

ARVA AS
Postboks 1410
8002 BODØ

Vår dato: 30.08.2024

Vår ref.: 201306840-204 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

Saksbehandler:

Ingrid Maria Bik

imbi@nve.no/22 95 98 09

NVE gir Arva AS tillatelse til traséendringer for 132 kV kraftledning mellom Bardufoss og Finnfjordbotn

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Arva AS konsesjon til å endre planlagt trasé for 132 kV kraftledning mellom Bardufoss og Finnfjordbotn i kommunene Målselv, Sørreisa og Senja. Dokumentene er å finne på www.nve.no/4286/A.

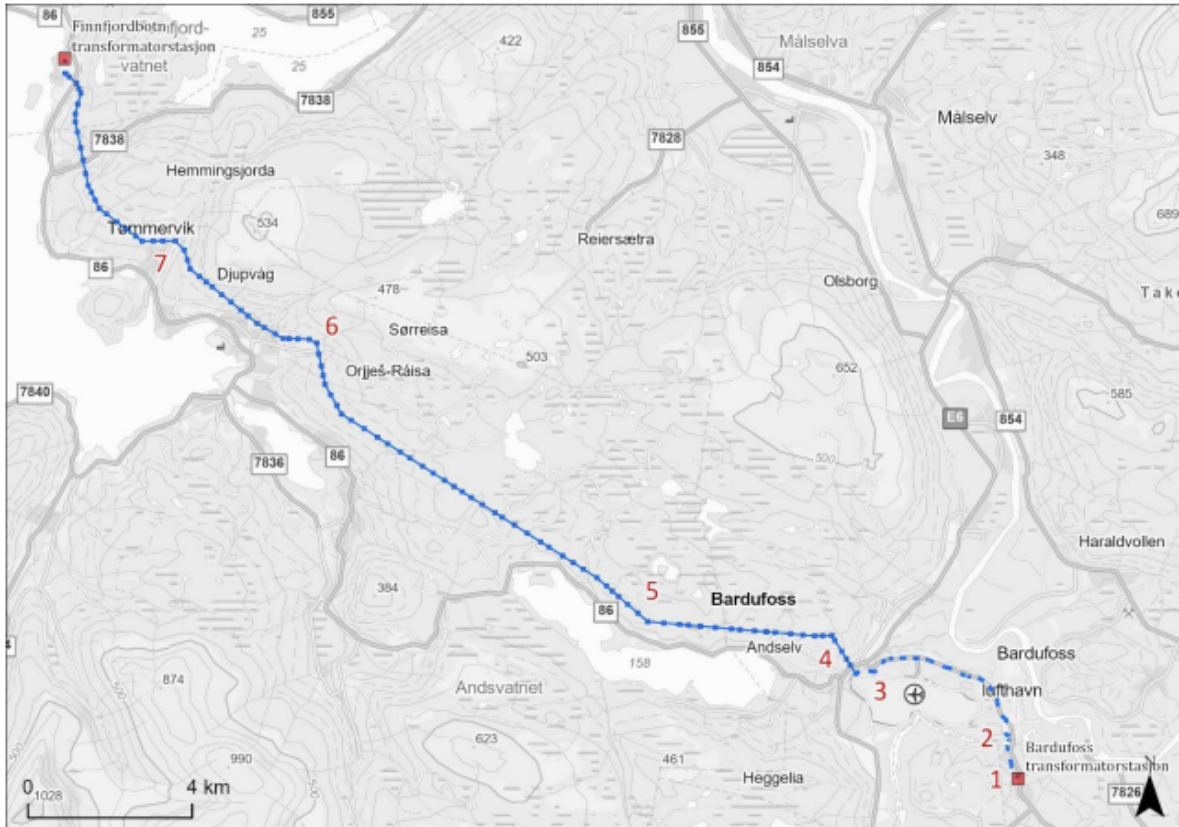
Vedtaket kan påklages, se nærmere informasjon på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt til Arva AS til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

Søknaden

Arva AS søkte 15. september 2015 og 25. november 2016 om konsesjon til å bygge og drive en 132 kV ledning mellom Bardufoss transformatorstasjon og Finnfjordbotn transformatorstasjon. NVE ga Arva anleggskonsesjon for den nye ledningen 3. februar 2017.

