

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Vår dato: 17.06.2020

Vår ref.: 202006750-1

Arkiv:

Deres dato:

Deres ref.:

Saksbehandler:

Kjetil Lund

22959020/klun@nve.no

Merking av luftfartshinder i vindkraftverk

Vi viser til NVEs innspill til Stortingsmeldingen om vindkraft, og vår anbefaling om at nye standardvilkår om blant annet radarstyrte hinderlys bør vurderes, jf. side 28 i NVE rapport 3/2020.

NVE har flere saker hvor vilkår om lysmerking av vindturbiner er et tema. For Gismarvik vindkraftverk har vi satt vilkår om at konsesjonær skal merke vindturbinene i samsvar med de til enhver tid gjeldende forskrifter om merking av luftfartshinder. Dette innebærer at vindkraftverket må merkes med radarstyrte hinderlys.

Vi har også nylig truffet vedtak om endring av konsesjonspliktige endringer i prosjektet og godkjent MTA-plan for Skorveheia vindkraftverk og for Faurefjellet vindkraftverk. Endringen i prosjektene med økt høyde på turbinene utløser krav til blinkende hinderlys etter Luftfartstilsynets regelverk.

Vår vurdering er at særlig blinkende hinderlys er en vesentlig visuell miljøbelastning for folk, og at turbinene bør ha en løsning med radarstyrt hinderlyssystem eller tilsvarende teknologi som slås på når luftfartøy har en gitt avstand til vindturbinen. Vår vurdering er videre at Skorveheia og Faurefjellet vindkraftverk ikke bør realiseres dersom et slikt system ikke er mulig.

En slik løsning krever i dag godkjenning av Luftfartstilsynet etter deres forskrift BSL E 2-1 § 7. Slik godkjenning skal etter forskriften § 19 gis i ettertid. Det kan etter samme forskrift § 21 ikke gis dispensasjon fra saksbehandlingsregler. Det er derfor vanskelig å sette som vilkår at godkjenning skal gis før byggestart.

Dagens regelverk inneholder ikke såkalte rekkefølgekrav. Bestemmelsen i Luftfartstilsynets regelverk innebærer derfor at det først kan foreligge en endelig beslutning fra Luftfartstilsynet etter at anlegget er satt opp. Dette kan ha meget uheldige konsekvenser for de som bor i nærheten av et vindkraftverk, og betyr at endelig beslutning om et viktig tiltak for å begrense miljøvirkningen av vindkraftanlegg, først kan avgjøres etter at vindkraftanlegget er bygd. I tillegg vil det være uheldig for utbygger med usikkerheten knyttet til godkjenning av løsningen for merking med hinderlys til etter bygging av vindkraftverket.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor

Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge

Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord

Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør

Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest

Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst

Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Vår vurdering er at departementet bør se på løsninger for å sette krav til radarstyrt hinderlyssystem eller tilsvarende teknologi som slås på når luftfartøy har en gitt avstand til vindturbinen. En løsning kan være at innføring av rekkefølgekrav sikrer at godkjenning fra Luftfartstilsynet må gis i forkant av byggestart. En annen løsning kan være at det innføres et generelt krav om at vindturbiner skal merkes med slike systemer. Det er satt i drift et radarstyrt system på Raskiftet vindkraftverk. NVE har fått bekreftet av Luftfartstilsynet at det kan være krevende å godkjenne radarsystemer ved vindkraftverk med kompleks topografi. Etter NVEs vurdering bør det likevel være mulig å finne løsninger, enten ved bruk av radar eller andre systemer. I den sammenheng viser vi til at tyske myndigheter har satt krav om installering av slike systemer ved alle vindkraftverk i Tyskland. Der er det også åpnet for systemer med bruk av transpondere i fly. Et slikt system kan ha vesentlig mindre kostnader, og er ikke avhengig av radardekning.

Med hilsen

Kjetil Lund
vassdrags- og
energidirektør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Luftfartstilsynet