

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO
Norge

POSTADRESSE:
Statkraft Energi AS
Postboks 200 Lilleaker
0216 OSLO

TLF:
+47 24 06 70 00

FAX:
+47 24 06 70 01

INTERNETT:
www.statkraft.no

E-POST:
post@statkraft.com

Org.nr.: 987 059 729

DERES REF./DATO:
/

VÅR REF.:
202400252-3

STED/DATO:
Narvik, 22.10.2025

DETALJPLAN REHABILITERING SPERREDAMMER OG INNTAK KJENSVATN - HEMNES KOMMUNE

1. Grunnlagsdata om konsesjonæren og anlegget:

1.1. Sammendrag

Statkraft har siden 2022/2023 erfart økende utfordringer knyttet til reguleringen av luken i overføringstunnelen mellom Kjensvatn og Akersvatn. Dette har medført at reguleringen av vannstanden i Gressvatn og Kjensvatn, samt overføringen til Store Akersvatn, påvirkes og vanskeligiggjøres.

Det eksisterende inntaket var tidligere uten veiforbindelse. For å kunne gjennomføre nødvendige midlertidige og senere permanente tiltak, har det derfor vært nødvendig å etablere ny adkomst fra dagens anleggsvei i området og inn til inntaket.

Vedtak og tillatelser

Følgende tillatelser foreligger:

- 202313408-2 - Dam Kjensvatn – Godkjenning av detaljplan for miljø og landskap for ny vei til inntak
- 202313408-4 - Dam Kjensvatn - Godkjenning av etablering av fangdam og tilpasning av terreng ved inntak
- Vedtak av 18.01.2023 Hemnes kommune – Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel, plan-id 2006100 for etablering av veitrase fra eksisterende vei (Kjensvassveien) til inntakskonstruksjon i Kjensvatn
- Arbeidstillatelse gitt av Statskog som eier av gnr. 99 bnr. 1 i Hemnes kommune til Statkraft Energi AS, org.nr. NO-987 059 729 (Statkraft) i forbindelse med erverv av varig grunn til vei og ombygning av inntak ved Akersvatn
- Inntaksarrangementet i overføringen Kjensvatn-Akersvatn, Rana kommune. Godkjenning av tekniske planer - vedtak 11.02.2025 med ref. 201202293-10

SAKSBEHANDLER/ADM.ENHET:
Bjørn Grane

TLF./FAX:
004797157951 /

E-POST:
Bjorn.Grane@statkraft.com

SIDE:
1/32

- Dispensasjon etter plan- og bygningslovens kapittel 19 er gitt av Hemnes kommune for etablering av permanent vei til inntaket.31.01.2024 ref. 2023/2447-17

1.2. Om konsesjonæren og anlegget

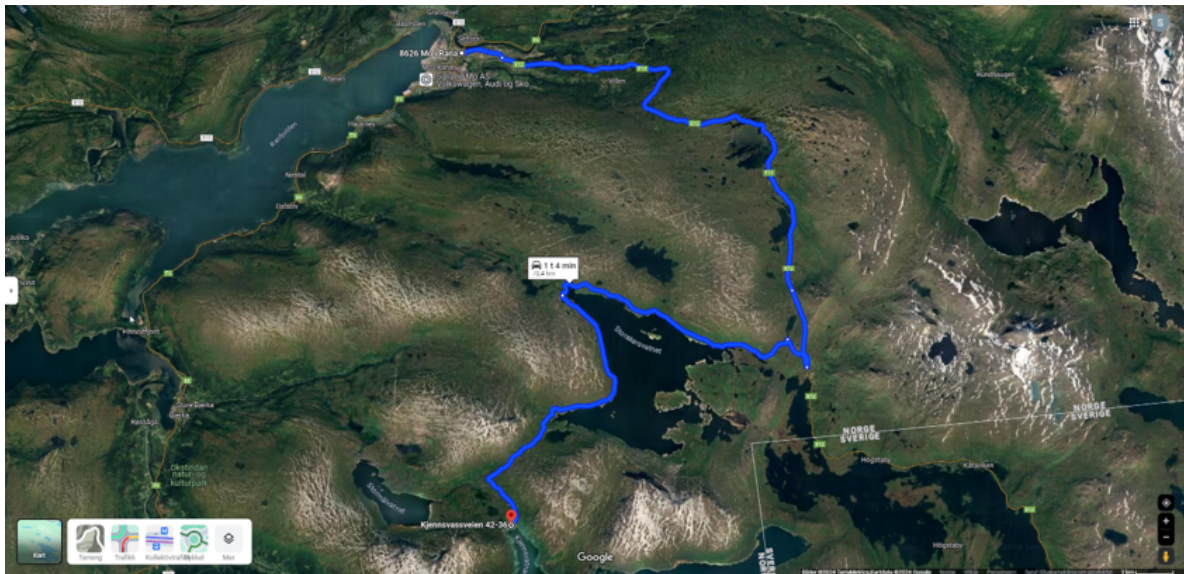
Konsesjonær	Navn: Statkraft Energi AS		
	Kontaktperson: Simon Devold	Tlf: 004799512209	Epost: Simon.Devold@statkraft.com
	Adresse: Postboks 200 Lilleaker, 0216 Oslo		
	Organisasjonsnummer: NO-987 059 729		
Informasjon om anlegget	Konsesjon: Bjerka/Plura		
	Anleggets navn: Inntak og lukehus Kjensvatn		
	Lokalisering: Hemnes kommune		
Kontaktinformasjon byggefase	Kontaktperson miljø/landskap: Kjetil Greiner Solberg	Tlf: 004797157951	Epost: kjetilgreiner.solberg@statkraft .com
	Prosjektleder - byggefase: Simon Devold	Tlf: 004799512209	Epost: Simon.Devold@statkraft.com
	Byggeleder: Magnus Bang Sjøvik	Tlf: 004746676690	Epost: MagnusBang.Sjavik@statkraft.com
	Fagkompetanse miljø- og landskap: Kjetil Greiner Solberg	Tlf: 004797157951	Epost: kjetilgreiner.solberg@statkraft .com
Kontaktinformasjon driftsfase	Kontaktperson miljø/landskap: Kjetil Greiner Solberg	Tlf: 004797157951	Epost: kjetilgreiner.solberg@statkraft .com
	Daglig leder: Marianne Fineide	Tlf: 004748037510	Epost: Marianne.Fineide@statkraft.com
	Fagkompetanse miljø- og landskap: Kjetil Greiner Solberg	Tlf: 004797157951	Epost: kjetilgreiner.solberg@statkraft .com

1.3. Lokalisering

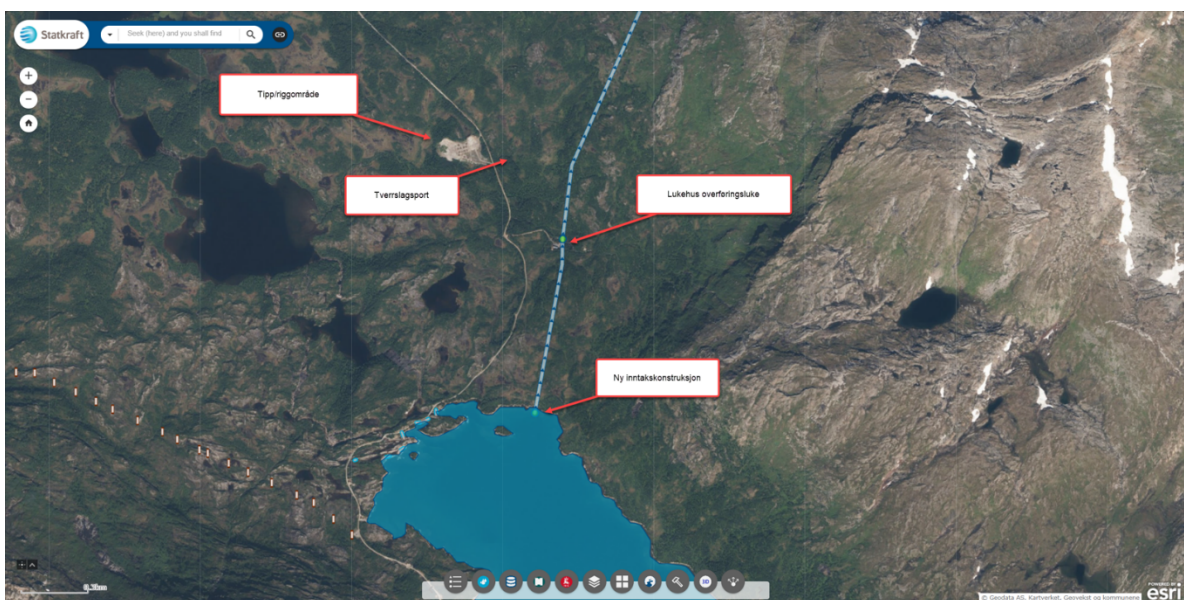
Alle anleggsstedene er tilknyttet Rana kraftverks reguleringsområde. Rana kraftverk, som er et vannkraftverk i Mo i Rana, Nordland fylke, har vært i drift siden 1968. Kraftverket utnytter fallet fra inntaksmagasinet Store Akersvatn til Ranaelva. Store Akersvatn er inntaksmagasin for kraftverket, men det får også tilført vann fra magasinene Kalvatn, Gressvatnet, Kjennsvatnet og Durmålsvatn. Fra Tverrvatnet blir vannet pumpet opp til Akersvatnet. Kraftverket utnytter en brutto fallhøyde mellom Akersvatnet og stasjonen på 520 meter. Utbyggingen av Rana kraftverk ble gradvis gjennomført fra 1968 til 1980.



