

Til
NVE
Vedrørende Gulliåsen transformatorstasjoner Lede og Statkraft

Tønsberg, 20. november 2025

Fra
Oseberg Skilag
ved Knut Aukland, på vegne av styret i skilaget
Heiloveien 14
3124 Tønsberg
knut@aukland.net

Høringsuttalele for Ødegården næringsområde.

På vegne av Oseberg Skilag ønsker jeg å fremlegge kommentarer vedrørende temaet tursti i forbindelse med ny reguleringsplan for industriområdet i Gulliåsen. Høringsforslaget om transformatorstasjon er ikke direkte relatert til reguleringsplanen, men innledningsvis vil jeg benytte tilsvarende argumentasjon som da reguleringsplanen for området var på høring. De samme momentene er relevante for uttalelsen omkring transformatorstasjoner, da plasseringen hovedsakelig vil være innenfor det aktuelle området.

Kort oppsummering av det reguleringsplan sier om tursti:

Rådmannen sier i sin vurdering, med overskrift *Konsekvenser for folkehelse*, følgende:
«Dagstuområdet ved Ødegården vil bli direkte berørt av en utbygging. De omkringliggende åsryggene og tilhørende stiadkomster blir likevel relativt godt bevart. Det legges til rette for gangadkomster gjennom området ...»

Bestemmelser for detaljregulering sier følgende:
«§ 6.1 Turvei (GT) Eksisterende turvei Rastadkleiva, som er en gammel kjerrevei registrert som nyere tids kulturminne (ferdsel) på kommunens temakart.»

Uten at det gir noen føringer for å bevare de fine turområdene som blir ødelagt, skrives følgende setning flere ganger i bestemmelsene: *«Dagstuområdet ved Ødegården vil bli direkte berørt av en utbygging.»*

Med utvidelse av område i nordøst (Lede trafo stasjon), vil ikke lenger åsryggene rundt industri og trafo beholdes. Det er risiko for at Oseberg Skilags treningsterreng blir utilgjengelig.

Oseberg Skilag har siden 1980 benytte terrengløypen Åsane for barmarkstrening fra april til nærmere jul. På snøfattige vintere har løype blitt benyttet også på vinterstid. De siste 25 årene har start og stopp vært på pendlerparkering ved E18 på Gulli/Nauen. De to første toppene av løypa finnes i Gulliåsen. Videre går løypa over 4 av Undrumsåsene, der den siste er Signalen, høyeste punkt i gamle Tønsberg kommune. Derfra fortsetter den opprinnelige løypa nordover til Holt Gård, østover og over tunnel

lukking av E18, og følger Brekkeskogen tilbake til Barkåker. Deretter tilbake til Gulli. Siste 15 år løpes det normalt fra pendlerparkering over Gulliåsen og Undrumsåsene til Signalen, Holt gård eller «Bøkeskogen» i Undrumsdal Der snur løperne og løper tilbake. Med forskjellige vendepunkter i forhold til kondisjon, tillater det at familier med barn i forskjellige alder/form og foreldre i forskjellig form, alle kan løpe og komme tilbake til start omtrent samtidig. Effektivt for å få størst mulig aktivitet i en travel hverdag.

For langrennsløpere i flere generasjoner er «Åsane» selve styrkeprøven og gode barndomsminner. Løypa gir mulighet til terrengløp i ordentlig skog, enkel fjellklatring, og toppturer i fantastisk natur bare 10 minutters kjøring fra Tønsberg sentrum. For Oseberg Skilag er «Åsane» en sentral del av klubben og vår treningsarena.

Før Oseberg Skilag, ble løypa benyttet av store skøyteløpere som Fred Anton Maier med flere. Løypa har også vært en sentral del når team Aukland har arrangert sommerskiskole i Tønsberg. Skiløpere som Marit Bjørgen, Therese Johaug, Petter Northug, og veldig mange kjente og mindre kjente skiløpere har blitt kjent med denne siden av Tønsberg. Løypa har også blitt benyttet mye av tidenes beste Oseberg løpere som; Espen Bjervig, Axel Rosenvinge, Eirik Mysen, Anders, Jørgen og Fredrik Aukland.

Løypetrase i område for trafo stasjoner og industri.

I alle år har løypen gått inn i Gulliåsen fra Gulli langs eksisterende grusvei inn i byggeområdet. Løypen går deretter opp til sydøstre topp på Gulliåsen. Raskt etter det går løypen inn i område der Statnett trafo skal plasseres. Løype går videre mot Rasta, i gangbro over Rastaelva, og til søndre Undrumsås/Flatåsen.

For Oseberg Skilag er konsesjonssøknaden en svært uheldig forringelse av løypa, først ved å krysse industriområde, så ved at en bred inngjerdet trafo stasjon som sperrer videre tilkomst. Hvis lagringsområde i byggeperiode også skal inngjerdes blir det få mulige traseer igjen. Små barn kan ikke løpe gjennom travel anleggstrafikk. Før utbyggingen av industriområde startet, gikk traseen i skog og terreng hele veien.

Vi ber om at ber vi om at det legges til rette for turløype som kan erstatte dagens trase, helst utenfor byggeområdet.

Med vennlig hilsen

Knut Aukland

På vegne av Oseberg Skilag