



NVE

ALUT AS
Markveien 46
9510 ALTA

Vår dato: 14.04.2026

Vår ref.: 202601520-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVE godkjenner Alut sin detaljplan for Raipas transformatorstasjon

1 Godkjenning av detaljplan

1.1 Vedtak og vilkår

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til søknaden fra dere om godkjenning av detaljplan for Raipas transformatorstasjon.¹

NVE godkjenner detaljplanen datert 9. januar 2026 for å ombygge, drifte og vedlikeholde Raipas transformatorstasjon i Alta kommune i Finnmark fylke. Godkjenningen har hjemmel i konsesjonen datert 10. april 2026, post nr. 9.² Det er konsesjonær sitt ansvar at detaljplanen er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen, og at anleggsarbeidet gjennomføres slik det er beskrevet i detaljplanen. Detaljplanen finnes på NVEs nettsider: <https://www.nve.no/25933/A>

Dere kan ikke fravike detaljplanen uten avklaring fra NVE. Dersom den videre planleggingen og gjennomføringen viser at andre løsninger enn de som er beskrevet i detaljplanen kan redusere ulempene utbyggingen medfører, ber vi dere om å ta kontakt med oss slik at vi kan behandle endringen(e).

Godkjenningen gis på følgende vilkår:

Før anleggsarbeidet starter

- Dere skal orientere NVE, Alta kommune, grunneiere og rettighetshavere, naboer og gjenboere om datoen for oppstart før anleggsarbeidet starter.
- Dere skal gjøre entreprenører, konsulenter og andre som planlegger og bygger anlegget på vegne av konsesjonær, kjent med detaljplanen og dette vedtaket.

Underveis i anleggsarbeidet

¹ NVE-ref.: 202525839-3 og 202601520-1.

² NVE-ref.: 202525839-8.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

- NVE kan senere stille krav om at dere detaljerer prosjektet ytterligere og dokumenterer bygging, drift og vedlikehold ved hele eller deler av anlegget, og at slik dokumentasjon skal godkjennes av NVE før arbeidet settes i gang.
- Dere skal til enhver tid ha oppdaterte kart som kan legges fram for NVE hvis vi ber om det.
- Ved riving av master på jordbruksareal skal dere fjerne fundamentene mv. minimum ned til 50 cm under bakkenivå på dyrka mark. På andre marktyper er kravet 20 cm under bakkenivå, eller i flukt med terrenget på bart fjell.

Etter anleggsarbeidet

- Dere skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene innen to år etter at det aktuelle anlegget er satt i drift og revet.

Generelt

- Hvis dere avdekker uønskede hendelser som har skadet eller kan skade miljøet betydelig, skal dere rapportere det til NVE. Opplys om hvilke tiltak som er eller vil bli iverksatt for å rette opp skader og hindre gjentakelser.

1.2 Mulighet til å klage

Vedtaket kan påklages. Se informasjon om retten til å klage på siste side.

1.3 Dere skal orientere grunneiere og rettighetshavere

NVE ber om at Alut AS så snart som mulig sender dette brevet til berørte grunneiere, rettighetshavere, naboer og gjenboere. Naboeiendommer er eiendom som har felles grense med den tomt som skal bebygges. Gjenboereiendom forstås som eiendom hvor kun en vei, gate, elv eller annet areal ligger imellom. Både eiere av bebygde og ubebygde eiendommer skal varsles. Dersom noen av de nevnte mottakerne er representert ved fullmektig, skal også fullmektigen få tilsendt brevet, jf. forvaltningsloven § 12.

NVE ber om at Alut sender en bekreftelse på at orienteringsbrevet er sendt ut, med opplysning om dato for utsendelsen.

2 Forhold som Alut må være oppmerksom på

2.1 Forholdet til plan- og bygningsloven

Siden anlegget har konsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven.³ Det betyr at dere ikke trenger å søke dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling.

NVE ber om å bli orientert dersom områder som er godkjent til midlertidig arealbruk i NVEs tillatelser, omgjøres til permanent arealbruk i medhold av annet lovverk. NVE ønsker å motta kopi av søknader og eventuelle tillatelser.

³ [Plan- og bygningsloven § 1-3](#) (lov 27. juni 2008 nr. 71 om planlegging og byggesaksbehandling).



