

NVE
v/ Ingegjerd Meyer

Stord 27.10.2020
Dykkar ref.
Vår ref. 147216/2
Arkivnr.
Saksbehandler ANDRESEN
MAGNE
Sider 5

1 Tilsvar høringsuttalelser Kvanndalselva; Veier

Vi viser til konsesjonssøknad for bygging av Kvanndalselva kraftverk i Bjørnafjorden kommune og innkomne høringsuttalelser. Sunnhordland Kraftlag (SKL) gav tilsvar på innkomne høringsuttalelser 07.09.2020.

SKL i søknaden opp til at det ikke skulle være permanente veier ved inntakene og terskel, da vi trodde dette var i tråd med ønskene til grunneiere og brukere av området. Et av temaene som ble nevnt i flere av høringsuttalelsene er muligheten for at dagens aktive bruk av område kan bli styrket av kraftverksutbyggingen. Flere høringsparter som representerer brukere og turinteresser i området, nevner konkret ønske om veier/traséer i området ved inntakene og terskel, samt muligheten for å krysse Kvanndalselva. Basert på innspillene og de fordelene det har for prosjektet, søker SKL derfor om permanent vei til terskel og hovedinntak i Holdhustjørna. Det søkes også om å legge strømkabel og fiber til blant annet drift av lovpålagte måleanordninger ved inntak og terskel. SKL har hatt møte/befaring med Stiftinga Bygdastølen Ski og Turistsenter (Stiftinga) både for å avklare problemstillinger som kom fram i høringsuttalen og for å se på deres ønsker og behov i forhold til vei.

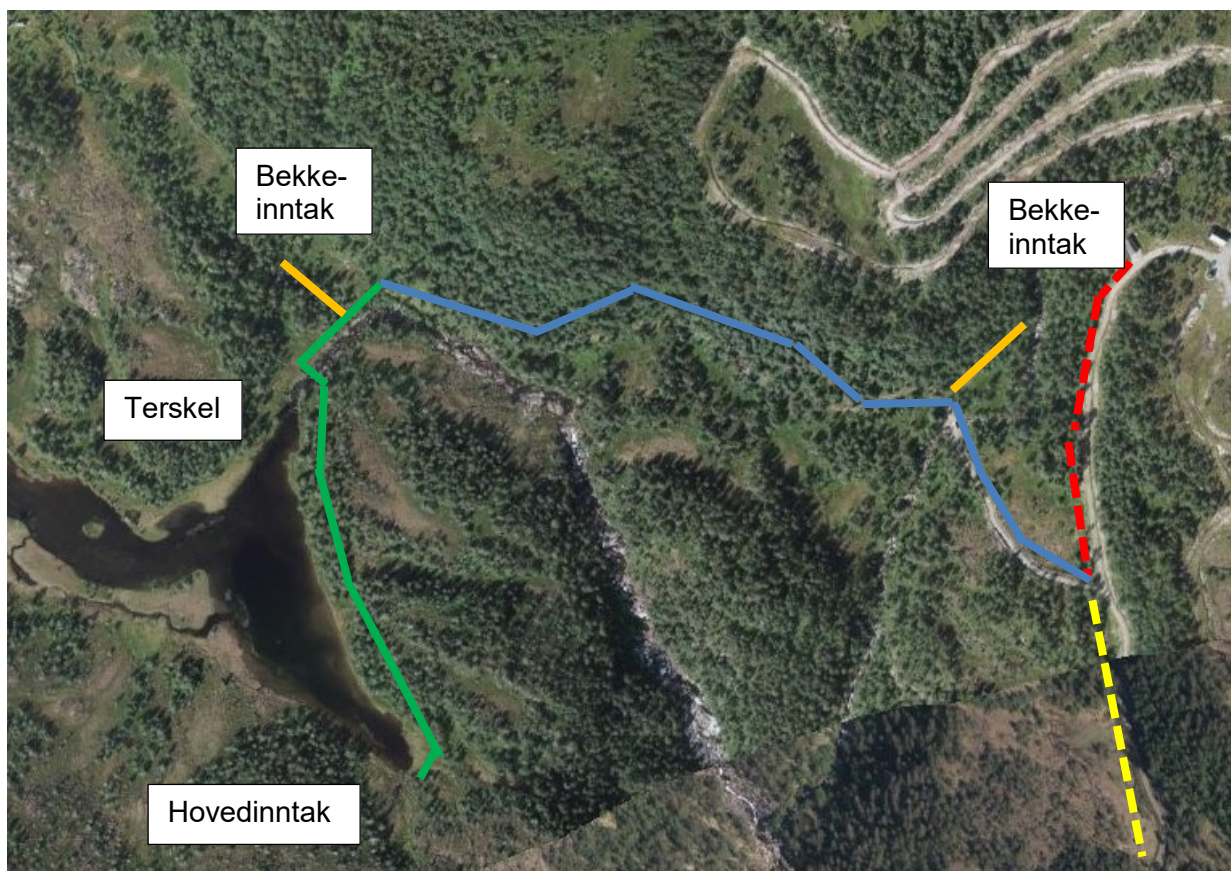
Dette notatet omtaler også veien opp til påhugg borehull, som er omtalt i konsesjonssøknaden. I søknaden står det at denne vil følge rørtraséen. Grunnet lokale stigningsforhold ser en at veien må tilpasses terrenget og dermed avvike noe fra rørtraséen.