Arva søkte 7. februar 2024 om å endre traseen for deler av strekningen Bardufoss–Finnfjordbotn. Justeringene gjelder både jordkabel og luftledning. I e-post av 24.mai 2024 søkte Arva om ytterligere elektriske anlegg i Bardufoss transformatorstasjon.

Se figur 1 for en oversikt over traséendringene.



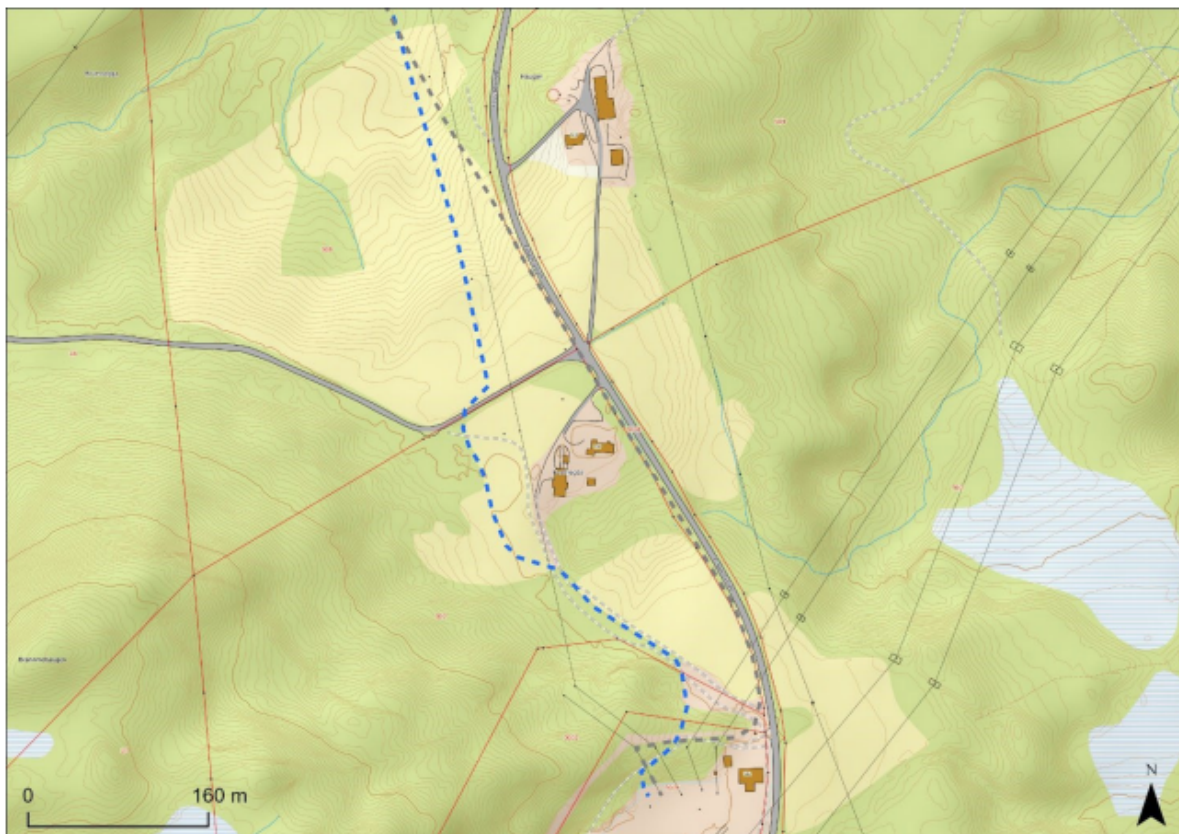
Figur 1: Trasé for ny 132 kV ledning. Punktene 1–7 viser hvor det søkes om å justere traséen.

