

Norges Vassdrags- og energidirektorat NVE

Postboks 5091 Majorstua  
0301 OSLO

Saksbeh./tlf.nr.: Kari Eika/41544503

Deres ref./Deres dato: dref/ ddato

Vår ref.: 20/00410-33

Vår dato: 05.11.2021

## Ny 420 kV Blåfalli – Gismarvik. Vurdering av høye master

NVE har bedt om en forklaring på hvilke vurderinger som er endret for høye master ved Skjoldafjorden fra konsesjonssøknad til tilleggssøknad.

I konsesjonssøknaden fra april 2020 beskrev Statnett at et alternativ for en fjordkryssing mellom Sponavik og Kvalen/Valen var vurdert, men ikke omsøkt, med begrunnelse i at økt mastehøyde kan gi mulige driftsutfordringer og vil kreve mer vedlikehold sammenlignet med en mast på ca. 30 meter. Gjennom høring av konsesjonssøknaden oppfattet Statnett at det var et bredt ønske om å finne et alternativ til omsøkte fjordkryssing av Skjoldastraumen, hvor flere pekte på alternativet mellom Sponavik-Kvalen/Valen. Basert på dette har vi gjennomført ytterligere prosjektering av alternativet for å utrede om man kan redusere tidligere vurderte utfordringer ved høye master i dette området. Vår vurdering er at vi klarer å designe en løsning for en fjordkryssing mellom Sponavik-Kvalen/Valen som reduserer risikoen for driftsutfordringer til et nivå som Statnett vurderer som akseptabelt. På bakgrunn av dette tilleggssøkes alternativ 1.0F2.

Videre har vi søkt dispensasjon for redusert seilingshøyde hos Kystverket. En eventuell dispensasjon vil kunne redusere mastehøyden med inntil ca. 10 meter for kryssingen av Skjoldafjorden. Dette vil bidra positivt til å redusere driftsutfordringer, men vurderes ikke som avgjørende for tilleggssøkte alternativ 1.0F2. Videre vil en eventuelt redusert mastehøyde kunne bidra til å redusere de visuelle virkningene for dette alternativet i omkringliggende områder.

Med vennlig hilsen

Kari Eika  
Prosjektleder