



Statens vegvesen

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
(NVE)

Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Anne Johanne Rognstad

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Randi Sira / 45499468

Vår referanse:
20/12350-3

Deres referanse:
201915050-2

Vår dato:
26.02.2020

Høringsuttalelse til søknad om – nedlegging av Hundsjømagasinet og endret reguleringsregime for Hyllsjø – Engerdal kommune

Vi viser til mottatt høring av søknad om nedlegging av Hundsjømagasinet og endret reguleringsregime for Hyllsjø i Engerdal kommune. Hensikten med arbeidet er å opprettholde kraftproduksjonen i Hylla kraftverk, finne frem til en teknisk og økonomisk gunstig løsning for dammene samtidig som damsikkerheten overholdes. Det er behov for omfattende ombygging og rehabilitering.

Statens vegvesen sin rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Statens vegvesen har det generelle ansvaret for å påse at trafikksikkerhet og fremkommelighet ivaretas i transportsystemet. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Våre innspill

Atkomsten til de aktuelle områdene skjer via avkjørsel fra fv. 26 ved Hylla kraftverk. Denne fylkesvegen er en viktig hovedveg i kommunen med streng holdning til avkjørsler. Dagens avkjørsel er utflytende og med mulighet for inn- og utkjøring to steder. I forbindelse med disse arbeidene vil det bli en del anleggstrafikk. Av hensyn til trafikksikkerhet må

avkjørselen strammes opp og den ene avkjøringsmuligheten stenges. Avkjøringen utformes i samsvar med håndbok N100 og minimum kjøremåte B.

I mottatt materiale går det fram at anleggstrafikken vil kunne komme i konflikt med turgåere, andre trafikanter og naboer i området. Det må lages en plan for hvordan ulempene kan minimeres, og under kapitlet om avbøtende tiltak beskrives også at det skal lages planer for dette.

Ut over dette ser vi ikke at dette berører våre ansvarsområder.

Statens vegvesen – Transport og samfunn

Med hilsen

Hans Martin Asskildt
seksjonssjef

Randi Sira

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Engerdal kommune, Postboks 27, 2440 ENGERDAL

FYLKESMANNEN I INNLANDET, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR