

Beskrivelse av alternativ adkomstvei og riggområde, samt nettilkobling og transformatorløsning på Nordvi solkraftverk



INNHALDSFORTEGNELSE

1	INNLEDNING	4
2	NORDVI SOLKRAFTVERK.....	5
2.1	Endring av riggområde og adkomstvei	5
2.2	Vurdering av alternativ atkomstvei Nordvi solkraftverk – Norconsult	6
2.3	Nettkobling og transformatorløsning	7
3	VEDLEGG	9

1 INNLEDNING

Solgrid har etter energiloven § 3-1, søkt om konsesjon for bygging av et solkraftverk med installert effekt på 8,1 MWp i Stange kommune, Innlandet fylke. Søknaden ble sendt til NVE 11. oktober 2024.

I forbindelse med konsesjonsbehandlingen mottok NVE en rekke høringsuttalelser. På bakgrunn av disse, og særlig innspill fra Statsforvalteren i Innlandet, har Solgrid valgt å legge frem en alternativ løsning til adkomstvei og riggområde.

Denne redegjørelsen gir en beskrivelse av de to ulike alternativene knyttet til adkomstvei og riggområde. Det er også gjennomført en tilleggsutredning av Norconsult for begge alternativene som belyser konsekvenser for begge tiltakene.

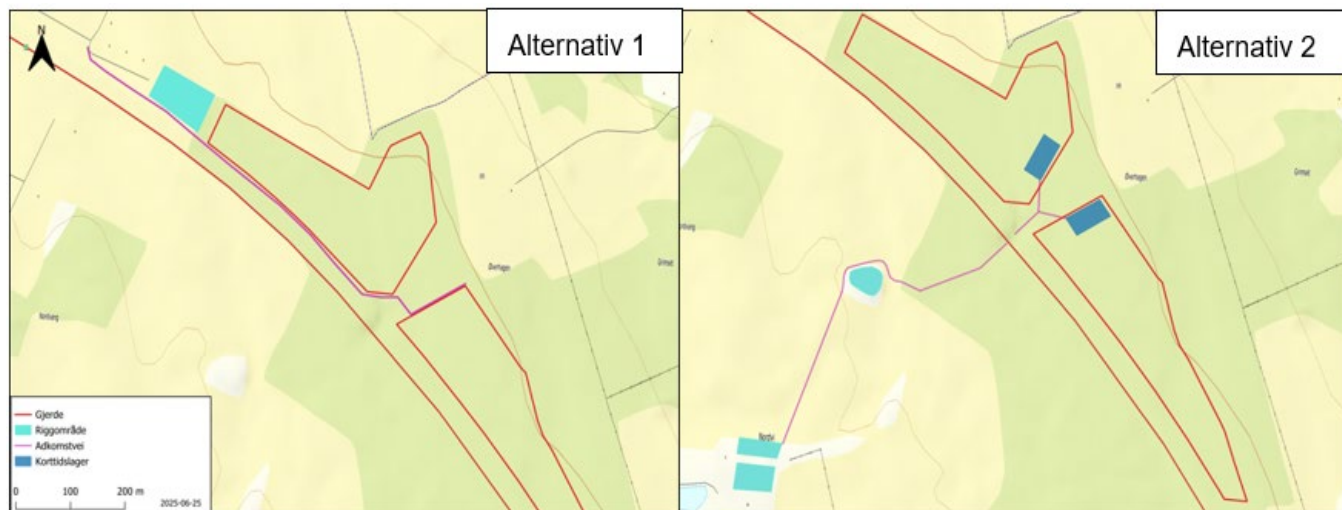
Notatet inkluderer også en spesifisering av nettilkobling og transformatorløsning for anlegget.

2 NORDVI SOLKRAFTVERK

I sin høringsuttalelse til konsesjonssøknaden påpeker Statsforvalteren i Innlandet at det planlagte riggområdet er lagt til fulldyrka jord av svært god kvalitet, og at riggområde og adkomstvei vil til sammen beslaglegge ca. 10 dekar fulldyrka jord. Statsforvalteren understreker at slike arealer kun bør benyttes dersom det ikke finnes andre egnede alternativer, og ber om at alternative plasseringer vurderes. På bakgrunn av disse innspillene har vi vurdert en alternativ plassering.

