



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

VIMLE AS
Humblehaugvegen 11
7055 RANHEIM

Vår dato: 14.08.2019
Vår ref.: 201905287-2
Arkiv: 517
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Ane Næsset Ramtvedt
aera@nve.no/22959458

Vimle AS - godkjenning av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for Valsneset vindkraftverk

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til oversendt detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for Valsneset vindkraftverk av 05.06.2019, samt oppdatert detaljplan av 09.07.2019, i Bjugn kommune, Trøndelag fylke.

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonen datert 12.08.2019, post 12 og 14 (NVE ref.: 200901027-81), godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan av 05.06.2019 og detaljplan av 09.07.2019, for bygging av Valsneset vindkraftverk i Bjugn kommune.

Vilkår for godkjenning av detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan:

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Tiltakshaver er ansvarlig for at entreprenør gjøres kjent med MTA/detaljplan og dette vedtaket.
- Dersom virksomheten avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.
- Det skal utarbeides en plan for istandsetting av kranoppstillingsplassene og riggområde. Planen skal blant annet beskrive behovet for areal i forbindelse med drift og vedlikehold av anlegget. Planen skal forelegges NVE før anleggsarbeidene avsluttes.

Dette vedtaket forutsetter at fremlagte planer er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

NVE understreker at planene ikke skal fravikes uten vår godkjennelse. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. NVE kan stille krav om ytterligere detaljering og dokumentasjon for hele eller deler av anlegget ved senere tidspunkt.

NVE vil følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

NVE gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

1. Bakgrunn

NVE ga den 26.04.2019 Vimle AS tillatelse til å bygge Valsneset vindkraftverk bestående av tre turbiner på 4,2 MW. Konsesjonen ble oppdatert den 12.08.2019. Tillatelsen er en videreføring av anleggskonsesjon som ble meddelt Viva AS for første gang i 2001, og som siden har blitt revidert en rekke ganger. Tillatelsen fra 2001 omfattet etablering av et testanlegg med tre turbiner på henholdsvis 0,5, 3,0 og 2,5 MW. I 2009 behandlet NVE en søknad om endringer i testanlegget på Valsneset, og saken var da på offentlig høring. Det står i dag fortsatt ulike installasjoner (turbiner og målemaster) fra testanlegget på Valsneset, disse skal rives før nye turbiner kan monteres.

MTA og detaljplan ble sendt på høring den 07.06.2019 til Bjugn kommune, Fylkesmannen i Trøndelag, Trøndelag fylkeskommune, Sametinget, Naturvernforbundet i Trøndelag og en privatperson som uttalte seg i konsesjonssaken i 2009. Høringsfristen ble satt til 02.07.2019.

I høringsbrevet har NVE bedt Vimle AS om å orientere berørte grunneiere og rettighetshavere om høringen og fristen til å uttale seg til NVE.

NVE mottok en oppdatert detaljplan den 09.07.2019, der turbinpunkt WTG 3 er flyttet nordover og ut mot sjøen. Bakgrunnen for flyttingen er at vindkraftverket skal båndlegge mindre areal, slik at det blir bedre plass til annen industriaktivitet på området. Det fremgår at flyttingen er ønsket både av Bjugn kommune og grunneier Kopparn Utvikling. Ettersom endringen er avklart med Bjugn kommune, Kopparn Utvikling og TrønderEnergi (eier av nabokraftverket), har NVE vurdert at det ikke har vært behov for å sende planen på ny høring.

NVE har mottatt fire høringsuttalelser til planene, disse er sammenfattet i avsnittet under. Uttalelsene er forelagt konsesjonær i henhold til forvaltningsloven § 33. Konsesjonær har ingen kommentarer til uttalelsene. Relevante merknader til saken er kommentert og vurdert tematisk under NVEs vurderinger i teksten under.

2. Innkomne merknader

Fylkesmannen i Trøndelag skriver i brev av 26.06.2019 at de ut ifra sine fagområder ikke har noen merknader til saken.

Trøndelag fylkeskommune skriver i brev av 26.06.2019 at det etter deres vurdering er liten risiko for at det skal oppstå konflikt med automatisk fredete kulturminner i forbindelse med omsøkte tiltak. Helt øst i planområdet ligger et gravminne med idnummer 36302 i den nasjonale kulturminnedatabasen Askeladden, som i gjeldende reguleringsplan ligger i hensynssone C (vist på kart vedlagt uttalelsen). Fylkeskommunen ber derfor om at en utvidelse av veien i akkurat dette området legges på nordsiden av eksisterende vei.