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Når anlegget er ferdig bygget, skal dere sende kommunen kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg, slik at det offentlige kartverket kan oppdateres. Kravet står i byggesaksforskriften (SAK 10).⁴

2.2 Anlegget er omfattet av kraftberedskapsforskriften

Anlegget er omfattet av kraftberedskapsforskriften.⁵ NVE har i denne godkjenningen ikke vurdert om tiltaket tilfredsstiller kravene i forskriften.

2.3 Tillatelser dere trenger etter annet lovverk

I tillegg til denne godkjenningen av detaljplanen må dere sørge for å skaffe dere nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Alut er også ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

⁴ [Byggesaksforskriften \(SAK 10\) § 4-3](#) siste ledd (forskrift 26. mars 2010 nr. 488 om byggesak).

⁵ [Kraftberedskapsforskriften](#) (forskrift 7. desember 2012 nr. 1157 om sikkerhet og beredskap i kraftforsyningen).



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

3 Bakgrunn

Alut søkte 16. januar 2026 om konsesjon etter energiloven for å bygge om og utvide dagens Alta transformatorstasjon, like sør for Alta by i Alta kommune i Finnmark (figur 1). Den nye stasjonen skal hete Raipas transformatorstasjon, og søknaden om ombygging begrunnes med at den tekniske levetiden for dagens stasjon er overskredet og at det er stort behov for oppgradering. Alut skal gjennomføre ombyggingen av dagens stasjon på vegne av seg selv og Statnett. Alut sendte samtidig med søknad om konsesjon inn detaljplan for ombyggingen.

Konsesjonssøknaden og detaljplanen har blitt behandlet parallelt, og NVE ga konsesjon til tiltaket 10. april 2026. I behandlingen av konsesjonen ble det satt vilkår om at det skal utarbeides en detaljplan for bygging og riving av anleggene. Det ble ikke satt vilkår i konsesjonen som ikke allerede var omtalt av Alut i detaljplanen av januar 2026. NVE godkjenner derfor detaljplanen kort tid etter at konsesjonen ble gitt.



Figur 1. Oversiktskart som viser plasseringen av Raipas transformatorstasjon. Kilde: Aluts søknad 16. januar 2026.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

4 Høring og innkomne uttalelser

4.1 Detaljplanen har ikke vært på høring

I anleggskonsesjonens post nr. 9 ble det satt vilkår om at Alut skal utarbeide en detaljplan for bygging og riving i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere. Som nevnt i kapittel 3 mottok NVE detaljplanen samtidig med konsesjonssøknaden, og har behandlet disse parallelt. I vår behandling av konsesjonen ble det ikke avdekket forhold som var nødvendig å avklare som ikke var omtalt i allerede mottatt detaljplan. NVE har derfor kunnet behandle detaljplanen ferdig kort tid etter at konsesjonen ble gitt.

Involvering i utarbeidelsen av detaljplanen er omtalt i kapittel 1.3 og 2.2. Dere opplyser at det er utført nabovarsling og forhåndsvarsling høsten 2024. Videre skriver dere at det er gjennomført informasjonsmøte på Alta rådhus hvor alle antatt berørte etater ble invitert. Alle tilgrensende grunneiere er varslet, og det er gjennomført møter/befaring med berørte grunneiere.

Dere har også sendt konsesjonssøknad og detaljplan på høring til Alta kommune, Finnmark fylkeskommune, Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Sametinget, Statnett, FeFo, Alta IF, og berørt grunneier. Alta kommune, Finnmark fylkeskommune og Sametinget har uttalt seg.

Energiloven åpner for å ikke kunngjøre og sende detaljplanen på høring når det «finnes unødvendig».⁶ NVE mener tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene, og viser til at Alut selv har hentet inn uttalelser til konsesjonssøknaden og detaljplanen fra berørte parter og myndigheter. Etter vår vurdering er saken godt nok opplyst til at vi kan fatte vedtak uten at søknaden sendes på høring eller kunngjøres. Under følger en oppsummering av uttalelsene som gjelder detaljplanen, og Aluts eventuelle kommentarer til disse (vist i kursiv). Innspill som var kommet inn som er avklart i konsesjonsspørsmålet er ikke omtalt i det videre her.