Det opprinnelige omsøkte tiltaket for adkomstvei, heretter omtalt som alternativ 1 er beskrevet i detalj i konsesjonssøknaden datert 11. oktober 2024. Det nye alternativet til adkomstvei og riggområdet omtales i det følgende som alternativ 2. Solgrid er åpne for begge alternativer.

Figur 2-1 viser de to alternativene for adkomstvei og riggområder.



Figur 2-1: Vurderte alternativer for riggarealer og adkomstvei for Nordvi solkraftverk

2.1 Beskrivelse av alternativ 2

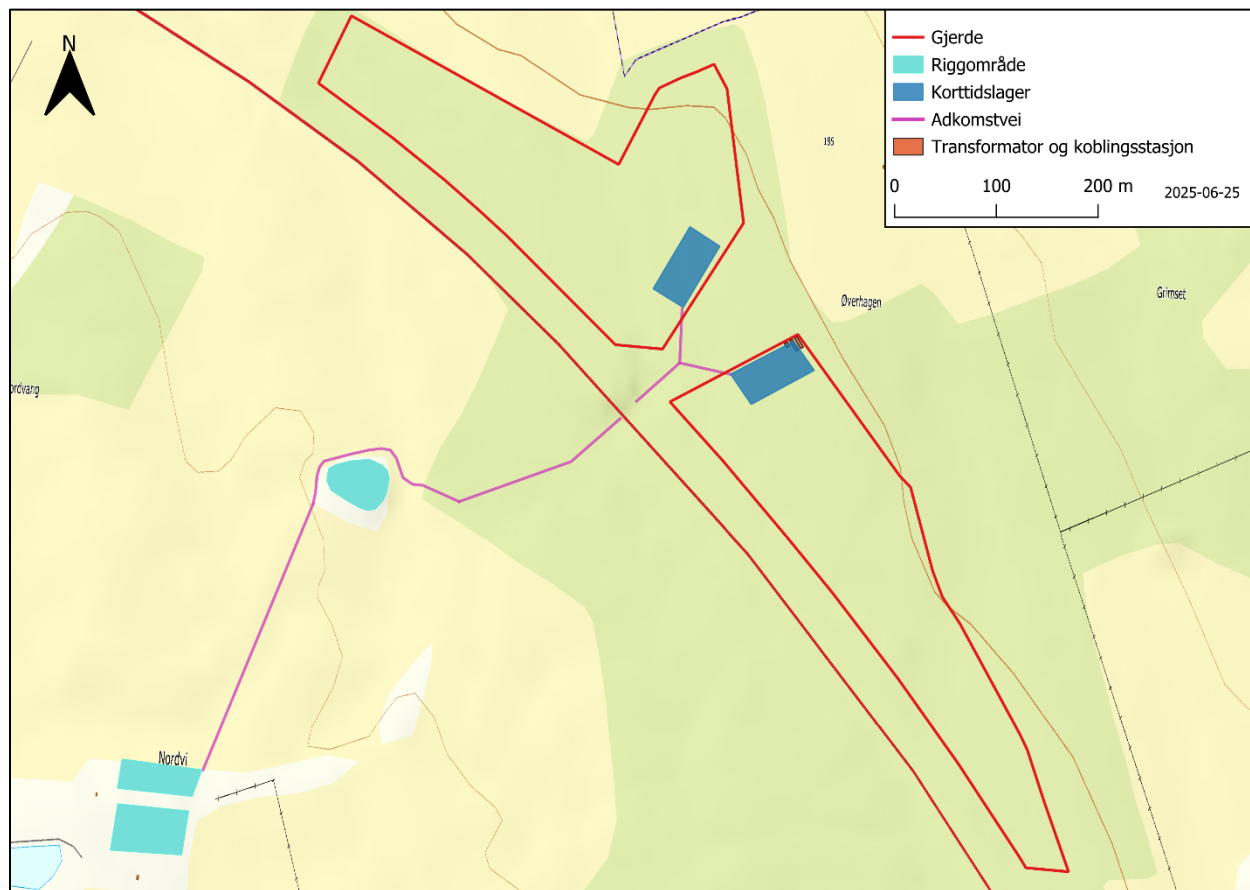
Alternativ 1 for adkomstvei er beskrevet i konsesjonssøknaden, og den vil derfor ikke bli beskrevet ytterligere her.

