



NVE

Begrunnelse for vedtak om godkjenning av detaljplan
Fornyelse av 132 kV sjøkabelanlegg over
Ofotfjorden

Lødingen, Narvik og Tjeldsund kommuner i Troms og
Nordland fylker



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Konsesjonær	Statnett SF
Referanse	202521002-29
Dato	26.05.2026
Ansvarlig	Anne Johanne Kråkenes
Saksbehandler	Silje Bøe

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Innhold

Innhold	1
1 Bakgrunn	2
1.1 Innledning	2
1.2 Dokumentets innhold og struktur	3
2 Høring og innkomne uttalelser	3
2.1 Detaljplanen har vært på høring	3
2.2 Innspill til detaljplanen	3
3 NVEs vurdering av detaljplanen	4
3.1 Hva vurderer NVE?	4
3.2 Detaljplanlegging av arealbruk	4
3.2.1 Generelt om arealbruk	4
3.2.2 Arrondering og istandsetting	5
3.2.3 Kjørespor	5
3.2.4 Bruk av eksisterende veier	6
3.3 Anleggsarbeid i sjø ved legging og fjerning av sjøkabel	7
3.4 Naturmangfold	8
3.4.1 Naturmangfoldloven	8
3.4.2 Hensyn til hekkende fugl	8
3.5 Reindrift	9
3.6 Øvrige tema	12
3.6.1 Utforming av kabelmast på Barøya	12
3.6.2 Friluftsliv	12
3.6.3 Riving av eksisterende anlegg	13
3.6.4 Vanmiljø	13
3.6.5 Naturfare	13
3.6.6 Kulturminner	14
3.7 Oppsummering	14



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

1 Bakgrunn

1.1 Innledning

Den 19. desember 2023 fikk Statnett konsesjon fra NVE for å bygge et ca. 8,4 km langt 132 kV sjøkabelanlegg over Ofotfjorden, mellom Lødingen og Barøya¹. Det nye sjøkabelanlegget skal erstatte eksisterende sjøkabelanlegg på samme strekning. Konsesjonen gir også tillatelse til å fjerne de gamle sjøkablene. Konsesjonen ble gitt med bakgrunn i behov for å fornye den gamle sjøkabelforbindelsen og øke overføringskapasiteten, for å øke forsyningssikkerheten i området.

Statnett sendte den 15. oktober 2025² inn detaljplan for å bygge det nye kabelanlegget over Ofotfjorden. Detaljplanen ble revidert den 29. januar 2026.³



Figur 1: Kart over sjøkabelforbindelsene som skal bygges og fjernes over Ofotfjorden. Kartet viser også plassering av midlertidige riggplasser/anleggsplasser. Kilde: Statnett sin detaljplan, 29. januar 2026

¹ NVEs ref.: 202216468-33

² NVEs ref.: 202521002-1

³ NVEs ref.: 202521002-16



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

1.2 Dokumentets innhold og struktur

I dette dokumentet beskriver NVE vår behandling av detaljplanen for fornyelse av 132 kV sjøkabelanlegg over Ofotfjorden. Først oppsummerer vi høringen og merknadene som har kommet inn. Deretter presenteres de vurderingene som er lagt til grunn for vedtaket som NVE har fattet i saken i dag.

NVEs vedtak i saken framgår av følgende dokument:

- Vedtak om godkjenning av detaljplan⁴

2 Høring og innkomne uttalelser

2.1 Detaljplanen har vært på høring

I anleggskonsesjonen er det i vilkår nr. 11 blant annet satt krav om at «Statnett skal utarbeide planen i kontakt med berørte kommuner, berørte fiskerlag, reindriftsutøvere, grunneiere og andre rettighetshavere». I detaljplanens kapittel 2.2 er involveringen av de ulike aktørene vist i egen tabell.

NVE sendte detaljplanen for 132 kV sjøkabelanlegg over Ofotfjorden på høring den 25. november 2025 til Lødingen, Narvik og Tjelsund kommuner, Statsforvalteren i Nordland, Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Norland fylkeskommune, Troms fylkeskommune, Sametinget, Frostisen reinbeitedistrikt, Kanstadfjord/Vestre Hinnøy reinbeitedistrikt, Nord Fiskerlag, Kystverket, Fiskeridirektoratet, Norges Arktiske universitetsmuseum og Statens vegvesen. Fristen for å komme med innspill til detaljplanen var 22. desember 2025. Statnett informerte grunneiere og rettighetshavere om høringen og fristen for å komme med innspill 26. november 2025.

2.2 Innspill til detaljplanen

Tabellen nedenfor gir en kortfattet presentasjon av innspillene og hva NVE anser for å være hovedtemaene i den enkelte uttalelse. Statnett har i brev datert 29. januar 2026 kommentert de innkomne høringsinnspillene og oversendte samtidig oppdatert detaljplan med nytt kapittel om vannmiljø⁵. Forhold i høringsinnspillene og konsesjonærens kommentarer som NVE mener er relevante for behandlingen av detaljplanen er nærmere omtalt i kapittel 6. De fullstendige uttalelsene er tilgjengelige gjennom [elnnnsyn](#).

Tabell 1: Innkomne innspill.