4.2 Innkomne uttalelser

Alta kommune ber Alut om å ta hensyn til og unngå skade på landbruksjorda som blir berørt. Kommunen stiller spørsmål ved om vann- og avløpshåndteringen er god nok, og kommenterer trafiksikkerhet og støy under bygging, særlig gitt nærheten til skole og barnehage.

Alut viser til at de har spesifisert krav til håndtering av matjord, krav til støy og trafiksikkerhet i detaljplanen, og gjentar omtale av vann og avløp fra søknaden.

Finnmark fylkeskommune har ikke innvendinger til tiltaket når det gjelder nyere tids kulturmiljø.

Sametinget ser ikke at det er fare for konflikt for automatisk fredede samiske kulturminner, men minner om den generelle aktsomhetsplikten.

⁶[Energiloven § 2-2](#) femte ledd (lov 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m.)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

5 NVEs vurdering av detaljplanen

5.1 Hva vurderer NVE?

Formålet med en detaljplan er å sikre at dere som konsesjonær tar hensyn til miljø og landskap når anlegget bygges og driftes. I vår behandling kontrollerer vi at detaljplanen oppfyller aktuelle vilkår i konsesjonen. Vi vurderer og kommenterer også andre tema og forhold der konsesjonær eller høringsparter ønsker avklaring fra NVE. Forhold som NVE mener er beskrevet på en god måte i detaljplanen, og som det ikke er kommet innspill til i høringen, blir ikke vurdert nærmere av NVE.

Nedenfor presenterer vi først våre vurderinger knyttet til avbøtende tiltak og arealbruk for områder som berører dyrket jord og arealer som er viktige for barn, idrett og friluftsliv. Deretter vurderer vi arealbruk inne på selve stasjonsområdet og rivearbeidet. Til slutt vurderer vi øvrige tema.

5.2 Detaljplanlegging av arealbruk

Både permanent og midlertidig arealbruk er beskrevet i detaljplanen. Vi viser også til detaljplankart/situasjonsplan vedlagt dette vedtaket. Det vil bli bygget et nytt stasjonsbygg på eksisterende område. Stasjonsområdet skal utvides mot sørøst for å bygge nytt utendørs luftisolert (AIS) koblingsanlegg, og stasjonsgjerdet flyttes ca. 10 meter. Dagens anlegg vil rives og byttes ut trinnvis. Samtidig må også ledningstraseer inn til stasjonen justeres noe. Det etableres ny internvei for drift og vedlikehold rundt det nye koblingsanlegget, men utover det skriver dere at utvidet areal ikke opparbeides. Riggareal vil i hovedsak være innenfor eksisterende stasjonsområde, men det er også behov for å etablere rigg- og anleggsområder nordvest og sørvest for stasjonen. Videre er det planlagt noe midlertidig arealbruk (vei, parkering) utenfor stasjonsområdet.

Godkjenningen gis under forutsetning av at midlertidige anleggsområder tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk. NVE minner om at planen ikke kan fravikes uten vår godkjenning, og at dersom arealbruken endres sammenlignet med det som er beskrevet i detaljplanen, må dere ta kontakt med NVE for å avklare endringen.

5.2.1 Riggområder på dyrket jord

Det ligger jordbruksareal av stor verdi vest og sørvest for transformatorstasjonen. Riggområder 1 og 2 er planlagt på dyrket jord, og etableres ved oppstart av henholdsvis bygging av stasjonsbygg og AIS-anlegg. Områdene skal tilbakeføres etter anleggsperioden.

Kommunen har bedt om at det tas spesielt hensyn til landbruksjord som blir berørt av rigg- og anleggsområder i anleggsfasen, og stilt spørsmål til håndtering av overvann. Til dette viser dere til redegjørelse for prinsipper for håndtering av matjord i detaljplanens kapittel 6.10. Prinsippene for håndtering av matjord inkluderer å midlertidig skave av matjord for mellomlagring, samt begrenset kjøring/belastning på arealene som benyttes. Dere skriver at formålet med føringene er at matjord ikke skal gå tapt, og at det ikke skal etterlates jordlag med jordpakking slik at produksjonsmulighetene blir redusert.

NVE mener detaljplanen beskriver massehåndtering, mellomlagring og tilbakeføring av matjord på riggområder på en god måte, og vi mener hensynet til midlertidig håndtering av matjord er ivarettatt i detaljplanen.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

For riggområde 2 har dere opsjon på å utvide arealet med omtrent det dobbelte ved behov. Utvidet område er inntegnet i kart. NVE godkjenner opsjonen, men minner om at dere må skaffe dere nødvendige privatrettslige avtaler før dere eventuelt tar det i bruk.

