

Konsesjonssøknad

Anleggskonsesjon for ladestasjoner for fergesambandet Lovund - Stokkvågen

**Oppdragets tittel:**

Anleggskonsesjon for å eie og drive høyspent ladestasjoner for fergesambandet Lovund – Stokkvågen.

Prosjektleder ladeinfrastruktur Norled:

Eirik Korsbø

Tlf +47 951 70 178

e-post eirik.korsbo@norled.no

Forfatter:

Ole Jørgen Osnes

Tlf: +47 90 29 00 84

E-post: ole.osnes@eviny.no

Utførende instans:

Eviny Solutions AS

Oppdragsgiver:

Norled AS

Børehaugen 1,

4006 Stavanger

Oppdragsgivers referanse:

Norled AS

v/ Eirik Korsbø

Tlf +47 951 70 178

e-post eirik.korsbo@norled.no

Innholdsfortegnelse

Sammendrag	3
1 Beskrivelse søker	4
a) Presentasjon av søker.....	4
b) Kontaktinformasjon.....	4
c) Organisasjonsnummer	4
2 Tiltakene det søkes om	5
a) Henvisning til lovhjemmel	5
b) Beskrivelse av tiltaket.....	5
i) Beskrivelse ladeanlegg	5
ii) Utforming/ dimensjoner	6
iii) Beliggenhet ladeanlegg	6
c) Plantegning og kart.....	7
d) Gjeldende konsesjoner som påvirkes av omsøkte tiltak	10
3 Begrunnelse for tiltaket	10
a) Bakgrunn og hensikt.....	10
4 Forarbeider	10
a) Nødvendige tillatelser fra offentlige myndigheter.....	10
b) Innvirkning på private interesser	10
c) Eventuelle samtidige søknader eller allerede gitte tillatelser.....	10
5 Anleggs og driftsfase.....	10
a) Tidsplan for gjennomføring	10
b) Eier og driftsforhold	11
c) Sikkerhet og beredskap	11
6 Fremtidig utvidelse av anleggene.....	11
7 Vedlegg til søknaden.....	11

Sammendrag

Norled søker med dette anleggskonsesjon for etablering og drift av høyspentanlegg på Lovund fergekai og på Stokkvågen fergekai. Begge i Lurøy kommune

Hensikten med tiltaket er tilrettelegging for fergelading og derav reduksjon i utslipp av klimagasser og lokal luftforurensning fra fergesambandet. Årsaken til at Norled søker anleggskonsesjon er at områdekonsesjonær Arva ikke har anledning til å drifte høyspenningsanlegg eid av andre enn seg selv.

1 Beskrivelse søker

a) Presentasjon av søker

Konsesjonssøker er Norled AS.

Norled AS er et av landets største ferje og hurtigbåtrederier. Selskapet har 80 fartøy, og driver ferje- og hurtigbåtsamband fra Oslofjorden til Troms. Norled har satset mye på nye fartøystyper og miljøvennlig teknologi, og har tatt frem løsninger som selskapet er alene om i verden. Selskapet har mer enn 1.000 ansatte og omsetter for 2 milliarder kroner årlig. Selskapet har hovedkontor i Stavanger og kontorer i Bergen og Oslo. Norled er eid av det canadiske selskapet CBRE Caledon Capital Management.

b) Kontaktinformasjon

Konsesjonssøker og drifter av anlegget:

Norled AS
Børehaugen 1,
4006 Stavanger
Organisasjonsnummer: 981940768

Eier av anlegget:

Norled
Børehaugen 1,
4006 Stavanger
Organisasjonsnummer: 981940768

c) Organisasjonsnummer

Firma	Norled AS
Kontaktperson:	Eirik Korsbø
Tlf:	+47 951 70 178
Org.nr:	981940768
Mail:	eirik.korsbo@norled.no

2 Tiltakene det søkes om

a) Henvisning til lovhjemmel

I henhold til energiloven §3-1 søkes det om konsesjon for bygging og drift av elektrisk anlegg for overføring elektrisk energi.

Anleggene kommer inn under konsesjonsplikt etter energilovforskriften §3-1, anlegg over 1000 volt vekselstrøm/1500 volt likestrøm.

b) Beskrivelse av tiltaket

Det søkes om 2 ladeanlegg tilknyttet elektrisk drift av fergesambandet Lovund – Stokkvågen i Nordland fylke. Fergesambandet er en del av FV 836, og er øya Lovund sin forbindelse til fastlandet.

Det vil bli plassert et ladeanlegg på hver av de 2 fergekaiene. Den elektriske utforminga av anlegga vil være lik på begge lokasjoner.

i) Beskrivelse ladeanlegg

Områdekonsesjonær på begge lokasjoner er Arva AS. Anleggene skal være tilkoblet Arva sitt 22kV nett. Grensesnitt for driftsansvar og eierskap er vist i vedlagt enlinjeskjema (vedlegg 1). Arva vil eie og drifte til og med 22kV tilførselskabel som forsyner anleggene.

