



NVE
Postboks 5091 Majorstuen
0301 Oslo

Avsender:
Tesla Norge AS
Bekkenstenveien 15
0976 Oslo

Org.nr 997 433 173

Kontaktperson:
Thomas Friis-Eriksen, Deployment Manager.
E-post: tfriiseriksen@tesla.com
Tlf: +47 485 02 440

SØKNAD OM ANNLEGSKONSESJON

Tesla Norge AS søker med dette om anleggskonsesjon for etablering og drift av nettstasjon med tilhørende transformator ved P-plassen ved **Tonninggata 2, gnr. 57 bnr. 159 i Stryn kommune i Vestland Fylke**. Nettstasjonen vil kobles til Linja AS sitt 22kV kabelanlegg og Tesla vil være eneste kunde på nettstasjon og transformator. Bakgrunnen for vår søknad skyldes at områdekonsesjonæren ikke ønsker å tilby oss en lavspent tilkobling med spenningsnivå som våre ladestasjoner har behov for. Ladestasjonene har behov for et spenningsnivå på 480V. Med anleggskonsesjon for høyspent tilkobling og egne 480V transformatorer unngås en løsning med mange mindre Step-up transformatorer med høye startstrømmer og tilhørende effekttap. Løsningen presentert i denne søknaden er en løsning med et lavere energibehov, er enklere rent teknisk og fører til mindre teknisk utstyr på lokasjonen. Mindre teknisk utstyr gir også et lavere arealbehov, som igjen vil være bedre fra et miljømessig og estetisk synspunkt. Vi søker om anleggskonsesjon med et effektbehov på 1600 kVA som avtalt med Linja AS.

Tekniske spesifikasjoner:

Primær Spenning	22kV
Transformatorstørrelse	1600kVA
Effektbehov	1600kVA
Sekundær Spenning	480 kV
Antall effektbrytere/sikringer á 630A (480V)	4
Antall effektbrytere/sikringer á 85 A (22kV)	1
Fysiske dimensjoner nettstasjon (mm)	L: 6575 B: 2400 H: 2858



Avklaringer med grunneier

Grunneier av P-plass ved **Tonninggata 2** og **Certas Energy** er positiv til etablering av Tesla Supercharger da dette gir mulighet for økt elektrifisering av lokal-, gjennomgangs- og pendlertrafikken som etterspør et relevant ladetilbud i området.

Tesla har inngått en langsiktig kontrakt med **Certas Energy Norway** om etableringen på eiendommen. Grunneier innforstått med Superchargerens høye effektbehov og at det er nødvendig med en ny nettstasjon på eiendommen. Grunneier/Disponent har ingen motforestillinger mot plassering og løsning. Se vedlagt bekreftelse i vedlegg 5.

Avklaringer med Stryn kommune

Stryn kommune har godkjent byggesøknad. Se vedlagt kopi av vedtak om tiltak.

Avklaringer med netteier Linja AS

Vedlagt denne søknaden er en bekreftelse fra Linja AS angående enighet om teknisk løsning og tilgjengelig effekt, se vedlegg 4. For ytterligere detaljer om teknisk løsning, se en-linjeskjema vedlegg 1. Vi har avtale med Infratek/Omexom som ivaretar gjeldene krav til driftslederfunksjonen for vår Nettstasjon og HS-anlegg.

Vurdering av aktsomhetssoner:

Tiltaket ligger utenfor flomkart/flomsone ihht. NVE og kommunens kart. Tiltaket ligger også utenfor flomskred og skredsoner ihht. NVE sine aktsomhetskart/soner.

Vurdering av marin leire

Tiltaket ligger innenfor området med muligheter for marin kvikkleire ihht. til NVE sine aktsomhetskart, usikkerhetssone. Dr.Tech Olav Olsen ved siv.ing Mingbo Yang har gjort vurdering av området og risiko for marin kvikkleire med ytterligere tiltak. Vurdering og ytterlige tiltak er vurdert til ikke nødvendig grunnet at ladestasjon kan ansees K1 tiltak som trolig ikke plasseres på skråningstopp eller skråningsfot. Tiltaket medfører begrenset terrenginngrep og gravearbeider foregår kun i masser som er tidligere utskiftet i forbindelse med etablering av parkeringsplass.

Konklusjon fra rapport: *Basert på terrengkriteriene fra NVEs Veileder 1/2019 [1] og tilgjengelige grunnundersøkelsene som er utført langs Visnes bru i Stryneelva [2] rett sør for tomten, vurderes det at utbygging på eiendommen Tonninggata 2 (gnr./bnr.57/159) i Stryn i verken kan utløse kvikkleireskred eller ligge innenfor aktsomhetsområdet for områdeskred.Områdestabiliteten i forbindelse med oppføring av ladestasjon i Tonninggata 2 vurderes som tilfredsstillende.*



Det er ikke planlagt nye fyllinger som kunne medføre større belastning til eventuell underliggende leire lag. Tiltaket medfører graving og grøfter som ikke dypere enn 0.6-1m.

Tesla ber NVE om anleggskonsesjon for drift av egen nettstasjon som kun forsyner Tesla Supercharger. Vi har tidligere fått innvilget anleggskonsesjon på samme grunnlag som presentert i denne søknaden og ser frem til positiv tilbakemelding på denne søknaden.

Vedlegg:

1. Enlinjeskjema for nettstasjon
2. Fysiske spesifikasjoner for nettstasjon
3. Kart med plassering av nettstasjon
4. E-post med bekreftelse fra Linja AS – ved Kjetil Flo
5. E-post med bekreftelse fra Grunneier – Certas Energy ved Erik Sandstad
6. Vedtak om tiltak, Stryn Kommune
7. Situasjonsplan Stryn Supercharger
8. Kvikkleirerapport Dr.Tech Olav Olsen

Med vennlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, reading "Thomas Friis-Eriksen".

Thomas Friis-Eriksen
Lead Deployment Manager Norway and Iceland
Tesla Norge AS