5.2.2 Adkomst til stasjonen

Det ligger et helårs idrettsanlegg like nord for stasjonsområdet, og det går en mye brukt ski- og turløype tett inntil vestsiden av transformatorstasjonen som dere planlegger å midlertidig legge om i anleggsfasen. Nordvest for stasjonsområdet planlegges også midlertidig parkeringsareal, og langs adkomstvei til stasjonsområdet planlegges en midlertidig ventesone for tungtransport.

Alta kommune har i sitt høringsinnspill kommentert trafiksikkerhet, gitt nærheten til skole og barnehage. I kapittel 6.3 beskriver dere trafiksikkerhetstiltak i forbindelse med transport i anleggsfasen. Dagens turløype skal legges om midlertidig, og i tillegg til ventesone og skogrydding for å ivareta siktlinjer mot turløypa, skal kryssing av turløypa merkes godt og belysning i området forsterkes. Det skal blant annet utarbeides arbeidsvarslingsplan, og dere skal ha tett dialog med Kaiskuru nærmiljøsentre og Alta IF gjennom hele anleggsfasen for å informere skole, barnehage og idrettslag om anleggsarbeidet og avklare mulige tiltak for å øke trafiksikkerheten. Dere beskriver at det ikke skal foregå tungtransport i perioden ved skolestart og slutt, og dere planlegger å ha trafikkvakt ved porten på dager hvor skole/barnehage/ idrettslag har aktivitetsdager i området. Dette må avtales etter kontakt med med Kaiskuru nærmiljøsentre og Alta IF.

Etter NVEs vurdering beskriver detaljplanen dialog med skole, barnehage og idrettslag, samt andre tiltak for å ivareta trafiksikkerhet ved adkomst til stasjonsområdet i anleggsfasen på en god måte. Slik NVE forstår det er turløypa som skal legges om i bruk hele året. Det er uklart for NVE om midlertidig løype er planlagt å krysse jordbruksareal bare på vinter, eller også i barmarkssesongen. Vi minner om at dere må skaffe dere nødvendige privatrettslige avtaler for omlegging av løypa.

5.2.3 Stasjonsområdet

Inne på stasjonsområdet skal eksisterende bygg brukes som rigg, mens et nytt bygg skal oppføres nordvest på stasjonsområdet. Videre er midlertidige anleggsveier og nye internveier på stasjonsområdet vist i kart, men nøyaktig plassering av disse er slik NVE forstår det ikke endelig avklart. For utforming, arrondering og istandsetting av veier viser vi til NVEs veileder for terrengbehandling⁷, der det blant annet står at midlertidige veier skal planlegges for enklest mulig fjerning og tilbakeføring av terreng.

Dere har ikke tegnet inn traseer for terrengtransport i detaljplankartet. NVE legger derfor til grunn at dere ikke skal kjøre i terrenget utenfor stasjonsområdet. Alut har rett til å ta seg fram i kraftledningstraseer innenfor rettighetsbeltet. For kjøring i rettighetsbelter/på stasjonsområdet viser vi til avsnitt 3.3.3 i NVEs veileder for terrengbehandling, der dere finner prinsipper for terrengtransport som reduserer terrenginngrep. NVE minner om at dersom arealbruken endres sammenlignet med det som er beskrevet i detaljplanen, må dere ta kontakt med NVE for å avklare endringen.

⁷[NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



5.2.4 Ombygging og riving av eksisterende master og koblingsanlegg

I detaljplanens kapittel 5.2 skriver dere at eksisterende koblingsanlegg vil rives/byttes ut trinnvis, siden nytt anlegg er planlagt på omtrent samme område som dagens anlegg. Videre skal flere master rives og bygges på jordbruksareal for å tilpasse innstrekking til nytt AIS-anlegg. I anleggskonsesjonens post 8 er det satt krav om at

dersom anleggene medfører at dyrka eller dyrkbar jord blir omdisponert, skal konsesjonær rapportere dette i detaljplanen.