Bilde 1: Lokalisering



Bilde 2: Kjørerute fra Mo i Rana



Bilde 3: Anleggs- og konstruksjonsdeler

1.4. Fremdriftsplan

Utdrag fra milepælsplan:

Nr	Beskrivelse	Tidsfrist
M4*	Etablering ferdigstilt (entreprenørens organisasjon på byggeplass etablert og tilrigging fullført) Tilrigging for sikring eller beskyttelse	30.06.2026
M8	Cut-off sesong 2026 (Alle tildekkings- og vernetiltak utført)	31.10.2026
M9	Oppstart sesong 2027	15.06.2027
M13*	Overtakelse etterarbeider inkl. nedrigging ferdigstilt (demobilisering, fjerning av kontorrigg og brakkerigg, alle områder ferdig ryddet). Sluttdokumentasjon godkjent av byggherren	31.10.2027

1.5. Lokal orientering/nabovarsling

Statkraft har utarbeidet en egen handlingsplan for dialog med interessenter i området. Naboer vil varsles i tråd med grannelova. Kjente interessenter vil bli informert gjennom skriftlige informasjonspakker. Det vil også bli sendt ut pressemeldinger til lokal presse, og det vil bli satt opp informasjonsskilt ved starten av veien inn til anleggsområdet.

2. Gjeldende vilkår og eventuelle endringer:

2.1. Fare- og problemområder for miljø og landskap

Lukehus

Lukehuset skal bygges i betong, det må kunne driftes mest mulig vedlikeholdsfritt, tåle store klimabelastninger og være tilrettelagt for å kunne bære statiske og dynamiske laster under drift. Lukehuset tilrettelegges med rekkverk til sikkerhet for 3.person

Se vedlagte tegninger.

Riggområde

Boligrigg, lager og kontor etableres ved tipp «Bleikingan» som har vært benyttet ved tidligere prosjektaktivitet. Hovedentreprenør er tillagt oppgaven med å innhente offentlige tillatelser for etablering av vann og avløp.

Terrenget er ikke vegetert og det er ikke kjente problemer med overvann, erosjon e.l.

Øvrig rigg vil være fremskutte, mobile «hjulbrakker» med enkle fasiliteter som spiserom og toalett. Dette plasseres på tidligere opparbeidede områder.

Fremskutte lagerfasiliteter vil være avgrenset til nærliggende utkjøringer, deler av anleggsvei som ikke er i bruk, samt på selve byggeplassen. Dette vil begrense ny arealbruk.

Se vedlagte bilder.

Inntak

Inntaket bygges i størst mulig grad integrert mot omliggende terreng. Det skal fylles opp og vegeteres mellom betongvegger og tilstøtende landskap. Dekke over inntakssjakt skal tekkes med sedumtak og vegetasjonsdekke, og tilsås med planter.

Erfaringer fra drift av dagens inntakskonstruksjon, som er en enkel terskel med bjelkestengsel, er at det er lite problemer med erosjon og drivgods. Det forventes dermed lite behov for rensk av grind og inntak, og planlegges for varegrind med stor relativ åpning mellom lameller og at grindens primære funksjon er å ivareta 3.personssikkerhet.

Se vedlagte tegninger.

Avfall, forurensning og støy

- Statkrafts standard kontraktsvilkår stiller krav til og ansvarliggjør entreprenør når det gjelder avfallshåndtering, forurensning, utslipp, beredskap og farlig avfall. Materialanalyser er utført, og det er funnet bygningsdeler som inneholder farlig avfall, og lettere forurenset avfall. Forurenset avfall leveres godkjent mottak.
- Etablering av vannhåndteringskanal planlegges utført ved hydraulisk jekking for å unngå bruk av sprengstoff, og unngå introduksjon av nye sprekkesett. Nødvendige utslippstillatelser for vann og avløp er tillagt entreprenøren, det bygges ingen permanente tiltak i utførelsen som krever tillatelser. Se også pkt. 4.4 om «forurensningsloven».
- Nytt inntak er lukket, og vil støye mindre enn dagens terskel. Det ligger utenfor områder der folk ferdes og forventes meget lite sjenerende. Under utførelsen planlegges det kun for dagarbeider, og ingen nattestøy fra anlegget. Statkraft har identifisert generell motorstøy fra

maskiner og utstyr, trykkluft/kompressor, sandblåsningsutstyr, meislingsutstyr og betongsag som de bidragene til støy.

De nevnte risikoelementene vil samlet bli ivaretatt gjennom relevante kontraktsvilkår, systematisk oppfølging av HSSE, implementering av miljøoppfølgingsplan, samt kontroll og oppfølging av entreprenørens internkontroll og etterlevelse av krav.

Massedeponi og tipper

Ref. vedtak 202313408-2 og 202313408-4 er det gitt tillatelser for uttak og disponering av masser. Statkraft forventer ingen behov for masser til andre formål enn uttak av masser fra tipp og oppbygging av fangdam rundt dagens terskel/inntak. Uttak av masser til anleggsvei er permanent, øvrig massebruk er midlertidig og vil tilbakeføres til tipp. Dette medfører beskjedne masseuttak gitt tippens størrelse. Tilbakeføring og utforming vil utføres så nær som mulig tippens beskaffenhet før masseuttak.

Reindrift, tilpasninger og avbøtende tiltak

Statkraft har faste halvårslige møter med aktuelt reinbeitedistrikt, 22 Ildgruben(heretter IRBD), tettere møter finner sted etter behov fra partene. Gjennomføringen av prosjektet har vært sak for diskusjon i disse møtene siden 2022/2023.

Fra IRBD har tilbakemeldingen vært at de har andre utfordringer som gjør at enkelte flyttleier ikke er i bruk, og at utstrekningen av dette prosjektet ikke påfører de ulemper som ikke kan håndteres ved dialog, tilpasninger og supplerende hjelpetiltak.

Konkrete eksempler på tilpasninger og hjelpetiltak er (listen er ikke uttømmende):

- Utforming og anlegging av anleggsvei i terreng, samt plassering av ny trafo er utført iht. IRBD's ønsker
- Planlagte arbeidsperioder, samt at Statkraft forsøker å utføre aktivitet med mest mulig komprimerte anleggsperioder er etter IRBD's ønsker
- Inngjerding, belysning, bommer og andre sperretiltak er tilpasset IRBD's ønsker
- Utforming av ny inntakskonstruksjon, der denne integreres mest mulig i terreng er bl.a. etter ønske fra IRBD
- Rekkverk, autovern og gjerder, innspill fra IRBD forsøkes hensyntatt så langt det lar seg gjøre, uten at det går ut over personsikkerhet
- Sandstrøing over Akersvassdammen som kan være utfordrende for rein å passere

Statkraft har til hensikt å inngå en formell, skriftlig avtale vedrørende tiltaket i løpet av vinteren 2025/2026.

Annet

DNT har en sti i sitt rutenett mot Kjennsvasshytta som periodevis går langs Statkraft sin anleggsvei. I anleggsperioden vil det være mulig for fotturister å gå rundt anleggsområdene som er planlagt der turistrute og veien sammenfaller.



Bilde 4: DNT løypekart fra ut.no

2.2. Avbøtende tiltak for miljø og landskap

Avbøtende tiltak er kommentert fortløpende under foregående punkt 2.1.

3. Beskrivelse av anlegget:

3.1. Inntakskonstruksjon, dammer og bruer

3.1.1. Inntakskonstruksjon

Statkraft planlegger å etablere en kompakt, tett heksagonal inntakskonstruksjon med lukehus på toppen, plassert over dagens inntakssjakt.

Konstruksjonens utbredelse og høyde er optimalisert for å møte kravene til damsikkerhet, samtidig som den tilpasses eksisterende forhold. Den nåværende terskelen vil bygges videre på og inngå som en integrert del av to av veggene i den nye konstruksjonen.

Det nye inntaket vil inkludere:

- Dublerte inntaksluker
- Bjelkestengsel
- Varegrinder

Utformingen tar hensyn til eksisterende terreng, og det vil bli tilfylt og vegetert rundt og delvis over konstruksjonen for å sikre god integrering i landskapet.

Sikkerhetstiltak inkluderer:

- Rekkverksløsning og varegrind foran inntaket, primært for å ivareta sikkerhet for mennesker og dyr
- Fast inspeksjons- og redningskurv fra innsiden
- Leider via luftesjakt

Driftsforhold:

- Dykker vil kun være nødvendig for å løsne varegrind dersom magasin vannstanden overstiger +522,5. Ved lavere vannstand kan dette utføres fra båt.
- Bjelkestengsel monteres og forrigles fra oversiden via føringer som går ned til gulvet i lukehuset.
- Lukene vil ha topptetning for å hindre oversvømmelse av lukerom ved vannstand høyere enn +525,3.

Se vedlagte tegninger.

3.1.2. Dammer

- Dammene skal frigraves opp- og nedstrøms, forankring og overgangssoner mot fjell skal kontrolleres.
- Kjente skader og evt. skader som avdekkes etter frigraving, rehabiliteres en-til-en ved mekanisk reparasjon.
- Generell rengjøring og vegetasjonsrensk skal utføres.

3.1.3. Bruer

- Landkar/fundamenter, brubaner og bærekonstruksjoner skal rehabiliteres. Der hvor anleggsdeler ikke er rasjonelle å rehabilitere, vil disse bli utskiftet.
- Rekkverksarbeider.
- Generell rengjøring og vegetasjonsrensk skal utføres.