Alternativ 2 for adkomstvei starter på tunet på Nordvi gård, som ligger på motsatt side av E6. Derfra følger den eksisterende driftsvei for gårdsdrift og tømmertransport bort til undergangen ved E6 før den fortsetter under E6 og ut på planområdet. Undergangen ved E6 fungerer ikke bare som viltpassasje, men er også opparbeidet for å tjene som adkomst til den delen av eiendommen hvor planområdet befinner seg. Undergangen er allerede gruslagt og benyttes til tømmertransport og adkomst med traktor og man kommer rett inn til planområdet. Adkomstveien må opparbeides med ytterligere dekke fra gårdstunet frem til undergangen ved E6. Total lengde på adkomstveien er ca 800 meter, hvorav lengden på deltraséen fra gårdstunet frem til undergangen er på ca. 650 meter. Denne adkomstsveien kan benyttes både under anleggs- og driftsfasen til solkraftverket.

Alternativt rigg- og lagringsområde er tredelt:

- Gårdstunet på Nordvi gård kan benyttes til riggområde og langtidslagring.
- Det finnes en steinfylling langs foreslått alternativ adkomstvei. Denne kan planeres noe og benyttes til mellomlagring og parkering ved behov.

- For å redusere antall passeringer gjennom undergangen ved E6 foreslås det å anlegge to korttidslagringsplasser: Én inne på det nordlige delområdet og én inne på det sørlige delområdet. Det vil også være HMS-brakke og toalettbrakke lokalisert på korttidslagringsplassene, samt behov for å legge til rette for snuplass for kjøretøy. Undergangen ved E6 vil alltid være åpen og aldri sperres av med gjerder, parkerte kjøretøy, utstyr eller lignende slik at vilt kan passere også under anleggsperioden. Dette alternativet er skissert i *Figur 2*. Adkomstveien er indikert med lilla farge. Riggområder og lagringsplasser er indikert med turkis/blå farge. Rød linjer indikerer gjerde.



Figur 2-2: Tilkomsvei og riggområde, samt plassering av transformator og koblingsstasjon

2.2 Konsekvenser tilknyttet de ulike alternativene for adkomstvei

NVE har forespurt en tilleggsutredning for konsekvenser tilknyttet løsning for riggområder og adkomstvei. Norconsult har utført en utredning, se vedlegg 1. Utredningen tar for seg begge alternativene, og omhandler virkninger for landbruk, naturmangfold, friluftsliv og kulturminner. Norconsult konkluderer med at begge alternativene for adkomstvei og riggareal har små konsekvenser. Konsekvensene av de to alternativene er likevel ulike for noen av fagtemaene.

Alternativ 1 innebærer riggareal på dyrka mark, men har en adkomstvei som har noe mindre konsekvenser enn alternativ 2. For alternativ 2 vil ikke dyrka mark bli påvirket av riggarealer, og allerede opparbeidet areal vil benyttes. Alternativ 2 har imidlertid en noe høyere midlertidig påvirkning på viltundergangen i anleggsperioden. Under følger oppsummering av konsekvensene fra Norconsult sitt notat for de to alternativene.

2.2.1 Alternativ 1

Alternativ 1 innebærer riggareal på dyrka mark, og vil medføre jordpakking, som kan få innvirkning på vekstvilkår for planter. Normalt vil det øverste jordlaget bli skavet av og mellomlagret, og anleggsmaskinene vil kjøre på undergrunnsmassene. Etter anleggsperioden legges deretter matjorda tilbake, og undergrunnsmassene bør da løsnes før tilbakelegging. Vektbelastning fra riggområde i anleggsperioden kan føre til permanent skade på grunn av vektbelastningen.

Et annet alternativ, og som kan være gunstig når anleggsperioden er kort kan være å la det øverste matjordlaget bli liggende og legge på geonett, fiberduk og singel. Dette legges ut fra siden, og all massetransport skjer på utlagt bærelag. I ettertid kan pakking i matjordsjiktet løses opp ved pløying av arealene. I noen prosjekter er det også brukt kjørestærke plater som legges ut på dyrket mark som underlag for rigg- eller lagerområder.