Det vil bli etablert et bygg på begge lokasjoner, der det vil være et eget rom for høyspent installasjoner, og et rom for lavspent installasjoner. Vedlagt følger plantegning som viser utforming av byggene.

Tilkoblingen av fergene skjer via ladetårn med plugg med justerbar lavspent likespenning på 1000V. Lading vil foregå når fergene ligger til kai mellom avgangene.

Det er avtalt med nettselskapet Arva et totalt effektuttak på 4MW på Lovund, og 4MW i Stokkvågen. Se vedlegg 5 fra Arva. Det vil også være et mindre ladeanlegg på Træna, men dette krever ikke en del av denne konsesjonssøknaden.

ii) Utforming/ dimensjoner

Ladeanleggene vil bli utstyrt med følgende:

Høyspent anlegg:

- 1 stk 22kV fordelingstavle med fire felt bestående av:

- 1 stk effektbryterfelt for innkommende kabel fra allment forsyningsnett
- 1 stk felt for måling/ avregning
- 1 stk effektbryterfelt for Trafo 1
- 1 stk effektbryterfelt for Trafo 2

- 1 stk treviklings trafo T1 2500kVA 22kV/690/690V

- 1 stk treviklings trafo T2 2500kVA 22kV/690/690V

Lavspent anlegg

- 4 stk. avganger til likerettere for lading a 1000Kw
- 1 stk. avgang for en 300kVA transformator 690V/400V som forsyner kjøling, og landstrøm kontakter og styrestrøm osv.

iii) Beliggenhet ladeanlegg

Ladestasjonene vil bli lokalisert ved Stokkvågen Fergekai, og ved Lovund fergekai, begge i Lurøy kommune.

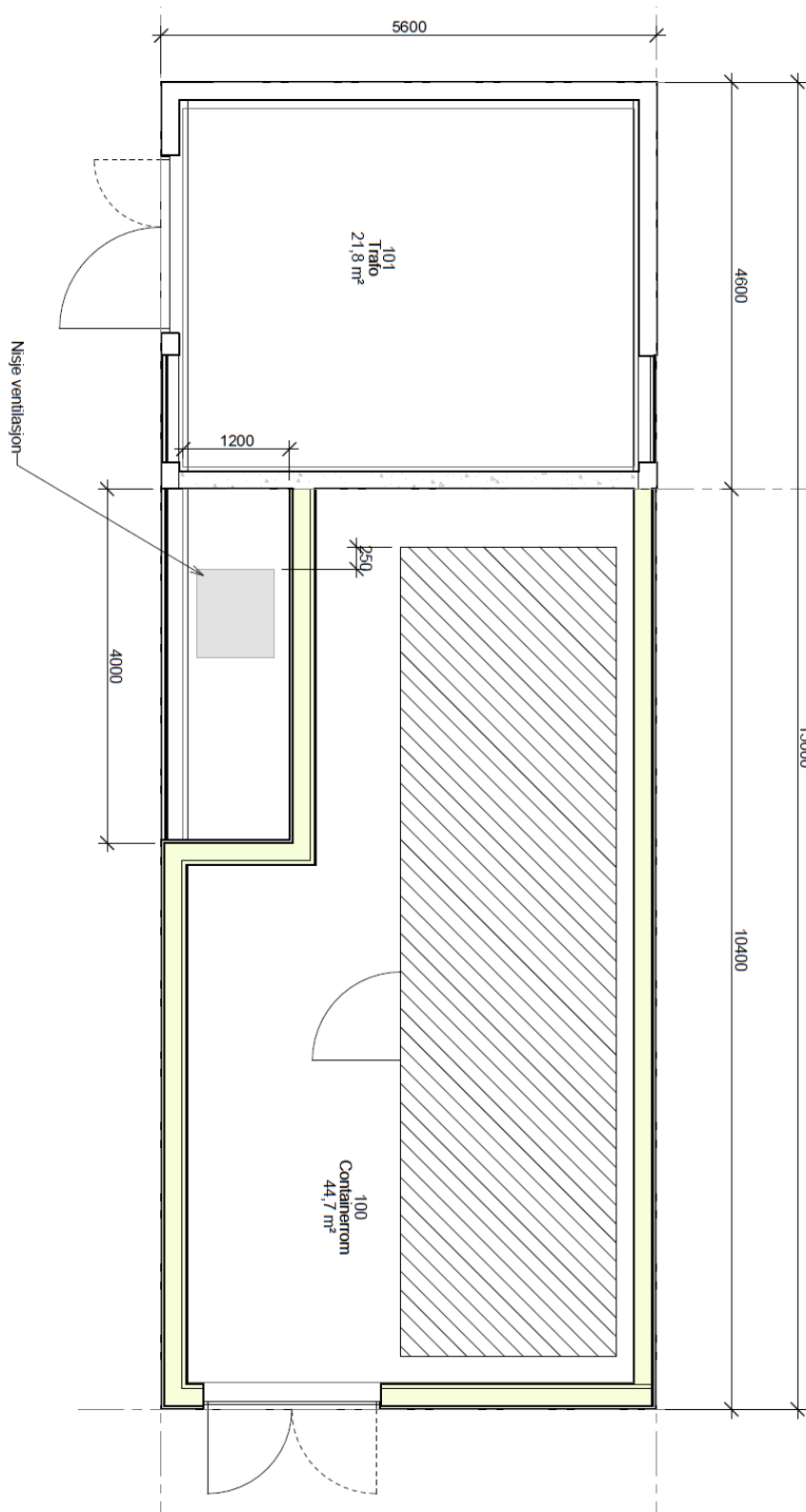
Vedlagt finner dere foreløpige situasjonsplaner, (vedlegg 2 og 3) for begge anleggene. Samt foreløpig plantegning, (vedlegg 4), som gjelder for begge lokasjoner.