Traséendring av kabel

1. Fosshøgda

Arva har søkt om å flytte traséen på sørøstsiden av Barduelva fra vegskulder til langs traktorvei (figur 2). Traséen forskyves på det meste omtrent 150 meter langs en strekning på omtrent 1000 meter.

Arva har søkt om å justere denne delen av traséen for å unngå anleggsarbeid langs en smal, uoversiktlig og trafikkert fylkesvei. Grunneiere som blir berørt av traséendringene og forpakter av jordbruksarealet har gitt samtykke til endringen.



Figur 2: Punkt 1 - Fosshøgda. Konsesjonsgitt trasé er vist med grå strek og justert kabeltrasé er vist med blå strek.

2. Kryssing av Barduelva

Arva har søkt om å krysse Barduelva noe lenger øst enn planlagt, på grunn av en vannledning som ligger i Barduelva og tekniske anlegg ved Bardufoss kraftverk (figur 3). Den justert traseen går på det meste omtrent 150 meter lenger øst, på en strekning av omtrent 500 meter.

Arva har søkt om å justere denne delen av traseen for å unngå luftesjakt og tunnel som ligger på vestsiden av Bardufoss kraftverk. Grunneiere som blir berørt av traséendringen har godtatt endringen.



Figur 3: Punkt 2 - Kryssing av Barduelva. Kongsjonsgitt trasé er vist med grå strek og justert kabeltrasé er vist med blå strek.

3. Andselva

Kabeltraseen er justert på grunn av flytting av kabelendemasten (se pkt. 4, Andselvli) og avklaringer med Forsvaret om kabeltrasé inne på forsvarets område (figur 4).

Traséjusteringen er godkjent av Forsvarsbygg som grunneier.



Figur 4: Punkt 3 – Andselva. Konesjonsgitt trasé er vist med grå strek og justert kabeltrasé er vist med blå strek.