Høringspart	Dato	Hovedtema
Frostisen reinbeitedistrikt	22. desember 2025	Ber om at NVE trekker tilbake konsesjonsvedtaket og inviterer til konsultasjon.
Statens vegvesen	8. desember 2025	Trekker fram bruk av veier mv. kan medføre noe ulempe under byggingen for lan- og sjøtrafikk, men vurderer det som akseptabelt.
Fiskeridirektoratet	19. desember 2025	Understreker betydningen av nøyaktig kartfesting, og formidling av kabelens posisjon

⁴ NVEs ref.: 202521002-30

⁵ NVEs ref.: 202521002-16



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

		til fiskerinæringen for å forebygge konflikter med fiskeriinteresser.
Nordland fylkeskommune	18. desember 2025	Ingen ytterligere kulturmiljøfaglige eller kulturminnefaglige merknader. Viser til at planen mangler omtale om vannforekomster. Mener at planen beskriver gode rutiner for oljevernberedskap og bruk av ROV under fjerning av kabler og er positive til bruk av marinbiolog. Mener det er viktig at tiltaket gir minst mulig konsekvenser for friluftslivsområdene. Minner om søknadspliktige tiltak etter vegloven.
Sametinget	8. desember 2025	Ingen merknader. Minner om aktsomhets- og meldeplikt etter kulturminneloven § 8 annet ledd.
Norges arktiske universitetsmuseum	4. desember 2025	Ingen merknader angående kulturminner under vann. Minner om aktsomhets- og meldeplikten i kulturminnelovens § 8, annet ledd ved funn av kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning.
Mattilsynet	26. november 2025	Ingen merknader.
Allstad Grunneiendom	28. november 2025	Ber om at kabel og nye traseer på land legges langs veikanter, eiendomsgrenser eller på allerede bearbejdet areal.

3 NVEs vurdering av detaljplanen

3.1 Hva vurderer NVE?

Formålet med en detaljplan er å sikre at dere som konsesjonær tar hensyn til miljø og landskap når anlegget bygges og driftes. I vår behandling kontrollerer vi at detaljplanen oppfyller aktuelle vilkår i konsesjonen. Vi vurderer og kommenterer også andre tema og forhold der konsesjonær eller høringsparter ønsker avklaring fra NVE. Forhold som NVE mener er beskrevet på en god måte i detaljplanen, og som det ikke er kommet innspill til i høringen, blir ikke vurdert nærmere av NVE.

Nedenfor presenterer vi først våre vurderinger knyttet til detaljplanleggingen av arealbruk. Deretter vurderer vi avbøtende tiltak i anleggs- og/eller driftsperioden, før vi avslutningsvis drøfter øvrige tema.

3.2 Detaljplanlegging av arealbruk

3.2.1 Generelt om arealbruk

I anleggskonsesjonens vilkår nr. 11 er det stilt krav om at Statnett skal beskrive og drøfte hvilke arealer som skal benyttes i anleggsarbeidet, og hvordan disse skal istandsettes etter anleggsarbeidet er ferdig.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Permanent arealbruk for de nye anleggene er sjøkabelanlegg, kabelgrøfter på land og kabelendemast på Barøya. I tillegg til permanent arealbruk er det behov for midlertidig arealbruk som riggplasser, midlertidige veier og kjørespor. Både permanent og midlertidig arealbruk er listet opp i tabell 6 i detaljplanen, og vist i detaljplankart.

NVEs detaljplangodkjenning gis under forutsetning av at midlertidige anleggsområder tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk. Vi minner om at planen ikke kan fravikes uten vår godkjenning, og at dersom arealbruken endres sammenlignet med det som er beskrevet i detaljplanen, må dere ta kontakt med NVE for å avklare endringen.

NVE vurderer at detaljplanen gir en god oversikt over permanente og midlertidig arealbruk, og at planen svarer ut vilkåret om å beskrive dette.

3.2.2 Arrondering og istandsetting

I anleggskonsesjonens vilkår nr. 11 er det stilt krav om at Statnett skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget er satt i drift. Det er også stilt krav i samme vilkår om at Statnett i detaljplanen skal beskrive og drøfte hvordan midlertidige anleggsområder skal istandsettes til det opprinnelige etter bruk.

Istandsetting er omtalt i detaljplanens kapittel 6.3. Detaljplanen beskriver at de midlertidige arealene skal istandsettes til det opprinnelige etter bruk med naturlig revegetering. Det står videre at på arealer der det kan forventes så langsom revegetering at det oppstår erosjonsfare, vil det vurderes tiltak som tilsåing med stedstilpasset frøblanding.

NVE mener det er positivt at dere legger vår veileder til grunn for istandsettingen, noe som innebærer at utgangspunktet for istandsetting er naturlig revegetering. Vi har samtidig forståelse for at det i noen tilfeller kan være nødvendig å iverksette tiltak, som for eksempel tilsåing med stedeegne frøblandinger, blant annet for å forebygge erosjon og utvasking av masser. NVE har ingen innvendinger mot at dere gjennomfører tilsåing med stedeegne arter/frøblandinger dersom det viser seg å være nødvendig, men understreker at naturlig revegetering skal være utgangspunktet for istandsettingen. Vi mener det er positivt at dere er oppmerksomme på viktigheten av å benytte stedeegne arter ved tilsåing/planting, og presiserer at stedeegne arter må benyttes dersom det blir nødvendig med tilsåing, slik det er beskrevet i detaljplanen. Vi minner også om at tilsåing er beskrevet i kapittel 4.3.2 i vår Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.

NVE vurderer at detaljplanen legger føringer som vil bidra til at arealene blir tilbakeført på en god måte, og at planen svarer ut vilkåret i konsesjonen om å beskrive og drøfte hvordan midlertidige anleggsområder skal istandsettes til det opprinnelige etter bruk.

