



SAKSUTREDNING

Arkivreferanse: 2023/1259-34

Saksbehandler:
Erik Mæhlum

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
2025/11	17.03.2025	Kommunestyret

Høring - Søknad om tiltak i Ottaelva ved Otta jernbanebru - Sel kommune i Innlandet

Vedlegg:

- Høring – Søknad om tiltak i Otta elv ved Otta jernbanebru - Sel kommune i Innlandet 22.02.2025
- Dispensasjonssøknad Otta bru 13.12.2023
- Følg brev Disp 13.12.2023
- Vedtak Dispensasjon Otta jernbanebru 15.02.2024

Saksutredning

Bane NOR har søkt om tillatelse til å gjennomføre utbedrings- og reparasjonsarbeider på sikringstiltaket som ble etablert vinteren 2024 ved Otta jernbanebru. Tiltaket er nødvendig for å hindre opphopning av is og uheldig strømning som kan påvirke stabiliteten til jernbanebrua.

For å redusere faren for at det dannes is ved elvebunnen, planlegger Bane NOR å grave ut en dypål mellom de to brufundamentene i elva, samt nord for disse mot det nordre landkaret. Bane Nor mener dette vil gi tilstrekkelig gjennomstrømning og hindre isdannelse på elvebunnen slik en erfarte vinteren 2024/25. Området rundt brufundamentene og det søre landkaret skal sikres, og brua skal stabiliseres. Det er allerede gitt tillatelse til midlertidige anlegg for gjennomføringen av tiltaket. Med midlertidig tiltak her, menes anleggsvei for gjennomføring av selve tiltaket.

Vurdering

Valg av løsning

Bane NOR må i samråd med prosjekterende og NVE sikre at det ikke oppstår opphopning av is i området rundt erosjonssikringen. Tiltaket skal ikke forverre en eventuell flomsituasjon, dette gjelder både områdene langs sørsiden og nordsiden av Ottaelva. Tiltaket må ikke kunne føre til heving av vannspeilet oppstrøms jernbanebrua.

Innvirkninger på flomsikringsprosjektet

Tiltaket skal ikke ha negativ innvirkning på det planlagte flomsikringsarbeidet rundt Otta sentrum. Dette omfatter:

- Økonomiske konsekvenser
- Konsekvenser knyttet til prosjektering og framdrift

Krav til tydelighet

Kommunen kan ikke akseptere at tiltaket baserer seg på en antagelse om at isdannelse 'ikke så lett' vil oppstå. Det må garanteres at tiltaket forhindrer isdannelse som kan påvirke stabiliteten til jernbanebrua og nærliggende områder.

Ansvar

Bane NOR må forplikte seg til å overvåke effekten av tiltaket, samt ta ansvar for eventuelle negative konsekvenser av tiltaket i ettertid.

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Sel kommune tar Bane NORs søknad om tiltak i Ottaelva ved Otta jernbanebru til etterretning, forutsatt at de vurderinger som er beskrevet ovenfor blir ivaretatt.

Det forutsettes at Bane NOR samarbeider tett med prosjekterende og NVE for å sikre at tiltaket ikke skaper nye utfordringer knyttet til isdannelse, flomsituasjon eller påvirkning av eksisterende og planlagte sikringstiltak.

Kommunestyrets behandling av sak 11/2025 i møte den 17.03.2025:

Behandling

Sp v/ordfører fremmet følgende endringsforslag:

Sel kommunestyre viser til NVE sin høring - Søknad om tiltak i Otta elv ved Otta jernbanebru datert 22.02.2025 og tar søknaden fra Bane NOR SF datert 21.02.2025 til etterretning, forutsatt at de vurderingene som er beskrevet ovenfor i saken blir ivaretatt.

Kommunestyret vil påpeke at NVE har i sin tillatelse til tiltak i Ottaelva, for sikring av Otta jernbanebru datert 03.03.2024, stilt vilkår om at "Bane NOR SF skal innen utgangen av 2025 ha utredet mulige alternativer for framtidig jernbanebru over Otta."