Videre minner fylkeskommunen om den generelle aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminneloven § 8. Dersom det under arbeidet skulle komme fram noe som kan være et fredet kulturminne, ber de om

at arbeidet stanses og at Trøndelag fylkeskommune blir varslet. Denne anmodningen må formidles til de som skal foreta de konkrete arbeidene.

Sametinget skriver i brev av 31.07.2019 at de ser det som lite sannsynlig at det finnes ukjente automatisk freda samiske kulturminner i området. De minner om den generelle aktsomhetsplikten, og påpeker at denne bør nevnes i planene. De foreslår følgende tekst: «**Kulturminner og aktsomhetsplikten.** Om noen under arbeid skulle mistenke funn av kulturminner, må en umiddelbart stanse arbeidet og gi beskjed til Sametinget og fylkeskommunen. Pålegget beskrives i lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Dette må videreformidles til alle som skal delta i gjennomføring av tiltaket.»

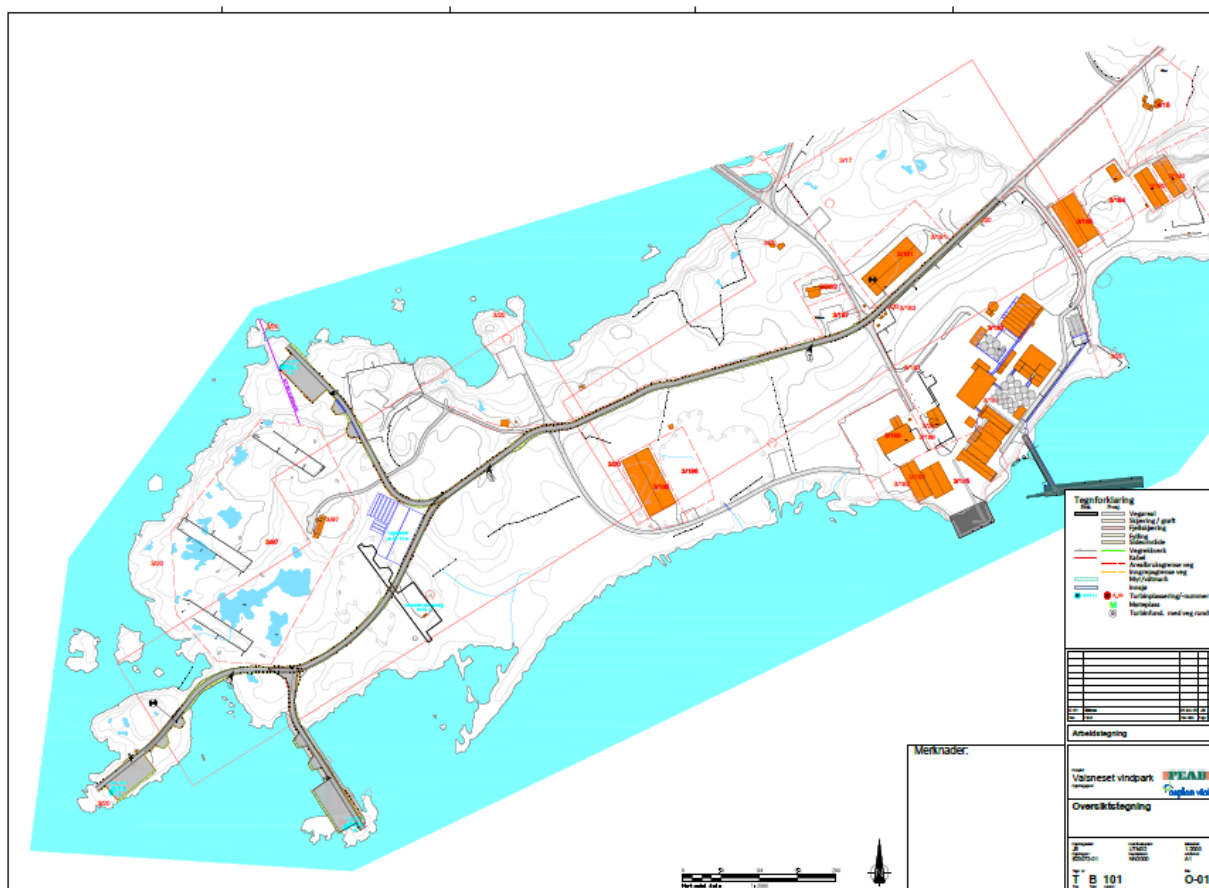
Bjugn kommune har i forbindelse med flytting av turbinpunkt WTG3 uttalt seg i brev av 08.07.2019. I brevet fremgår det at Valsneset industriområde har et stort potensial for å videreutvikle industri knyttet til havbruk og blå sektor. For å lykkes med dette må Bjugn kommune gjøres større investeringer på området. Kommunen har etter hvert blitt klar over at vindturbinene kan ha negative konsekvenser for annen industri gjennom båndlegging av større arealer til sikkerhetssoner, og at høye bygg kan gi utfordringer med vaketap. Det er derfor et ønske at turbinene plasseres i ytterkant av området, for å sikre en optimal bruk av arealet på Valsneset. Området WTG3 flyttes til er i likhet med den tidligere plasseringen regulert til vindkraft og industri, og det er ikke registrert kulturminner i området.