3.2.3 Kjørespor

I anleggsperioden vil det være nødvendig å transportere gravemaskin og annet utstyr ut i terrenget, inn til og langs kabeltraseen. I detaljplanens kapittel 6.2.4 står det at det vil foregå terrengtransport langs kabeltraseene og innenfor riggplassen på Barøya.

NVE viser til at konsesjonæren har rett til å ta seg fram i kabeltraseen innenfor rettighetsbeltet. For terrengtransport utenfor rettighetsbeltet har Statnett beskrevet følgende i kapittel 6.2.4.:

Avhengig av mulighet for å legge til med skip og lossing av anleggsmaskiner på Barøya kan det bli nødvendig med terrengtransport fra egnet ilandføringslokasjon til anleggsplass B5.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

NVE er opptatt av at for å begrense inngrep skal terrengtransport skje innenfor én trasé. Traseen omtales ofte som kjørespor. Vi viser til at det ikke avklart om det er behov for kjørespor fra egnet ilandføringslokasjon til anleggsplass/riggplass B5 på Barøya. NVE minner om at dersom det blir aktuelt å kjøre i terreng utenfor rettighetsbeltet og anleggsområdet på Barøya, må Statnett omsøke dette i en søknad om endring av detaljplanen, se [NVEs veileder](#).

Statnett omtaler i kapittel 6.2.4. føringer for terrengtransport. I kapitlet er det vist til landbruksveiforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep⁶, og lagt til grunn at det ved terrengtransport kan gjennomføres tiltak som faller inn under denne definisjonen.

NVE konstaterer at forskriften omfatter nybygging og ombygging av landbruksveier, og blant annet omtaler at:

Med ubetydelige terrenginngrep menes planering med samlet omfang på inntil 150 meter eller på areal inntil 450 m², der fylling eller skjæring ikke fører til mer enn 1 meter avvik fra opprinnelig terrengnivå.

Vi viser i den sammenheng til vår veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg, som blant annet omtaler veier og terrengtransport. Veilederen beskriver at dersom det ikke er gitt tillatelse til bygging av permanente veier i konsesjonen eller etter annet lovverk, skal arealer som benyttes til transport i anleggsfasen, som kjørespor og midlertidige veier, tilbakeføres til opprinnelig tilstand. Midlertidige veier og kjørespor skal derfor søkes planlagt med et minimum av tilrettelegging og permanente inngrep, slik at tilbakeføring blir enklest mulig.

Etter NVEs vurdering innebærer landbruksveiforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep at det kan gjennomføres mer omfattende inngrep i terrenget enn det som normalt gjelder når det er snakk om kjørespor og midlertidige anleggsveier i forbindelse med bygging av vassdrags- og energianlegg. På bakgrunn av dette mener NVE at landbruksveiforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep ikke kan benyttes ved bygging av vassdrags- og energianlegg, og vi godkjenner derfor ikke at dere gjør slike inngrep ved etablering av kjørespor.

3.2.4 Bruk av eksisterende veier

Statnett planlegger å bruke eksisterende veier i Lødingen i anleggsperioden. Detaljplanens kapittel 6.1.5. beskriver føringer for transportvirksomhet og hvilke eksisterende veiener som skal brukes. Statnett skriver at det kan bli behov for å utbedre forsterkningslaget, slik at dette gir tilstrekkelig bæring, for å unngå skader på vei. I detaljplanens kapittel 6.4. beskriver Statnett at veiene til enhver tid skal holdes i en slik stand at personbil uhindret kommer fram.

Statens vegvesen og Nordland fylkeskommune har begge trukket fram at Statnett må sørge for at nødvendige tillatelser etter veiloven blir innhentet fra veimyndighet. Statens vegvesen trekker også fram at det i anleggsperioden kan være noe ulempe for trafikk, men at dette ikke vil være i større grad enn det som er akseptabelt.

Statnett skriver i sine kommentarer til høringsinnspillene at de vil innhente nødvendige tillatelser etter vegloven.

⁶ [Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier - Kapittel 1. Innledende bestemmelser - Lovdata](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

NVE konstaterer at det er Statnetts ansvar å skaffe seg nødvendige tillatelse etter annet lovverk. Vi er enige med Statens vegvesen i at anleggsarbeidet er gjennomført med akseptable virkninger for trafikk, og har ellers ingen merknader til dette temaet.

3.3 Anleggsarbeid i sjø ved legging og fjerning av sjøkabel

I anleggskonsesjonens vilkår nr. 11 er det stilt vilkår om at detaljplanen spesielt skal beskrive og drøfte følgende som omhandler arbeidet med etablering av sjøkablene og fjerning av de eksisterende sjøkablene:

- hvilke forskjellige metoder/teknikker som er vurdert for å ta opp eksisterende sjøkabler fra havbunnen. Metoden som er mest skånsom for korallrevet skal velges.
- når og hvordan anleggsarbeidet på havbunnen skal gjennomføres for å begrense påvirkning på omkringliggende miljø. Unødvendig oppvirvling av sedimenter skal unngås. Dette gjelder spesielt i områder hvor det finnes sårbare naturtyper og arter, herunder bløtbunnsområde, korallrev, korallskog samt sjøfjær og gravende megafauna.
- hvordan sjøkablene skal legges for å følge bunntopografien slik at de ikke forandrer leie eller flyter opp. Kablene skal unngå frie heng der det er praktisk mulig, og fester og søkker skal utformes slik at sjøkablene ikke hefter fiskeredskaper.