3.2. Anleggsveier og riggområder

Foruten vei godkjent i NVE's vedtak 202313408-2 planlegges det ikke etablering av noen anleggsveier, veien vedtaket omfatter er planlagt som permanent.
Riggområde, se pkt. 2.1 samt vedlagte bilder

3.3. Masseuttak/massedepони

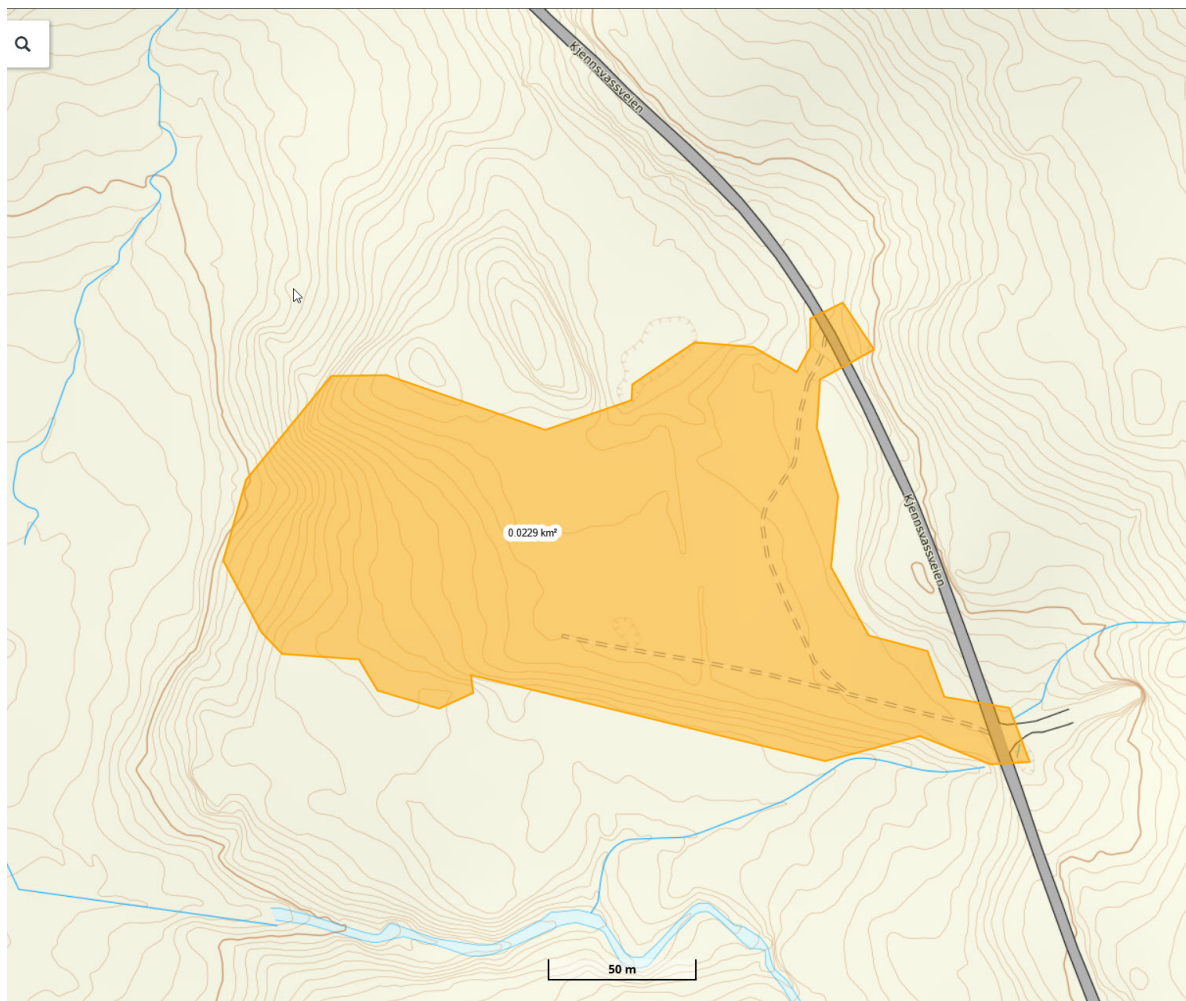
Areal/utstrekning beskrevet på oppmålt kartutsnitt under.

Arealet er tidligere opparbeidet eller berørt og det planlegges ikke arealbruk i uberørt terreng.

Det har tidligere vært uttak av masser fra tippen til løpende veivedlikehold, samt etablering av vei i vedtak 202313408-2, øvrig massebruk fra tipp i prosjektgjennomføring er til midlertidige formål og vil bli tilbakeført.

Tipp vil utformes så identisk som mulig slik den var før masseuttak.

Se også bilder i vedlegg.



Bilde 5: Arealbruk tipp Bleikingan, riggområde



Bilde 6: Arealbruk tipp Bleikingan, riggområde(2)

3.4. IK- vassdrag

Vassdragsanlegget er omfattet av Statkrafts internkontrollsystem for vassdragsanlegg, jfr. "Forskrift om internkontroll for å oppfylle lov om vassdrag og grunnvann" av 28.10.2011.

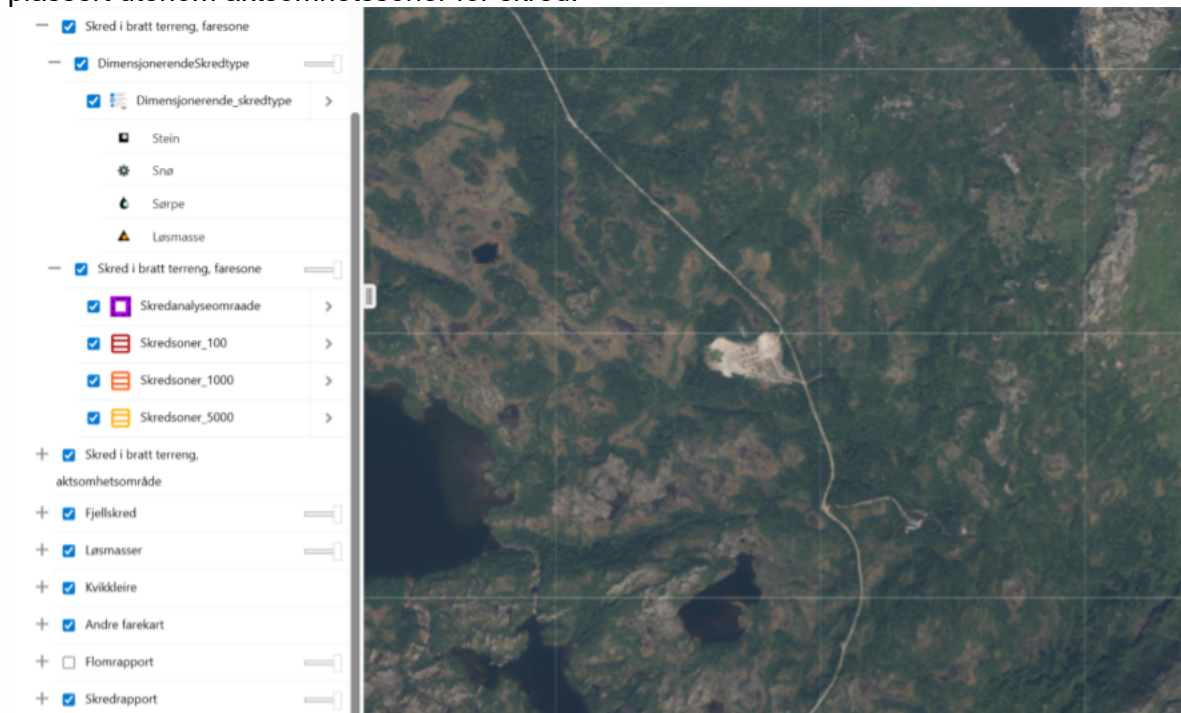
Systemet skal sikre at planlegging, utbygging og senere drift av anlegget skjer i samsvar med gjeldende lover og regler. Det vil i forespørsel og kontrakt bli stilt krav til entreprenørens oppfølging av ytre miljø. Dette innebærer blant annet at Statkrafts standard krav for å sikre at miljøhensyn blir ivaretatt.

Det blir utarbeidet sjekklister for systematisk tilsyn i tilknytning til både sikkerhet og miljø for anleggsperioden.

4. Forhold rundt anlegget

4.1. Naturfare

Det planlegges å etablere en brakkerigg under anleggsperioden. Brakkeriggen er planlagt plassert utenom aktsomhetssoner for skred.



Figur 1: NVE Atlas, eksisterende tipp for rigg og brakker er midt i bildet. Det er Ingen kjente aktsomhetsområder i tilgjengelige kartlag.

4.2. Klimatilpasning

Nytt inntak er dimensjonert i tråd med godkjente flomberegninger av NVE. Det er ikke identifisert ytterligere klimatilpasninger som vurderes som nødvendige. Rehabilitering av bruene, samt sperre- og overløpsdammer vil foregå 1:1 da vi vurderer at dagens kapasitet er tilstrekkelig.

4.3. Naturmangfoldloven

Det er gjort kartsøk i «Artskart» og «Naturbase» 23.9.2025 og 16.10.2025. I tippen er eneste registrering sommerfuglarten «Svart sumpfly» tilbake i 2006. Arealbruk i prosjektet kommer ikke i konflikt med noen verdsatte naturtyper eller andre kjente naturverdier. Det er heller ikke kartfestet fremmede arter innenfor prosjektets arealbruk. Gråtrost og lirype er eneste artsobservasjoner i nærhet av sperredammer og bruer.

4.4. Forholdet til andre myndigheter/lover

Plan- og bygningsloven

Dispensasjon etter plan- og bygningslovens kapittel 19 er gitt av Hemnes kommune for etablering av permanent vei til inntaket. For resterende anleggsområder vi vi søke dispensasjon fra kommuneplanens arealdel før anleggsstart.

Kulturminneloven

Planområdet er undersøkt for automatisk fredede kulturminner i henhold til kulturminneloven § 9. Det er registrert tre slike kulturminner i området, men alle disse ligger utenfor prosjektets planlagte inngrepsområder. For øvrig gjelder den generelle aktsomhetsplikten etter kulturminneloven § 8. Dette innebærer at dersom det under anleggsarbeidet skulle fremkomme mulige funn av kulturminner, skal fylkeskommunen varsles umiddelbart, og arbeidet stanses i den grad det kan berøre kulturminnet.

Forurensningsloven

Betongforurensning tillates ikke, vask/rengjøring skal utføres på tilrettelagt område som forhindrer utslipp til ytre miljø. Fjellboring utføres med rigg som forhindrer utslipp av borslam. Løs stein og berg som pigges bort ifm. fundamenteringsarbeider og forbislipp-kanal, dette antas å bli en beskjeden mengde, plasseres i fyllinger som etableres eller i eksisterende tipp. Avsluttende arbeider vil medføre oppfylling av midlertidig forbislipp-kanal, om-/oppfylling og terrengarrondering - rundt inntakskonstruksjonen. Deler av fyllingen rundt konstruksjonen vil utføres med graderte sprengsteinsmasser. Det er foretatt prøveanalyser av bærende stålbjelker, betongkonstruksjoner og fugemasse. Resultatene påviser funn av følgende:

- Seksverdig krom i betong, under grense for farlig avfall, klassifisert som lettere forurensede masser, håndteres iht. avfallsforskriften §14A.
- Zink over grenseverdi for farlig avfall på bærende stålbjelker, håndteres iht. avfallsforskriften §14A.
- Funn av krysotilasbest i fugemasse, håndteres iht. avfallsforskriften kap.9 & 11.

