

GlitreNett

# Ny 132 kV-ledning Vallemoen – Lyngdal - Kvinesdal

Høring av konsesjonssøknad, NVEs møte 25. oktober 2023



# Glitre Nett

- En sammenslåing av Agder Energi Nett og Glitre Energi Nett
- Selskapet er et heleid datterselskap i Å Energi
- Eier og driver regional- og distribusjonsnettene i Agder, Buskerud og på Hadeland
- Mer enn 30000 km linjer og kabler og over 1200 små og store stasjoner





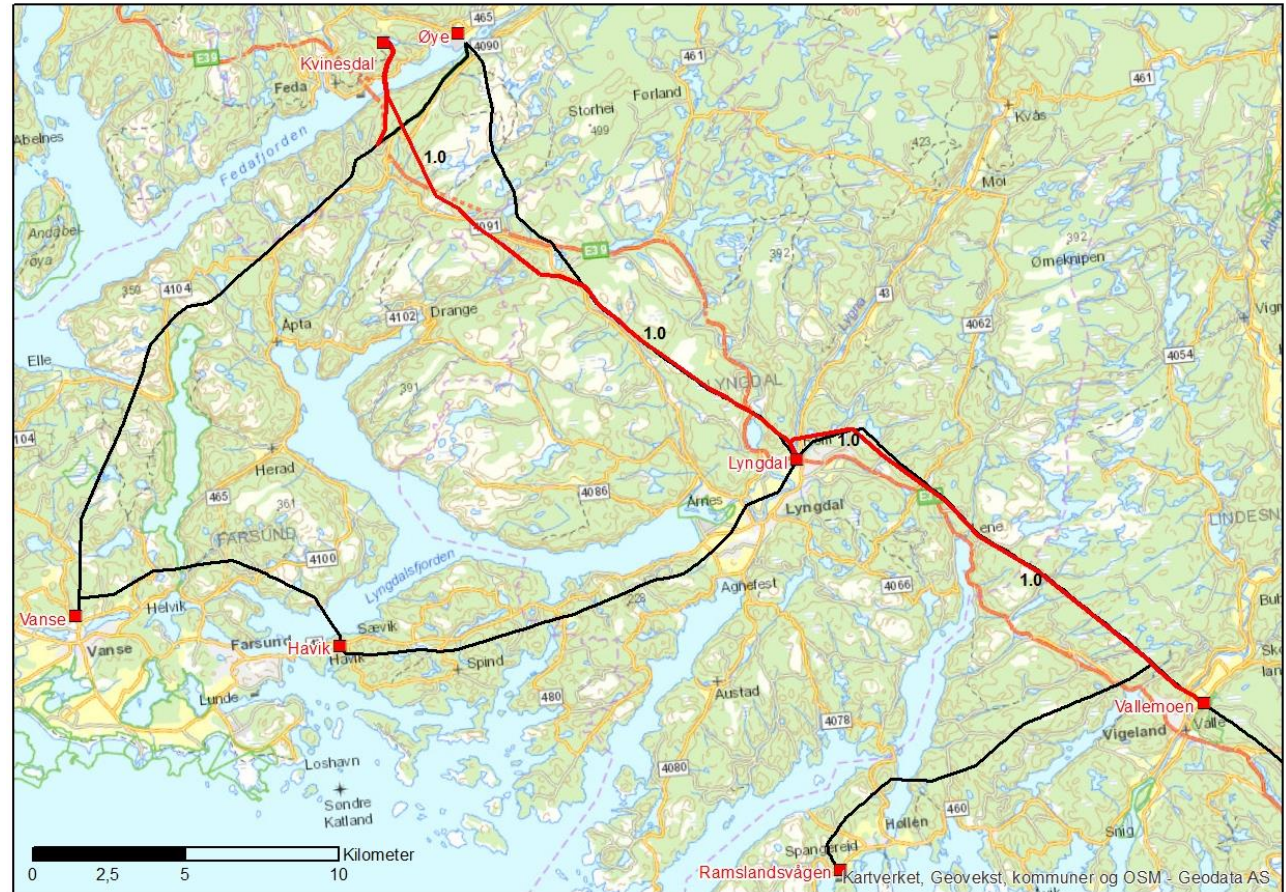
# Bakgrunn

- Dagens 110 kV ledningen Vallemoen – Lyngdal – Kvinesdal er ca. 50 år gammel og tilstanden er dårlig
  - Hovedproblemet er dårlige stolper og traverser, men også slitte oppheng
- Inngår i Kystlinja, som er en viktig forsyningslinje for regionen
- Utbyggingsplaner og ny produksjon krever økt overføringskapasitet
- Øye stasjon nærmer seg teknisk levetid, og må reinvesteres
  - Nye ledninger legges om til Kvinesdal koblingsstasjon