Videre er det i konsesjonens vilkår nr. 12 stilt følgende øvrige krav knyttet til legging av de nye sjøkablene:

- Kablene kan spyles ned i landtakene og ned til ca. 9 meters dyp. Kablene skal ikke spyles ned langs andre deler av traseen.
- Ved legging av sjøkablene, og ved riving av de eksisterende kablene, skal det benyttes fjernstyrt undervannsfarkost (ROV) og tilhørende utstyr som bør dekke krav til slik fra NS-EN16260.
 - Det skal være marinbiolog med kompetanse på marine arter og naturtyper til stede når nye sjøkabler legges og eksisterende sjøkabler tas opp fra havbunnen.
 - Kablene skal legges i en trasé som i størst mulig grad unngår skade på korallrev og korallskog. Dersom det blir funnet bløtbunnskoraller i kabeltraseen skal det etterstrebtes å unngå skade på disse ved å justere kabeltraseen.
 - Statnett skal tilstrebe å legge sjøkablene utenom områder der hardbunnskorallskogen har høyest tetthet.

NVE viser til at Statnett i detaljplanens kapittel 5.2.1., 5.2.2., 6.1.1., 6.1.3. og 6.1.4 har beskrevet hvordan kablene skal legges og fremgangsmetode for fjerning av de eksisterende sjøkablene. Statnett skriver i detaljplanen at rivearbeidene ikke er ferdig planlagt og at det vil sendes inn en egen plan for fjerning av eksisterende sjøkabel (se kapittel 3.8.1 i dette dokumentet for nærmere omtale)

Fiskeridirektoratet har i sitt høringsinnspill trukket fram at det er viktig å redusere risikoen for at sjøkablene kommer i konflikt med fiskeriinteresser i område. Fiskeridirektoratet anbefaler at kabelen utformes med lodd eller andre forankringsløsninger som hindrer at fiskeredskaper setter seg fast. Direktoratet trekker også fram viktigheten av at kablene kartlegges nøyaktig.

Nordland fylkeskommune trekker fram at tiltaket berører områder med flere sårbare naturtyper, men mener at planen viser at Statnett har planlagt kabelkorridoren slik at korallforekomster skades i minst mulig grad. Fylkeskommunen trekker også fram bruk av ROV og marinbiolog, justering av trase ved funn av bløtbunnskoraller og legging av kabel uten nedspyling som tilfredsstillende oppfølging av naturmangfoldloven §§ 8-12.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Statnett skriver i sine kommentarer til høringsuttalelsene at de vil legge kabelen slik at frie spenn unngås så langt som mulig, og at sjøkablene vil bli meldt inn til Etterretning for sjøfarende, slik at disse kommer inn i offentlige sjøkart.

NVE viser til at konsesjonen stiller en rekke krav for legging av nye og fjerning av gamle sjøkabler, for å ta hensyn til marint naturmiljø og fiskeriinteresser. Vi vurderer at detaljplanens beskrivelser av hvordan arbeidene med å legge nye sjøkabler og fjerne de gamle gir et godt utgangspunkt for å gjennomføre arbeidene skånsomt med hensyn til marint miljø og fiskeriinteresser. Det har ikke kommet kritiske innspill til detaljplanens beskrivelse av hvordan de nye sjøkablene skal legges og fjerningen av de gamle sjøkablene.

NVE bemerker at detaljplanen beskriver at det skal være marinbiolog til stede under fjerningen av de gamle sjøkablene. Vi kan ikke se at detaljplanen nevner bruk av marinbiolog under legging av de nye sjøkablene. NVE minner om at Statnett må sørge for å ha marinbiolog med relevant kompetanse til stede ved legging av de nye kablene, i tråd med kravet om dette i konsesjonen. NVE vurderer ut over dette at detaljplanen tilstrekkelig beskriver hvordan Statnett planlegger å gjennomføre arbeidet med legging av kabel og fjerning av kabel for å oppfylle kravene som er satt om dette i konsesjonen.

3.4 Naturmangfold

3.4.1 Naturmangfoldloven

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen i NVEs notat «Bakgrunn for vedtak, fornyelse av 132 kV sjøkabel i Ofotfjorden» datert 19. desember 2023.⁷ Statnett beskriver i detaljplanens kapittel 4.1. at de i forbindelse med utarbeidingen av planen har undersøkt om det har kommet ny informasjon om miljø, naturressurser og samfunn som må hensyntas i forbindelse med prosjektet. Statnett skriver at Statsforvalteren i Nordland, Sametinget, Norges arktiske universitetsmuseum og Nordland fylkeskommune er kontaktet om eventuelle nye registreringer.

NVE har foretatt egne søk i Naturbase og artsdatabanken den 20. april 2026. Vi mener vurderingene av naturmangfold i detaljplanen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag, og vi mener vurderingene er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket.

I anleggskonsesjonens vilkår 11 er det satt vilkår som gjelder naturmangfold som omhandler hekkende fugl og naturmangfold i sjø. Vilkårene om naturmangfold i sjø omtales i [kapittel 3.3.](#) i dette dokumentet. Nedenfor vurderer NVE hensynet til hekkende fugl.

3.4.2 Hensyn til hekkende fugl

I anleggskonsesjonens punkt 11 er det stilt vilkår om at detaljplanen spesielt skal beskrive og drøfte når anleggsarbeidet i landtaket i Lødningen er planlagt med hensyn til hekkende fugl.