Bane NOR har skissert en restlevetid på Otta jernbanebru til ca. 25 år. Terskelen som Bane NOR etablerte på tvers i Otta elva våren 2024 anser kommunestyret som et midlertidig tiltak.

Sel kommune kan ikke akseptere at tiltak/sikringstiltak i Ottaelva ved jernbanebrua påfører kommunen (eiendommer og infrastruktur), eller berørte innbyggere økt fare for flom/flomskader, og setter følgende vilkår for tiltaket:

- *Bane NOR SF sine tiltak i Ottaelva i forbindelse med sikring av Otta jernbanebru skal ikke føre til økt flomfare/forverre en eventuell flomsituasjon i Otta. Dette gjelder både områdene langs sørsiden og nordsiden av Ottaelva.*
- *Bane NOR SF må sikre at det ikke oppstår opphoping av is i området rundt erosjonssikringen og dermed heving av vannspeilet/opphoping av vann oppstrøms jernbanebrua.*
- *Bane NOR SF sitt tiltak skal ikke ha negativ innvirkning på det planlagte flomsikringsprosjektet i Otta sentrum. Dette omfatter både økonomiske konsekvenser og konsekvenser knytt til prosjektering og framdrift.*
- *Bane NOR SF sine tiltak skal ikke ha negativ innvirkninger på Sel kommune sin kritiske infrastruktur som er knyttet til Otta jernbanebru/samme brukonstruksjon.*
- *Bane NOR SF må forplikte seg til å overvåke effekten av tiltaket, samt ta ansvar for eventuelle negative konsekvenser av tiltakene i ettertid.*

Endringsforslaget fra Sp ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Sel kommunestyre viser til NVE sin høring - *Søknad om tiltak i Otta elv ved Otta jernbanebru* datert 22.02.2025 og tar søknaden fra Bane NOR SF datert 21.02.2025 til etterretning, forutsatt at de vurderingene som er beskrevet ovenfor i saken blir ivaretatt.

Kommunestyret vil påpeke at NVE har i sin tillatelse til tiltak i Ottaelva, for sikring av Otta jernbanebru datert 03.03.2024, stilt vilkår om at "*Bane NOR SF skal innen utgangen av 2025 ha utredet mulige alternativer for framtidig jernbanebru over Otta.*"

Bane NOR har skissert en restlevetid på Otta jernbanebru til ca. 25 år. Terskelen som Bane NOR etablerte på tvers i Otta elva våren 2024 anser kommunestyret som et midlertidig tiltak.

Sel kommune kan ikke akseptere at tiltak/sikringstiltak i Ottaelva ved jernbanebrua påfører kommunen (eiendommer og infrastruktur), eller berørte innbyggere økt fare for flom/flomskader, og setter følgende vilkår for tiltaket:

- Bane NOR SF sine tiltak i Ottaelva i forbindelse med sikring av Otta jernbanebru skal ikke føre til økt flomfare/forverre en eventuell flomsituasjon i Otta. Dette gjelder både områdene langs sørsiden og nordsiden av Ottaelva.
- Bane NOR SF må sikre at det ikke oppstår opphoping av is i området rundt erosjonssikringen og dermed heving av vannspeilet/opp hoping av vann oppstrøms jernbanebrua.
- Bane NOR SF sitt tiltak skal ikke ha negativ innvirkning på det planlagte flomsikringsprosjektet i Otta sentrum. Dette omfatter både økonomiske konsekvenser og konsekvenser knytt til prosjektering og framdrift.
- Bane NOR SF sine tiltak skal ikke ha negativ innvirkninger på Sel kommune sin kritiske infrastruktur som er knyttet til Otta jernbanebru/samme brukonstruksjon.
- Bane NOR SF må forplikte seg til å overvåke effekten av tiltaket, samt ta ansvar for eventuelle negative konsekvenser av tiltakene i ettertid.