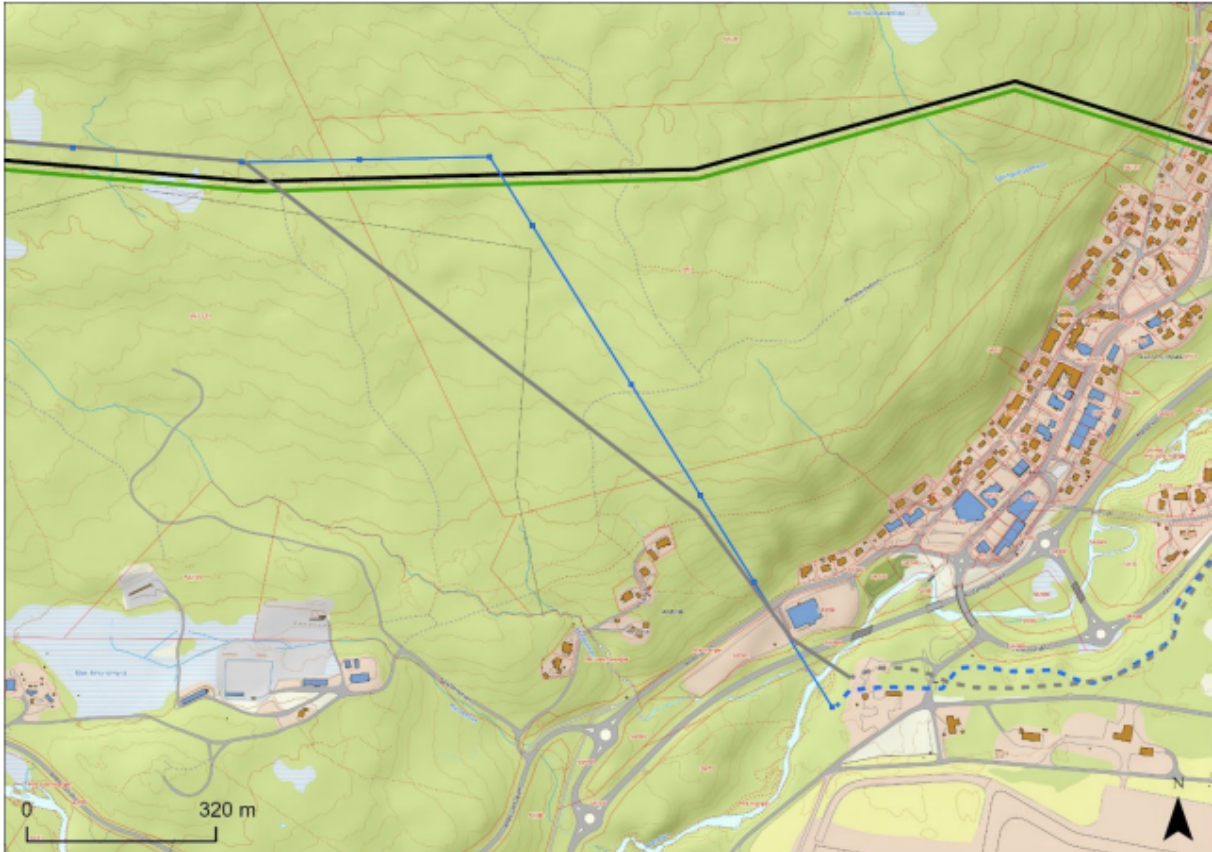
Traseendring av luftledning

4. Andselvliå

Arva har søkt om å flytte kabelendemasten omtrent 70 meter mot sørvest, slik at traseen går i rett linje fra kabelendemast til den har krysset eksisterende 132 kV ledninger omtrent 500 meter lenger øst enn tidligere løsning (figur 5).

Arva søker om å justere traseen på grunn av en klage til ED fra Målselv kommune på konesjonsgitt trasé. Målselv kommune mente at jordkabelen måtte videreføres forbi bebyggelse på høyde med Bardufoss sentralskytebane. På bakgrunn av Arva sine justeringer frafalt Målselv kommune klagen til ED 18.11.2022. Arva ser også flere fordeler med denne løsningen da man slipper kryssing av eksisterende 22 kV ledning og man får en mer vinkelrett og gjennomførbar løsning for kryssing av de eksisterende 132 kV-ledningene.

Arva har avtale med grunneiere og skogselskapet, som godtar flytting av traseen.



Figur 5: Punkt 4 – Andselvliå. Konsesjonsgitt trasé er vist med grå strek og justert ledningstrasé er vist med blå strek. Sort strek viser eksisterende ledning og grønn strek viser eksisterende ledning som skal rives.

5. Midtliå

Arva har søkt om å flytte traseen lenger nordøst (figur 6). Traseen er på det meste flyttet omtrent 90 meter over en strekning på omtrent 1600 meter. Justeringen fjerner et vinkelpunkt og gir noe større avstand til bebyggelsen ved Andsvatnet, som Arva vurderer som en fordel når de gamle ledningene skal rives.

