

Til
NVE
nve@nve.no

The Norwegian Smartgrid Centre
c/o SINTEF Energi,
P.O.Box 4761 Torgarden,
N-7465 Trondheim

Org.nr: 913 463 900

Vår ref: Kjell Sand

Deres ref: 201906418

Dato/Sted: Trondheim 2019-10-14

Hørings svar fra The Norwegian Smartgrid Center vedr. kapittel 4.3. i høringsdokument nr 6-2019 Forslag til endring i innteksreguleringen av nettvirksomheter.

Hørings svaret er rettet mot "Kapittel 4.3 Ny forvaltningspraksis for pilot og demoprojekter". The Norwegian Smartgrid Centre (NSGC) er tilfreds med at NVE i sin tid innførte en FoU-ordning i innteksreguleringen av nettselskaper fordi vi mener det har gitt incentiv til etablering av gode og formålstjenlige FoU-prosjekter hos nettselskapene. Høringsdokumentet peker på at pilot- og demoprojekter også har vært omfattet av ordningen siden den ble innført, men at det fortsatt er noen barrierer for igangsetting av slike prosjekter. Vi er helt enige i barrierene det pekes på i dokumentet og vi ser det som positivt og viktig for innovasjon og kompetanseheving at NVE kommer med forslag som reduserer disse. Vår hovedkommentar til høringsdokumentet er derfor at vi er positive til foreslåtte endringer.

Vi vil i tillegg foreslå følgende endringer:

- Pilot- og demoprojekter er typisk mer omfattende og praktisk sett krevende sammenlignet med de fleste FoU-prosjekt fordi de gjerne krever utrulling av utstyr og nye løsninger i bestående nett, og dialog og avtaler med berørte nettkunder m.m. At NVE foreslår at nettselskapene i spesielle tilfeller kan søke om dispensasjon fra den øvre grensen på 0,3 prosent av nettselskapets avkastningsgrunnlag i aktuelle år er derfor etter vårt syn positivt, men vi ber om at NVE stryker ordet *spesielle* og gir en generell hjemmel for en slik søknadsmulighet.
- I dokumentet står det at: *Prosjektet skal være tidsavgrenset. Dispensasjonens varighet er normalt 1-3 år, men kan gis for inntil 5 år.* Erfaringene fra pilot- og demonstrasjonsprosjektene som NSGC kjenner til, er at det tar tid å rigge en demo i «living labs» og at det tar tid å få ny teknologi og nye systemer som skal testes til å samvirke slik som forutsatt. Derfor er det ofte behov for at prosjektet kjøres over flere enn 1-3 år og vi mener at 3- 5 år er en mer realistisk tidsangivelse.
- Det står at: *Vi legger til grunn at pilot- og demoprojekter er noe som gjennomføres etter FoU-fasen, men før et produkt eller en tjeneste er klar til kommersiell lansering.* Vi foreslår følgende omformulering av setningen: *"Vi legger til grunn at pilot- og demoprojekter omfatter ny teknologi og løsninger som skal testes ut under reelle driftsbetingelser, og som*

Side 1 av 2

kan klassifiseres på nivå 5-8 i skalaen for teknologisk modenhet (Technology readiness level 5-8¹). Vi vil også kommentere at noen pilot og demoprojekter kan medføre et behov for forskning fordi man oppdager problemer som må løses gjennom den praktiske uttestingen, eller at man ser at FoU muliggjøres etter at demoen har blitt rigget (f.eks. gjennom tilgang til nye data). Vi mener det derfor er mer fornuftig å presisere pilot/demo gjennom TRL skala som foreslått ovenfor, og at forutsetningen om fase-inndelingen i den nåværende setningen fjernes.

Med vennlig hilsen

The Norwegian Smartgrid Centre



Grete Coldevin

Senterleder

¹ TRL skala https://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-g-trl_en.pdf