

Felles høringsinnspill fra reiselivsaktørene i Storlidalen

Til: Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Dato: 07.12.2025

Innledning

Vi viser til meldingen om Nedre Driva kraftverk og sender med dette felles innspill fra reiselivsaktørene i Storlidalen:

Bortistu Gjestegard, Storli Gard, Bårdsgarden, Vassendsetra, og Okla Lodge.

Vår felles næring bygger på stillhet, natur, kultur og tradisjon, verdier som utgjør kjernen i områdets reiselivsprofil.

Vi ønsker å bidra konstruktivt i prosessen, men mener det er avgjørende at konsekvensene for reiselivet blir grundig belyst i utredningsfasen.

Nedenfor følger våre forslag til forhold som må inngå i konsekvensutredningen.

1. Støy

Turistene som besøker dalen søker ro og stillhet, og støy fra anleggsmaskiner vil direkte påvirke opplevelsen og merkevaren vår.

- Virkninger for reiselivet:
Det må beskrives hvordan anleggsarbeidet er planlagt, og hvilke støygrenser som forventes i ulike områder i Storlidalen.

Opplevelsesnæringen i dalen er sårbar for støy. Dette gjelder både midt i uka, når bedrifter besøker området, og i helger, når det arrangeres bryllup, familiesamlinger og andre tilstelninger. Tilsvarende vil turgåere, fjellvandrere og andre brukere få en svekket opplevelse dersom anleggsstøy blir fremtredende.

- Avbøtende tiltak:
 - Anleggsarbeid bør begrenses i helger og høysesong.
 - Det bør utarbeides en plan for hvordan massetipping og arbeid nær bebyggelse kan tilpasses turisttrafikken.
 - Støy kan reduseres ved å tippe nærmere tunnelpåslag i perioder med mye turisme og aktivitet.
 - Det må vurderes fysiske støyskjermingstiltak, som voller eller midlertidige skjermer.
-

2. Visuell påvirkning og deponering av masser

Prosjektet er planlagt over en periode på om lag fire år, og det er viktig at området ser ryddig og helhetlig ut gjennom hele anleggsperioden.

- Vi oppfordrer til en etappevis deponering av masser, der arbeidet avsluttes og revegeteres fortløpende i stedet for å etterlate store åpne tipper.
 - Tiltakshaver bør utarbeide en plan for massedeponering og istandsetting, slik at det visuelle uttrykket ivaretas.
 - Det er ønskelig at tiltakshaver presenterer planen for massedeponering og istandsetting av naturen for reiselivsbedriftene. Dette for å gjøre prosessen mer forutsigbar ut mot våre markeder til enhver tid.
 - Det bør vurderes gjenbruk av overskuddsmasser lokalt, der dette har nytteverdi:
 - Storli Gard har behov for masser.
 - Det bør undersøkes om det er andre private aktører som kan nyttiggjøre seg av overskuddsmasse.
-

3. Vei og infrastruktur

Anleggsaktiviteten vil gi betydelig belastning på veinettet i Storlidalen. Vi ber derfor om at det utredes tiltak for veiutbedring som en del av prosjektet:

- Storlidsveien bør forsterkes og utvides i forkant av anleggsstart, både med tanke på bæreevne og bredde.
 - Det bør vurderes et gangfelt eller gangvei langs veien, særlig fra hyttefeltene innerst i dalen, den siste kilometeren før Storli. Det er et kjent trafikksikkerhetsproblem i her ferieperioder.
-

4. Forpleining og lokale leveranser

Vi ber om at det utredes hvordan forpleining og innkvartering av anleggsarbeidere er tenkt løst, og om lokale aktører kan benyttes.

Dette kan:

- redusere transport og klimaavtrykk
 - bidra til lokal verdiskaping
 - delvis kompensere for tapte inntekter i anleggsperioden
-

5. Kompensasjon ved turistsvikt

Prosjektet vil foregå over flere år, og langvarig anleggsarbeid kan påvirke områdets renommé og turisttrafikk både under og etter endt anleggsperiode.

Vi mener det må utredes en ordning for økonomisk kompensasjon dersom tiltaket fører til vesentlig omsetningssvikt for reiselivsbedriftene i området.

- Et slikt tiltak vil være nødvendig for å sikre levedyktighet og kontinuitet i opplevelsesnæringen i en periode med redusert trafikk.

- Kompensasjon kan ses som en midlertidig næringsstøtte i tråd med prosjektets samfunnsansvar.
-

6. Oppsummering

Opplevelsesnæringen i Storlidalen og Gjevilvassdalen er en viktig del av Oppdals identitet, næringsgrunnlag og kulturarv.

Vi oppfordrer NVE og tiltakshaver til å inkludere følgende punkter som obligatoriske tema i konsekvensutredningen:

1. Støy og støyskjerming, med tydelig plan for helge- og høysesong.
2. Visuelle forhold og deponering av masser, med plan for ryddig og etappevis gjennomføring.
3. Veiutbedring og gangvei, som del av infrastrukturforbedring.
4. Lokale leveranser, bruk av lokale tilbydere til forpleining og innkvartering.
5. Kompensasjonsordning, ved dokumentert turistsvikt eller omdømmetap.

Vi ser fram til dialog om hvordan tiltaket kan gjennomføres på en måte som ivaretar både kraftproduksjon, natur og næringsliv.

Med vennlig hilsen

På vegne av reiselivsaktørene i Storlidalen og Gjevilvassdalen

- Bortistu Gjestegard
- Storli Gard
- Bårdsgarden
- Vassendsetra
- Okla Lodge