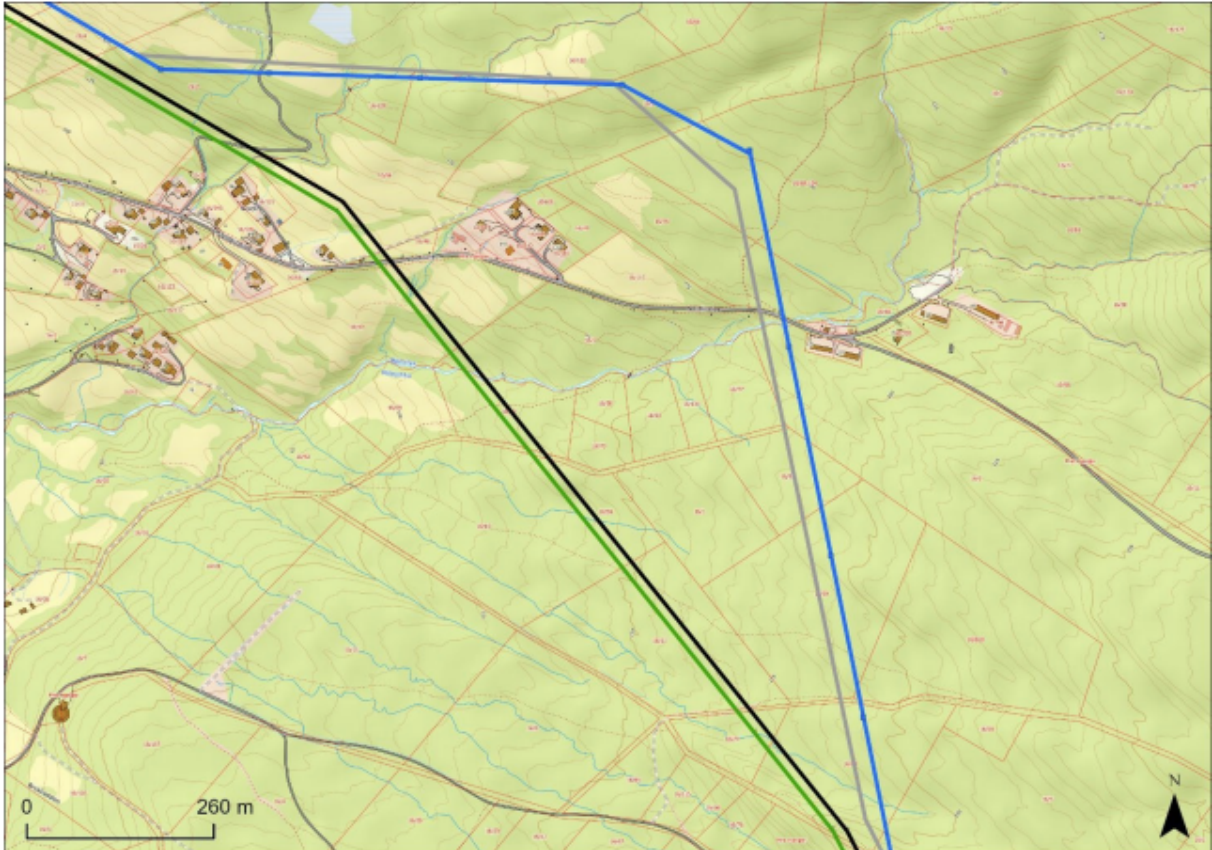


Figur 6: Punkt 5 – Midtlia. Konsesjonsgitt trasé er vist med grå strek og justert ledningstrasé er vist med blå strek. Sort strek viser eksisterende ledning og grønn strek viser eksisterende ledning som skal rives.

6. Nordlia

Arva har søkt om å forskyve denne delen av traseen omtrent 30 meter nordøst (figur 7) for å optimalisere vinkelpunktene og å få en så god løsning som mulig med tanke på langrennsanlegget i området. Den justerte traseen vil gå nærmere en garasje ved Nordliveien enn før, men avstanden til boligene langs Nordliveien som ligger sørvest for traseen blir større.

