

Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 Oslo

Dato: 21.12.2023
Vår referanse:
Dokumentansvarlig: Bjerkestrand, Erlend
Deres referanse: 202200776

132 kV kraftledning Nore 2 – Rødberg – tilleggssøknad og tilleggsutredning

Glitre Nett viser til konsesjonssøknad for ny 132 kV kraftledning mellom Nore 2 og ny Rødberg transformatorstasjon. Søknaden ble sendt inn i januar 2022. Vi viser videre til NVEs krav av 12.10.2023 om tilleggsutredning. Tilleggsutredningen er vedlagt.

På grunnlag av tilleggsutredningen søker Glitre Nett om konsesjon i medhold av energiloven § 3-1 for den nye traseen som er utredet. Traseen fremgår av det vedlagte søknadskartet. I tilleggsutredningen står det at kraftledningen planlegges innenfor en buffersone på hundre meter til hver side, men Glitre Nett presiserer at det er den konkrete traseen i søknadskartet vi søker på. Glitre Nett søker også om adkomstveier og midlertidige riggområder i henhold til det vedlagte kartet. På samme måte som for kraftledningen presiserer vi at vi søker på konkrete traseer for adkomstveier i henhold til kartet, og ikke om en «byggesone» slik det står i tilleggsutredningen. Søknaden omfatter også å gjennomføre de avbøtende tiltakene som er beskrevet i utredningen.

Kraftledningen omsøkes med de samme spesifikasjonene som i den opprinnelige konsesjonssøknaden. Den nye traseen er 4,9 km lang.

Glitre Nett ønsker å oppnå minnelige avtaler med alle berørte grunneiere. I tilfelle slike avtaler ikke oppnås, søkes det i medhold av oreigningslova § 2, punkt 19, om tillatelse til ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å bygge, drifte, vedlikeholde og sanere de elektriske anleggene, herunder rettigheter for all nødvendig ferdsel og transport. Glitre Nett søker også om forhåndstiltredelse i medhold av oreigningslova § 25. Forhåndstiltredelse innebærer at tiltakshaver har rett til å påbegynne byggingen av anleggene før rettslig skjønn er avholdt.

I forbindelse med at vi søker om en ny trasé trekker vi søknaden om «Alternativ B» fra den opprinnelige konsesjonssøknaden. Bakgrunnen er at denne traseen fremstår som et dårligere alternativ enn de andre traséalternativene med tanke på:

- Utfordrende adkomst og anleggsgjennomføring
- Antatt behov for rassikring
- Behov for utvidet ryddebeltet grunnet skråterreng.

Med hilsen



Anne Tove Sløgedal Løvland

Avdelingsleder, Regionalnett prosjekt

Glitre Nett AS