NVE holdt konsesjonsbefaring 13.10.2020, der forholdene over ble presentert og aktuelle traséer befart.

2 Veger ved inntak og terskel

Flyfoto på neste side viser område for inntak og terskel. Blå linje viser eksisterende traktorvei i området, som søkes oppgradert. Grønn linje søkes etablert som permanent vei. Oransje linjer søkes etablert som midlertidige veier i anleggsfasen.

Det søkes samtidig om å legge strømkabel og fiber i nevnte veier, fram til inntak og terskel. Rød stiplet linje indikerer trasé for strømkabel, der det ikke søkes om oppgradering/etablering av vei. Gul stiplet linje indikerer trasé for fiber, der det ikke søkes om oppgradering/etablering av vei



2.1 Oppgradering av vei

Det søkes om oppgradering av om lag 700m eksisterende traktorvei. Dette er markert med blå linje på bildet ovenfor. Dagens vei er en traktorvei der det vinterstid kjøres skiløyper med løypemaskin (bredde 4m). I dag krysses Åreidselva med bro som er dimensjonert (vekt og bredde) for løypemaskinen.

Veien søkes oppgradert til veiklasse 7.

Dagens bro over Åreidselva har god bredde, men er ikke dimensjonert for tilstrekkelig vekt. Alternativene er å erstatte eller forsterke eksisterende bro, eventuelt å krysse elva med et vad i anleggsperioden. SKL mener det er hensiktsmessig å avklare endelig løsning for kryssing av Åreidselva i detaljplan, i tett dialog med NVE, grunneiere og Stiftinga

2.2 Etablering av ny vei

Det søkes om etablering av om lag 500m ny vei. Denne er markert med grønn linje på bildet ovenfor. Første del av veitraséen, nord for Kvanndalselva, følger traséen for overføring av Åreidselva.

Veien etableres som veiklasse 7

Ny vei krysser Kvanndalselva noe nedstrøms terskelen som etableres ved utløpet av Holdhustjørna. Her kan det etableres en bro eller et vad. SKLs vurdering er at en bro er en god løsning både for kraftverket og for brukerne av området, da det sikrer trygg kryssing av elva under alle forhold. En bro gir også mindre inngrep i selve elveleiet. SKL mener det er

hensiktsmessig å avklare endelig løsning i detaljplan, i tett dialog med NVE, grunneiere og Stiftinga

2.3 Midlertidige veier

Det søkes om etablering av om lag 200m midlertidig vei, fordelt omtrent likt på de to bekkeinntakene. Disse er markert med oransje linje.

Veiene etableres som veiklasse 8. Veien anlegges slik at landskapet kan tilbakeføres på en god måte etter anleggsfasen. Endelig plassering og utforming skjer i detaljplanfasen, i tett dialog med NVE.

