


# Udduvoll massedeponi

## Trafikknotat

410250-80 Prosjekt nr	Notat		Utarbeidet av <b>ViaNova Trondheim AS</b>			
<b>V-01</b> Dok.nr	<b>Trafikknotat</b> Tittel					
<b>29.01.2018</b> Dato	<b>ViaNova Trondheim</b> Fra	Selberg Arkitekter Til				
Rev	Dato	Beskrivelse	Utført	Kontrollert	Fagansvarlig	Prosj.leder
0	29.01.2018	1. utgave	MST	KRL	MST	RPA



Klæbuvn. 196 b, Trondheim, +47 73 82 42 90  
E-post: trondheim@vianova.no

			Side: 2
Prosj. nr 410250-80	Udduvoll massedeponi		Dato: 29.01.2018
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

## Innhold

<b>1</b>	<b>Bakgrunn .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Håndbøker og rapporter .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Eksisterende situasjon .....</b>	<b>4</b>
<b>3.1</b>	<b>Eksisterende vegnett.....</b>	<b>4</b>
<b>3.2</b>	<b>Eksisterende trafikk .....</b>	<b>4</b>
<b>3.3</b>	<b>Trafikkulykker .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Fremtidig situasjon .....</b>	<b>4</b>
<b>4.1</b>	<b>Turproduksjon.....</b>	<b>5</b>
<b>4.2</b>	<b>Fremtidig trafikk på tilstøtende vegnett.....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Trafikksikkerhet og avbøtende tiltak .....</b>	<b>5</b>
<b>5.1</b>	<b>Siktlinjer .....</b>	<b>5</b>
<b>5.2</b>	<b>Myke trafikanter .....</b>	<b>6</b>
<b>5.3</b>	<b>Avbøtende tiltak.....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Oppsummering.....</b>	<b>6</b>

---

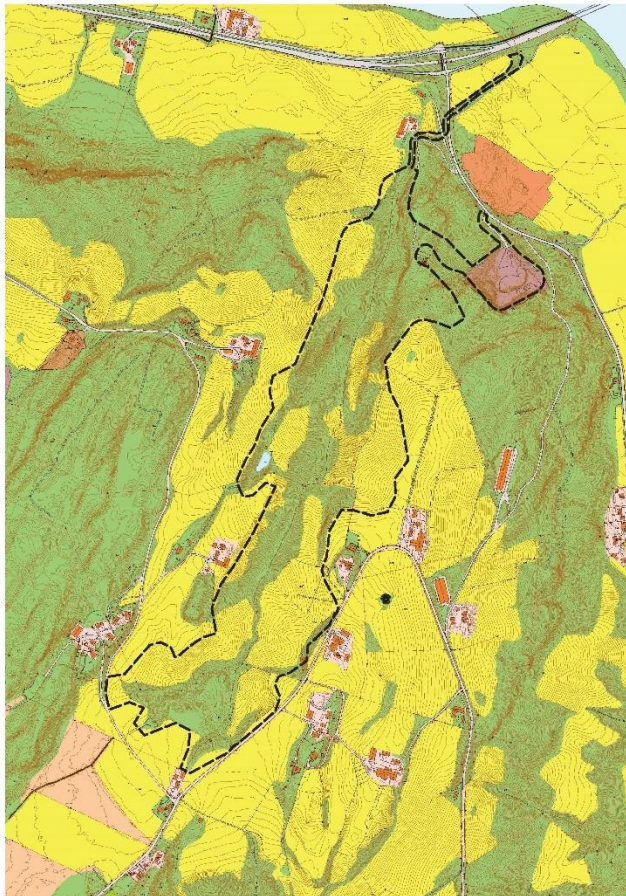
<b>VIANOVA</b> Trondheim			Side: 3
Prosj. nr 410250-80	Udduvoll massedeponi		Dato: 29.01.2018
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

## 1 Bakgrunn

ViaNova Trondheim har på oppdrag for Selberg Arkitekter gjort en vurdering av de trafikale konsekvensene planlagt massedeponi på Udduvoll medfører.