Dersom alternativ 1 blir valgt, vil endelig løsning for hvordan å hensynta den dyrka jord bli beskrevet ytterligere i detaljplanen. Det er da også mulig å involvere fagpersoner med nødvendig landbruksfaglig kompetanse i forbindelse med planlegging og gjennomføring.

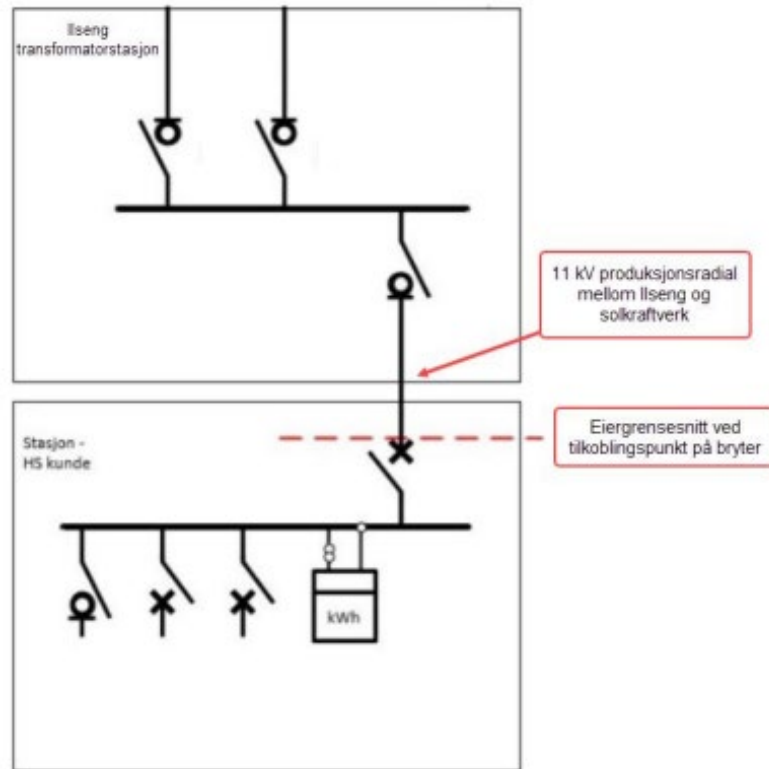
Alternativ 1 medfører ingen spesielle virkninger for naturmangfold, utover de generelle virkningene som følge av forstyrrelser av anleggsvirksomhet på dyre- og fugleliv.

2.2.2 Alternativ 2

Alternativ 2 vil ikke medføre tap av dyrka mark, og konsekvensene for landbruk vurderes derfor til å være små. For naturmangfold vil dette alternativet kunne forstyrre trekkende vilt i forbindelse med anleggstransport i viltundergangen, men at viltet uansett vil redusere bruken av området i den perioden anlegget bygges. Det vurderes at alternativ 2 vil medføre en større midlertidig belastning på viltet enn alternativ 1. Anleggelse av ny permanent vei på skogsmark vil gi varige endringer i vegetasjonssammenheng og substrat. Naturen som berøres vil ikke kunne komme tilbake i opprinnelig form. Det er vurdert at alternativ 2 vil å ha små virkninger for friluftsliv og kulturminner.

2.3 Nettkobling og transformatorløsning

Anlegget skal tilknyttes Elvias nett gjennom en ny 11 kV-linje som Elvia bygger. Tilkoblingen vil skje mot nettet ved Ilseng. Det planlegges å benytte to transformatorstasjoner samt én koblingsstasjon, plassert i tilknytning til anlegget – innenfor gjerdet forutsatt at Elvia gis nødvendig tilgang for drift og vedlikehold. Linjen er dimensjonert til å ta imot all produksjon fra solkraftverket. Løsningen er valgt med tanke på standardisering, tilgjengelighet og driftsstabilitet, og vil utgjøre grunnlaget for videre prosjektering og konsesjonsbehandling. Grensnitt mellom solkraftverk og Elvia vil være i koblingsstasjon innenfor anlegget. Se figur nedenfor.



Figur 2-3: Eiergrensenitt

3 VEDLEGG

Vedlegg#	Tittel
1	Vurdering av alternativ atkomstvei Nordvi solkraftverk (Rapport Norconsult)