NVE konstaterer at arealbeslag av nye master på jordbruksareal, samt areal som tilbakeføres ved riving av gamle master, er rapportert i detaljplanens kapittel 5. 1 og 5.2. Utover dette beskriver ikke detaljplanen at anlegget medfører permanent arealbeslag på dyrka jord. NVE anser vilkåret i konsesjonen som oppfylt. NVE viser også til at det i utgangspunktet ikke er nødvendig å rapportere omdisponering av midlertidige arealer eller mastepunkt.⁸

Kapittel 6.11 beskriver håndtering av avfall i forbindelse med rivearbeidet. Utover dette beskrives ikke arbeidet med å rive mastepunkter og koblingsanlegg i detalj. NVE mener det er særlig viktig at arbeidet med riving av mastepunkter og tilbakeføring til jordbruksareal gjennomføres på en god måte. Vi vil derfor sette vilkår om at dere ved riving av master på jordbruksareal skal fjerne fundamentene mv. minimum ned til 50 cm under bakkenivå på dyrka mark. På andre marktyper er kravet 20 cm under bakkenivå, eller i flukt med terrenget på bart fjell.

NVE legger til grunn at arealbruken (riggplass, adkomst, terrengkjøring mv.) som er nødvendig for å fjerne eksisterende anlegg, er den samme som for å bygge det nye anlegget. Dersom dere for rivearbeidene har behov for å ta i bruk arealer ut over det som er beskrevet i detaljplanen og detaljplankartet, må dere avklare dette med NVE.

5.2.5 Arrondering og istandsetting

Prinsipper for massehåndtering og istandsetting er beskrevet i detaljplanens kapittel 6.6. Beskrivelsene er etter NVEs vurdering gode. Når rigg- og logistikkareal opparbeides og istandsettes, legger NVE til grunn at dere følger prinsippene i vår veileder for terrengbehandling.

Vi viser til at dere skriver at alle områder settes i stand etter prinsippet om naturlig revegetering, men at det kan bli aktuelt å tilså. NVE mener det er positivt at dere legger vår veileder til grunn for istandsettingen, noe som innebærer at utgangspunktet for istandsetting er naturlig revegetering. Vi har samtidig forståelse for at det i noen tilfeller kan være nødvendig å iverksette tiltak, som for eksempel tilsåing med stedegne frøblandinger, blant annet for å forebygge erosjon og utvasking av masser. NVE har ingen innvendinger mot at dere gjennomfører tilsåing med stedegne arter/frøblandinger dersom det viser seg å være nødvendig. Dere trenger ikke søke NVE i forkant av slik eventuell tilsåing. Vi minner om at tilsåing er beskrevet i kapittel 4.3.2 i vår Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.

NVE kan ikke se at detaljer knyttet til opparbeidelse og tilbakeføring av områder avsatt til parkering/ventesone er beskrevet spesifikt i detaljplanen. Vi viser til at riggplasser, anleggsveier og annet logistikkareal som hovedregel er midlertidig arealbruk, og at arealene skal tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk.

⁸ Veileder for [detaljplan for energianlegg: 6. Beskrivelse av anleggsarbeidet](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

5.3 Naturmangfold

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er i april 2026 vurdert i konsesjonsbehandlingen i NVEs oversendelsesbrev vedlagt konsesjonen.⁹ Detaljplanen er utarbeidet parallelt med konsesjonssøknaden og bygger på samme kunnskapsgrunnlag. NVE har bekreftet disse opplysningene med egne søk i Naturbase og Artsdatabanken den 30. mars 2026. Naturmangfold, herunder håndtering av fremmede arter, er omtalt i detaljplanens kapittel 6.7. Vi mener vurderingene av naturmangfold i detaljplanen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag, og vi mener beskrivelsen er tilstrekkelig for tiltaket. NVE legger til grunn at detaljplanen ikke endrer tiltakets virkninger for naturmangfold, og det er derfor ikke gjort nye vurderinger etter naturmangfoldloven i dette vedtaket.

5.4 Reindrift

Raipas transformatorstasjon ligger innenfor distriktsgrensen til reinbeitedistrikt 30C Nuorttabealli / Østre sone og i nærheten av distriktsgrensen til distrikt 30B Guovdajohtolat / Midtre sone. Transformatorstasjonen ligger imidlertid innenfor et område som er fredet mot reinbeite, og reindrift er derfor ikke tillatt i området.¹⁰ Vi er heller ikke kjent med at prosjektet vil påvirke områder utenfor fredningsgrensen eller på annen måte berører reindrift. Tiltaket anses derfor ikke å berøre reindriftsinteresser. Alut har derfor ikke sendt detaljplanen på høring til distriktene, og NVE har ikke tilbudt konsultasjon om planen.

