



NVE – Reguleringsmyndigheten for energi (RME)

Elektronisk innsendelse

Dato: 25. mai 2020

Medlem av:



Vår dato: 25.5.20

Vår ref:

Deres dato:

Deres ref:
202001392

Høring – Endringer i nettleiestrukturen

Norges Automobil-Forbund (NAF) er en forbruker- og interesse-organisasjon som representerer i underkant av 500 000 medlemmer. Det er et overordnet mål for NAF å være en aktiv pådriver for utvikling av et transportsystem som tilfredsstiller enkeltindividets behov for mobilitet, og samtidig ivaretar fellesskapets krav til miljø og sikkerhet.

Innledning

Vi viser til høringsdokument nr. 01/2020 hvor Reguleringsmyndigheten for energi (RME) ber om vurderinger av endringsforslaget for utforming av nettleien for forbrukerkunder og næringskunder tilknyttet lavspent distribusjonsnett. Norges Automobil-Forbund (NAF) takker for muligheten til å komme med våre synspunkter.

Bruken av strøm vil endres i årene fremover. NAF har derfor forståelse for at en endring i nettleiestrukturen kan være nødvendig, og er fornøyde med at RME selv skriver i sitt sammendrag at «Endringene [...] også [skal] legge godt til rette for elektrifisering og energieffektivisering, noe som er en viktig forutsetning for å nå de norske klimamålene.» Vi leser av dette at RMEs intensjon er at nettleiestrukturen ikke skal hindre måloppnåelse for elektrifisering av transportsektoren.

Energi-, transport- og e-kom-sektorene veves i dag tettere sammen. Det er derfor viktig at regelverk i én sektor ikke spenner bein under målsetningene i en annen sektor. Det er et politisk mål at alle nye biler som selges i 2025 er nullutslippsbiler. I praksis vil det si elektriske biler. For å nå målet må ikke det å fylle drivstoff – lade – bli så vanskelig og dyrt at det hindrer folk i å kjøpe elbil. Lading i eneboliger, rekkehus, sameier og borettslag, må være enkelt og rimelig nok til at vi får alle med over i fremtiden. I tillegg må det være mulig å komme seg rundt i landet uten ladeangst.

Om forslaget

NAF har sett ulike beregninger på hvordan RMEs forslag til endringer i nettleiestrukturen vil slå ut for elbileiere i husholdninger, sameier/borettslag og

Postadresse:
Pb. 6682 Etterstad
NO-0609 Oslo

Gateadresse:
Skippergata 4
Oslo

Telefon:
23 21 31 00
Utland:
23 21 31 77

Bankkonto:
Drift: 5005.06.20600
IBAN: NO81 5005 0620 600
Medlem: 5005.06.20007
IBAN: NO87 5005 0620 007

Bankadresse:
DNB ASA
Pb. 1171 Sentrum
NO-0107 Oslo

Swift:
DNBANOKK

Foretak:
NO 944 383 832 MVA



på hurtigladestasjoner. Det er vanskelig å konkludere med om forslaget faktisk vil bygge opp under målsetningene i transportsektoren. Det kan virke som at hensynet til å gjøre det enkelt nok for forbrukerne å forstå gjør at prisen for effekt kan komme til å ligge relativt høyt også i perioder hvor det ikke er kapasitetsutfordringer.

Vi registrerer i tillegg at RME ønsker å legge til rette for automatisk styring av strømforbruket. Det er nok fremtiden, for det er liten grunn til at husholdninger skal bruke mye tid på å omdisponere forbruket sitt innenfor døgnet utfra dagens priser og forståelse for systemet. Men det koster å installere automatisk styring, og det er mange år til vi er der at dette dominerer norske husholdninger. Med en overinvestering i denne type teknologi, vil kostnaden til sammen fort overstige de milliardene det koster å bygge et forsterket nett. Borettslag og sameier vil dessuten i mindre grad ha mulighet til å styre forbruket, fordi det ikke er mulig å avregne fellesanlegg med elbilladere sammen med enkeltleiligheter.

