

DØNNESFJORD VINDPARK AS
Postboks 726
9487 HARSTAD

Vår dato: 31.05.2019
Vår ref.: 201835544-25
Arkiv: 317
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Trond Gunnar Blomlie

Dønnesfjord Vindpark AS, Hasvik kommune, Finnmark - godkjenning av revidert detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan for Dønnesfjord vindkraftverk

Vi viser til deres epost datert 18.03.2019 vedlagt oppdatert detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) av 14.03.2019 for Dønnesfjord vindkraftverk.

Vedtak

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) godkjenner fremlagte reviderte MTA og detaljplan av 14.03.2019 for bygging av Dønnesfjord vindkraftverk i Hasvik kommune.

Godkjenningen av detaljplan og MTA gis på følgende vilkår:

- Dere skal orientere oss når anleggsarbeidet starter og når anlegget blir satt i drift. Vi skal også orienteres ved viktige eller kritiske faser.
- Dere er ansvarlig for at entreprenører gjøres kjent med MTA/detaljplan og dette vedtaket.
- Dersom dere avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE.
- Dere må avklare med kulturminnemyndighetene om det er konflikt mellom de registrerte kulturminnene i planområdet og endringen av veitrase ved turbinpunkt 3 hvor ny veitrase vil krysse varderekkene på to steder i stedet for ett. Dere må avklare med Sametinget som kulturminnemyndighet for samiske kulturminner om endringene i arealbruken krever nye undersøkelser. Svar fra Sametinget forelegges NVE.
- Dere skal merke og sikre alle registrerte fredete kulturminner i planområdet på en tilstrekkelig måte før og under anleggsperioden.
- Dere må være særlig aktsom der veietrasen krysser geologisk severdighet (sodalittforekomst) ved Brennhaugen. Det må ikke deponeres jordmasser på forekomsten og sprengstein fra forekomsten skal ikke fjernes eller benyttes som fyllmasse andre steder i planområdet.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

- Fasader (fargevalg/materialvalg) på trafo og stasjonsbygg skal endelig godkjennes av NVE.
- Dere skal holde løpende dialog med reinbeitedistriktet i byggeperioden for å unngå konflikter med reindriften.
- Dere skal orientere NVE om resultatene fra fugleundersøkelsen som er planlagt gjennomført i juni 2019. Tiltak som settes i verk som følge av undersøkelsen skal rapporteres til NVE og Fylkesmannen for Troms og Finnmark.
- NVE understreker at planene ikke skal fravikes uten vår godkjenning. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. NVE kan stille krav om ytterligere detaljering og dokumentasjon for hele eller deler av anlegget ved senere tidspunkt.

NVE gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Dette vedtaket forutsetter at fremlagte planer er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen med notatet «Bakgrunn for vedtak» for Dønnesfjord vindkraftverk datert 12.05.2012. Godkjenning av MTA og detaljplan har hjemmel i konsesjonen datert 12.12.2013 post nr. 6 og 8.

Tilsyn

NVE vil følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

Bakgrunn

NVE ga Dønnesfjord Vindpark AS konsesjon 12.12.2013 til bygging av et vindkraftverk med totalt 10 MW effekt, med tilhørende nett-tilknytning med 2,2 kilometer ny 66kV linje fra trafo ved vindkraftverket til Hammerfest Energi's eksisterende linje ved Bollevatnet. I brev av 05.06.2018 ga NVE Dønnesfjord Vindpark AS tillatelse til økning av installert effekt fra 10 MW til 14,1 MW. I detaljplanen søkes det om bygging av 6 turbiner av type Enercon E92 med 2,35 MW effekt per turbin. I henhold til anleggskonsesjonens vilkår post 6 og 8 skal det utarbeides detaljplan og miljø-, transport- og anleggsplan (MTA), som skal godkjennes av NVE før anleggsstart. NVE mottok detaljplan og MTA 7. juli 2018, de ble godkjent av NVE 7. september 2018 (NVE ref. 201835544-4). NVE mottok revidert detaljplan og MTA 18.03.2019 og det fremgår at planen er revidert i samråd med Hasvik kommune, Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Finnmark fylkeskommune, Sametinget, Avinor, Forsvarsbygg, Meteorologisk institutt, FeFo (grunneier), Mattilsynet og Reinbeitedistrikt 19. Den oppdaterte detaljplan og MTA er ikke sendt på begrenset høring siden tiltakshaver har forelagt planen relevante parter/myndigheter.

