

NOTAT

OPPDRAAG	Raggovidda vindkraftverk II	DOKUMENTKODE	10211040-01- RIM-NOT-2020-01
EMNE	Endringer og tilpasninger	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Varanger Kraft Vind	OPPDRAAGSLEDER	Trine Riseth
KONTAKTPERSON	Tore Martinsen	SAKSBEHANDLER	Per Grande, Trine Riseth
KOPI	Kurt Benonisen	ANSVARLIG ENHET	Multiconsult Norge AS

SAMMENDRAG

Det er gjennomført §9-undersøkelser i Raggovidda vindkraftverk II (2019). Mange funn av kulturminner har gjort det nødvendig å justere layout. Denne layouten tar i tillegg hensyn til innspill fra reindrifta i området. Det er laget en ny detaljplan for den nye layouten, der hensyn til kulturminner er tatt inn etter innspill fra Troms og Finnmark Fylkeskommune og sametinget.

Det søkes om å plassere et nytt lager bygg på tomta til dagens trafo. Tiltaket er lagt inn i ny detaljplan.

Det er behov for masser for produksjon av stein i riktig fraksjon til bære- og slitelag. Det søkes om å reåpne massetaket i atkomstveien. I tillegg søkes det om å ta ut masser ved T14 for produksjon av kabelsand. Tiltakene er lagt inn i ny detaljplan.

Raggovidda vindkraftverk II. Søknad om godkjenning av ny layout, tilpasninger til kulturminner, uttak av masser og plassering av nytt lagerbygg.

1 Ny layout

1.1 Hensyn til kulturminner og reindrift

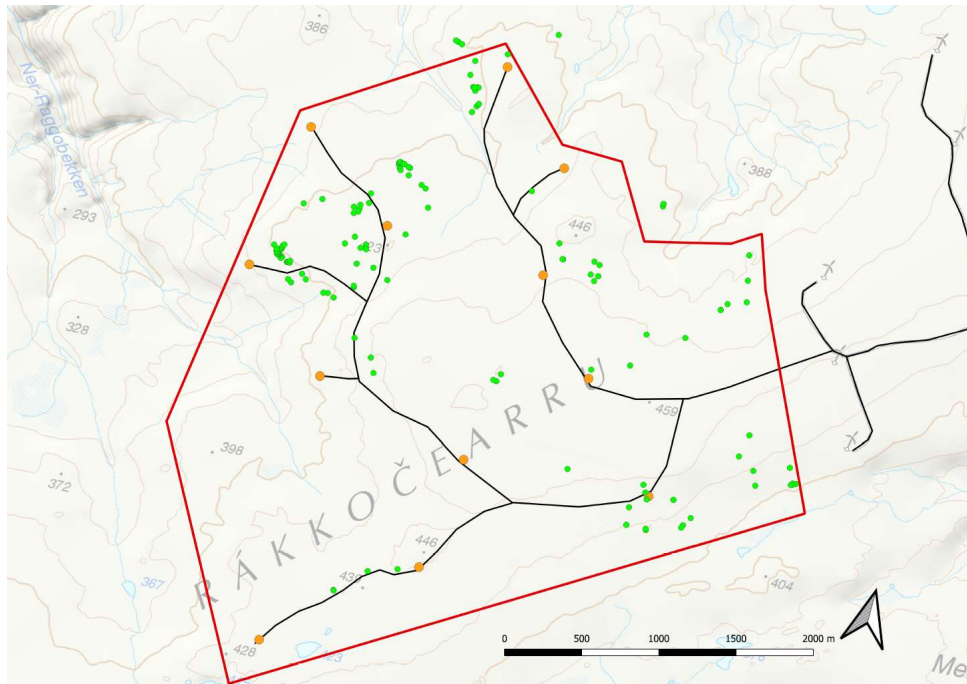
I forbindelse med nye §9-undersøkelser i planområdet for Raggio II, ble det gjort funn av en rekke nye kulturminner, se Figur 1. Funnene er både samiske og ikke-samiske kulturminner og representerer rester etter tidlig bosetting og samisk aktivitet. Funnene kan deles i 3 grupper:

- Skyteskjul
- Gjemmer
- Røyser og varder

Som Figur 1 viser, ligger flere av kulturminnene i nærheten av veier og oppstillingsplasser til godkjent layout.