Vi registrerer at RME mener forslaget vil ha liten eller positiv innvirkning på nettleien for hurtigladestasjonene. Det er viktig å få på plass et system for nettleie som gjør det enklere å lykkes med en markedsdrevet utbygging av et godt hurtigladetilbud. NAF er derfor opptatt av at endringen fra månedsmaks til døgnmaks gjennomføres uavhengig av hva som skjer med nettleien for husholdninger.

Fra og med 2019 samles det inn bedre data om forbruket i ulike husholdninger til Elhub. Gitt at RME har satt en lang tidsfrist for innføring av endringene i nettleiestrukturen, savner vi en vurdering av om det utvidede informasjonsgrunnlaget kunne gitt et bedre forslag til ny nettleie om et år eller to. Vi ser at det er et poeng å innføre endringer mens elektrifiseringen fremdeles ligger foran oss, men det aller viktigste må være å ha en rasjonell nettleiestruktur som priser utfordringen i nettet riktig og forståelig.

Når sektorer som tradisjonelt ikke har vært storforbrukere av strøm nå blir det, er det viktig at også kraftsektoren tenker nytt. Ny teknologi samt mer og bedre data fra husholdningene, gir oss mulighet til å drifte strømmettet på en smartere måte. NAF er opptatt av at nettselskapene priser det som faktisk er utfordringen – nemlig høyt effektuttak når kapasiteten er anstrengt – og ikke generelt priser effektuttak høyt. Dette fordi nyere elbiler lader på høyere effekt, også når man sprer ladingen utover.





Omleggingen NVE foreslår vil bety at folk må ha et mye mer bevisst forhold til når de lader og hvor mye strøm de bruker på én gang. For bileiere som allerede har installert smart lader, vil ny prismodell bety mindre. Samtidig vil det kreve at nettselskapene må sikre god informasjon til forbrukere, forhandlere og montører av ladeutstyr om hvordan prismodellene vil slå ut. I forslaget til RME legges det opp til at nettselskapet som minimum skal informere kunden om forbruk og økonomiske konsekvenser per time senest klokken 09.00 påfølgende døgn. Vi kan ikke se hvordan dette harmonerer med målet om å redusere presset på nettet i timene med størst belastning. Hvis man ønsker at elbilistene lader når det er god kapasitet i nettet, så må denne informasjonen komme når de faktisk trenger å lade – ikke dagen etter.

Konklusjon

NAF støtter målsetningen om en effektiv drift av nettet, og ser at endret forbruksmønster vil kunne kreve endret nettleie. Men utfra forslaget som ble lagt frem i februar, synes det prematurt å skulle oppnå denne målsetningen uten bedre analyser av forbruksendringer og installert automatisk styring i de fleste hjem. Slik forslaget nå ligger ser vi ikke at elbilistene vil få de riktige signalene for rasjonell ladeatferd utfra nettkapasitet.

Vi anbefaler derfor at det gjennomføres piloter og bredere testing av tariffmodeller, før endringer i nettleie for forbrukerkunder gjennomføres. Det må også komme klart frem hva som kreves av automatisk styring hos den enkelte, for at målsetningen om effektiv drift av nettet skal bli en realitet. Denne installasjonen er en kostnad for forbrukeren som må komme klart frem.

Endringer i regulering av strømmettet må fremover gå hånd i hånd med endringer i sektorer som elektrifiseres. Det er viktigere enn noen gang at vi tenker tverrsektorielt. Vi i NAF kan trafikanter og elbilister, og stiller gjerne kunnskapen vår til disposisjon i det videre arbeidet med fremtidens nettleie.

Thor Egil Braadland

Ansvarlig for myndighetskontakt

Kathinka Thilert

Rådgiver Politikk

