

NVE - Norges vassdrags- og energidirektorat  
Middelthunsgate 29, Postboks 5091, Majorstuen  
0301 OSLO

**Deres ref.:**  
Ref. 201906418

**Deres brev av:**

**Vår ref.:**  
19/00245-2

**Dato:**  
20.09.2019

## Svar på høring- Forslag til endring i forskrift om kontroll av nettvirksomhet og i forvaltningspraksis for inntektsreguleringen

Viser til høringsdokument 6/2019 sendt fra NVE 26. juni 2019 og gir under tilbakemelding på Mørenett sitt syn på foreslåtte endringer.

### Høring kap. 3.1: Elhub-gebyrene dekkes inn som et tillegg til inntektsramme (§ 7-3).

Vi er positive til at pålagt gebyrkostnad for Elhub trekkes ut av inntektsrammen, slik at kostnaden kan føres direkte på tillatt inntekt. Dette er fornuftig i og med at den vedtatte gebyrmodellen fra før er godt regulert av NVE, og derfor ikke trenger å reguleres på nytt i inntektsrammemodellen.

Vi er pålagt kostnader etter NVE sin gebyrmodell fra 18. februar 2019. NVE foreslår å endre kontrollforskriften på dette punktet med virkning fra 1. januar 2020. Det er en logisk brist at kostnaden ikke behandles likt i reguleringsmodellen fra det tidspunktet gebyrmodellen ble innført. Endringene bør iverksettes slik at de kommer med i eRapp 2019.

### Høring kap. 3.2: Endre normandel i inntektsrammen fra 60 til 70 prosent (§ 8-6).

En økt normandel gir sterkere insentiv til kostnadseffektivisering og derigjennom fokus på smarte løsninger som kan bidra til at nettet drives og utvikles mer effektivt i årene framover. Dette vil igjen bidra til lavere nettleie for nettkundene.

NVE har gjort mange endringer i modellen siden den ble innført i 2007. Endringene har bidratt til at dagens modell fremstår som mer stabil og robust enn den modellen man startet ut med i 2007. Blant annet har endringer som glatting av pensjonskostnader styrket modellen. Utover gjennomførte endringer i reguleringsmodellen bidrar det selskapsmessige og funksjonelle skillet til å rendyrke nettselskapene, og vil i større grad enn i dag gjøre disse sammenlignbare. Like regler for innkreving av anleggsbidrag trekker i samme retning, og det samme gjør Statnetts overtagelse av alle sentralnettsanlegg. At selskapene blir likere bidrar også til at DEA blir mer treffsikker.

Mørenett deltar i referansegruppen som deltar i arbeidet med å forbedre metodikken for å måle nettselskapenes kostnadseffektivitet basert på eksogene parametere (effektavstand m.v.). Vi ser at dette er et krevende arbeid som trolig vil ta flere år. Å vente på at ny modell er på plass vil etter vårt syn ta for lang tid. Det er viktig at det gis tilstrekkelig insentiv til effektiv drift allerede nå, og Mørenett er ut fra det positive til at normandelen økes fra 60% til 70% fra 2021.

Som det går frem av våre innspill senere i høringen opplever vi ikke at dagens modell er god nok, men med noen justeringer treffer den etter vår vurdering tilstrekkelig godt til at normandelen kan økes som foreslått.

Vi forutsetter at NVE allerede fra 2021 foretar justeringer i dagens modell, også endringer utover de som varsles i denne høringen (ref. punkt 4.1 senere i høringen).

Dato:  
20.09.2019

Vår ref.:  
19/00245-2

### **Høring kap. 3.3: Endringer i ordningen for utbetalinger ved svært langvarige avbrudd, USLA (kap. 9A).**

Mørenett støtter foreslått praksis for utbetalinger ved svært lange avbrudd. Foreslått praksis er i store trekk i tråd med den praksis som allerede er innarbeidet hos oss.

### **Høring kap. 3.4: Endre reguleringen av Statnetts kostnader tilknyttet systemansvaret (kapittel 11).**

Mørenett er positive til endringene som foreslås.

### **Høring kap. 4.1: Endre kalibreringsgrunnlaget i kostnadsnormmodellen fra avkastningsgrunnlag til totalekostnader, inkludert bidragsfinansiert kapital.**

Mørenett er ett av selskapene som har argumentert for å endre grunnlaget for kalibrering i kostnadsnormmodellen, og vi er positive til at anlegg finansiert gjennom anleggsbidrag foreslås tatt inn i grunnlaget. Vi er ikke like positive til de andre endringene som foreslås.

