



RME

St1 Norge AS

Postboks 1154 Sentrum

N-0107 Oslo

Drammensveien 134

N-0277 Oslo

Sentralbord: 22 66 50 00

www.shell.no | www.st1.eu

Oslo, 25.mai 2020

Høringsvar i forbindelse med forslag til endringer i nettleiestrukturen (Høring med referansenummer 202001392)

Vi viser til RMEs høringsforslag om endringer i nettleiestrukturen. Vedlagt følger våre vurderinger i anledning RMEs forslag.

Om vår virksomhet

St1 Norge AS er et heleid datterselskap av St1 Nordic Oy, et nordisk energikonsern med visjon om å være ledende på produksjon og salg av CO2-bevisst energi. Konsernet forsker på og utvikler bærekraftige energiløsninger som er teknisk og økonomisk gjennomførbare. St1 fokuserer på å selge og markedsføre drivstoff, oljeraffinering og fornybare energiløsninger som avfallsbasert avansert etanol og industriell vindkraft. St1 har mer enn 1400 stasjoner under merkevaren St1 og Shell i Norge, Sverige og Finland.

I Norge er vi landsdekkende med 15 tankanlegg som forsyner 220 bemannede Shell stasjoner, 96 ubemannede stasjoner, landsdekkende marinekunder og bulk volum til stasjonær energi og transport.

På området for hurtiglading samarbeider vi med Fortum om å tilby våre kunder et godt tilbud på området for hurtiglading. Mange av våre stasjoner har tilbud om lading i dag, og vi planlegger for ytterligere satsning på dette området i tiden som kommer. Satsningen er avhengig av at myndighetene legger til rette for at det er forretningsmessig interessant å tilby hurtigladetjenester.

Vårt innspill i anledning RMEs forslag

Vi viser til RMEs foreslåtte endringer i nettleiestrukturen og merker oss at intensjonen bak forslaget er at nettleien ikke skal utgjøre en unødvendig barriere for ladeinfrastruktur. RME peker videre på at større ladepunkter med høy brukstid etter omlegging til ny nettleiemodell vil komme omtrent uendret ut, mens nettleien går ned for ladepunkter med lav brukstid.

Vi er kjent med at vår hovedorganisasjon Virke Servicehandel har foretatt beregninger i samarbeid med rådgivningsselskapet AFRY for å ettergå RMEs konklusjoner. Beregningene viser til at de foreslåtte endringene i mange tilfeller vil bidra til at ladepunkter med lav brukstid får redusert nettleie. Samtidig vil ulike nettselskapers sammensetning av kundemassen også kunne medføre at man i enkelte tilfeller risikerer uendret eller høyere nettleie.

Tilsvarende vil omleggingen kunne medføre at ladepunkter med høy brukstid får økt nettleie ved en eventuell endring av nettleiestrukturen i tråd med RMEs forslag.

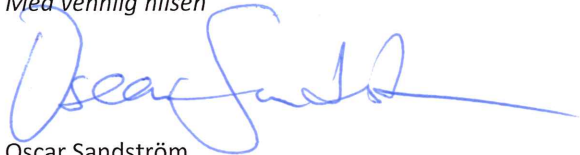
En markedsbasert utbygging av et godt ladetilbud i Norge er avhengig av at private aktører for egen regning og risiko investerer i utbyggingen av denne typen infrastruktur. Ofte er det fortsatt slik at de samlede investeringskostnadene vurderes til å være for høye sammenlignet med forventet inntjening. En endring av nettleiestrukturen som i liten eller ingen grad styrker utsiktene til positiv avkastning for ladepunkter med høy brukstid, vil i realiteten innebære at man ikke oppnår intensjonen bak de endringene RME beskriver i sitt høringsnotat.

Vi er også bekymret for at omleggingen RME tar til orde innebærer at nettleien ikke reduseres tilstrekkelig for ladepunkter med lav brukstid.

Vi ber RME vurdere om forslag til omlegging av nettleiestrukturen kan forbedres ytterligere som grunnlag for å tilrettelegge for en markedsdrevet utbygging av et godt ladetilbud langs vei. Dette kan ta form av at avregningsperioden reduseres utover forslaget om overgang til døgnmaks. Alternativt bør det vurderes om man kan erstatte effektleddet med et oppjustert energiledd for hurtigladetilbud. Det vises i denne sammenheng til at elbilister utelukkende har prioritert forbruk når de lader langs vei, og at effektleddet således ikke vil gi virkningsfulle incentiver til utsatt forbruk i perioder med kapasitetsutfordringer/flaskehalsproblematikk i nettet.

Vi stiller oss for øvrig bak vurderingene Virke Servicehandel redegjør for i sitt høringsnotat.

Med vennlig hilsen



Oscar Sandström

Direktör