Statnett har omtalt hensynet til hekkende fugl i kapittel 6.1.3. i detaljplanen. Statnett skriver at en stor del av anleggsarbeidene må gjennomføres i perioden 1. mai og 30. september, da det kun er i den perioden nødvendig utkobling kan skje. Statnett ønsker derfor å ha muligheten til å gjennomføre anleggsarbeider i hele denne perioden, men skriver at arbeidene vil gjøres så skånsomt som mulig for å hensynta blant annet fugl. Statnett skriver følgende i detaljplanen:

Statnett ser også på muligheten for å gjøre noen forberedende arbeider på land og i landtakene året før kabelinstallasjonen etter hekkesesongen det året, for å redusere arbeidsomfanget året kablene

⁷NVE-ref.: 202216468-30



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

skal installeres. Arbeidsomfanget som er mulig å utføre året før begrenses imidlertid av at det er trangt i landtaket og at eksisterende kabler ikke kan fjernes året før nye kabler skal installeres.

Statnett skriver videre at anleggsarbeidet på Lødningen foregår i områder der det allerede er aktivitet (bebyggelse, veier og øvrige tiltak), og at anleggsperioden er begrenset.

Nordland fylkeskommune har i sitt høringsinnspill anbefalt at Statnett så langt som mulig tar hensyn til hekkesesongen frem til 15. juli.

Statnett har i sine kommentarer til høringsinnspillene skrevet at de vil tilpasse anleggsarbeidet til hekkesesongen så langt det er praktisk mulig. Det vil være mulig å unngå hekkesesong under de forberedende arbeidene, men at når kablene skal legges er man avhengig av et tilstrekkelig tidsrom for å kunne gjennomføre arbeidene sikkert og skånsomt i hele sommersesongen.

NVE viser til at hensynet til fugl ble vurdert i NVEs notat «Bakgrunn for vedtak»⁸. I denne vurderingen ble spesielt arten storspove (EN, sterkt truet) trukket frem som viktig å hensynta. NVE har i konsesjonsbehandlingen også konstatert at Statnett må forholde seg til utkoblingsvindu, og at dette setter føringer for når anleggsarbeidene kan gjennomføres. Det er i konsesjonen derfor ikke satt et absolutt krav om at det ikke skal foregå anleggsarbeid i hekkesesong.

NVE konstaterer at Statnett skriver i detaljplanen at en stor del av anleggsarbeidene må gjennomføres i utkoblingsvinduet. NVE viser til beskrivelsene i detaljplanen og Statnett sine kommentarer, og legger til grunn at Statnett gjør de tilpasningene som kan gjøres for å hensynta hekkende fugl, så langt det er praktisk mulig å gjennomføre.

NVE vurderer at Statnett i detaljplanen og i kommentarene til høringsuttalelsene har beskrevet og drøftet muligheten for å hensynta hekkende fugl i området. NVE vurderer derfor at detaljplanen svarer ut vilkåret i konsesjonen om hekkende fugl.

3.5 Reindrift

Konsesjonen stiller krav til at detaljplanen skal utarbeides i kontakt med blant annet reindriftsutøvere. I detaljplanens kapittel 2.2. viser Statnett til dialogmøter, e-poster og telefoner med Frostisen reinbeitedistrikt og Kanstafjord/Vestre Hinnøy reinbeitedistrikt i forbindelse med prosjektet.

Konsesjonens vilkår nr. 13 stiller videre følgende vilkår som omhandler Frostisen reinbeitedistrikt:

Frostisen reinbeitedistrikt skal bli informert om anleggsarbeidet på Barøya i forkant av oppstart av anleggsarbeidet. Reinbeitedistriktet skal holdes orientert om prosjektets tidsplan og når anleggsarbeidet er ferdig.

Statnett skriver i detaljplanens kapittel 4.2.4. at det er inngått minnelig avtale med Kanstafjord/Vestre Hinnøy reinbeitedistrikt. Det står videre at Frostisen reinbeitedistrikt i konsesjonsbehandlingen uttalte at tiltaket ikke vil berøre deres drift, men at distriktet ønsker å bli holdt orientert om prosjektet. Statnett skriver at det ble gjennomført dialogmøte med reinbeitedistriktene i april 2025, der prosjektet og fremdriftsplan for anleggsarbeidet ble presentert og diskutert. Statnett skriver at de vil legge til rette for videre dialog gjennom anleggsperioden og varsling i god tid i forkant av at anleggsarbeid igangsettes. I kapittel 6.4. i detaljplanen er avbøtende tiltak av hensyn til rein på Barøya beskrevet slik:

⁸ NVE-ref.: 202216468-30



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Tabell 9: Beskrivelse av avbøtende tiltak.

Konflikt/hensyn	Konfliktområde	Tiltak
Reindrift	Reinsdyr i nærområdet rundt anlegg på Barøya.	Dialogmøter i forkant av arbeidet, informasjon om planlagt arbeid. Varsling om særlig støvende arbeider i forkant av arbeidene.

Bilde 1: Tabellen er hentet fra Statnett sin detaljplan datert 27. november 2025.