2.4 Strøm

Det går i dag en 1000V linje opp til skisenteret, som eies av Stiftinga. SKL er i dialog med både Stiftinga og Fusa Kraftlag om påkobling til denne.

Eksakt påkoblingspunkt er ikke avklart, men på flyfotoet er det indikert at påkoblingspunkt er oppe ved skisenteret. Strømtilførselen følger da den røde stiplede linjen enten som luftstrekke i eksisterende stolper, eller som kabel i grunn.

Det søkes om å legge strøm fram til alle inntakspunkter og terskel. Dette legges som nedgravd kabel i vei.

2.5 Fiber

Det ligger fiber et godt stykke langs veien som går opp til parkeringsplassen til skisenteret. Fiberen stopper i dag ved Heihillervegen 259. Det planlegges å forlenge denne fiberen i eksisterende stolper opp mot skisenteret. Dette er markert med gul stiplet linje.

Det planegges å legge fiber til alle inntakspunkter og terskel. Dette legges nedgravd i forbindelse med oppgradering/etablering av vei.

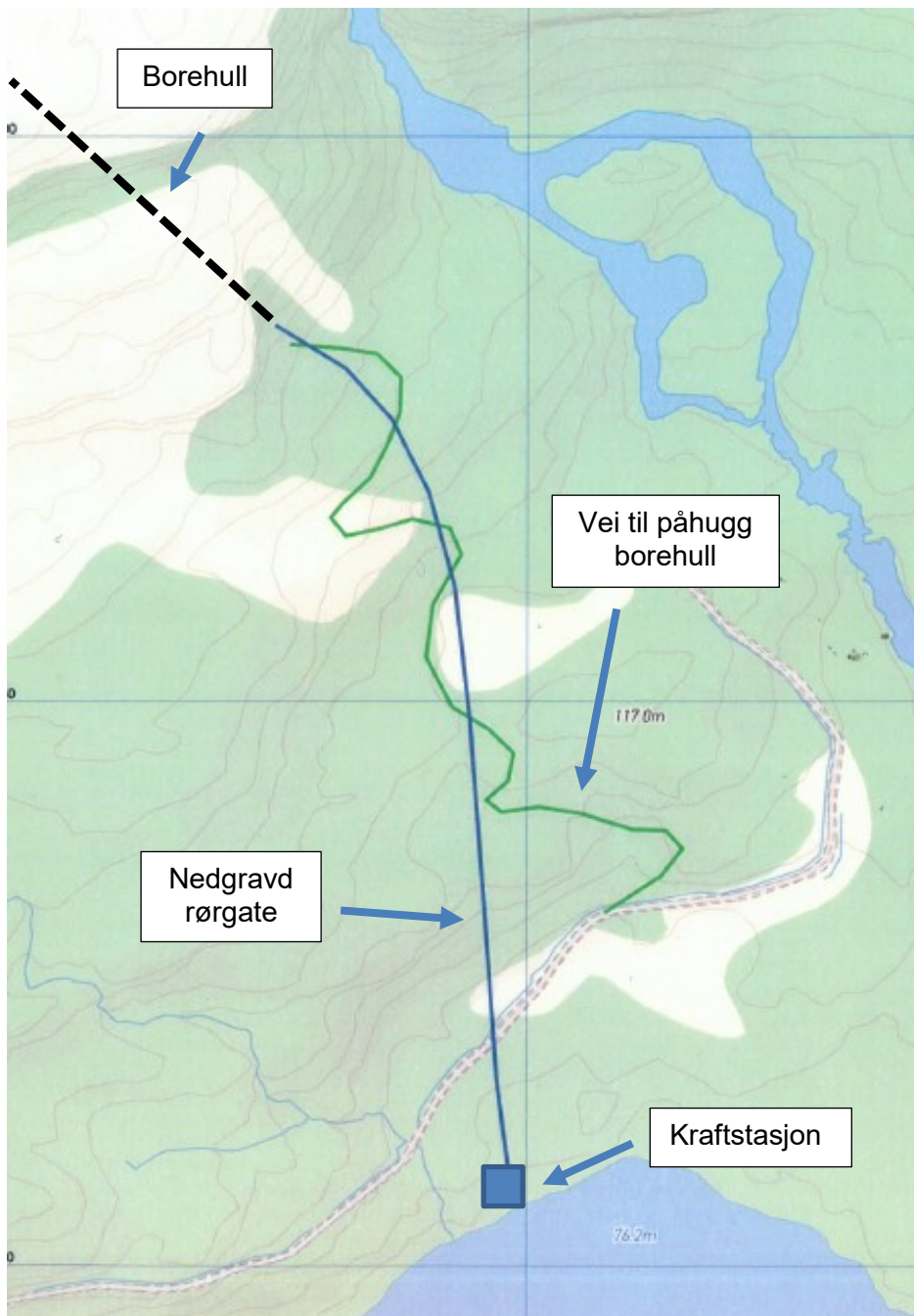
3 Vei til påhugg borehull

I konsesjonssøknadens kapittel 2.2.8 Vegbygging står det

«Der det er planlagt nedgrave trykkørør vert det etter at anleggsarbeidet er avslutta, liggjande att skogsveg kl. 8. Det er ikkje naudsynt å rydda skog m.m. i samband med etablering av nemnde vegar utover det som må til for etablering av rørtraséen.»

Veien som omtales her er veien fra kraftstasjonen og opp til påhugg borehull. Denne veien er nødvendig for å få opp boreriggen og nødvendig utstyr for drift og rensing. De lokale stigningsforholdene gjør imidlertid at veien ikke kan gå langs rørtraséen hele veien. Det er også hensiktsmessig å tilpasse traséen i forhold til grunnforhold og terrengformasjoner, slik at negativ konsekvens på landskapsopplevelsen reduseres. En mulig trasé er vist i skissen på neste side. Overgang mellom rørgate og borehull er et inspeksjonspunkt i driftsfasen, og det er derfor ønskelig at veien beholdes etter anleggsfasen. Grunneierne har også gitt uttrykk for at de ønsker å beholde veien til bruk for landbruksvirksomhet