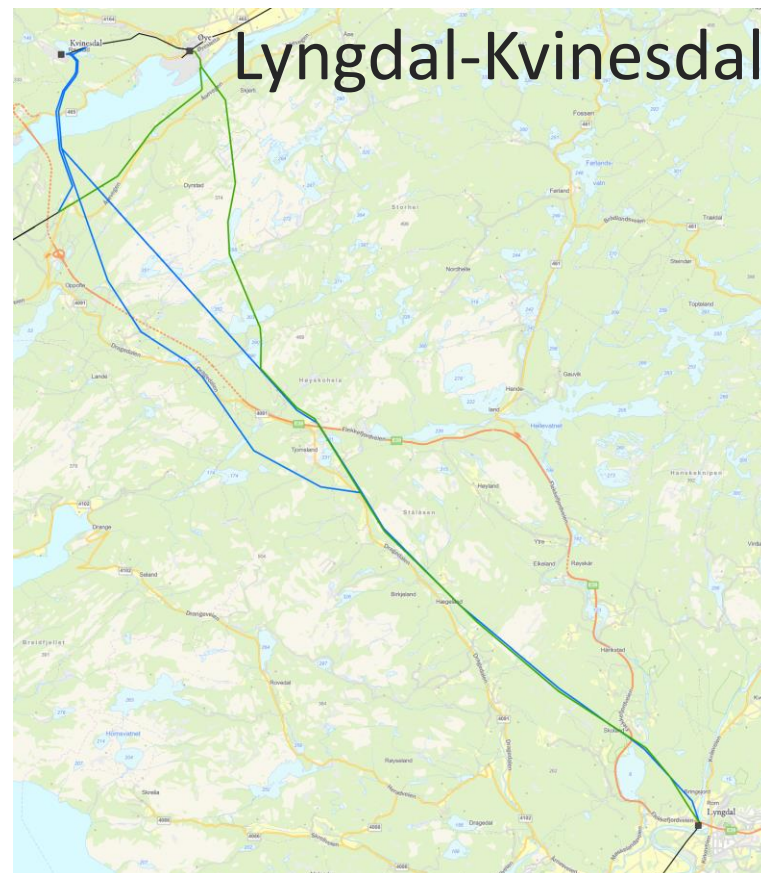
# Vallemoen-Lyngdal-Kvinesdal

- Meldte én trase
- Parallelt med dagens ledning
- Ny trase inn mot Lyngdal
- Omlegging til Kvinesdal koblingsstasjon



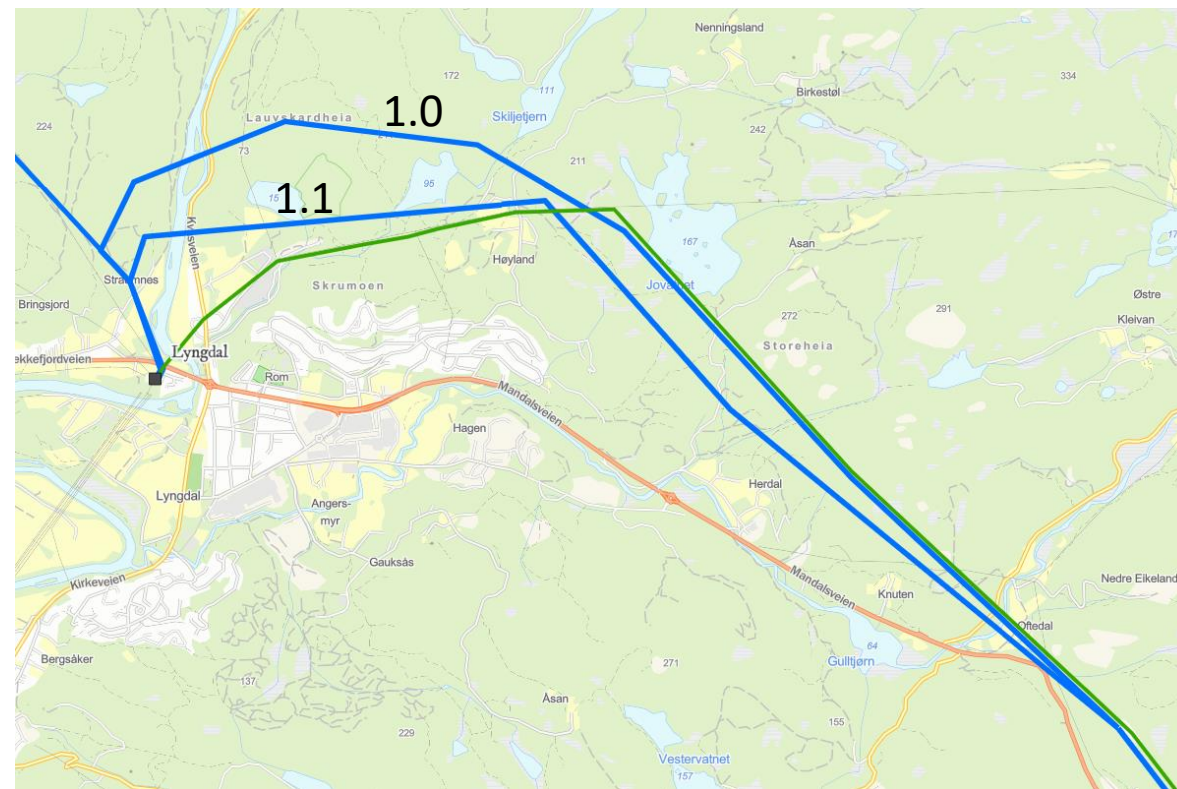


# Konsesjonssøkte ledningstraseer



# Konsesjonssøkte ledningstraseer

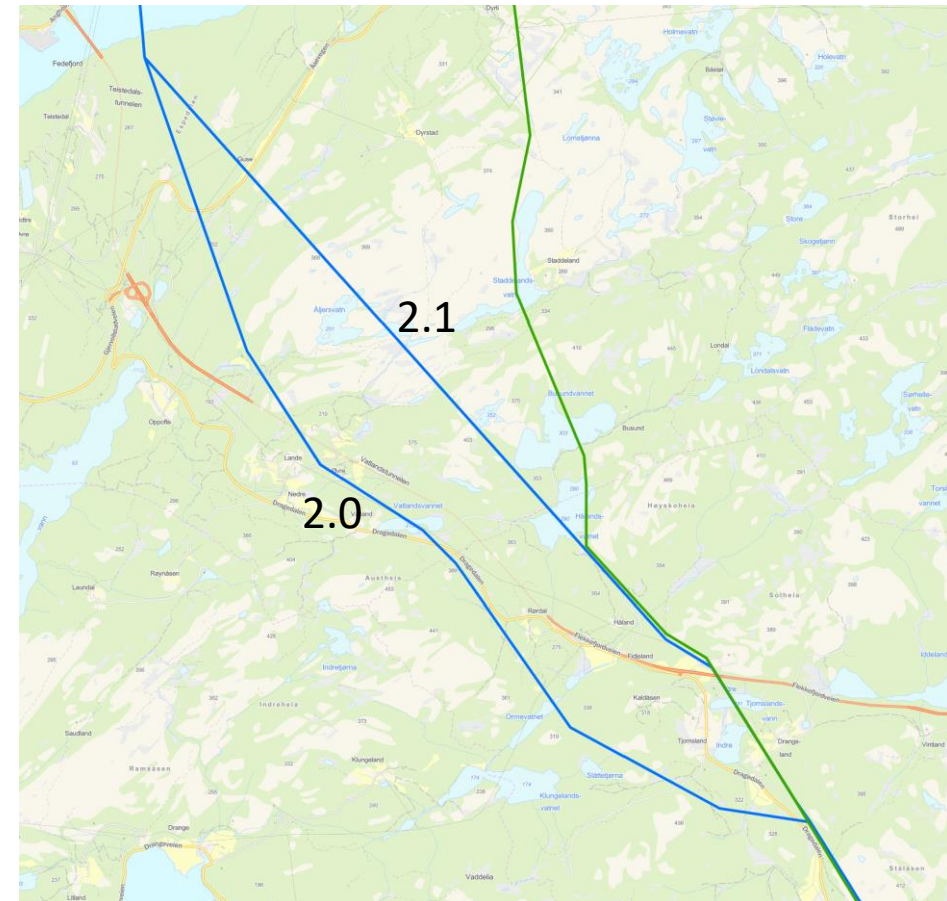
- To alternative traseer mellom Vallemoen og Lyngdal
  - Oftedal-Lyngdal





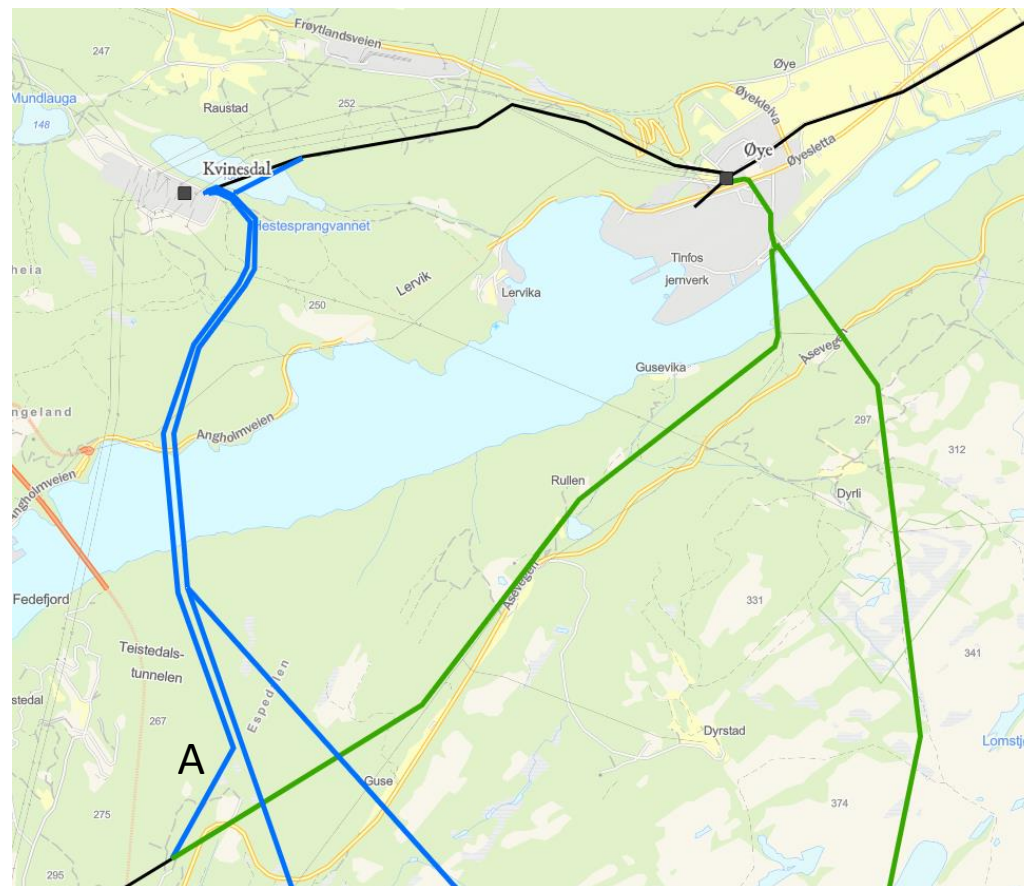
# Konsesjonssøkte ledningstraseer

- To alternative traseer mellom Vallemoen og Lyngdal
  - Oftedal-Lyngdal
- To alternative traseer mellom Lyngdal og Kvinesdal
  - Tjomsland-Fedafjorden