3. NVEs vurderinger av detaljplan

Formålet med en detaljplan er å konkretisere utbyggingsplanen for vindkraftverket innenfor det konsesjonsgitte planområdet. Planen skal gi en teknisk beskrivelse av anleggene som skal bygges og eventuelle endringer sammenlignet med den utbyggingsplanen som ble lagt til grunn i konsesjonsprosessen. Detaljplanen skal legges til grunn for MTA.

Valsneset er allerede benyttet til vindkraft, da området har vært et testområde for vindkraft siden 2001. I kommuneplanens arealdel er området regulert til vindkraft og industri, og detaljplanen er fastsatt i konsesjonen.

Selv om detaljplanen er fastsatt i konsesjonen, har tiltakshaver likevel utarbeidet en detaljplan for vindkraftverket i sammenheng med MTA-planen. Dette er i tråd med vilkåret om detaljplan i konsesjonen: «*Konsesjonær skal legge frem en detaljplan som viser tiltakets endelige utforming. Dersom endringer av tiltaket medfører vesentlig endrede virkninger enn det som fremgår av konsekvensutredningen, skal dette vurderes i detaljplanen. Detaljplanen skal godkjennes av NVE, og legges til grunn for miljø-, transport- og anleggsplanen.*» Tiltakshaver har i detaljplanen oversendt oppdaterte utredninger for temaene støy, skyggekast og visuelle virkninger. I det følgende presenteres NVEs vurdering av detaljplanen.



Detaljplankart Valsneset vindkraftverk

3.1 Turbindimensjoner og visuelle virkninger

I 2001 ble det gitt konsesjon til et testanlegg bestående av tre vindturbiner på henholdsvis 0,5, 3,0 og 2,5 MW. I 2009 konsesjonsbehandlet NVE en ny søknad, der det ble gitt tillatelse til å øke effektinstallasjonen på den ene turbinen til 5 MW, samt å etablere en ny turbin på inntil 5 MW på en ny lokalisering. Turbinene ble da oppgitt å ha en navhøyde på inntil 120 meter og en rotordiameter på inntil 120 meter, slik at totalhøyden til vindturbinene kunne bli inntil 180 meter. I MTA- og detaljplanen for Valsneset vindkraftverk fremgår det at det vil installeres tre vindturbiner av typen Vestas V117 4,2 MW, som har navhøyde på 80 meter og rotordiameter på 117 meter. Totalhøyden vil altså bli lavere enn det som lå til grunn for konsesjonsvedtaket i 2009. Vimle AS har utarbeidet visualiseringer som er oversendt i forbindelse med detaljplanen, og som er oppdatert etter flytting av turbinpunktet WTG3. Ettersom Valsneset allerede er berørt av vindkraft, både gjennom installasjoner tilhørende det tidligere testanlegget, og gjennom de fem vindturbinene som er plassert rett øst for testanlegget (eid av TrønderEnergi), vurderer NVE at de visuelle virkningene av å erstatte testanlegget med tre nye turbiner er begrensede.

3.2 Arealbruk

Både turbinpunkt WTG1 og WTG2 har vært benyttet til vindkraft tidligere gjennom testanlegget, og det er allerede etablert veier ut til disse områdene. Turbinpunktet WTG3 er nytt, og det må etableres ca. 250 meter ny vei i forbindelse med dette punktet. NVEs vurdering av arealbruken er beskrevet i kapittel 4.1.