00	14.02.2020	Raggovidda vkv II. Grunnlag for søknad om godkjenning av endringer.	TRR	PG	TRR
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Endringer og tilpasninger



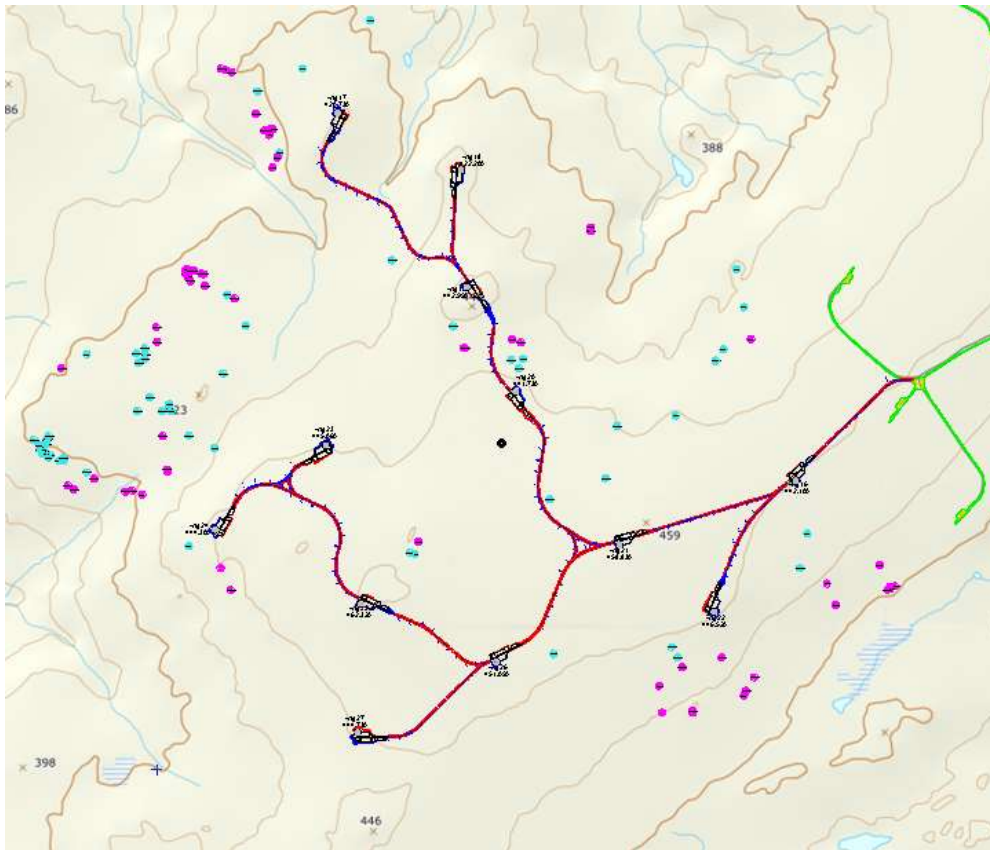
Figur 1 Registrerte kulturminner (grønne markeringer) fra §9-undersøkelse, august 2018 lagt i kart med opprinnelig og godkjent layout.

Det er nå gjort et arbeid for å tilpasse layouten for Raggo II, slik at den tar hensyn til de nye registreringene (Figur 3). I tillegg til kulturminner, tar den nye layouten også hensyn til reindrifta som har formidlet et ønske om at turbinene skal trekkes bort fra de sør- og sørvestligste områdene for å unngå forstyrrelser inn mot kjente trekkruer for rein (se Figur 2)