Håndtering og deponering utføres iht. avfallsforskriften.

Drikkevannsforskriften

Storakersvatnet er drikkevannskilde for alle abonnenter tilknyttet Mo vannverk. Risiko for miljøutslipp, preventive og reaktive tiltak, skal risikovurderes og innlemmes som del av miljøoppfølgingsplan. Miljøoppfølgingsplanens overordnede formål er å sikre at beredskap og hensynet til ytre miljø blir ivarettatt i planlegging og ved utførelse av bygge- og anleggsarbeider i prosjektet B.5902 Kjensvatn luker – Havari.

Mineralloven/-forskriften

Ref. NVE dok. 202313408-4 Dam Kjensvatn - Godkjenning av etablering av fangdam og tilpasning av terreng ved inntak, tas det ut masser fra tipp til bruk for etablering av fangdam og mindre terrengtilpasninger. Det planlegges ikke for uttak av over 10 000m³ naturlige masser.

Motorferdselloven

Anlegg med konsesjon etter vassdragsloven er unntatt krav om å søke dispensasjon fra motorferdselloven for drift og vedlikeholds av anleggene.

Motorferdsel utenom eksisterende veier er begrenset til nedbelting av gravemaskin til sperredammer og aktivitet i magasinet rundt ny inntakskonstruksjon.

Det planlegges for bruk av ulike anleggsmaskiner på tipp, ved ny inntakskonstruksjon og rundt bruer og sperredammer.

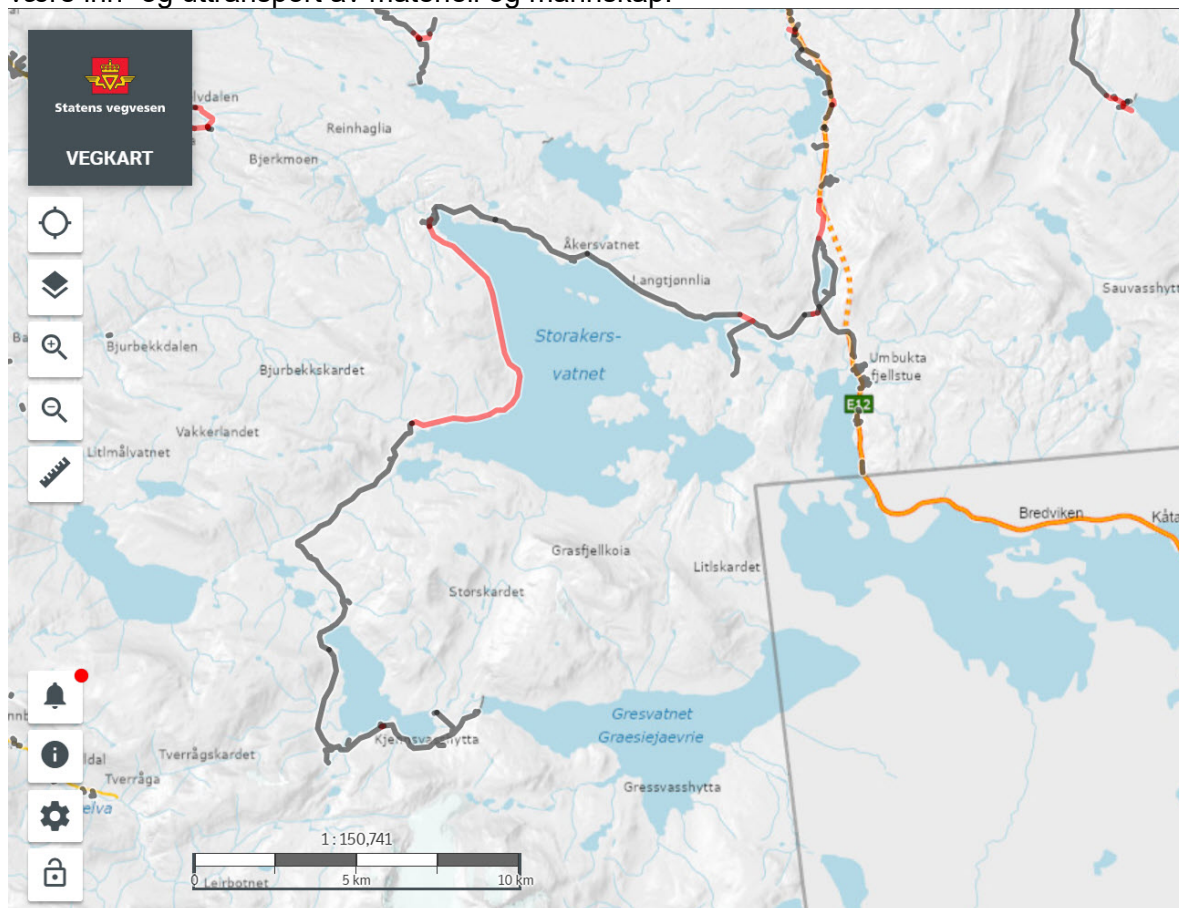
Ved bruk av gravemaskin rundt de 6 sperredammene mot Kjensvatn, planlegges det bruk av gummibelter. Adkomst utføres ned fra eksisterende enkel bilveg ved den nordligste dammen, til de øvrige 4 av 5 dammene vil gravemaskin vade i magasinet. Den sørligst beliggende dammen ligger i stor grad begravd i myr og kontrollarbeider vil utføres ved manuell graving.

Vegetasjonsrensk rundt bruer vil i størst mulig grad utføres med maskin plassert på vei.

Se vedlegg for arealbruk og tilkomst.

Veglova

Prosjektet vil benytte seg av eksisterende veier, av- og påkjøringer. Avkjøring fra offentlig veg E12 Svenskveien, til privat, enkel bilveg, eid av Statkraft. Massetransport vil være avgrenset til en strekning langs den enkle bilvegen, anslagsvis 1,5km. Øvrig transport vil være inn- og uttransport av materiell og mannskap.



Figur 2: vegkart.no. Grå og rød skravur viser privat veg tilhørende Statkraft

Reindriftsloven

Reindriftslovens krav til arealvern, folkerettslige forpliktelser, deltakelse og konsultasjon vil bli ivarettatt gjennom plan- og godkjenningsprosess for prosjektet. Plan for medvirkning og detaljerte avbøtende tiltak er listet opp under punkt 2.1



Figur 3: kilden.nibio.no, flyttleier markert

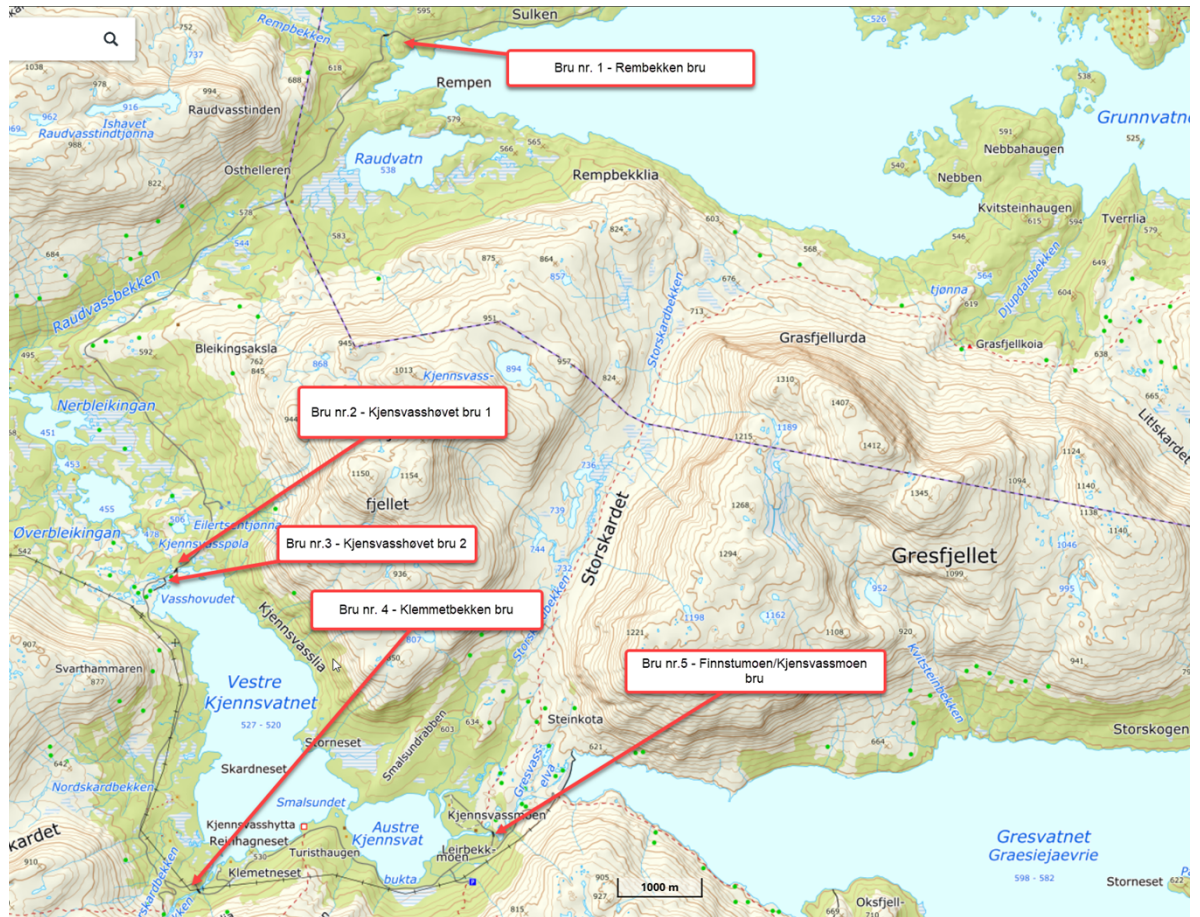
Med vennlig hilsen
for Statkraft Energi AS