3.3 Støy- og skyggekast

Det er gjennomført nye beregninger av både støy og skyggekast basert på den valgte turbintypen. Beregningene er basert på utbyggingsløsningen som lå til grunn for MTA- og detaljplanen av 05.06.2019, altså før det ble besluttet å flytte turbinpunktet WTG3. Ettersom den nye plasseringen til WTG3 er lengre unna bebyggelse, har NVE vurdert at det ikke er nødvendig å utføre oppdaterte beregninger.

Støyberegningene er utført ved bruk av Nord2000-modulen i WindPRO. I beregningene er det lagt til grunn tre turbiner av typen Vestas V117 4,2 MW, med navhøyde på 86 meter. Maksimal kildestøy for denne turbintypen er 106 dBA. Beregningshøyde for støymottaker er 4 meter. Det er fremlagt både en «worst case» støyberegning og en «real case» støyberegning. Worst case-beregninger er en ikke-reell situasjon der det alltid blåser mot støymottaker fra vindturbinene (medvind fra alle retninger) og vindhastigheten alltid er på et nivå som medfører maksimal støy. Videre er det lagt til grunn en konservativ forutsetning ved at anlegget forutsettes å være i drift i alle årets timer der det alltid blåser mot støymottaker fra turbinene (medvind fra alle retninger). I behandlingen av vindkraftsøknader skal støyutredninger baseres på worst case-beregninger. I detaljplanfasen kan det i tillegg fremlegges en supplerende real case-beregning som tar høyde for lokale vindforhold etter at det er gjennomført vindmålinger og turbinplasseringene er endelig fastsatt. Forskjellen fra worst case til real case går på valg av vindfordeling, der en worst case-beregning antar en konstant vindhastighet på 8 m/s i 10 meters høyde, mens en real case-beregning er basert på informasjon om de reelle vindforholdene.

NVE konstaterer at støyberegningene for Valsneset vindkraftverk er utført i henhold til gjeldende retningslinje og veiledning (T-1442/M-128). Worst case-beregningen viser at ingen boliger med støyfølsom bruk kan eksponeres for et støynivå over den anbefalte grenseverdien på 45 dBA.

Det er i overkant av 1,6 km fra nærmeste turbin til de to gårdene på Valsneset som er bebodde. Bjugn kommune har bekreftet at den ene av disse gårdene har fastboende, mens det er usikkert om den andre gården har fastboende eller benyttes som fritidsbolig.

I henhold til NVEs «Veileder for beregning av skyggekast», NVE 2/2014, er det ikke nødvendig med beregninger av skyggekast for mottakere som er mer enn 1500 meter unna nærmeste turbin. Som nevnt i avsnittet over er det ca. 1,6 kilometer fra nærmeste turbin til de to gårdene på Valsneset. Tiltakshaver har likevel utført en «real case»-beregning av skyggekast. Real case er en sannsynlig beregning av skyggekast, hvor det benyttes sannsynlighetsdata for antall solskinnstimer og forventet sektorvis antall driftstimer. Skyggekastberegningene for Valsneset vindkraftverk er utført i programpakken WindPRO 3.3.255, og er basert på aktuell turbintype. Beregningene viser at de to gårdene forventes å bli eksponert for henholdsvis 4,50 og 3,48 timer skyggekast per år. Dette er under anbefalt grenseverdi, som er 8 timer med faktisk skyggekast per år.

3.4 Naturmangfold og kulturminner

Det fremgår av MTA- og detaljplanen at tiltaket ikke vil ha virkninger for naturmangfold. De områdene som blir direkte berørt av tiltaket er allerede berørt av industriaktivitet. Det er ikke registrert arter i området som krever spesielle hensyn.

Det fremgår av MTA- og detaljplanen at det ikke er registrert kulturminner i området. Både Trøndelag fylkeskommune og Sametinget minner i høringsuttalelsene om den generelle aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminneloven § 8. Dersom det under arbeidet skulle komme fram noe som kan være et fredet kulturminne, ber de om at arbeidet stanses og at Trøndelag fylkeskommune og Sametinget blir varslet. Denne anmodningen må formidles til de som skal foreta de konkrete arbeidene.

4. NVEs vurderinger av miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)

Formålet med en MTA er å sikre at det tas miljø- og landskapshensyn under bygging og drift av anlegget. Vurderingene i planen skal baseres på miljøinformasjon som er kommet frem i konsesjonsprosessen.