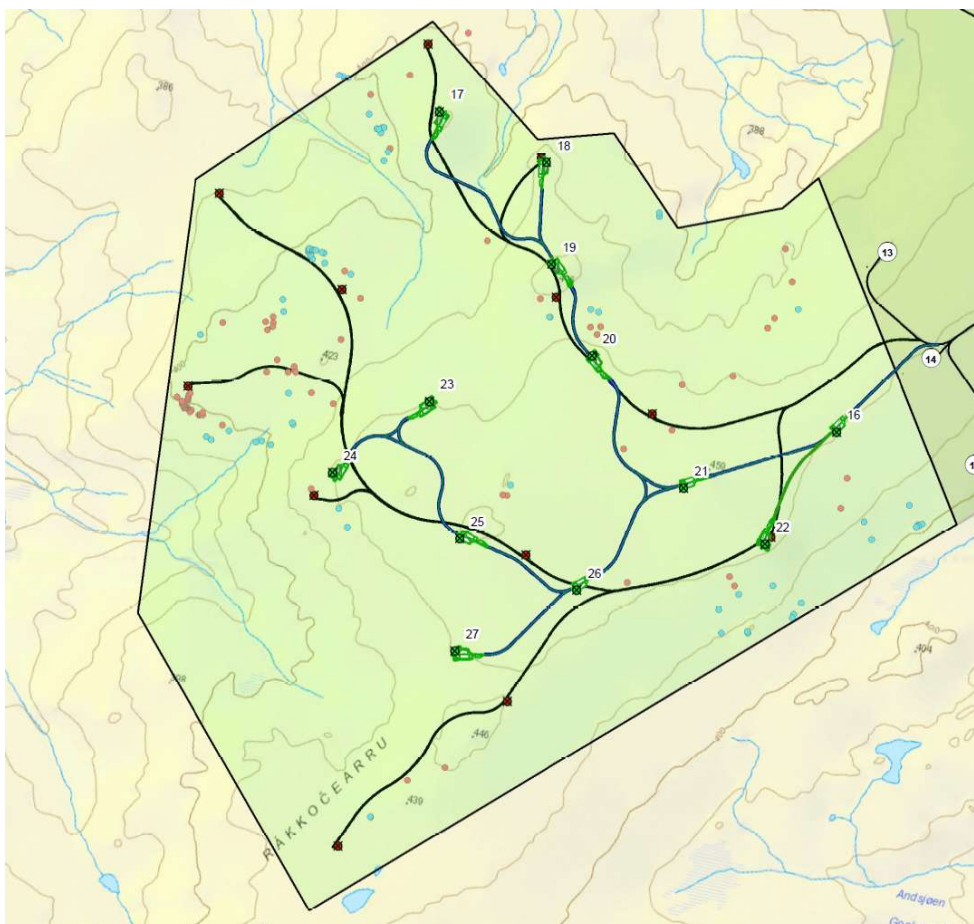


Figur 2 Kart fra fagrapport reindrift (Rapport RF-2005/195. G. Henriksen). Svarte markeringer viser viktige trekkleier.

Endringer og tilpasninger



Figur 3 Ny layout for Raggovidda vindkraftverk II. Januar 2020. Rosa markeringer er ikke-samiske kulturminner, og blå markeringer er samiske kulturminner.



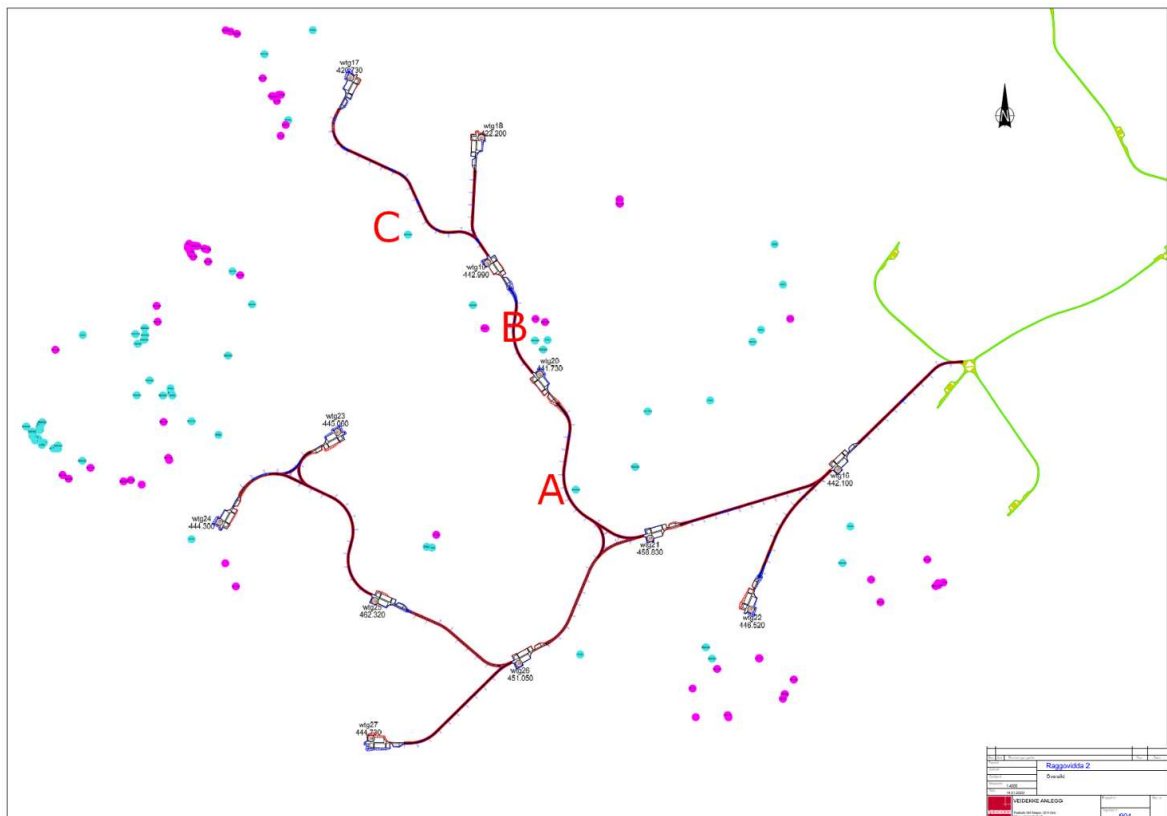
Figur 4 Godkjent og ny layout for Raggovidda vindkraftverk II.