Det er vedtatt et planprogram som beskriver hva som skal konsekvensutredes og følge reguleringsplanforslaget på trafikk. Utredningen omfatter vegstrekket fra avkjøringen fra E39 til avkjøring inn på nye driftsveg fra Fv 735.

Planavgrensning er vist i Figur 1 under.



**Figur 1: Planavgrensning**

## 2 Håndbøker og rapporter

Håndbøker benyttet for utarbeidelse av dette notatet inkluderer

- Håndbok N100 – Veg- og gateutforming (Statens vegvesen, 2013)

			Side: 4
Prosj. nr 410250-80	Udduvoll massedeponi		Dato: 29.01.2018
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

### 3 Eksisterende situasjon

#### 3.1 Eksisterende vegnett

Fylkesveg 735 (Øyan) går fra toplanskryss med E39 sørover og forbi avkjørsel til planområdet. Fartsgrense på strekningen er 80 km/t. Avkjørselen ligger i en slak ytterkurve.

Vegen er asfaltert, med bredde ca. 7 m. Vegen har ikke fortau på strekningen. Det er belysning langs vegens østside på deler av størstedelen av strekket.

Vegen kan kategoriseres som HØ1 - Øvrige hovedveger, ÅDT<1500 og fartsgrense 80 km/t, i henhold til håndbok N100.



Figur 2: Fv735 Øyan forbi planlagt adkomst til deponiet

#### 3.2 Eksisterende trafikk


Fv735 har ÅDT 680 med 7 % andel tunge kjøretøy (NVDB, 2016).

#### 3.3 Trafikkulykker

NVDB har registrert to ulykker på strekningen. Ulykkene gjelder en MC-ulykke i 2008 med uklart forløp, og en ulykke i 2001 med påkjøring bakfra ved avkjørselen rett sør for E39.

### 4 Fremtidig situasjon

Det planlegges massedeponi på Udduvollen med adkomst fra Fv735.

			Side: 5
Prosj. nr 410250-80	Udduvoll massedeponi		Dato: 29.01.2018
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

## 4.1 Turproduksjon

Turproduksjon er beregnet ut fra tall fra entreprenøren:

Det vil i snitt bli transportert ca. 170 800 m<sup>3</sup> pr. år. Det er tatt utgangspunkt i 250 virkedager per år, og 15 m<sup>3</sup> per lass. Dette utgjør ca. 46 lass om dagen, og 92 envegsturer per døgn inn og ut fra området. **Turproduksjon fra deponiet utgjør dermed 92 kjøretøy per døgn.**

Driftstiden vil være fra kl. 7-18. **Trafikkøkningen utgjør dermed i snitt 8 kjøretøy per time.** Nøyaktig hvordan trafikken fordeler seg over driftstiden vil trolig variere noe.