Det vil bli søkt byggetillatelse for tiltaka i hht PBL så snart alle detaljer er avklart.

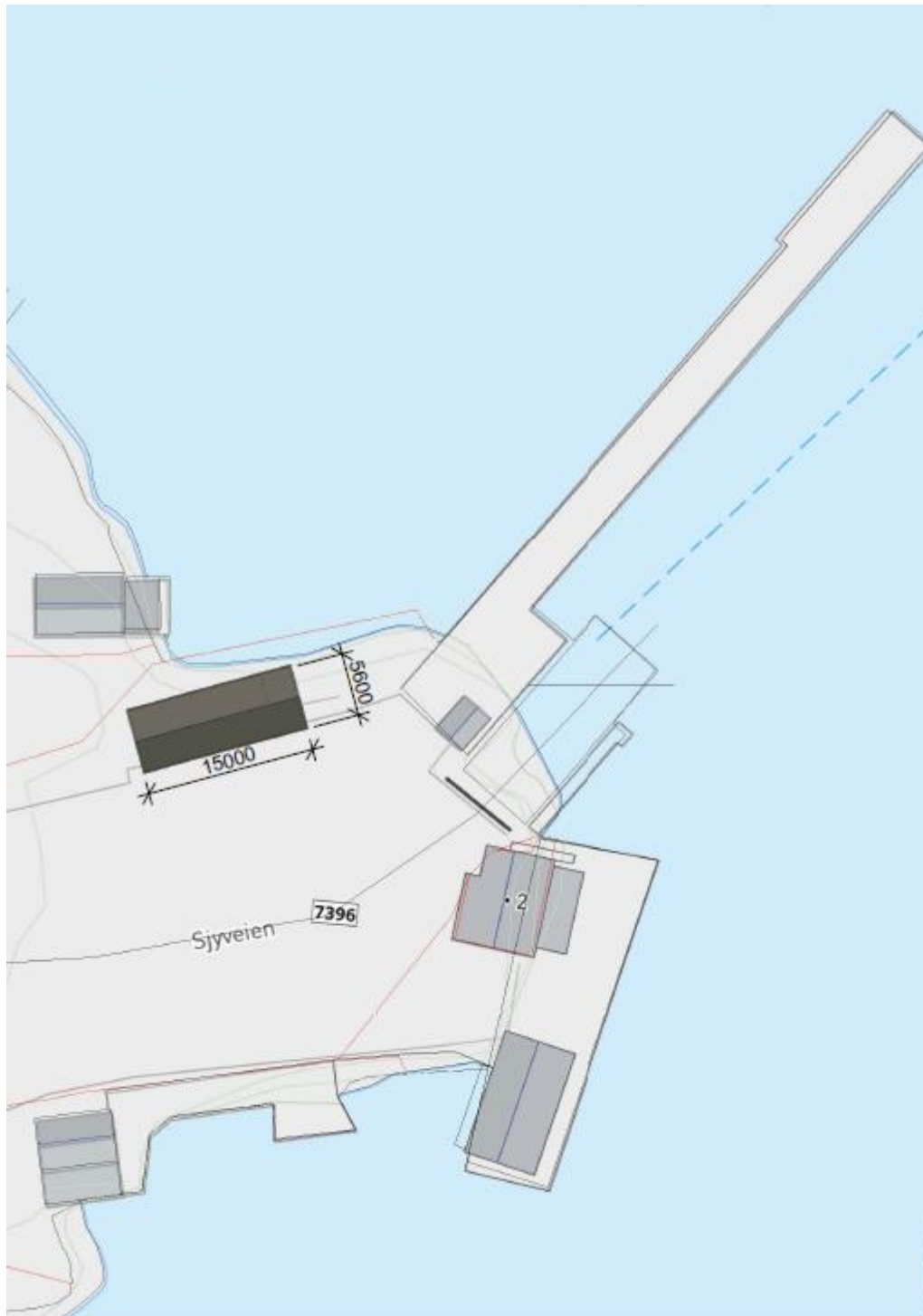
c) Plantegning og kart

Vedlagt finner dere utdrag i fra vedlagte plantegning, og situasjonsplan.

Plantegning:



Lovund:



Stokkvågen



d) Gjeldende konsesjoner som påvirkes av omsøkte tiltak

Områdekonsesjoner på stedet er nettselskapet Arva AS. Konsesjonær er informert om tiltakene og det er enighet om grensesnitt for eierskap og driftsansvar, samt effektuttak fra nettet. Se vedlegg 1 Enlinjeskjema, og vedlegg 5 brev ang. reservasjon av kapasitet.

3 Begrunnelse for tiltaket

a) Bakgrunn og hensikt

Formålet med tiltaket er å redusere utslipp fra fergetrafikken på sambandet, ved å elektrifisere dette.

4 Forarbeider

a) Nødvendige tillatelser fra offentlige myndigheter

Det vil bli søkt byggetillatelse for tiltaka i hht PBL så snart alle detaljer er avklart.

Det er avklart med Nordland Fylkeskommune ang. bruk av grunn til plassering av ladeanlegg og nettstasjoner.

b) Innvirkning på private interesser

Alle arealer som benyttes er eid av Nordland fylkeskommune. Områdene er allerede i bruk til offentlig fergevirksomhet.