Endringer og tilpasninger

Troms og Finnmark Fylkeskommune og Sametinget er forelagt ny layout, og har samordnet sine uttalelser i mailer av 3. februar 2020:

«Vi er godt fornøyd med at man har tatt hensyn til reindrift og kulturminner ved å trekke området for vindmøller tettere sammen.

Stedvis kommer veg og vindmøller imidlertid i nærheten av kulturminnene, og ved henting av masser/stein fra sidene, vil sårene i terrenget være skjemmende for disse kulturminnene. De områdene som er merket A-C (røde bokstaver) i vedlagt kart, vil vi at man innskrenker området det hentes masse/stein. Slik at terrenget er uberørt frem til selve tiltaket. Her bør det tilføres masser fra andre steder på fjellet. Tiltaket holder ellers god avstand til de øvrige kulturminnene, og etter vår vurdering vil det være tilstrekkelig med uberørt terreng mellom tiltak og kulturminner.»



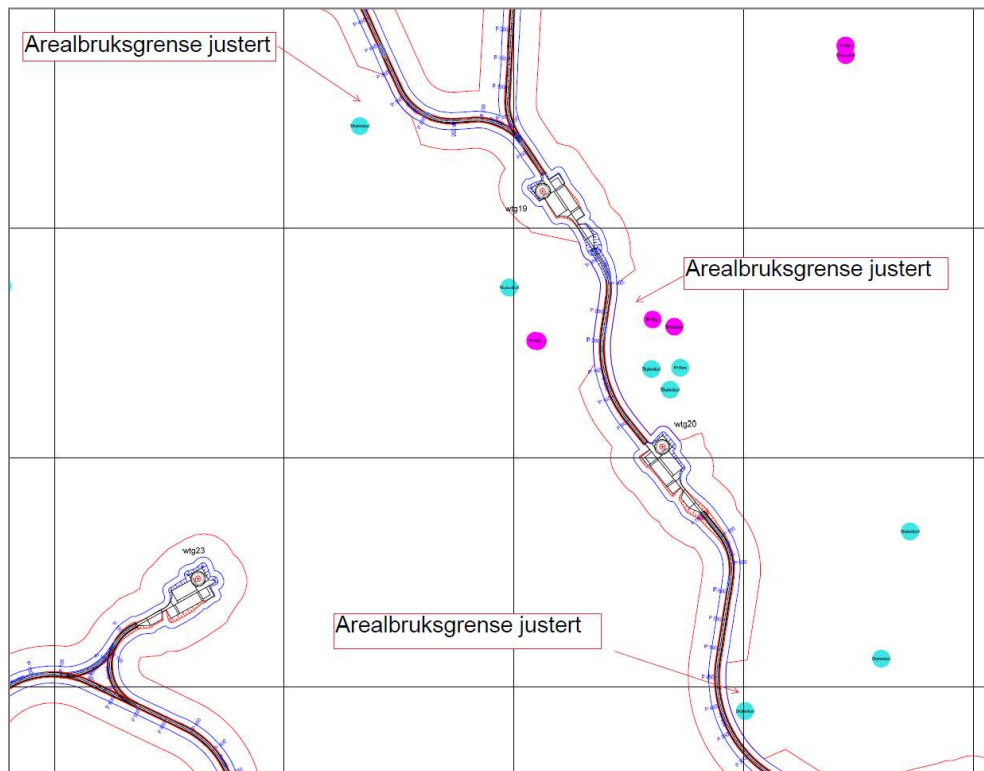
Figur 5 Ny layout med påtegnelser fra Troms og Finnmark Fylkeskommune og Sametinget. Kartet er vedlegg til mailer av 3. februar 2020.