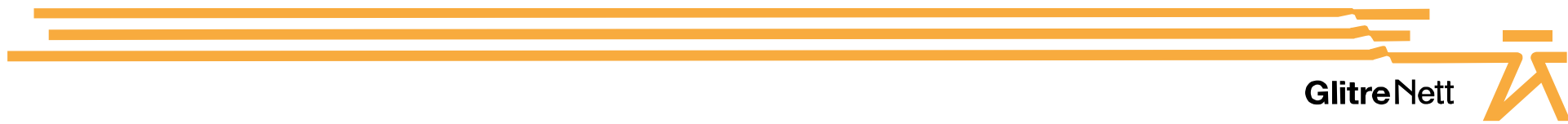
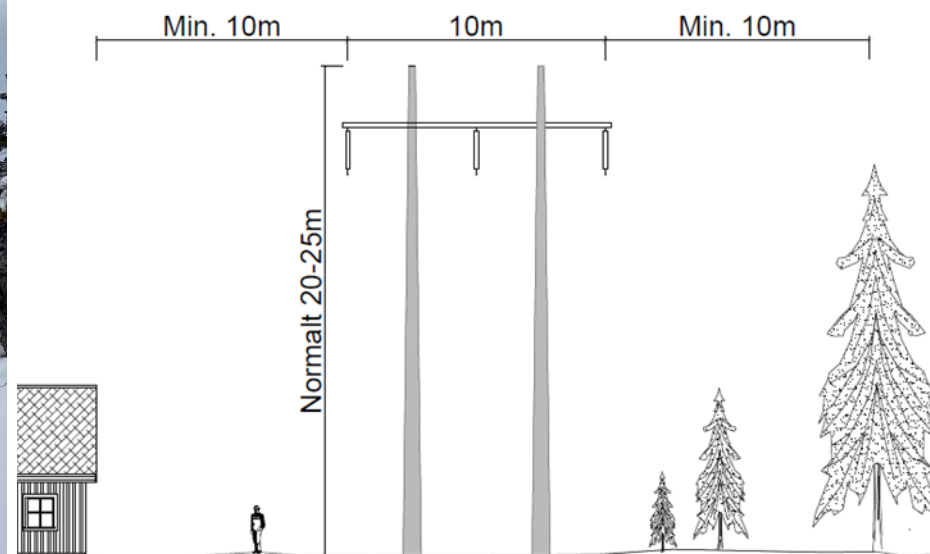
# Konsesjonssøkte ledningstraseer

- To alternative traseer mellom Vallemoen og Lyngdal
  - Oftedal-Lyngdal
- To alternative traseer mellom Lyngdal og Kvinesdal
  - Tjomsland-Fedafjorden
- Omlegging av ledningen fra Øye mot Lista

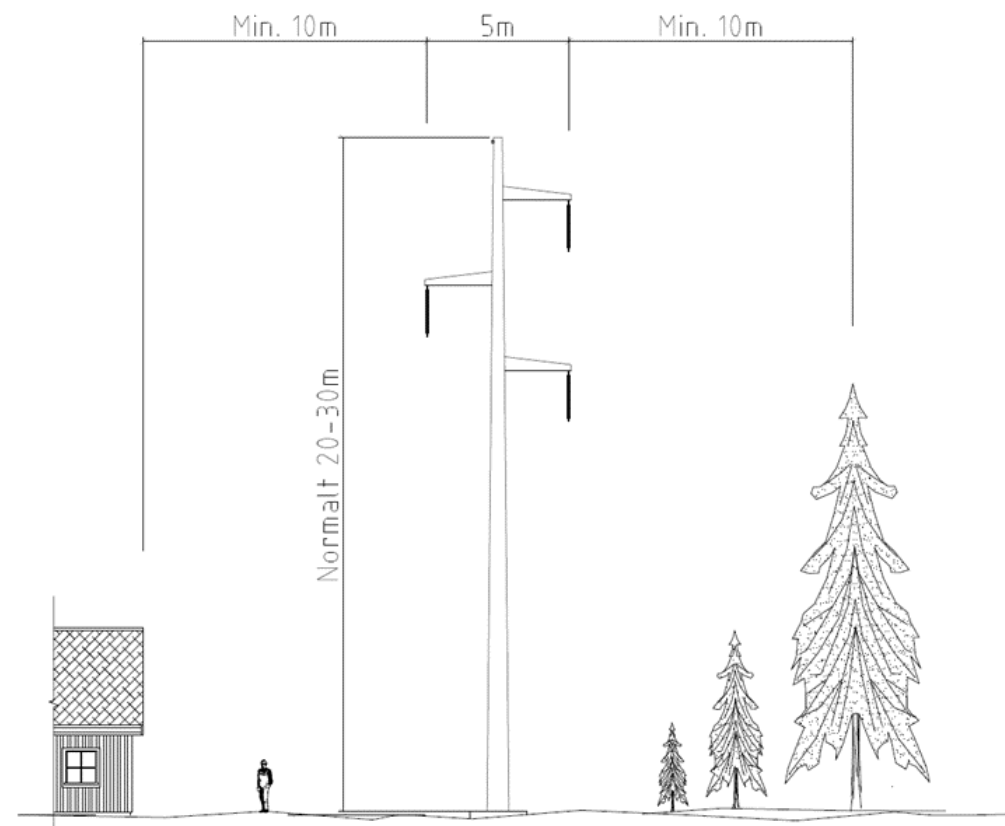
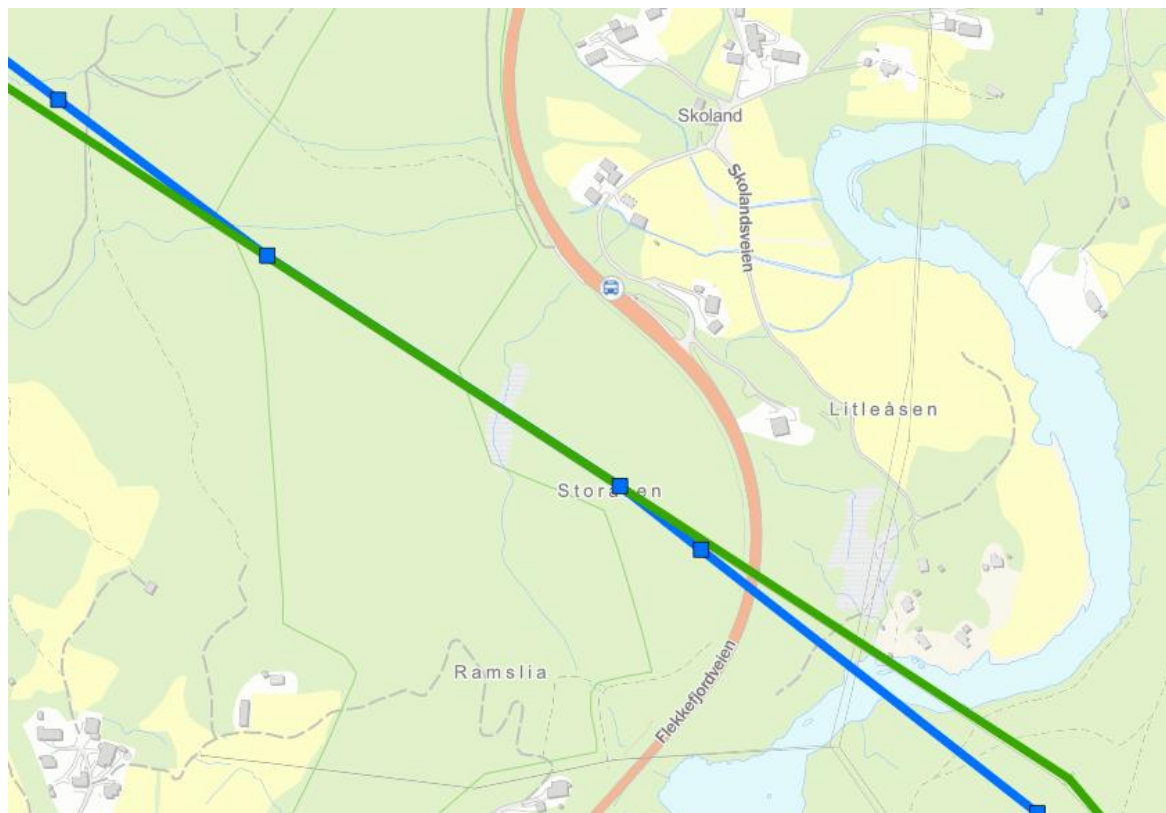