I det følgende presenteres NVEs vurdering av MTA for Valsneset vindkraftverk.

4.1 Arealbruk og terrengbehandling

Det er allerede etablert veier ut til WTG1 og WTG2 i forbindelse med det gamle testanlegget for vindkraft. Veiene i området har i hovedsak en bredde på fem meter, noen strekninger er litt smalere. Det fremgår av MTA at det vil gjøres oppgraderinger på veiene slik at disse får en konsistent bredde på fem meter. I tillegg vil det etableres snuplass med tilstrekkelig svingradius i forbindelse med krysset for utkjøring til WTG1. Området på Valsneset er flatt og veiene er stort sett etablert direkte på berg. Ettersom det allerede ligger høyspente kabler langs veiene, vil det søkes å utvide veiene på motsatt side av kablene slik at disse kan ligge urørt i veigrøft. Ut til WTG3 må det etableres ca. 250 meter ny vei. Ifølge MTA vil det ikke være behov for sprengning i forbindelse med utbedring av eksisterende veier og etablering av ny vei.

Det skal etableres kranoppstillingsplasser på ca. 25x55 meter ved hver turbin. For WTG1 er dette arealet allerede etablert, arealet må kun utvides noe i nordvestlig hjørne for å sikre tilstrekkelig bæreevne. I forbindelse med WTG1 vil det også etableres to hjelpekransplasser langs veien. For WTG2 må eksisterende kranoppstillingsplass utvides til det dobbelte. Store deler av arealet er flatt, men det er planlagt å sprengne bort en bergknaus som ligger midt på arealet. For WTG 3 må det etableres en ny kranoppstillingsplass, og det er i forbindelse med dette turbinpunktet også planlagt å etablere to hjelpekransplasser langs veien.

NVE understreker at dersom etablering av vindkraftverket medfører behov for utfylling, mudring eller sprengningsarbeider i sjø, så må dette avklares i henhold til regelverk som Fylkesmannen forvalter.

NVE forutsetter at anleggsarbeidene planlegges og gjennomføres slik at varige sår i terrenget minimaliseres, og at areal til kranoppstillingsplassene reduseres i den grad det er mulig. Det fremgår av MTA at veiskuldrene skal arronderes og vegeteres med stedlig vegetasjon. NVE understreker at prinsipper for istandsetting av både veiene og oppstillingsplassene må formidles tydelig til entreprenør, og at entreprenør må være kjent med dette før anleggsarbeidet starter. Det er viktig at det som er av vegetasjonsmasser skaves av og legges til side i forbindelse med etableringen av veiene og oppstillingsplassene, slik at massene kan tilbakeføres etterhvert som infrastrukturen er etablert. NVE vil sette vilkår om at det utarbeides en plan for istandsetting av kranoppstillingsplasser, inkludert eventuelle oppstillingsplasser for hjelpekrans, snuplasser eller andre hjelpeanlegg i tilknytning til turbinmontering, for å redusere permanent arealbruk og etablere vegetasjon hvor det er mulig. Planen skal blant annet beskrive behovet for opparbeidet areal i forbindelse med drift og vedlikehold av anlegget. Planen skal forelegges NVE før anleggsarbeidene avsluttes.

4.2 Diverse

Det fremgår av MTA at det finnes en større mengde løse steinmasser midt i vindkraftverket, som tiltakshaver planlegger å bruke til bygging av vindkraftverket. All massen til vindkraftverket planlegges hentet herfra. NVE forutsetter at dette er avklart med grunneier.

I det samme området vil det etableres et hjelpeareal som skal brukes til mellomlagring i forbindelse med turbinmontasjen. Det vil avklares med Bjugn kommune og grunneier om dette arealet skal etableres permanent for annen industriaktivitet, eller om området skal tilbakeføres til opprinnelig tilstand.

4.3 Naturmiljø

I konsesjonens post 11 «Miljø-, transport- og anleggsplan» står det at «*Planen skal inneholde en beskrivelse av hvordan landskaps- og miljøforhold skal ivaretas i anleggs- og driftsperioden, herunder hensyn til..., rødlistede plante- og fuglearter*».

MTA konkretiserer de tiltakene som gjøres for å hindre og begrense skader på naturmangfoldet, blant annet gjennom bruk av stedege masse til revegetering, der hvor det skal bygges ny vei og der eksisterende vei må utvides i bredden.