Deler av Statnett sitt anleggsarbeid innebærer arbeider på Barøya. Barøya er en del av beiteområdene til Frostisen reinbeitedistrikt. I reindriftskart⁹ ([Kilden - reindrift](#)) er ikke Barøya merket som noe bestemt årsbeite, men området er innenfor arealgrensen til reinbeitedistriktet. I distriktsplanen til Frostisen reinbeitedistrikt (2015-2016) beskrives Barøya som et reservebeite:

Barøya er vanligvis sikker som vinterbeite, men er begrenset. Dersom alle andre vinterbeiter er låst, kan en tenke seg å bruke Barøya som vinterbeite, gjerne i kombinasjon med tilleggsforing. Her er det også færre rovdyr.

3.5.1 Gjennomføring av konsultasjon med Frostisen reinbeitedistrikt

Frostisen reinbeitedistrikt ba om konsultasjon med NVE i forbindelse med behandlingen av detaljplanen. Det ble gjennomført konsultasjon den 25. februar 2026. Under konsultasjonen ga distriktet utdypende informasjon om bruken av Barøya. Frostisen reinbeitedistrikt opplyste under konsultasjonen at Barøya kan bli benyttet som beredskapsbeite. Øya har ikke tradisjonelt blitt tatt i bruk av distriktet, men distriktet viser til at det kan bli behov for å bruke øya i framtiden. Det er aktuelt å bruke Barøya i perioden oktober/november til mai. Dersom øya brukes inn i kalvingsperioden, må reinen kalve ferdig før den kan flyttes til fastlandet. I dette tilfellet kan bruken av Barøya strekke seg ut i juni. Frostisen reinbeitedistrikt uttrykte bekymring for anleggsarbeid og helikopterbruk dersom Barøya må tas i bruk av distriktet. Distriktet ønsker derfor at det ikke skal være anleggsarbeider på Barøya dersom de har rein på Barøya. Distriktet ønsker også at helikoptertransport til Barøya begrenses så mye som mulig og at helikoptertransport til øya må komme fra nordlig retning (fra Lødingen).

NVE orienterte om handlingsrom og praksis, og videre prosess med distriktet ble diskutert. Distriktet ønsket å få tilsendt NVEs vurderinger om reindrift, og i etterkant av konsultasjonen delte vi våre foreløpige vurderinger om reindrift i saken. NVE mottok ikke ytterligere innspill fra distriktet etter dette, og konsultasjonsprosessen ble avsluttet den 20. april 2026¹⁰.

NVE har i behandlingen av detaljplanen tatt utgangspunkt i konsultasjonen den 25. februar 2026, og påfølgende e-postkorrespondanse etter konsultasjonen. Protokoll fra konsultasjonen og NVEs foreløpige vurderinger om reindrift som ble sendt til distriktet er vedlagt vedtaket om godkjenning av detaljplan av i dag.

⁹ Kilde: kilden.nibio.no

¹⁰ NVEs ref.: 202521002-28



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

3.5.2 Utdypende om de planlagte arbeidene på Barøya

NVE ba Statnett om mer opplysninger om anleggsarbeidet på Barøya i e-post datert 5. mars 2026¹¹. Statnett har i e-post datert 9. mars¹² utdypet det planlagte anleggsarbeidet på Barøya. Anleggsarbeidene består av å etablere ny mast og legge nye jordkabler til sjø.

Om helikopterbruk skriver Statnett i e-post av 5. mars 2026 at helikoptertransport er nødvendig for transport av materialer, utstyr og anleggsmaskiner samt frakting av personell. Statnett skriver videre at helikoptertransport til og fra Barøya først og fremst skal foregå mellom landingsplassene på Barøya og Lødingen, og at det ikke er planlagt andre helikopterruter i prosjektet. Det skal ikke flys over Barøya.

Statnett skriver videre at i 2026 er det kun planlagt forberedende arbeider på Barøya (blant annet etablering av mastefundament). Dette arbeidet er planlagt avsluttet i september, men Statnett skriver at det kan strekke seg ut i oktober. I 2027 skriver Statnett at de har behov for å kunne arbeide i hele utkoblingsvinduet 1. mai-30. september, og at det kan bli aktuelt å starte med å rigge opp fra midten av april. Statnett skriver videre at en innskrenking av anleggsperioden vil øke risiko for gjennomføringen av byggingen og kan gi betydelige økonomiske konsekvenser, også dersom anleggsperioden kun innskrenkes på Barøya.

3.5.3 NVEs vurderinger

Restriksjoner for helikopterbruk

Vi vurderer at Statnett sin beskrivelse av helikoptertransport til og fra Barøya er i tråd med Frostisen reinbeitedistrikt sitt ønske, og mener at forholdet til reindrift er tilstrekkelig hensyntatt når det gjelder bruk av helikopter. Vi legger til grunn at Statnett gjennomfører helikoptertransport som beskrevet i detaljplanen og utdypet i e-post datert 9. mars 2026.

Anleggsstans

NVE har forståelse for Frostisen reinbeitedistrikt i noen år kan ha behov for å ta i bruk områder som vanligvis ikke tas i bruk, og at distriktet ønsker å sikre at Barøya kan tas i bruk i en eventuell krisesituasjon som beredskapsbeite/nødbeite. NVE viser imidlertid til at de planlagte arbeidene på Barøya er begrenset i omfang. Arbeidene skal gjennomføres i kortere perioder i løpet av i årene 2026-2028. Det er etter NVEs vurdering dermed lite sannsynlig at anleggsarbeidene vil komme i konflikt med et potensielt behov for Frostisen reinbeitedistrikt for å ta i bruk Barøya.