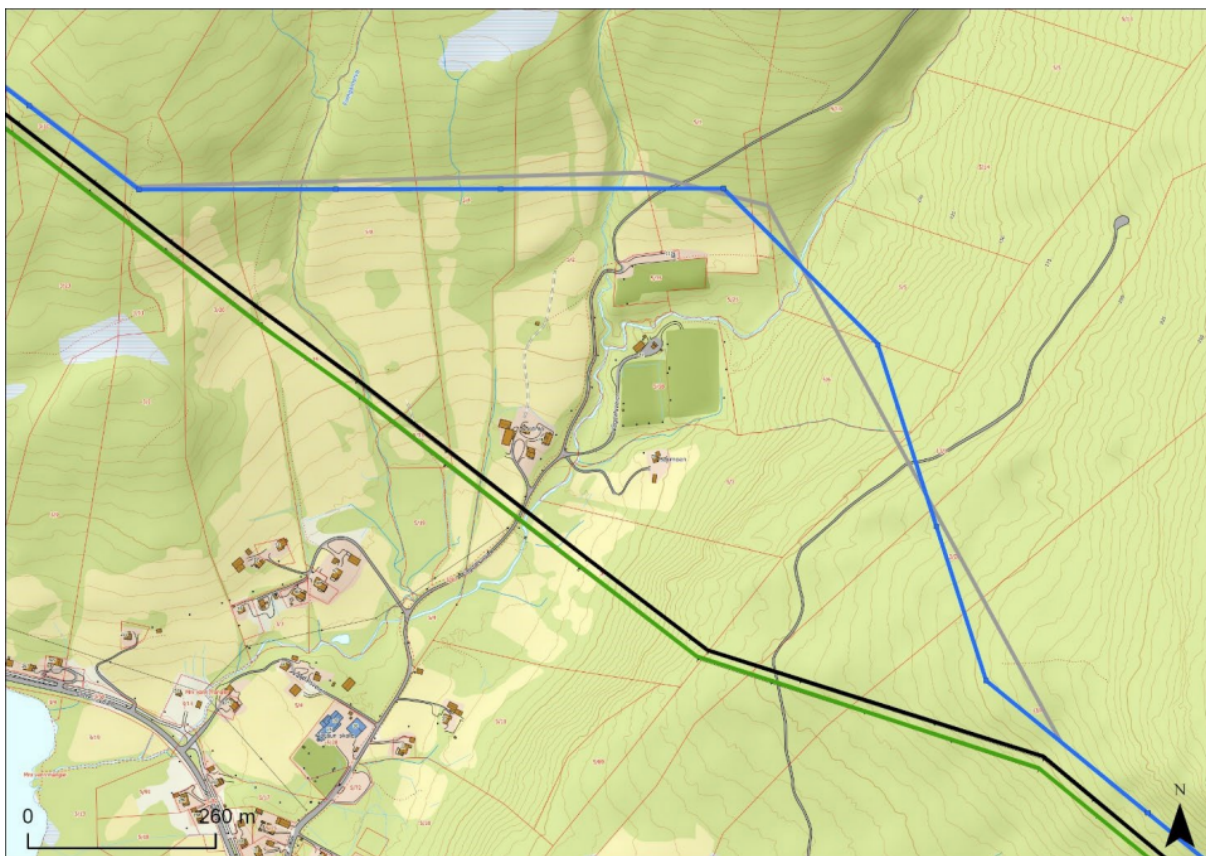
Ledningsjusteringen berører en ny eiendom gnr. 16 bnr. 820. Grunneieren har akseptert justeringen og signert avtale.



Figur 7: Punkt 6 – Nordlia. Konsesjonsgitt trasé er vist med grå strek og justert ledningstrasé er vist med blå strek. Sort strek viser eksisterende ledning og grønn strek viser eksisterende ledning som skal rives.

7. Sørmoen/Djupvågen

Arva har søkt om å justere traseen sideveis med 20–40 meter (figur 8) for å optimalisere plasseringen i forhold til terrenget. Sørreisa kommune har godtatt traséjusteringen.



Figur 8: Punkt 7 – Sørmoen/Djupvågen. Konesjonsgitt trasé er vist med grå strek og justert ledningstrasé er vist med blå strek. Sort strek viser eksisterende ledning og grønn strek viser eksisterende ledning som skal rives.

NVEs behandling av søknaden

NVE sendte den 15. februar 2024 søknaden og detaljplan på høring til følgende høringsinstanser:

Statens vegvesen, Direktorat for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard, Målselv kommune, Sørreisa kommune, Sametinget/Samediggi, Mattilsynet, Hjertind/Altevatn/Fagerfjell reinbeitedistrikt, Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Senja kommune og Troms fylkeskommune.