1.2 Oppdatert detaljplan

For å imøtekomme Fylkeskommunen og Sametinget, er det gjort tilpasninger i byggetegninger og detaljplan, se Figur 6 og vedlagte detaljplan. Det vil i byggeperioden bli lagt vekt på tilkjøring av grus for veibygging i disse områdene dersom dette skulle bli nødvendig, slik at inngrepssonen rundt veiene blir mindre/mindre markert. På denne måten unngås unødvendig skjemming av kulturminnene som ligger i nærheten av vei og oppstillingsplasser. Disse sonene vil bli markert i terrenget i byggefasen.

Oppdatert detaljplan ligger vedlagt notatet.

Endringer og tilpasninger



Figur 6 Tilpasninger til registrerte kulturminner – innskrenkning av arealbruksgrense.

2 Uttak av masser

2.1 Uttak av stein i eksisterende massetak

Det søkes om å åpne det eksisterende grustaket ca. 2,5 km fra avkjøringa fra Fv-890. Det er beregnet et massebehov på ca. 15.000-20.000 m³ fastkubikk til produksjon av slitelag og bærelag.

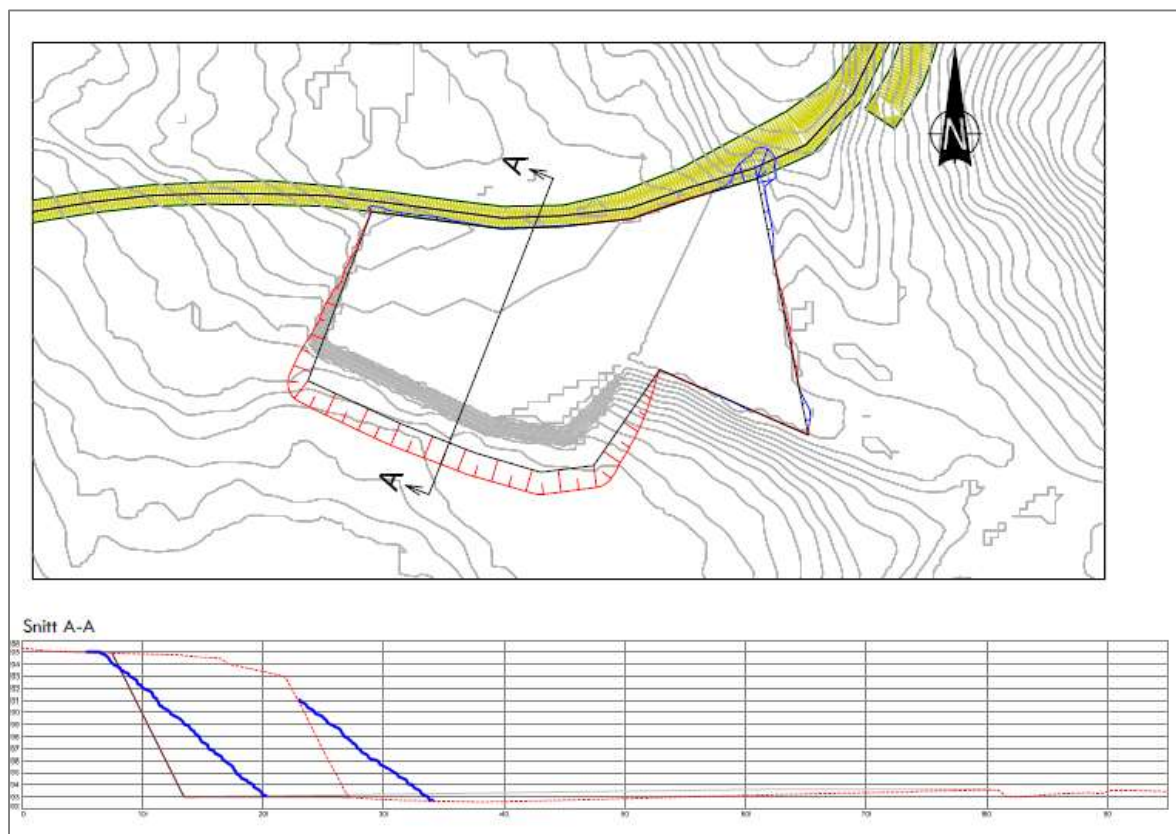


Figur 7 Oversiktskart som viser beliggenhet av eksisterende massetak ved atkomstveien.