NVE mener at det ikke er forholdsmessig å skjerme reindriften fullstendig fra all potensiell negativ påvirkning. Hensynene til reindriften må veies opp mot konsekvensene en stans i anleggsarbeidene for utbyggingen. I den forbindelse viser NVE til at Statnett i denne saken må forholde seg til et avgrenset utkoblingsvindu.

NVE vurderer at det ikke er forholdsmessig å stille vilkår om anleggsstans av hensyn til reindrift i denne saken. Dette er med bakgrunn i tiltakets svært begrensede størrelse, at Statnett i utgangspunktet planlegger anleggsarbeider i perioder som i liten grad overlapper med et mulig bruk av Barøya for reindrift og at framdriften i prosjektet er avhengig av å kunne arbeide fleksibelt innen de angitte anleggsperiodene. Vi legger i vurderingen til grunn at Statnett gjennomfører anleggsarbeidene med de anleggsperiodene som er angitt i detaljplanen og i utdypende e-post datert 9. mars 2026. NVE oppfordrer Statnett til å gjøre restriktive

¹¹ NVEs ref.: 202521002-21

¹² NVEs ref.: 202521002-22



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

vurderinger rundt nødvendigheten av å jobbe på Barøya i vinterhalvåret dersom reindriften blir nødt til å ta i bruk øya som beredskapsbeite/reservebeite i perioden Statnett skal gjennomføre bygging og riving.

Informasjon til reinbeitedistriktet

NVE viser til at det i konsesjonen er stilt krav om at Statnett skal informere distriktet om anleggsarbeidet på Barøya før anleggsstart og om prosjektets tidsplan. Frostisen reinbeitedistrikt har i konsultasjonen uttrykt at de ønsker å bli informert når detaljene for prosjektet er landet. Distriktet ønsker videre at Statnett sørger for å få bekreftelse fra distriktet på at informasjon er mottatt.

NVE vurderer at detaljplanen i liten grad beskriver hvordan Statnett planlegger å informere og varsle Frostisen reinbeitedistrikt om anleggsarbeidene på Barøya, annet enn at det skal skje i god tid. NVE viser til at vi i de foreløpige vurderingene om reindrift, delt med Frostisen reinbeitedistrikt, foreslo en konkret utforming av et vilkår om informasjon og varsling. NVE mottok ikke ytterligere innspill fra distriktet til forslaget til vilkår. NVEs vedtak inkluderer derfor, i tråd med våre foreløpige vurderinger om reindrift, vilkår om at Statnett, dersom ikke annet er avtalt med Frostisen reinbeitedistrikt, skal informere og varsle distriktet gjennom minst to kanaler (for eksempel per telefon/SMS og e-post) om anleggsarbeidene og framdriften i prosjektet.

Vi minner om at Statnett skal ha et internkontrollsystem for anleggene (IK-energi), og at informasjon til og varsling av reinbeitedistrikt må inngå som en del av dette, herunder dokumentasjon informasjon/varsling av distriktet.

3.6 Øvrige tema

3.6.1 Utforming av kabelmast på Barøya

I anleggskonsesjonens post nr. 10 er det satt vilkår om at detaljplanen spesielt skal beskrive og drøfte:

Hvordan ny kabelmast på Barøya skal se ut. Statnett skal vise hvordan de har planlagt å tilpasse utforming av ny mast til omgivelsene.

Statnett har beskrevet kabelmasten i detaljplanens kapittel 5.2.4. Statnett skriver at kabelmasten blir ca. 16 meter høy, 3 meter høyere enn eksisterende mast på Barøya. Statnett har vist teknisk tegning av masten, samt vist bilde av lignende mast som Statnett har installert i Tjelsund. Statnett skriver videre at masten skal plasseres i et søkk i terrenget, og at dette vil dempe de visuelle virkningene.

Nordland fylkeskommune skriver i sitt høringsinnspill at kabelmasten på Barøya bør utformes med god landskapstilpasning og estetisk kvalitet. Det har ikke kommet andre innspill på utformingen av kabelmasten i høringen av detaljplanen.

NVE vurderer at den nye masten på Barøya, slik Statnett beskriver i detaljplanen, vil gi begrensede visuelle virkninger. NVE bemerker at det med fordel kunne vært vist bedre visualisering av masten i terrenget, og ikke kun bilde av mast og landskap hver for seg. NVE vurderer likevel at detaljplanen i tilstrekkelig grad beskriver hvordan den nye kabelmasten på Barøya skal se ut, og hvordan den vil passe inn i omgivelsene. NVE vurderer derfor at detaljplanen oppfyller vilkåret om kabelmast på Barøya.

3.6.2 Friluftsliv

I anleggskonsesjonens post nr. 11 er det stilt vilkår om at detaljplanen spesielt skal beskrive og drøfte hvordan friluftsområder i Lødingen og på Barøya blir tatt hensyn til under anleggsarbeidet.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Statnett har i detaljplanens kapittel 6.4. skrevet at tiltak for å avbøte eventuelle ulemper for friluftsliv i landtaksområdene i Lødingen og Barøya er å gi tilstrekkelig informasjon om pågående arbeider. Statnett har også merket av tursti mellom fyr og anleggsområde på Barøya i detaljplankartet, og det framgår av detaljplanens kapittel 6.1.5. at det ikke skal foregå motorisert ferdsel på denne stien.

