



NVE

SPORVEIEN AS
Postboks 2857 , TØYEN
0608 OSLO

Vår dato: 02.03.2026
Vår ref.: 202525530-5 Oppgis ved henvendelse
Deres ref.:

NVE gir Sporveien konsesjon til ny likeretterstasjon på Frogner i Oslo, samt tillatelser til mobil likeretter i byggefasen

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Sporveien AS konsesjon til å rive, bygge, eie og drive en likeretterstasjon for trikkenettet ved Frogner i Oslo kommune. Sporveien får også tillatelse til å etablere en mobil likeretter på Frogner plass i anleggsperioden for ny likeretterstasjon. Vedlagt oversendes NVEs tillatelser av i dag, NVE-ref. 202525530-6 og 202525530-7. Dokumentene er også å finne på www.nve.no/25937/A.

Klageadgang

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Sporveien til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

Søknaden

Omsøkt løsning

Sporveien søkte den 20. januar 2026 om å få rive en eksisterende likeretterstasjon i Haxthausen gate 10 på Frogner i Oslo og bygge en ny stasjon på samme tomt. Søknaden omfatter også tillatelse til å etablere en mobil likeretter på Frogner plass i anleggsperioden for den nye likeretterstasjonen. Den nye, permanente stasjonen vil ha en grunnflate på ca. 81 m² og høyde på 8 meter og vil inneholde to transformatorer med ytelse 3,25 MVA og omsetning 11/0,83 kV, luftisolert, innendørs koblingsanlegg med øvre spenning 11 kV og totalt 8 bryterfelt samt to likerettere med spenning 750 Vdc og fire luftisolerte linjebryteravganger på 6000 A. For å sikre forsyning i anleggsperioden søker Sporveien også om en mobil likeretter med en transformator med ytelse 2 MVA og omsetning 11/0,83 kV og to likerettere for 750 Vdc forsyning.

Sporveien begrunner søknaden med at dagens anlegg ikke har tilstrekkelig ytelse til å mate eksisterende trikkelinjer med tilfredsstillende spenningsnivå, og stasjonen på Frogner er driftskritisk for Sporveiens trikkenett. Dagens stasjon er også nokså gammel, bygget i 1954, og vurdert å ha så kort restlevetid at det er økonomisk fordelaktig å rive bygget og sette opp



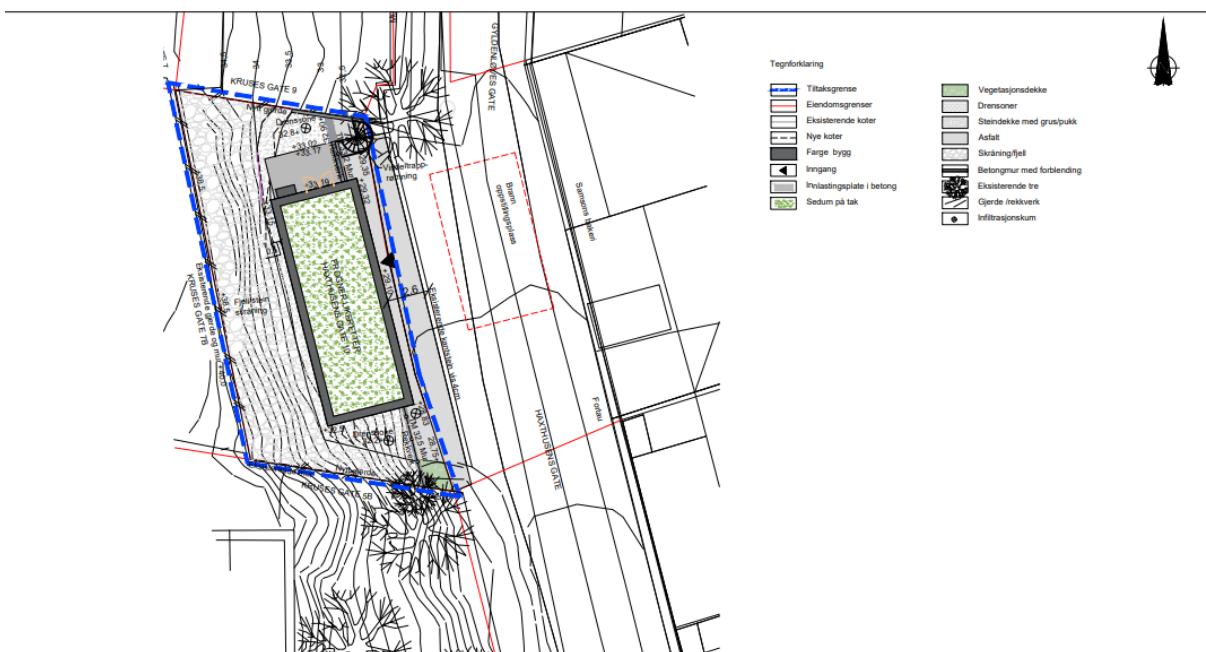
NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

nytt med tilnærmet samme fotavtrykk. Det nye likeretteranlegget vil også styrke forsyningssikkerheten til trikkedriften i Kirkeveien/Frognerveien og for Briskebytrikken.