5.5 Støy

Kommunen har i sitt høringsinnspill påpekt at støy tilknyttet anleggs- og driftsperioden er mangelfullt omtalt. NVE viser til at Alut i detaljplanens kapittel 6.11 beskriver regler og tiltak for å unngå problemer med både støv og støy fra transport/anleggsarbeid i anleggsperioden. Vi mener detaljplanen i tilstrekkelig grad beskriver tiltak for å unngå problemer med støy.

5.6 Overvann

Alta kommune stiller i sitt høringsinnspill spørsmål ved om vann- og avløpshåndteringen er god nok. Kommunen påpeker at nye bygninger og asfalterte flater vil kunne påvirke overvann, og understreker at overvann bør søkes løst innenfor egen eiendom (via grunninfiltrasjon/fordrøyning). Kommunen viser til ny overvannsledning inn på landbruksareal (vist i situasjonsplan vedlagt konsesjonssøknaden) som drenerer mot Altaelva gjennom en ravineskråning inntil en kvikkleiresone, og forutsetter at dette er en del av de geotekniske vurderingene.

Alut har i sin kommentar til høringsinnspill vist til at dagens grøft vest og sør for gjerdet rundt eiendommen skal renskes opp, og det legges opp til løsning der overvann fordrøyes i dagens grøfter. Det fremgår likevel at ytterligere detaljer først vil være klare etter inspeksjon av eksisterende overvannsledning, og dere skriver at disse kan oversendes NVE/kommunen når de er klare. Overvannsløsning er også beskrevet i kart vedlagt konsesjonssøknad (vedlegg 2a), og det

⁹NVE-ref.: 202525839-9.

¹⁰[Forskrift om fredning av visse områder i Finnmark mot reinbeite](#) (forskrift 30. juni 2009 nr. 1052 om fredning av visse områder i Finnmark mot reinbeite, Finnmark).



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

fremgår her at dagens overvannshåndtering planlegges utbedret vest og sør for stasjonstomt, med ny rørtrasé over jorden.

NVE påpeker at arealbruk knyttet til overvannshåndtering ikke er tegnet inn i detaljplankartet (vedlegg 2b). Vi antar derfor at endelig løsning for overvannshåndtering ikke er avklart, selv om den er nevnt i kart vedlagt konsesjonssøknaden. Vi godkjenner ikke arealbruk i forbindelse med ombygging av stasjonen som ikke er vist i detaljplankart og beskrevet i detaljplanen. Dersom det i forbindelse med detaljprosjektering blir behov for ytterligere tiltak/arealbruk som ikke er omsøkt i detaljplanen, må dere ta kontakt med NVE for å avklare endringen.

5.7 Sluttrapport

Vi viser til at dere i detaljplanens kapittel 7.2 har beskrevet at dere skal utarbeide en sluttrapport. NVE gjør oppmerksom på at prosedyre for sluttrapportering er endret, og at vi ikke lenger skal motta en rapport fra dere. Vi viser til beskrivelsen i vår [veileder](#).¹¹

Med hilsen

Helga Munkeby Tingstad

Rådgiver

Godkjent av

Matilde Anker

fagleder

Anne Johanne Kråkenes

seksjonssjef

¹¹[Ny prosedyre for sluttrapportering.](#)



NVE

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

Mottakerliste:

ALUT AS

Kopimottakerliste:

Alta IF

Kaiskuru nærmiljøsender

STATNETT SF

ALTA KOMMUNE

Sametinget / Samediggi

FINNMARK KRAFT AS - Lise Mette Heggheim

Midtre sonestyre / Guovdojohtolat reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 30 B, Vest-Finnmark

Østre sonestyre / Nuorttabealli reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 30/31 C, Vest-Finnmark

Grunneiere/rettighetshavere

Naboer/gjenboere

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

FINNMARK FYLKESKOMMUNE

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.
Du kan anmode om utsatt iverksettelse av vedtaket	Du kan anmode om at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Klage på vedtak om samtykke til ekspropriasjon har utsettende virkning, med mindre det er truffet vedtak om noe annet.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32, 36 og 42.