# Konsesjonssøkte mastetyper

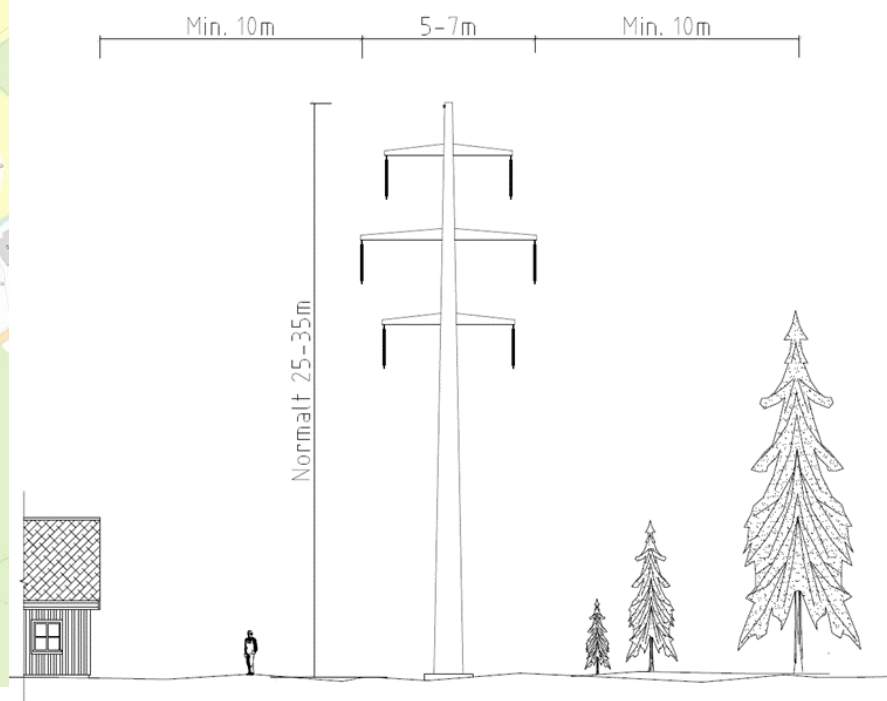
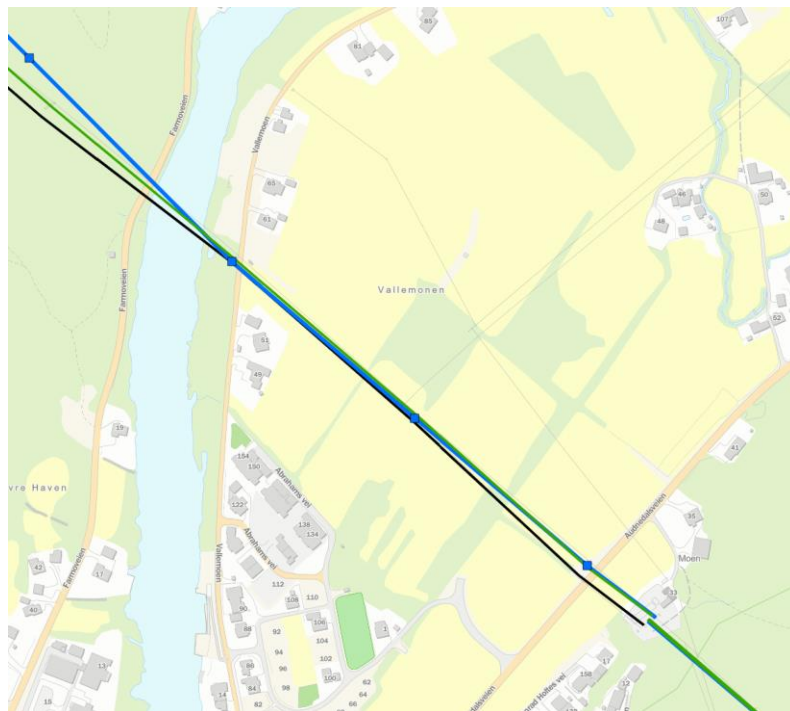
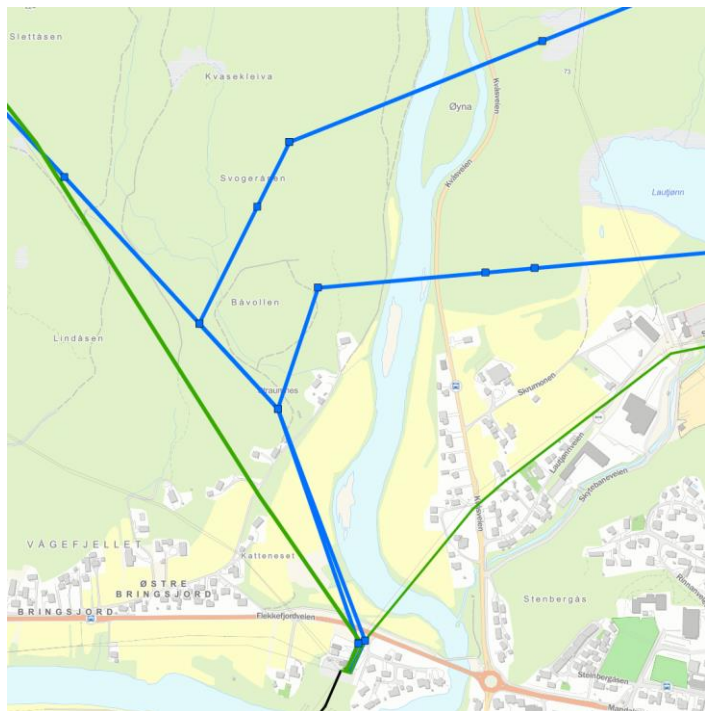