Kjetil Greiner Solberg

Miljørådgiver Nord-Norge

5. Vedlegg:

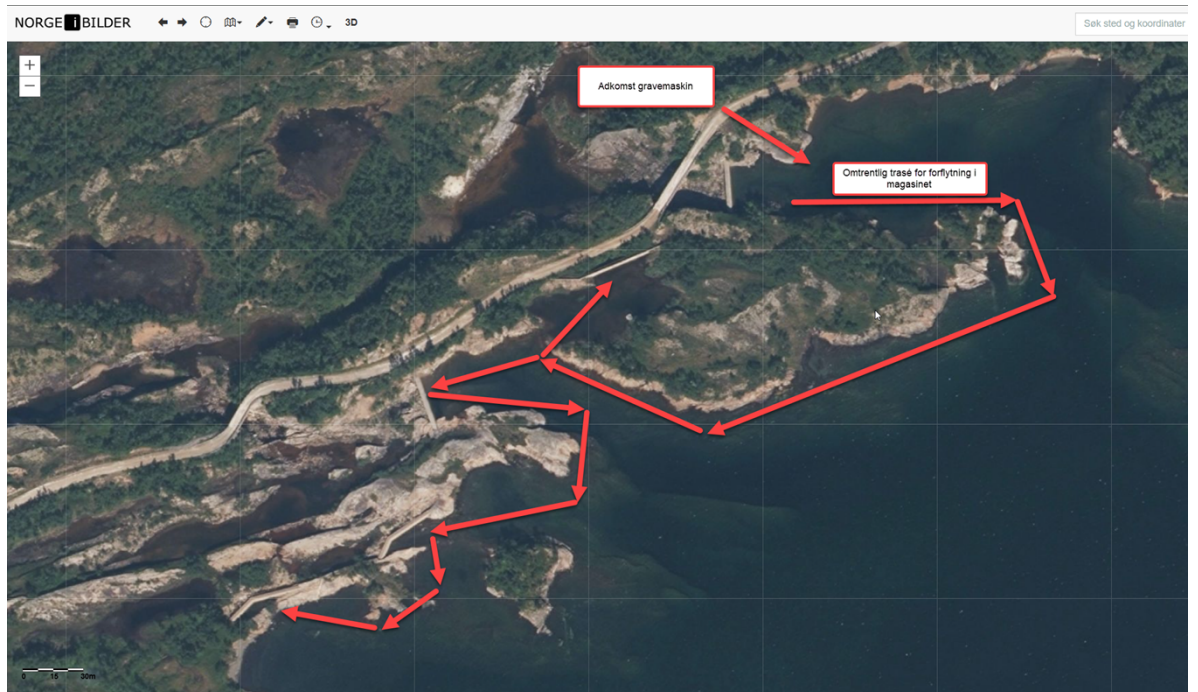
5.1. Innngrepsgrenser og arealbruk



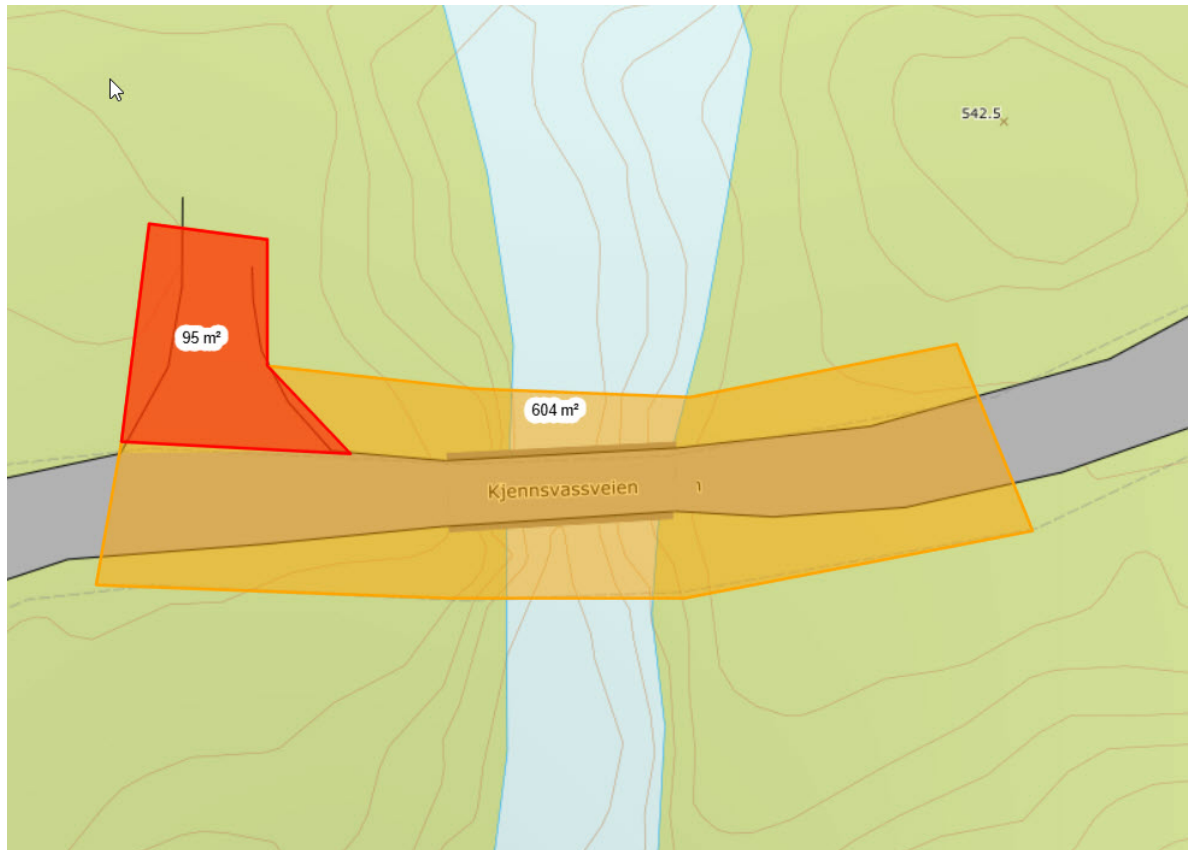
Vedlegg 1: Bru 1 – 5 orientering



Vedlegg 2: Dam 1 – 6 orientering



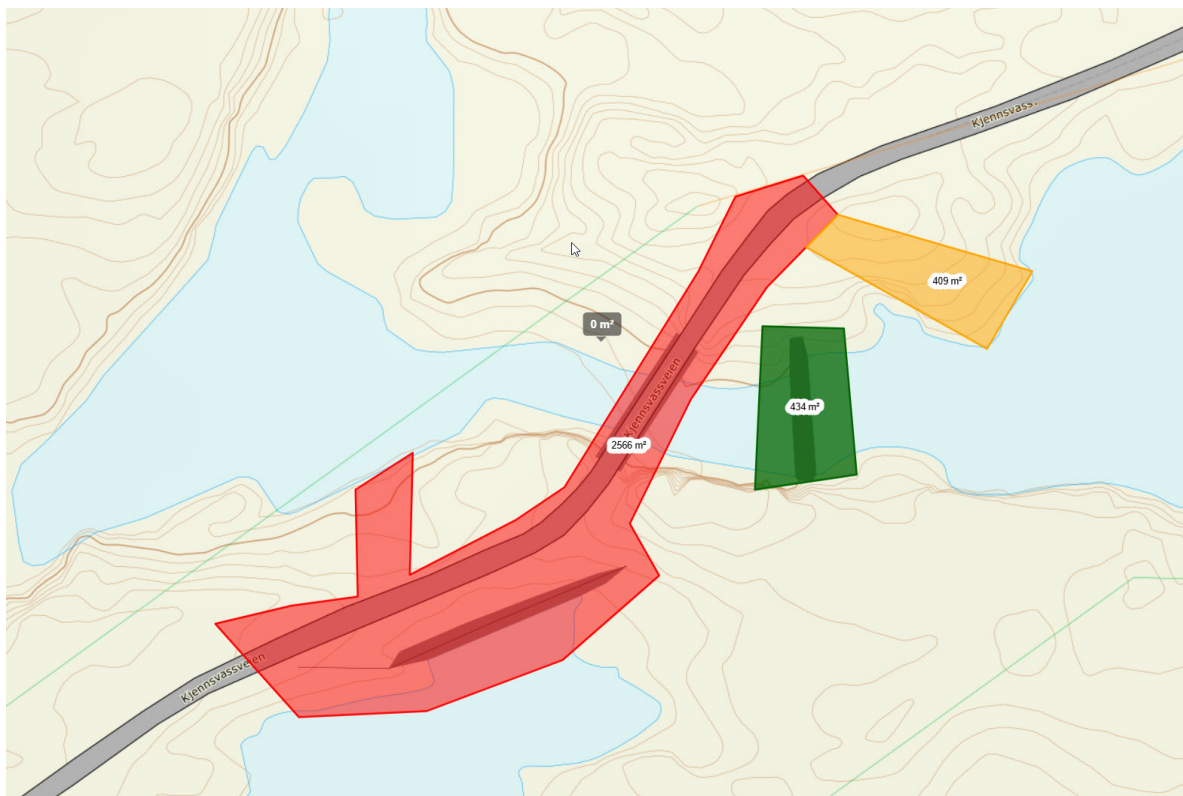
Vedlegg 3: Omtrentlig trasé for forflytning av gravemaskin i magasinet