NVEs vurderinger

Formålet med en MTA er å sikre at det tas miljø- og landskapshensyn under bygging og drift av anlegget. Vurderingene i planen skal baseres på miljøinformasjon som er kommet frem i konsesjonsprosessen. NVE mener at MTA-planen fanger opp miljøutfordringene og legger gode miljømessige føringer for anleggsarbeidet.

Formålet med en detaljplan er å konkretisere utbyggingsplanen for vindkraftverket innenfor det konsesjonsgitte planområdet. Planen skal gi en teknisk beskrivelse av anleggene som skal bygges og ev. endringer sammenlignet med den utbyggingsplanen som ble lagt til grunn i konsesjonsprosessen. NVE mener at detaljplanen viser hvordan anlegget planlegges bygget og gir god oversikt over endringer i arealbruken sammenlignet med utbyggingsplanen som ble lagt til grunn i konsesjonssøknaden/konsekvensutredningene.

Den reviderte detaljplanen og MTA-planen beskriver endringer med veitrase ved turbinpunkt 3. Denne endringen mener NVE er en bedre løsning for landskapet, samtidig som endret innkjøring til turbinene

4, 5 og 6 blir enklere for transport av kraner og turbinelementer. Det er ingen endringer i antall turbiner, type turbiner eller samlet installert effekt i forhold til tidligere plangodkjenning.

Utbygger ønsker også endret plassering av midlertidig riggområde for arbeidet med 66kV linjebygging. Nytt foreslått riggområde (midlertidig) er utenfor planområdet, men NVE har ikke innvendinger til dette. Ny plassering er avklart med Hasvik kommune, men må også avklares med grunneier (FeFo) før det kan godkjennes av NVE.

Noen av traseene for adkomst med anleggsmaskiner langs 66kV-linjen er endret i oppdatert plan. NVE har ingen innvendinger til disse endringene.

Revidert MTA beskriver mer detaljert hvordan byggingen av kai/molo i Dønnesfjord skal bygges for mottak av anleggsmaskiner, turbiner, kraner og annet som skal fraktes til anlegget med lekter/pram fra omlasting ved dypvannskai i Hammerfest. NVE har ingen merknader til planlagt løsning.

Forholdet til Reinbeitedistrikt 19 er avklart gjennom privatrettslig avtale mellom utbygger og reindriften. Avtalen bekrefter at anleggsvirksomheten kan startet opp 1. juni 2019.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 12.12.2013. Vurderingene bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag og er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket. De legges derfor til grunn for dette vedtaket.

Annet

For anlegg for produksjon av elektrisk energi med konsesjon etter energiloven, gjelder ikke krav om utarbeidet reguleringsplan, jf. plan- og bygningsloven § 12-1 tredje ledd, men anlegget må avklares mot kommuneplanens arealdel og eventuelle reguleringsplaner før anleggsarbeidet kan igangsettes. Slik avklaring kan enten skje gjennom planendring, ved at tiltakshaver søker om dispensasjon eller ved at Olje- og energidepartementet bestemmer at konsesjonen etter energiloven skal ha virkning som statlig arealplan. Byggesaksbestemmelsene i plan- og bygningsloven gjelder i det vesentligste ikke for tiltak etter energiloven, jf. byggesaksforskriften § 4-3 første ledd bokstav c. Bestemmelsene i plan- og bygningsloven om tekniske krav (§ 29-5) og krav til produkter (§ 29-7) med tilhørende deler av byggt teknisk forskrift (TEK10) gjelder så langt de passer for tiltak med konsesjon etter energiloven. Når anlegget er ferdig bygget, skal konsesjonæren sørge for at kommunen får tilsendt nødvendige opplysninger om tiltakets plassering, slik at det offentlig kartverket kan ajourføres, jf. byggesaksforskriften § 4-3 siste ledd og plan- og bygningsloven kapittel 2 om krav om kartgrunnlag og stedfestet informasjon. Hasvik kommune må også få tilgang på bygningstegninger med hensyn brann og beredskap.

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

Vi ber tiltakshaver orientere grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket. Vedtaket skal følge orienteringen. Kopi av orienteringen skal sendes NVE.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretningen er kommet frem, jf. Side 4 forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
direktør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.



Vedlegg: Oppdatert MTA Dønnesfjord, 14.03.2019

Kopi til:

Finnmark fylkeskommune

Finnmarkseiendommen (FeFo)

FYLKESMANNEN I TROMS OG FINNMARK

HAMMERFEST ENERGI NETT AS

Hasvik kommune

Mattilsynet - Troms og Svalbard

Multiconsult AS v/Kjetil Mork

Samediggi/Sametinget Avdeling for kulturminner, areal og miljø

Sørøy / Sallan reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 19, Vest-Finnmark