Endelig plassering og utforming avklares med NVE og grunneier i detaljplanfasen.



4 Oppsummering

4.1 Veier ved inntak og terskel

	Varig ny vei	Samlet veilengde
Midlertidig vei anleggsfasen	0 km	0,2 km
Oppgradering av eksisterende traktorvei	0 km	0,7 km
Ny vei	0,5 km	0,5 km
SUM	0,5 km	1,4 km

For Kvandalselva kraftverk gir disse veiene en rimeligere, enklere og mindre ressurskrevende anleggsfase. Dette oppnås ved at en unngår helikoptertransport og får god tilkomst til alle anleggslokasjoner. I driftsfasen gjør veiene det enklere med vedlikehold og eventuelle utbedringer.

Slik SKL opplever signalet fra kommune, leirskole, turlaget, skigruppa og skianlegget gir disse veiene økt bruksverdi for området.

Forhold rundt eierskap og rettigheter til veiene, må avklares med Stiftinga og grunneierne i området. Veiene er avsperrert med bom hele året og vil bli brukt som underlag for skiløyper i vinterhalvåret, og vil følgelig ikke bli brøytet.

4.2 Presisering vei til påhugg borehull

Konsesjonssøknaden beskriver en slik vei, men gir inntrykk av at veien følger rørtraséen helt slavisk. Grunnet lokale stigningsforhold er det ikke mulig. Derfor presiseres det at veien må ta nødvendige svinger for å få akseptabel stigning. I likhet med alle inngrep som følge av prosjektet avklares utforming i detaljfasen i dialog med NVE og berørte parter, og det søkes å finne løsninger som reduserer landskapsinngrepene i størst mulig grad. Alle veiene som oppgraderes eller etableres i prosjektet vil være stengt med låst bom, og dermed hindre allmenn bruk av kjøretøy.

Med helsing
SUNNHORDLAND KRAFTLAG AS

ANDRESEN MAGNE
Sign.