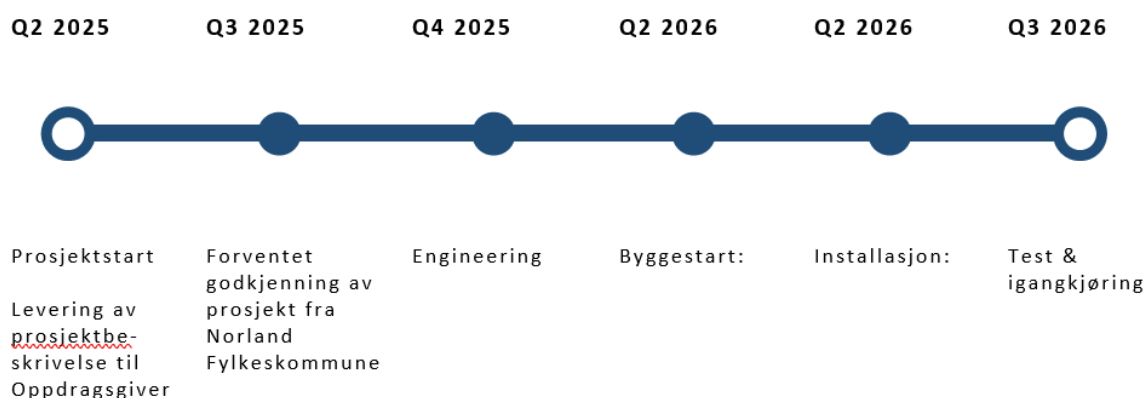
c) Eventuelle samtidige søknader eller allerede gitte tillatelser

Norled har per i dag konsesjon på lignende anlegg som i denne søknad på flere bilfergesamband på Vestlandet.

5 Anleggs og driftsfase

a) Tidsplan for gjennomføring

Nedenfor følger en overordnet tidsplan for prosjektering, installasjon og igangkjøring av ladesystemet.



b) Eier og driftsforhold

Norled skal bygge og drifte ladeanleggene gjennom kontraktperioden som gjelder for drift av rutebåtene.

c) Sikkerhet og beredskap

Norled inngår avtale med ekstern leverandør for å sikre seg tilstrekkelig kompetanse og kapasitet for å ivareta forpliktelser knyttet til drift, vedlikehold og beredskap av anlegget.

6 Fremtidig utvidelse av anleggene

Det er ikke planlagt noen utvidelse av anlegget.

7 Vedlegg til søknaden

Vedlegg 1 - Enlinjeskjema 22kV for både Lovund og Stokkvågen.

Vedlegg 2 – Situasjonsplan Lovund

Vedlegg 3 – Situasjonsplan Stokkvågen

Vedlegg 4 – Plantegning for nettstasjon og lavspenning

Vedlegg 5 - Brev fra Arva ang. reservasjon av kapasitet