Forslaget om å ta inn også driftskostnader som del av kostnadsgrunnlaget for kalibrering gir etter Mørenett sitt syn feil signal til nettselskapene, og kommer i beste fall på feil tidspunkt. Det er et uttalt mål fra både politikere og myndigheter at nettselskapene skal legge til rette for elektrifisering av energibruken i Norge. En omlegging fra fossil energibruk til elektrisitet gir både lavere samlet energibruk, og lavere utslipp av CO2 og andre drivhusgasser. Vi registrerer at også NVE gir uttrykk for dette synet i ulike foredrag og publikasjoner.

En endring som foreslått i høringen vil, sammenlignet med gjeldende regulering, fortsatt straffe selskap som pålegges å gjøre store investeringer knyttet til elektrifisering. Foreslått endring i modell «belønner» selskap med gammelt nett og høye vedlikeholdskostnader. Kan hende er det rett av NVE å svekke insentivene til investering om noen år, men etter vår vurdering er det ikke rett å gjøre dette nå.

Deler av elektrifiseringen treffer nettselskapene relativt likt, typisk gjelder dette elektrifisering av biler og busser. Andre deler treffer ulikt. Et eksempel er elektrifisering av ferger. Mørenett er det nettselskapet i landet som har ansvar for å legge til rette for å elektrifisere flest fergesamband. Etter våre siste estimat vil Mørenett alene investere rundt 300 mill. kr direkte knyttet til elektrifisering av ferger. Dette utgjør over 20% av vår nettkapital i distribusjonsnettet. Siden vi har leveringsplikt er dette investeringer som vi ikke kan si nei til, og det er investeringer som det i et samfunnsøkonomisk perspektiv er riktig å gjøre. Problemet er bare at både gjeldende og foreslått reguleringsmodell fra NVE gir insentiv til det motsatte.

Vi har regnet på hvordan utslaget er for Mørenett etter at vi har investert 300 mill. kr i vårt distribusjonsnett for å legge til rette for ferger. Vi har for å forenkle forutsatt at hele beløpet kan hentes inn gjennom anleggsbidrag. Etter dagens regulering får vi 4,2% lavere DEA-score når alle planlagte investeringer er gjennomført. Med foreslåtte endringer i høring får vi fortsatt 3,3% lavere DEA-score. Forbedringen skyldes at ny modell tar hensyn til anlegg finansiert med anleggsbidrag i kalibreringen, men virkningen blir bortimot opphevet ved at bokførte verdier bare skal utgjøre en mindre del av kalibreringsgrunnlaget. Det grunnleggende problemet ved at vi får lavere DEA-score på grunn av at vi er pålagt å legge til rette for elektrifisering berøres heller ikke. Dette synes vi gir helt feil insentiv til både oss og andre nettselskap som bidrar til en ønsket elektrifisering av energibruken i Norge.

Vi har tidligere forslått en metodikk for fergekaier tilsvarende den som i dag benyttes for nettselskap som har mange lokale kraftprodusenter. I dag foretas en korreksjon basert på installert ytelse for produksjon som mates inn i distribusjonsnettet. Som et minimum bør NVE innføre en tilsvarende korreksjon for ytelse levert til fergekaier og landstrømanlegg forsynt fra distribusjonsnettet. Korreksjonen for både småkraft og ferger/landstrøm bør etter vårt syn være mer nyansert enn installert ytelse, ideelt sett bør korreksjonen være pr. installasjon og den bør være trinnbasert ut fra effekt og avstand fra nærmeste transformatorstasjon (vi ser for oss at det kan benyttes noen relativt grove trinn).

Vi ber om et eget møte med NVE slik at vi kan forklare og utdype vårt syn på dette punktet.

Dato:  
20.09.2019

Vår ref.:  
19/00245-2

---

**Høring kap. 4.2: Endre definisjon av skillet mellom regionalnett og lokalt distribusjonsnett i transformatorstasjoner i den økonomiske og tekniske rapporteringen.**

Mørenett er positive til endringene som foreslås, men mener endringen bør gå lenger enn det som foreslås.

I noen stasjoner for regionalt distribusjonsnett er det flere eiere, typisk kan lokal områdekonsesjonær være eier av en eller flere 22kV effektbryteravganger. Dette er etter vårt syn uheldig. Det er vanskelig å fastsette en korrekt normkostnad for enkeltavganger, den enkelte avgang sin del av bygning/kontrollanlegg/ m.v. vil variere mye fra stasjon til stasjon. Mørenett sitt syn er at det bør ryddes opp i grensesnittet gjennom at eier av regionalt distribusjonsnett gis rett til å kjøpe ut områdekonsesjonærer fra felles stasjoner basert på bokførte verdier.

**Høring kap. 4.3: Endre forvaltningspraksis for godkjenning av pilot- og demoprojekter i FoU-ordningen.**

Mørenett er positive til endringene som foreslås.

Med hilsen  
Mørenett AS



Runar Tandstad  
Divisjonssjef Nettforsvalter