Nordland fylkeskommune har i sin høringsuttalelse påpekt viktigheten av at det blir gitt god informasjon om pågående arbeid av hensyn til friluftsliv i områdene. Statnett har i sine kommentarer til høringsuttalelsene skrevet at det vil bli gitt informasjon om arbeidene i forbindelse med oppstart for å hensynte friluftssinteressene.

NVE vurderer at detaljplanen tilstrekkelig beskriver hensynet til friluftsliv, og at planen derfor svarer ut vilkåret i konsesjonen om friluftsliv.

3.6.3 Riving av eksisterende anlegg

I anleggskonsesjonens post nr. 12 er det satt følgende vilkår:

Eksisterende sjøkabelforbindelse skal fjernes innen to år etter idriftsettelse av den nye 132 kV sjøkabelen mellom Lødingen og Barøya.

Det skal lages en plan for rivingen av eksisterende sjøkabler og muffestasjonene. Planen skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes, og den kan inngå i detaljplanen.

Riving av eksisterende anlegg blir omtalt i detaljplanens kapittel 6.1.4. Det framgår av detaljplanen at det per nå ikke er utarbeidet en komplett plan for riving av det eksisterende sjøkabelanlegget og muffestasjoner, men at Statnett vil utarbeide dette og oversende planen til NVE før igangsetting av rivingsarbeidene.

Etter NVEs vurdering legger føringene som beskrives i planen gir et godt grunnlag for den videre planleggingen av rivearbeidene. NVE legger til grunn at anleggene som skal rives inngår i riveplanen som skal lages senere og forelegges for NVE før rivearbeidene igangsettes, jf. vilkår nr. 12 i konsesjonen. Vi gjør derfor ingen nærmere vurdering av riving i dette vedtaket.

3.6.4 Vannmiljø

Nordland fylkeskommune har i sin høringsuttalelse påpekt at planen er mangelfull når det gjelder omtale om vannmiljø, og bedt om at dette inkluderes i detaljplanen. Statnett har oppdatert detaljplanen og inkludert et nytt kapittel 4.1.2. om vannmiljø. Det nye kapittelet i detaljplanen vurderer Ofotfjorden som en vannforekomst, og skriver at Statnetts planlagte anlegg ikke vil føre til endret påvirkning av vannforekomsten. Statnett henviser også til at detaljplanens kapittel 6.1.4. beskriver tiltak for å redusere og fjerne risiko for eventuell forurensning i fjorden. De skriver at gitt tiltakene som er beskrevet i detaljplanen, vil ikke gjennomføringen av prosjektet påvirke oppnåelse av miljømålene for Ofotfjorden.

NVE vurderer at Statnett tilstrekkelig har beskrevet hensyn til vannmiljø og miljømål i detaljplanen med å inkludere et nytt kapittel om vannmiljø i revidert versjon av detaljplanen. Vi viser ellers til NVEs vurderinger om legging og riving av sjøkabel i kapittel 3.3 i dette dokumentet.

3.6.5 Naturfare

NVE viser til at naturfare ble vurdert i NVEs behandling av konsesjonssøknaden. Det er registrert mindre områder med mulighet for marin leire i nærheten og delvis overlappende med midlertidige riggplasser og landtak. Statnett har ikke omtalt naturfare i detaljplanen.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

NVE minner om at det er konsesjonærens ansvar at planleggings-, anleggs- og driftsfasen tar høyde for den reelle skredfaren, og at anlegget ikke øker faren for skred eller flom for tredjepart.

3.6.6 Kulturminner

I anleggskonsesjonens post nr. 11 er det satt følgende vilkår:

Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før detaljplanen blir godkjent.

I detaljplanens kapittel 4.2.2. skriver Statnett at det ikke har kommet krav om ytterligere undersøkelser etter kulturminneloven. Statnett skriver videre at dersom det avdekkes funn i forbindelse med anleggsarbeidet, så skal kulturminnemyndighet varsles omgående, og arbeidet i det aktuelle området skal stanses omgående.

Nordland fylkeskommune, Sametinget og Norges arktiske universitetsmuseum har i sine høringsuttalelser ingen merknader til detaljplanen når det gjelder kulturminner/kulturmiljø, men minner om aktsomhets- og meldeplikten i kulturminnelovens § 8 annet ledd. Statnett skriver i sine kommentarer til høringsinnspillene at Statnett vil ivareta krav om at anleggsarbeidet skal stanses og varsles dersom det under anleggsarbeidet kommer fra spor etter eldre aktivitet i området.

NVE vurderer at detaljplanen oppfylder konsesjonens vilkår om kulturminner. Vi konstaterer at det Statnett sitt ansvar å etterleve annet regelverk, herunder bestemmelsene i kulturminneloven.

3.7 Oppsummering

NVE vurderer at detaljplanen er et godt utgangspunkt for hvordan byggingen av 132 kV sjøkabelanlegg over Ofotfjorden skal foregå, og at tiltak beskrevet i detaljplanen vil være med på å begrense ulemper som utbyggingen kan medføre. NVE har i godkjenningen av detaljplanen satt vilkår for å sikre en begrensnings av ulemper for allmenne interesser og miljø, og stilt vilkår om informasjon til/varsling av Frostisen reinbeitedistrikt. Vilrårene er presentert i vedtaksbrevet¹³. NVE minner også om at detaljplanen ikke kan fravikes uten vår godkjenning. NVE godkjenner ikke at det gjøres inngrep tilsvarende landbruksveiforskriftens bestemmelser ved opparbeiding av kjørespor.

¹³ NVE-ref.: 202521002-30