## 4.2 Fremtidig trafikk på tilstøtende vegnett

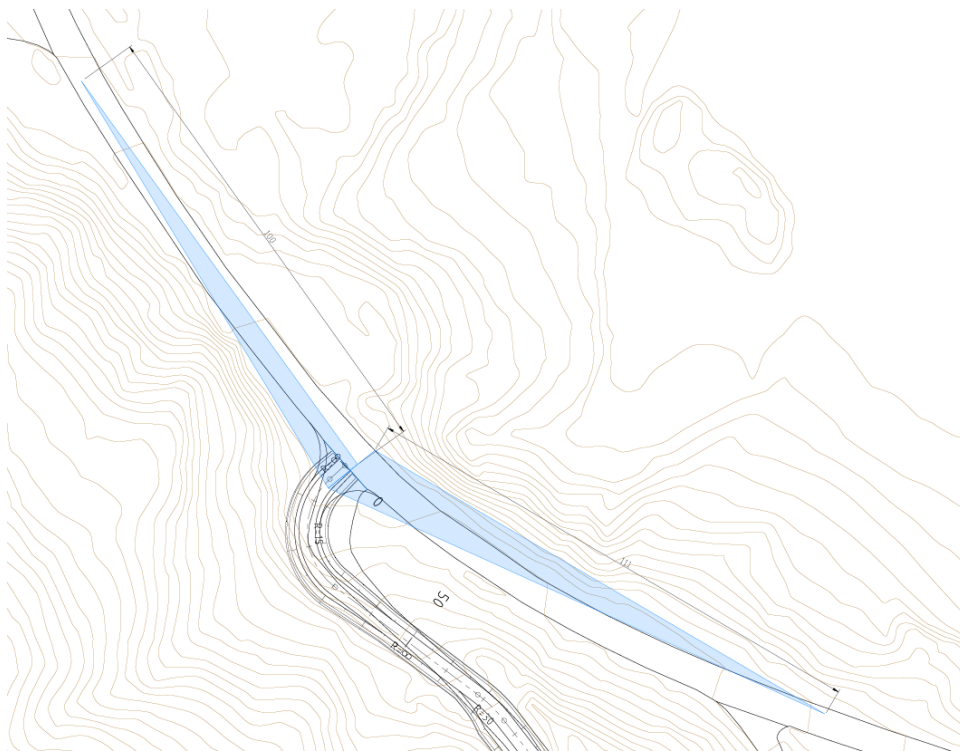
Som følge av tiltaket vil trafikken på Fv735 mellom E39 og avkjørselen til deponiet øke med 92 kjt/d. Dette gir en fremtidig ÅDT på 772 kjt/d, og en tungtrafikkandel på 18 %.

# 5 Trafikksikkerhet og avbøtende tiltak

## 5.1 Siktlinjer


Det er foretatt siktanalyse av avkjørselen. Det må ryddes vegetasjon på begge sider av avkjørselen innenfor sikttrekanten (se Figur 3).

Krav til stoppsikt på HØ1-veger er 100 m. Øyanvegen ligger i høybrekk på begge sider av avkjørselen. Siktanalysen viser at sikt nordover er tilfredsstillt. Sørover vil det være sikt til møtende kjøretøy i øyehøyde (1,10 m), men ikke til objekt med høyde 0,25 m.



**Figur 3: Sikttrekant avkjørsel**



			Side: 6
Prosj. nr 410250-80	Udduvoll massedeponi		Dato: 29.01.2018
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

## 5.2 Myke trafikanter

Vegen har i dag ikke eget anlegg for gående og syklende, og benyttes i liten grad av fotgjengere. Sommerstid er vegen derimot populær blant syklister.

For di ÅDT ikke vil overstige 1000 kjt/d vil det ikke være behov for anlegg for gående og syklende, i henhold til håndbok N100.

## 5.3 Avbøtende tiltak

Vegnettet vurderes som tilstrekkelig for tiltaket med tanke på kapasitet og sikkerhet. Det vurderes som at det ikke vil være behov for avbøtende tiltak.

Tiltaket fører til en relativt høy tungtrafikkandel på strekket. For å vurdere om vegen vil tåle økningen i tungtrafikk må det gjøres bæreevne målinger.

## 6 Oppsummering

Det er gjort en vurdering av de trafikale konsekvensene av nytt massedeponi på Udduvoll.

Det er beregnet at tiltaket vil gi en økning i ÅDT på 92 kjt/d sammenlignet med dagens. ÅDT på Fv735 mellom E39 og avkjørsel til deponiet øker fra 680 kjt/d til 772 kjt/d. Tungtrafikkandelen øker fra 7 % til 18 %.

Det må ryddes vegetasjon rundt ny avkjørsel for sikt. Sikt til objekt med høyde 0,25 m i Øyanvegen sør for avkjørselen er ikke tilfredsstillende. Foruten dette vurderes det som at vegens standard, kapasitet og sikkerhet er tilstrekkelig for tiltaket, og at det ikke vil være behov for avbøtende tiltak.