Eksisterende massetak ble arrondert etter siste utbygging. Området blir i dag benyttet som lager for grus som benyttes til vedlikehold av atkomst- og internveier. Arronderingsmassene som i dag ligger inne i bruddet, vil bli midlertidig fjernet for å kunne åpne massetak for nytt uttak av stein. Arronderingsmassene vil bli lagt tilbake i bruddet når steinmasser er tatt ut.

Kanten på bruddet vil bli rundet av, for å unngå at bruddkanten blir en fare for bl.a. reinen i området.

Det anses som en fordel å benytte eksisterende massetak. I godkjent MTA står følgende om denne løsningen: «En utvidelse av eksisterende massetak vil ha liten og kun svært lokal, negativ effekt.»



Figur 8 Plan og snitt over eksisterende og nytt brudd. Rød farge angir fjellprofil. Blå farge er tilbakefylte masser / sluttarronding.



Figur 9 Bilde fra atkomstveien ved massetaket. Området øverst til høyre er ferdig arrondert brudd, dvs. at masser er lagt tilbake og arrondert inn mot tilliggende terreng. I framkant vises grushauger for bruk i driftsfasen.

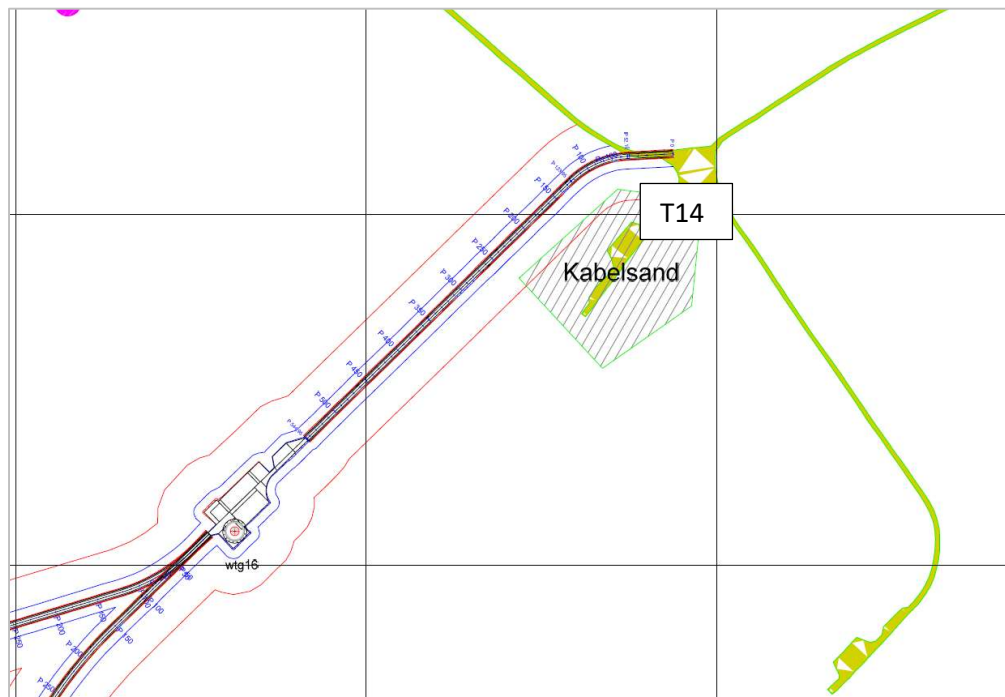
2.2 Uttak av kabelsand ved T14

Det er ønske om å ta ut masser for produksjon av kabelsand ved T14.