# Mast i Skoland naturreservat





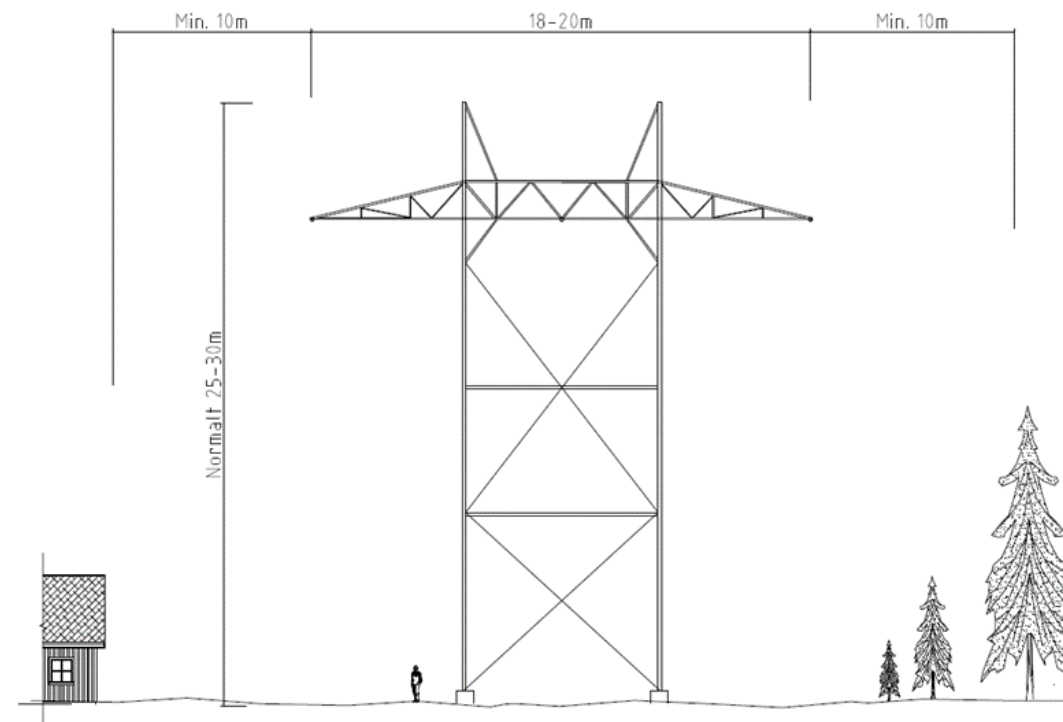
# Master Vallemoen og Lyngdal



GlitreNett

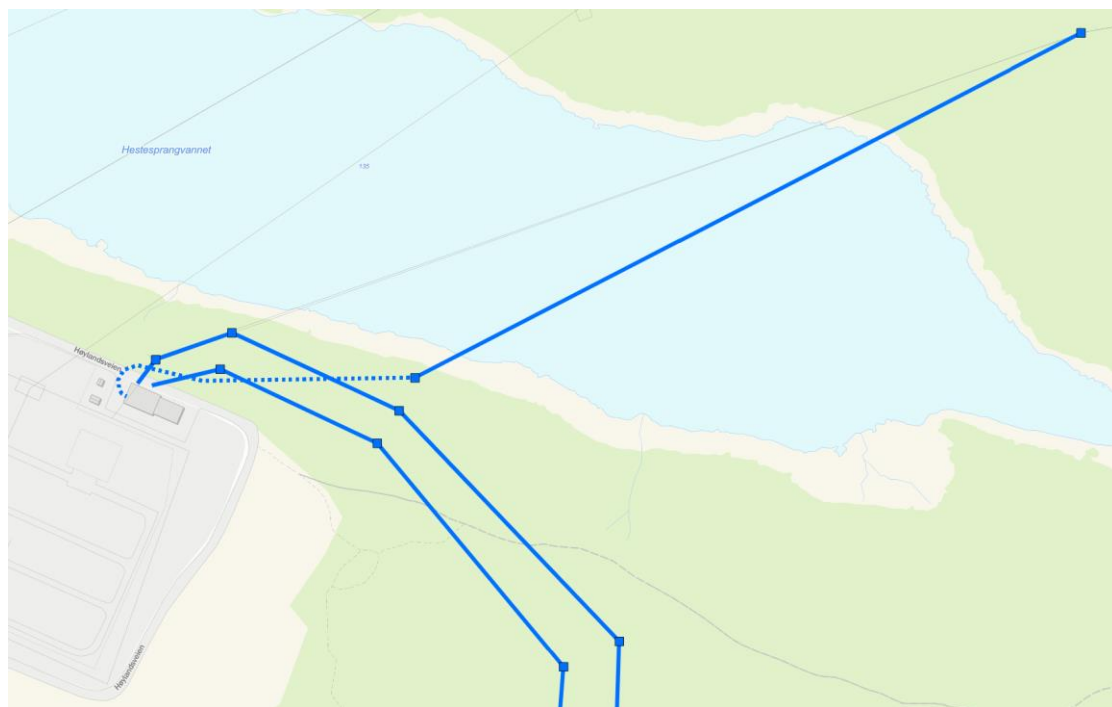


# Mast for kryssing av Fedafjorden





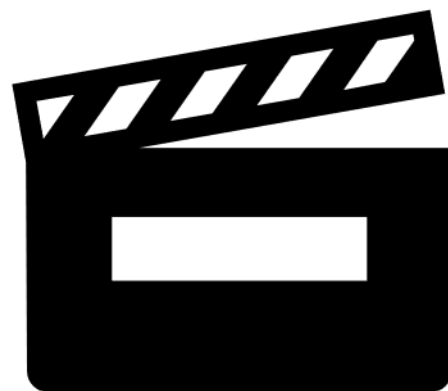
# Kvinesdal koblingsstasjon



GlitreNett



# 3D-modell Vallemoen – Lyngdal – Kvinesdal



GlitreNett





# Konsekvenser traséalternativer 132 kV Vallemoen-Kvinesdal (fra KU)

Fagtema	Vallemoen - Lyngdal		Lyngdal - Kvinesdal	
	Alt. 1.0	Alt. 1.0+1.1	Alt 2.0	Alt 2.0+2.1
Landskap	Noe negativ (2)	Noe negativ (1)	Ubetydelig (1)	Noe negativ (2)
Kulturminner	Noe negativ (2)	Noe negativ (1)	Noe negativ (2)	Ubetydelig (1)
Friluftsliv	Ubetydelig (1)	Ubetydelig (2)	Ubetydelig (1)	Ubetydelig (2)
Naturmangfold	Noe negativ (2)	Noe negativ (1)	Middels negativ (1)	Middels negativ (2)
Landbruk (skogbruk)	Noe negativ (2)	Noe negativ (1)	Noe negativ (2)	Noe negativ (1)
Forurensning	Ubetydelig	Ubetydelig	Ubetydelig	Ubetydelig
Klimagassutslipp	2	1	2	1
Samlet vurdering	Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ	Noe negativ
Rangering (i KU)	2	1	1	2
Begrunnelse	Noe mer inngrep i naturtyper	Legges i randområde mot bebyggelse	Berører i mindre grad leveområde for sårbare fuglearter	Noe mer inngrep i leveområde sårbare fuglearter



# Kostnader

Kostnadselement	Vallemoen-Lyngdal (MNOK)	Lyngdal-Kvinesdal (MNOK)	Omlegging Lista Vindpark – Kvinesdal/Øye (MNOK)
Byggekostnad ledning	86,4	99,4	16,3
Byggekostnad utvidelse Kvinesdal koblingsstasjon	-	42	-
Rivekostnad	5,1	5,6	1,2





# Grunn- og rettighetserverv

## Konsesjonssøknad

- Søkt om tillatelse til å erverve en rett til å bygge og drive ledningen
- Søkt om tillatelse til å bruk av eksisterende private veier
- Glitre Nett ønsker å oppnå minnelige avtaler med grunn og rettighetshavere
- Søkt om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse, også for transport langs ledningstraseen

## Videre arbeid

- Skogregistreringer, registrering av veier og behov for midlertidige kjøretraseer
- Møter og befaringer med grunneiere
- Midlertidig arealbruk blir beskrevet i detaljplan
- Skogtakst og tiltredelsesavtaler sendes grunneiere
- Utsendelse av forslag til minnelige erstatningsavtaler
- Avklaringer og forhandlinger
- Eventuelt skjønn