Vedlegg 4: Bru nr.1 Rempbekken – kartutsnitt med arealbruk



Vedlegg 5: Bru nr.1 Rempbekken – bilde 1



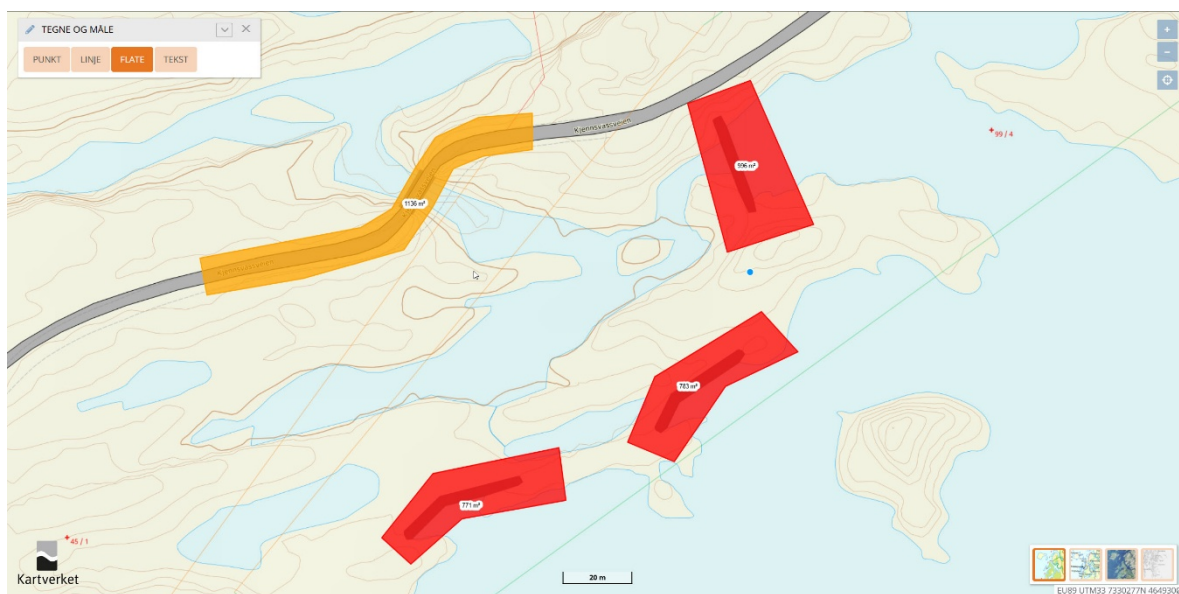
Vedlegg 6: Bru nr.2 Kjensvasshøvet bru 1 – kartutsnitt med arealbruk. Anleggssted bru og dam 1/2 markert i rød/grønn, tilkomstvei for gravemaskin markert i oransje.



Vedlegg 7: Bru nr.2 Kjensvasshøvet bru 1, dam 1 – bilde 1



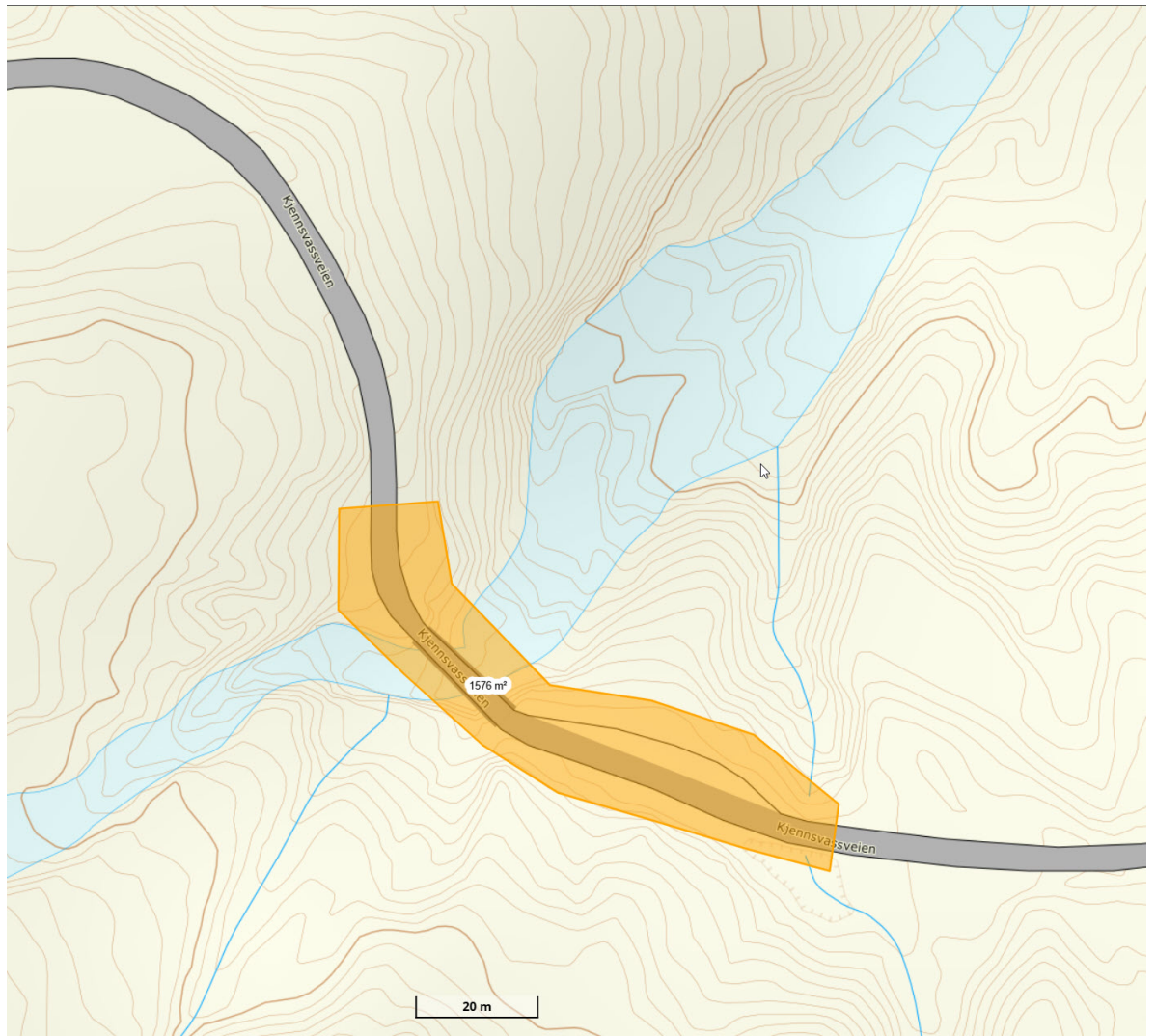
Vedlegg 8: Bru nr.2 Kjensvasshøvet bru 1, dam 2 – bilde 2



Vedlegg 9: Bru nr.3 Kjensvasshøvet bru 2, dam 3 - 5 – kartutsnitt med arealbruk



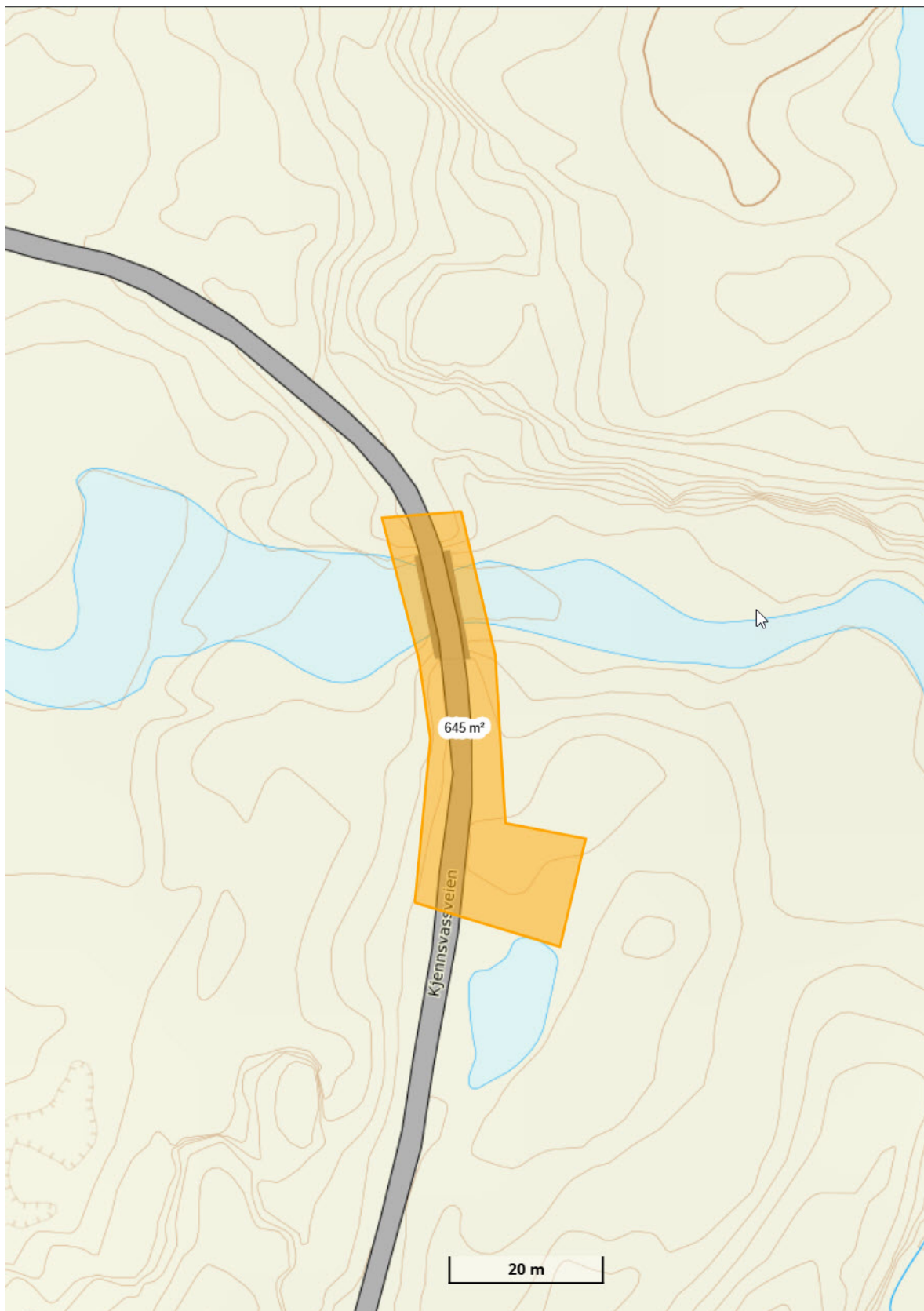
Vedlegg 10: Bru nr.3 Kjensvasshøvet bru 2, dam 3 - 5 – bilde 1