I enkelte tilfeller har det vist seg at det har vært problemer med vann rundt turbin T14. Som et tiltak for å unngå denne situasjonen som er problematisk i forbindelse med drift av turbinen, hadde det vært ønskelig å senke området for å få fall ut fra turbinpunktet. Et uttak ved T14 vil minimalisere transportbehovet idet T14 ligger i inngangen til parkområde II, samtidig som at området kun berører areal hvor det allerede er gjort tiltak / inngrep. Det er behov for å produsere

Endringer og tilpasninger

ca. 3000 m³ kabelsand ved T14 for å dekke behovet ved kabelleggingen. Etter uttak av masser og produksjon av kabelsand, vil området arronderes og avsluttes.



Figur 10 Område ved T14 for uttak av masser for produksjon av kabelsand.



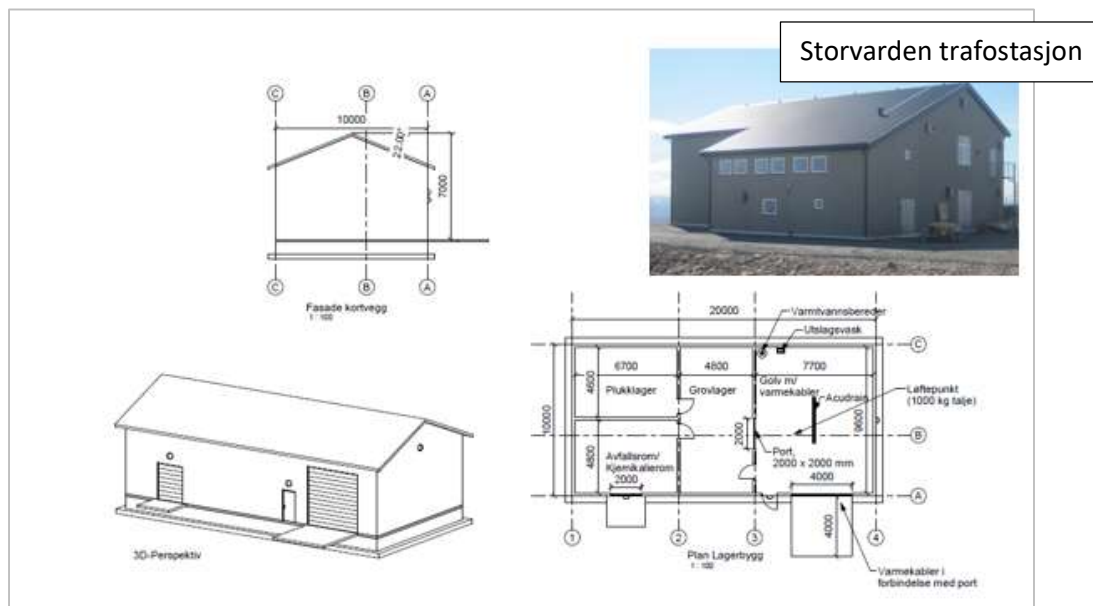
Figur 11 Turbin T14 med oppstuvning av vann. Atkomst til turbinen blir vanskelig og vifte under trapp stopper når vannet blir høyt nok.

3 Plassering av nytt lagerbygg

Det er planlagt et nytt lagerbygg på ca. 200 m² ved Storvarden trafostasjon. I bygget vil det lagres produkter og deler som benyttes i forbindelse med daglig drift. Det er også planlagt at snøscootere kan parkeres inne i bygget når det pågår arbeid ved trafostasjonen vinters tid. Bygget vil bli utformet med samme utvendige overflater som trafobygget, med vegger av betongelementer med frilagt singel og tak med sorte stålplater. Raftthøyde på bygget er ca. 5 m.



Figur 12 Foto med inntegnet trafotomt, dagens trafo, containere og nytt lagerbygg.



Figur 13 Bilde av Storvarden trafo samt plan-, snitt og fasadetegninger av lagerbygg