# Fremdriftsplan

Aktivitet	2023	2024	2025	2026	2027
Konsesjonsbehandling (NVE)	■	■			
Detaljplan		■			
Behandle/godkjenne detaljplan (NVE)			■		
Detaljprosjektering og kontrahering		■	■		
Byggeperiode			■	■	■



# Kontaktinformasjon

**For spørsmål knyttet til konsesjonssøknaden:**

Kai Nybakk, tlf. 99 02 66 88

[kanyb@norconsult.no](mailto:kanyb@norconsult.no)

**For spørsmål knyttet til grunnerverv:**

Leif Arvid Vaaler, tlf. 97 19 38 84

[vaaler@regio360.no](mailto:vaaler@regio360.no)

**Åpen kontordag, Lyngdal Inn onsdag 8. november**

- Kl. 1200-1400
- Kl. 1600-1900

GlitreNett





**GlitreNett**

Ekstra foiler

# Metodikk konsekvensutredninger

- Gjennomgang offentlige databaser (Naturbase, Artsdatabanken, Askeladden, utredninger ifm. ny E39 etc.)
- Kontakt med forvaltningen (Statsforvalteren, fylkeskommunen, kommunene)
- Informasjon fra friluftsansjoner/idrettslag
- Befaringer og kartlegging etter NiN-metodikk (naturmangfold), oversiktsbefaring og fotografering (friluftsliv, landskap, kulturminner)
- Digital modell av terreng og kraftledningens plassering
- I KU metodikken (Miljødirektoratets veileder M-1941) beskrives delområdets verdi for hvert enkelt fagområde, påvirkning tiltaket vil gi på verdiene og derav utlede en konsekvensgrad

# Oppsummering konsekvensutredninger

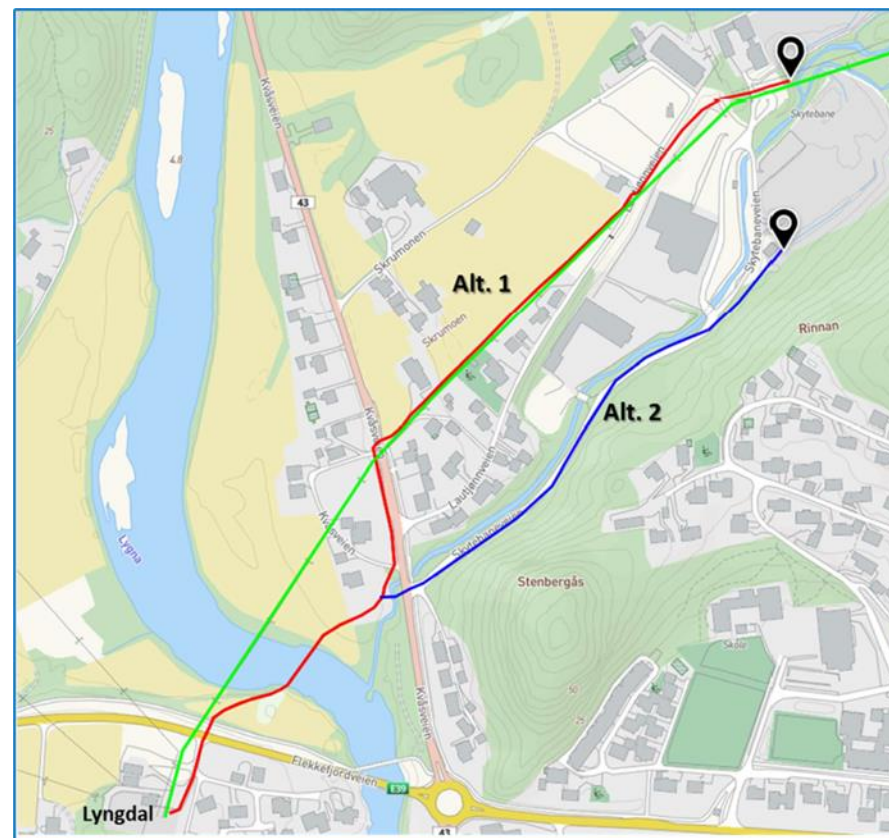
- De omsøkte trasene vurderes stort sett å medføre moderate negative konsekvenser for allmenne interesser. Tiltaket omfatter også riving av eksisterende 110 kV ledning, som går gjennom mye av de samme delområdene.
- ved Skarkleiv vil en naturtype av stor verdi bli direkte berørt og negativt påvirket av den nye 110(132) kV ledningen (alternativ 1.0). Mellom Lyngdal transformatorstasjon og Kvinesdal koblingsstasjon er det registrert flere verdifulle naturtyper, bl.a. ved Skoland, og bygging av ny ledning vil her ha middels negativ konsekvens for naturmangfold uavhengig av alternativ (både 2.0 og 2.1).
- Alternativ 2.1 over Steinsheia berører et friluftsområde, samtidig som eksisterende ledning gjennom samme friluftsområde blir revet.





# Kabel som alternativ til luftledning - Lyngdal

- ▶ Dobbelt kabelsett (6 kabler) for å klare overføringskapasiteten
- ▶ 30-33 MNOK 2022 priser
- ▶ Kostnad ved å legge ca. 1 km kabel er ca. 6 ganger høyere sammenlignet med luftledning
- ▶ Krav til vei og elvekryssingene kan også medføre økte kostnader



# Kabel som alternativ til luftledning - Vallemoen

- ▶ Kabling av begge ledningene.  
Ca. 30-33 MNOK
- ▶ Kabling av Vallemoen Ramslandsvågen.  
Ett kabelsett (3 kabler)  
Ca. 15 MNOK
- ▶ Kostnad ved å legge ca. 500-650 m kabel er ca. 6 ganger høyere sammenlignet med luftledning