Etter § 11 i naturmangfoldloven skal tiltakshaver dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skadene på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. Kostnadene for dette dekkes av Vimle AS eller entreprenør etter egne avtaler. Kravene i § 11 i naturmangfoldloven anses derfor som oppfylt.

I henhold til § 12 i naturmangfoldloven skal det for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Etter NVEs vurdering vil innsendte planer sikre at arbeidene blir utført på en god måte for å hindre skade på naturmangfoldet. Etter NVEs vurdering utgjør MTA- og detaljplan for Valsneset vindkraftverk et godt grunnlag for å ta gode valg knyttet til driftsmetoder og teknikk for å unngå eller begrense skade på naturmiljøet. NVE mener arbeidet med MTA- og detaljplanen gjør at de samfunnsmessig beste driftsmetodene og teknikkene benyttes.

5. Naturmangfoldloven kapittel II

Alle myndighetsinstanser som forvalter natur, eller som fatter beslutninger som har virkninger for naturen, plikter etter naturmangfoldloven § 7 å vurdere planlagte tiltak opp mot naturmangfoldlovens relevante bestemmelser.

Kunnskapen om naturmangfoldet og effekter av eventuelle påvirkninger er basert på den informasjonen som er lagt fram i innsendt plan og NVEs egne erfaringer. NVE har også søkt i databasene Naturbase og Artskart den 29.07.2019. Etter NVEs vurdering er det innhentet tilstrekkelig informasjon til å kunne fatte vedtak. NVE mener derfor det er tilstrekkelig grunnlag for å vurdere tiltaket og de virkninger det har på det biologiske mangfoldet. Samlet sett mener NVE at kravet til kunnskapsgrunnlaget etter naturmangfoldloven § 8 er oppfylt.

NVE viser til vår vurdering av naturmiljø og biologisk mangfold i konsesjonsbehandlingen av tiltaket. NVE har derfor ikke vurdert tiltaket som helhet etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 og viser til vurderingene i konsesjonsbehandlingen.

Etter NVEs vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om virkningene tiltaket kan ha for naturmangfoldet. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 har derfor mindre betydning i denne saken.

6. NVEs vurdering av andre konsesjonsvilkår for Valsneset vindkraftverk

Anleggskonsesjonen til Valsneset vindkraftverk angir hvilke rammer anlegget kan bygges og drives innenfor. Det er fastsatt flere andre vilkår, i tillegg til de til enhver tid gjeldende vilkår fastsatt i eller i medhold av energiloven. I dette kapittelet omtales vilkårene som legger føringer for MTA- og

detaljplan. NVE understreker at konsesjonær er ansvarlig for at samtlige vilkår i konsesjonen blir fulgt opp.

«Bruk av adkomst- og internveier»

I planene står det at området skal stenges for allmenn motorisert ferdsel, og at bruk av veiene vil avklares med Bjugn kommune. Etter NVEs vurdering er dette i tråd vilkår 10 i konsesjonen. NVE konstaterer at grunneier i området er Kopparn Utvikling, som er et eiendomsselskap eid av Bjugn kommune.

«Støy- og skyggekast»

Støy og skyggekast er vurdert i forbindelse med NVEs vurdering av detaljplan tidligere i teksten. NVE understreker at vilkårene om støy og skyggekast gjelder til enhver tid for anlegget i drift.

«Forsvarets anlegg» og «TV- og radiosignaler»

Det fremgår av planene at tiltaket ikke vil berøre Forsvarets interesser eller radio- og TV-signaler for mottakere i området. Vilkår 17 og 18 anses derfor ikke å være aktuelle på nåværende tidspunkt.

«Ising og iskast»

I vilkår 19 står det at konsesjonæren skal vurdere omfanget av ising og risikoen for skade ved iskast/isnedfall anlegget, og at det skal settes opp fareskilt ved adkomst til vindkraftverket. Konsesjonæren skal vurdere behovet for ytterligere tiltak.

Videre står det at NVE kan kreve dokumentasjon på at konsesjonæren har gjennomført en risikovurdering.

Etter NVEs vurdering er ikke omfanget av ising og risikoen for skade/isnedfall i anlegget vurdert i tilstrekkelig grad i planene. NVE forutsetter at dette gjennomføres før anlegget settes i drift, i henhold til vilkår 19.

«Fargevalg, design og reklame»

NVE forutsetter at turbinene leveres etter angitte krav fastsatt i vilkår 20 om fargevalg, design og reklame.