Figur 1: Likeretterstasjonen skal plasseres på samme tomt som dagens stasjon markert med rød firkant i kartutsnittet. Plasseringen er i Haxthausens gate 10 på Frogner i Oslo, gnr. 213 og bnr. 157. Kilde: Sporveiens konsesjonssøknad av 20. januar 2026.



Figur 2: Dagens stasjon ligger mot en fjellskrent, hvor den nye stasjonen vil ha tilnærmet samme fotavtrykk. Kilde: Sporveiens konsesjonssøknad av 20. januar 2026.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Utførte forarbeider

Sporveien gjennomført forhåndskonferanse med plan- og bygningsetaten i Oslo, og hentet uttalelser fra byantikvaren, vann- og avløpsetaten og Bane NOR som ikke har vesentlige innvendinger til tiltaket. Områdekonsesjonær Elvia er kjent med planene og har bekreftet at tilknytningen er driftsmessig forsvarlig i deres nett. Elvia er enig i teknisk løsning og foreslått grensesnitt, både for midlertidig likeretteranlegg og ny stasjon.

NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-2, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene, nabovarsling er gjennomført uten innsigelser og at tiltaket er avklart med områdekonsesjonær, Bane NOR og Oslo kommune ved plan- og bygningsetaten, vann- og avløpsetaten og byantikvaren.

Virkninger for allmenne eller private interesser

Ny permanent likeretterstasjon vil plasseres på samme sted som dagens stasjon ved Haxhausens gate 10 på Frogner i Oslo. Sporveien eier selv tomten for stasjonen. Den midlertidige mobile likeretterstasjonen etableres på Frogner plass, hvor plassering og teknisk løsning er godtatt av grunneier Oslo kommune.

NVE vurderer at tiltakene ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser. Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

Naturfare

Tiltaket ligger innenfor grensene for marin leire og hensynssone for rasfare. Sporveien har fått byggegrunnen vurdert av geolog i Norconsult med konklusjon om at det er tilstrekkelig sikkerhet mot kvikkleireskred og rasfare, samt anbefaling om å sette opp sikringsgjerde bak topp bestående av bergskjæring som sikkerhet for arbeidere i byggegrøp. På bakgrunn av vurderingene beskrevet over, mener NVE at Sporveien har vist at likeretterstasjonen kan bygges med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare. NVE minner om at Sporveien er ansvarlig for å sørge for effektiv sikring og beredskap, og at bygging av anlegget skal planlegges og gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare jf. § 3-5 og 3-7 i energiloven. Videre plikter Sporveien å sørge for tiltak for å forebygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner. Dette følger av energiloven § 9-2 jf. § 9-1.

Leveringsplikt

Normalt skal områdekonsesjonær Elvia levere på lavspent tilkobling til forbrukskundene i sitt område, med mindre det er gode tekniske grunner til det motsatte. NVE mener imidlertid at det i denne saken er akseptabelt at Sporveien eier de elektriske anleggene selv, og får konsesjon. Samme vurdering er lagt til grunn av NVE i lignende saker tidligere. Dette begrunnes med at spenningsnivåene 830 V og 750 V likestrøm som Sporveien ønsker, ligger utenfor standard spenningsnivåer i henhold til leveringsplikten, slik at det ikke kan forventes



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

at en områdekonsesjonær skal levere dette. NVE vurderer derfor at det er hensiktsmessig at Sporveien selv bygger og driver egen transformering og likeretting til 750 V likestrøm.

Konklusjon

I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Sporveien for å bygge, eie og drive en likeretterstasjon med grunnflate 81 m² og høyde om lag 8 meter på Frogner i Oslo kommune. Stasjonen vil ha to transformatorer, to likerettere og koblingsanlegg med øvre spenning 11 kV. Tillatelsen, med ytterligere spesifikasjoner, gis i anleggskonsesjonen med NVE-ref: 202525530-6.

Samtidig gir NVE konsesjon til Sporveien for å bygge, eie og drive en midlertidig mobil likeretter med samlet grunnflate 78 m² og høyde om lag 4 meter på Frogner plass i Oslo kommune. Tillatelsen gis i anleggskonsesjon med NVE-ref. 202525530-7 og er gyldig til og med 31.12.2027,

Om byggesaksbehandling

Anlegg for overføring og omforming av elektrisk energi er unntatt fra behandling etter plan og bygningsloven, jf. pbl. § 1-3. Bygg direkte tilknyttet den daglige driften av energianlegg skal derfor ikke byggesaksbehandles. NVE mener likeretterstasjonen faller inn under unntaket i § 1-3, og det skal derfor ikke byggesaksbehandles av kommunen. Likeretterstasjonen skal likevel utformes i tråd med relevante krav i forskrift om tekniske krav til byggverk (FOR 2017-06-19-840). Konsesjonæren er ansvarlig for at forskriftens krav etterfølges.

Med hilsen

Ingrid Myrtveit
seksjonssjef

Torgrim Skogheim
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Mottakerliste:

SPORVEIEN AS

Kopimottakerliste:



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Oslo kommune Vann- og avløpsetaten

OSLO KOMMUNE PLAN- OG BYGNINGSETATEN

ELVIA AS

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) REGION ØST-
NORGE

Grunneiere/rettighetshavere

Oslo kommune - Byantikvaren

BANE NOR SF

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende
virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.

*Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36
og 42.*