Vedlegg 11: Bru nr.4 Klemmetbekken bru – kartutsnitt med arealbruk



Vedlegg 12: Bru nr.4 Klemmetbekken bru – bilde 1

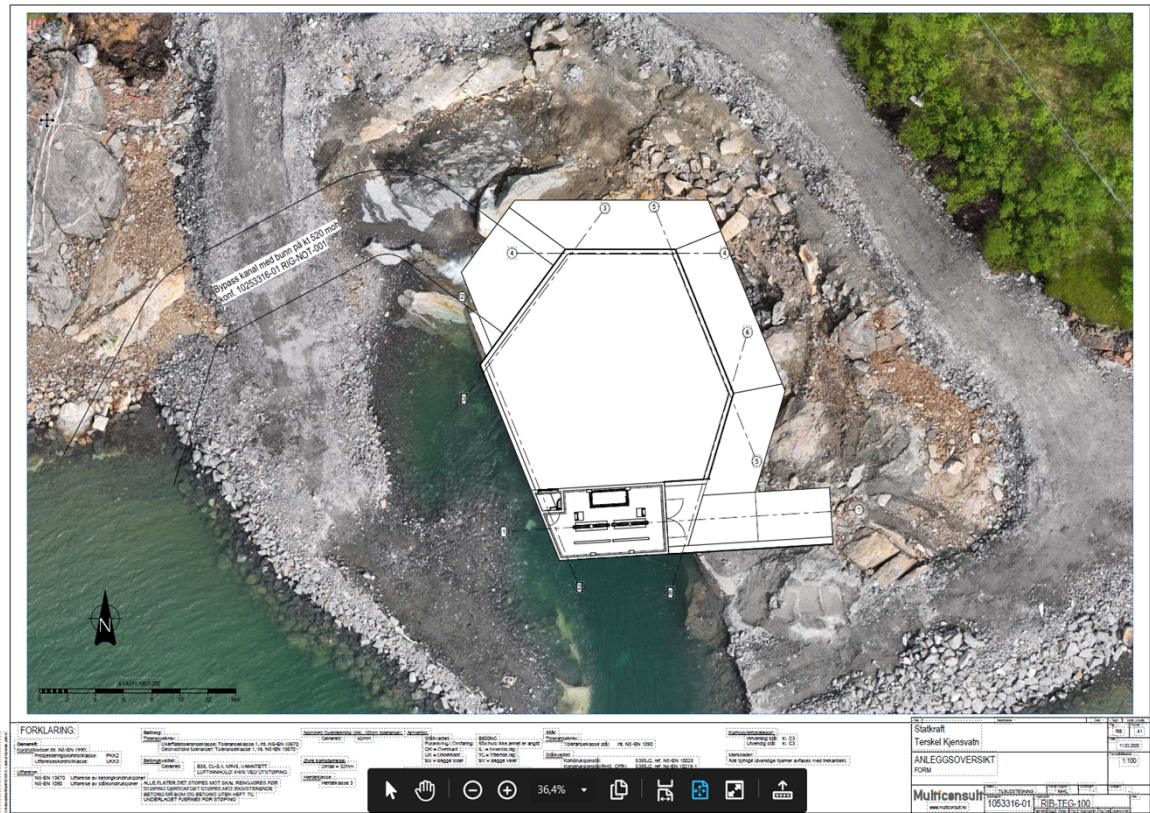


Vedlegg 13: Bru nr.5 Finnstumoen/Kjensvassmoen bru – kartutsnitt med arealbruk

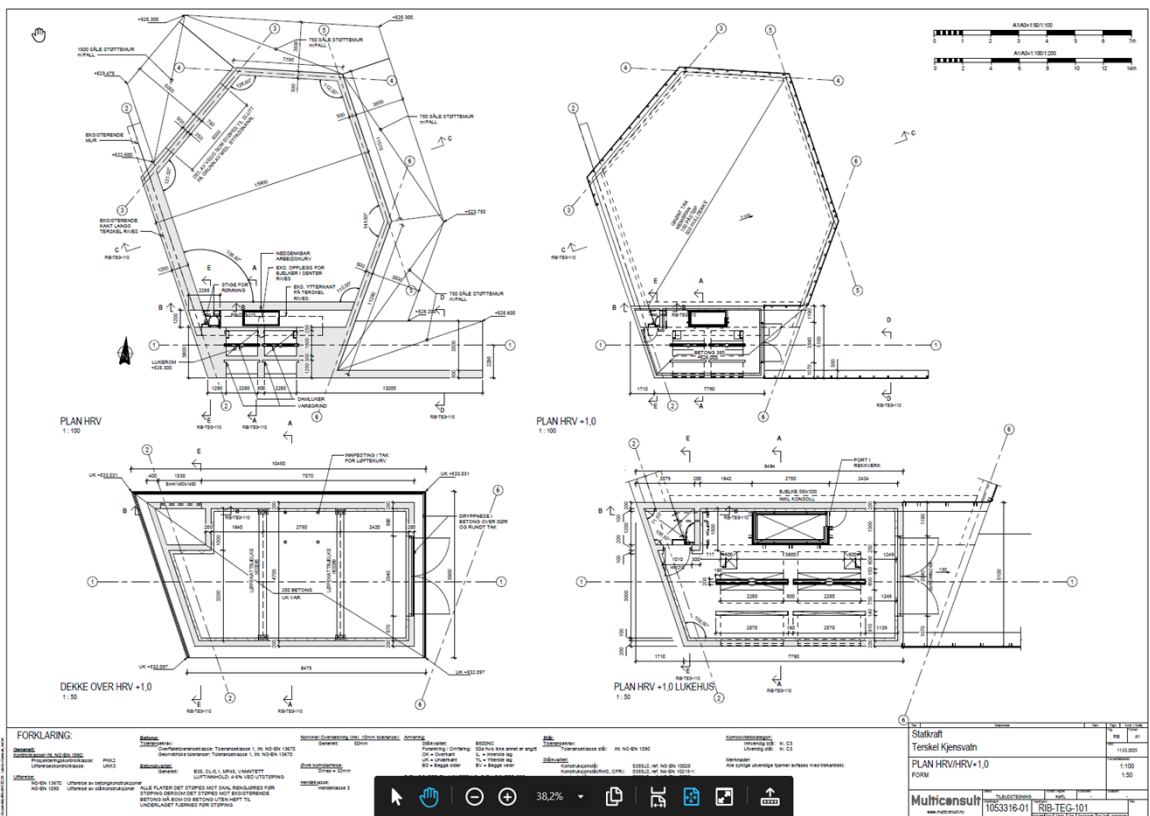


Vedlegg 14: Bru nr.5 Finnstumoen/Kjensvassmoen bru – kartutsnitt med arealbruk, flyfoto

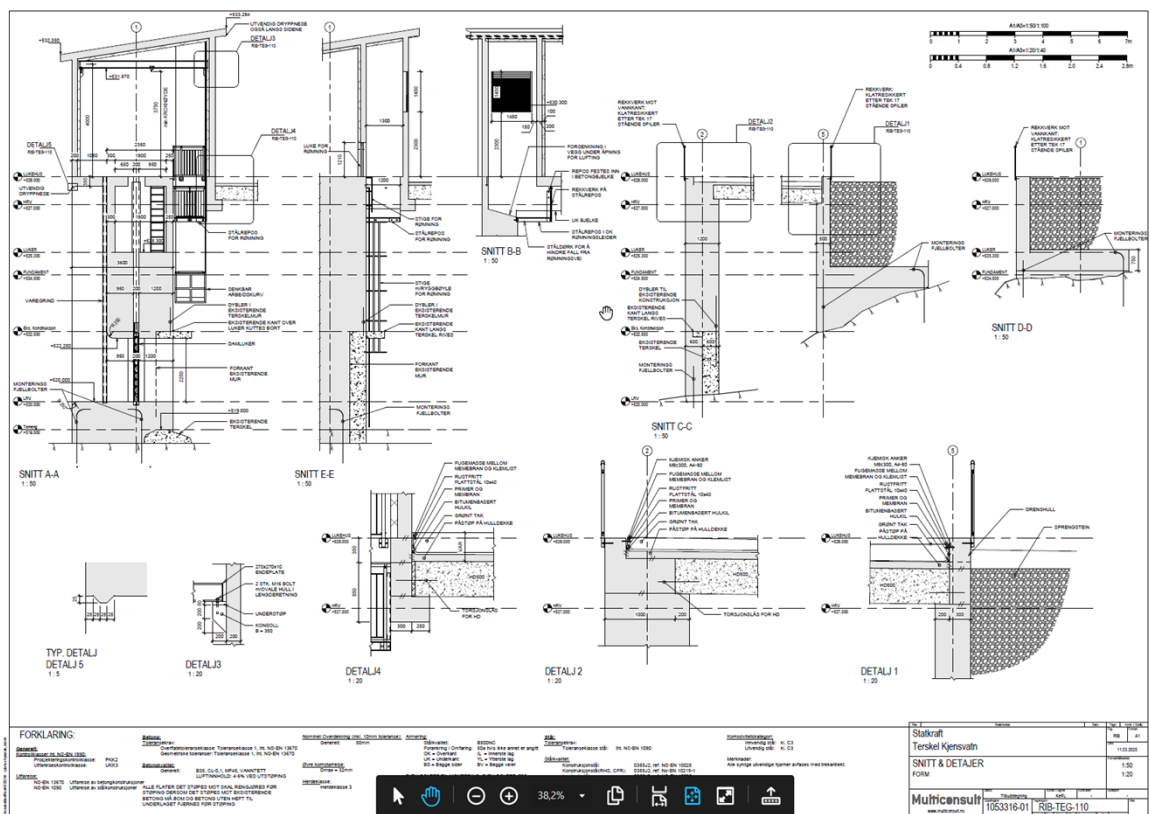
5.2. Tegninger:



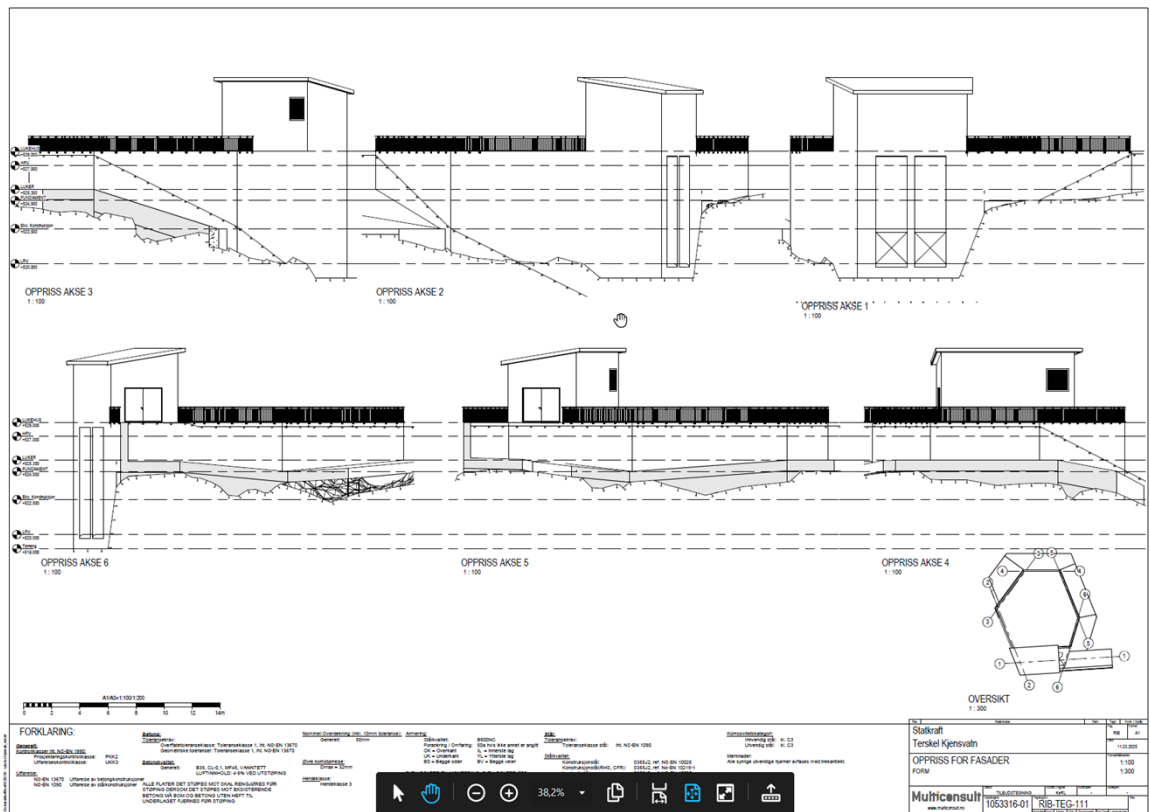
Vedlegg 15: Tegning nr. 100



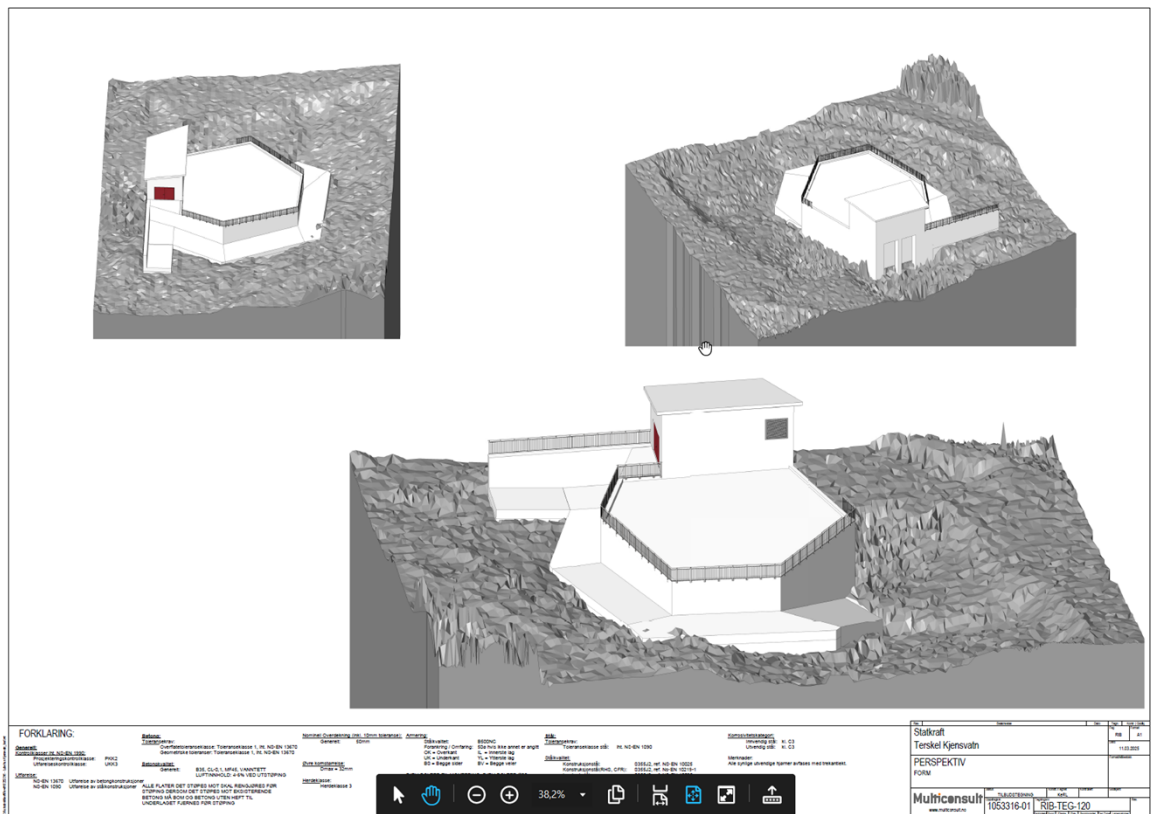
Vedlegg 16: Tegning nr. 101



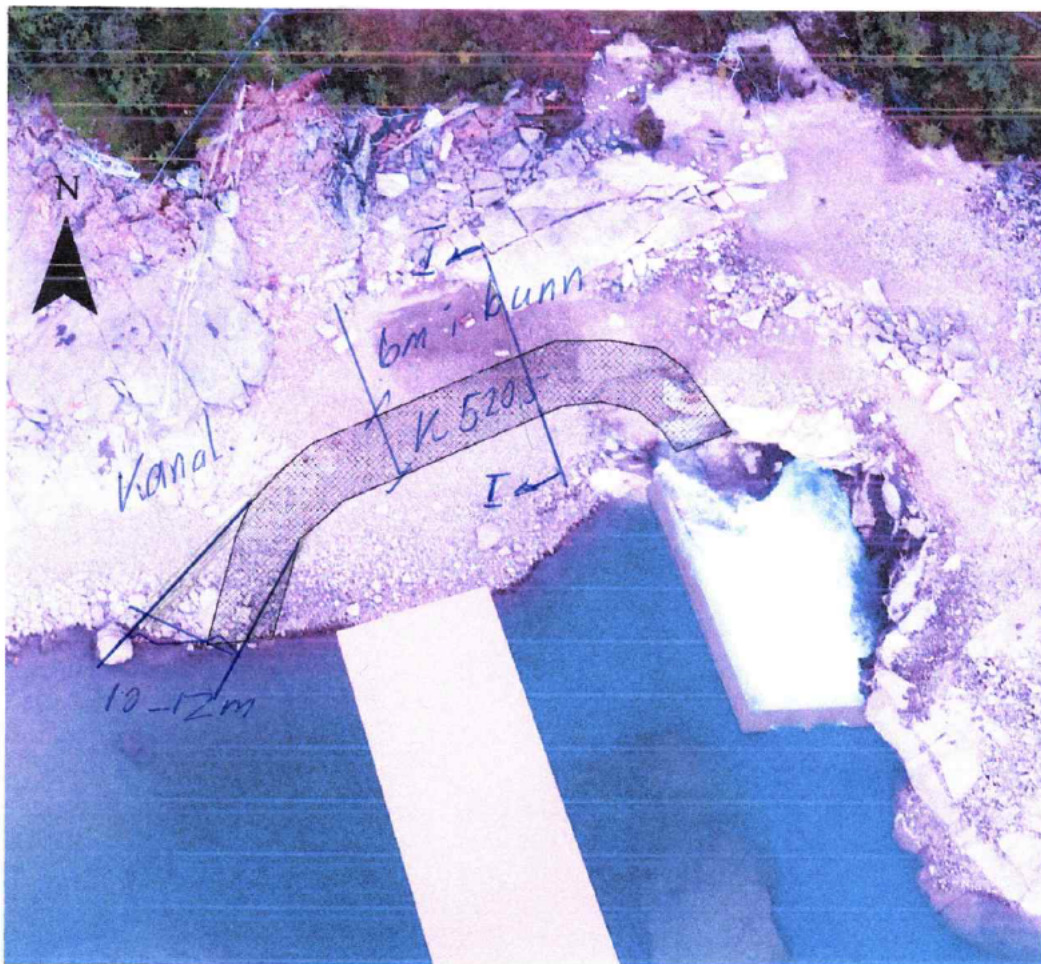
Vedlegg 17: Tegning nr. 110



Vedlegg 18: Tegning nr. 111



Vedlegg 19: Tegning nr. 120



Figur 1: Kanaltrasse basert på tilsendte tegninger. Fangdam markert med rosa.
 Vedlegg 20: Skisse for vannhåndteringskanal

5.3. Bilder:



Vedlegg 21: Bilde 7: Riggområde, tipp, Bleikingan



Vedlegg 22: Bilde 8: Riggområde, tipp, Bleikingan



Vedlegg 23: Bilde 9: Ny vei til inntak, fremskutt lagring



Vedlegg 24: Bilde 10 Anleggsområde, terskel og fangdam