NVE konstaterer at MTA- og detaljplan for Valsneset vindkraftverk er i tråd med vilkårene i konsesjonen for Valsneset vindkraftverk. NVE minner om at:

- Før nye turbiner kan etableres må konsesjonær søke og ha fått tillatelse til å fjerne de eksisterende turbinene som ikke skal inngå i det nye vindkraftverket, jf. vilkår 4.
- Konsesjonær skal i tilknytning til detaljplanleggingen av vindkraftverket oversende Shape/SOSI-fil for det endelige planområdet til NVE, jf. vilkår 13.
- Konsesjonær skal utarbeide et inspeksjonsprogram for vindkraftverket innen ett år fra tiltaket er satt i drift, jf. vilkår 22.
- Årsrapport med oppgave over produksjonsregistreringer, vindmålinger og spesielle hendelser ved anlegget skal sendes NVE til orientering senest innen 15. februar i det etterfølgende år, jf. vilkår 21.

- Konsesjonæren skal vurdere omfanget av ising og risikoen for skade ved iskast/isnedfall i anlegget før anlegget settes i drift. Det skal settes opp fareskilt ved adkomsten til vindkraftverket, jf. vilkår 19.

7. Tilleggsopplysninger til konsesjonær

Krav om internkontrollsystem

Fra 01.01.2019 er det innført krav om etablering av internkontrollsystem for energianlegg gjennom endring i energilovforskrifta § 3-7. Det er utarbeidet en veileder for utarbeidelse av internkontrollsystem. Denne er å finne på NVE sine hjemmesider.

Vi anmoder om at arbeid med etablering av et internkontrollsystem i samsvar med kravet i energilovforskriften blir satt i gang så snart som råd.

Plan- og bygningsloven

For anlegg for produksjon av elektrisk energi med konsesjon etter energiloven, gjelder ikke krav om utarbeidet reguleringsplan, jf. plan- og bygningsloven § 12-1 tredje ledd, men anlegget må avklares mot kommuneplanens arealdel og eventuelle reguleringsplaner før anleggsarbeidet kan igangsettes. Byggesaksbestemmelsene i plan- og bygningsloven gjelder i det vesentligste ikke for tiltak etter energiloven, jf. byggesaksforskriften § 4-3 første ledd bokstav c. Bestemmelsene i plan- og bygningsloven om tekniske krav (§ 29-5) og krav til produkter (§ 29-7) med tilhørende deler av byggt teknisk forskrift (TEK10) gjelder så langt de passer for tiltak med konsesjon etter energiloven.

Når anlegget er ferdig bygget, skal konsesjonæren sørge for at kommunen får tilsendt nødvendige opplysninger om tiltakets plassering, slik at det offentlig kartverket kan ajourføres, jf. byggesaksforskriften § 4-3 siste ledd og plan- og bygningsloven kapittel 2 om krav om kartgrunnlag og stedfestet informasjon.

Nødvendige tillatelser etter annet lovverk

Før anleggsarbeidet starter må konsesjonæren innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

8. Orientering av grunneiere og rettighetshavere

Vi ber tiltakshaver orientere grunneiere og rettighetshavere, samt eiere av boliger og fritidsboliger som kan bli berørt av støy over 40 dB om dette vedtaket. Orienteringsbrevet finnes vedlagt. Vedtaket skal følge orienteringen. Kopi av orienteringen skal sendes NVE.

9. Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Olje- og energidepartementet innen tre uker fra det tidspunktet underretningen kom fram eller klageren fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til vedtaket, jf. forvaltningsloven kap. VI. Parter (grunneiere, rettighetshaver og konsesjonssøker) og andre med rettslig klageinteresse (andre med spesielt nær rettslig, økonomisk eller faktisk tilknytning til saken og organisasjoner som representerer berørte interesser) har rett til å klage på vedtaket. Å avgi høringsuttalelse eller på annen måte bli orientert om saken gir ikke i seg selv gir klagerett på vedtaket.

En klage skal være skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes inn til NVE. Den bør inneholde en begrunnelse og opplysninger som gjør det mulig for NVE å avgjøre om klageren har klagerett. Etter forvaltningsloven skal NVE vurdere klagen og forberede saken før den sendes til Olje- og energidepartementet. Vi foretrekker at klager sendes til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
direktør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg: Anleggskonsesjon for Valsneset vindkraftverk
Orienteringsbrev