I tillegg ba NVE Arva om å varsle grunneiere og rettighetshavere som berøres av tiltaket.

Høringsfristen ble satt til 4. april 2024. NVE mottok 4 høringsuttalelser til søknaden, fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Troms skogselskap, Troms fylkeskommune og Statens vegvesen. Ingen av disse hadde merknader til søknaden.

NVEs vurdering

NVE har søkt i Naturbase, og fant ikke rødlistede arter eller verdifulle naturtyper langs justerte traséendringer. I tillegg har NVE søkt i Riksantikvarens database for kulturminner, Askeladden. Det ble ikke funnet kulturminner langs justerte traseendringer.

Ettersom alle traseene, med unntak av pkt. 4, parallellforskyves mindre enn omtrent 150 meter i terrenget, mener NVE det ikke vil være noen vesentlige negative virkninger av å



endre traseen sammenlignet med den løsningen som det ble gitt konsesjon til i NVEs vedtak datert 3. februar 2017 og 14. juni 2017.

Pkt. 4 vil parallellforskyves omtrent 500 meter. Endret trasé vil beslaglegge samme arealtype som tidligere omsøkt. Da det ikke er registrert rødlistede arter eller verdifulle naturtyper langs traseen, vurderer NVE at heller ikke pkt. 4 vil få noen nye vesentlige negative virkninger av traséendringen.

Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. Sett i lys av sakens omfang, mener NVE at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig for å vurdere virkningene for naturmangfold. Etter NVEs vurdering vil ikke de omsøkte anleggene gi negative virkninger av betydning for naturmangfoldet, og prinsippene i naturmangfoldloven er dermed ivaretatt.

De omsøkte elektriske anleggene vil bli plassert i Bardufoss transformatorstasjon. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser.

NVE registrerer at justeringene er avklart med grunneiere, og at høringspartene ikke hadde noen merknader til søknaden.

NVEs konklusjon

NVE mener at traseendringene som Arva har søkt om er til det bedre for samfunnet. I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Arva AS til traséendringer for 132 kV ledning Bardufoss–Finnfjordbotn i Målselv, Sørreisa og Senja kommune. Samtidig gir NVE konsesjon til Arva AS til elektriske anlegg i Bardufoss transformatorstasjon. Nærmere spesifikasjoner er gitt i vedlagte anleggskonsesjon, NVE-ref. 201306840-205.

Orientering av grunneiere/rettighetshavere og naboer

NVE ber om at dette brevet så snart som mulig blir sendt til berørte grunneiere og rettighetshavere. NVE ber om en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut med opplysning om dato for utsendelsen.

Med hilsen

Ingrid Myrtveit
seksjonssjef

Ingrid Maria Bik
førstekonsulent

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.



Mottakerliste:

ARVA AS

Kopimottakerliste:

STATENS VEGVESEN

MÅLSELV KOMMUNE

Sørreisa kommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)

TELENOR NORGE AS

Sametinget / Samediggi

Hjerttind / Altevatn / Fagerfjell reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 20/30, Troms

Terje Dahl

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

SENJA KOMMUNE

TROMS FYLKESKOMMUNE



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	<p>Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket.</p> <p>Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket</p>
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	<p>Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.</p>
Hva skal med i klagen?	<p>Klagen bør være skriftlig. I klagen må du:</p> <ul style="list-style-type: none">• Skrive hvilket vedtak du klager på.• Skrive hvilket resultat du ønsker.• Opplyse om du klager innenfor fristen.• Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. <p>I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.</p>
Du kan få se dokumentene i saken	<p>Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.</p>
Vilkår for å gå til domstolene	<p>Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan.</p> <p>Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.</p>
Sakskostnader	<p>Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.</p>
Hvem kan klage på vedtaket?	<p>Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.</p>
Hvor skal du sende klagen?	<p>Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no.</p> <p>NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.</p>

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.