



Innsendt: 06.06.2025 15:43

Ref.nr: TUCFMN

NVE

Postboks 5091, Majorstua

0301 Oslo

Hjemmeside: <https://www.nve.no>

Innsending av høringsuttalelse

Informasjonsside
For mer informasjon les mer på: NVEs hjemmeside
Fortsett med høringsuttalelsen ☒ Ja

Kontaktinformasjon for virksomhet		
Organisasjonsnummer 970918213	Foretaksnavn BODØ OG OMEGNS TURISTFORENING	
Foretakets telefonnummer 75 52 14 13	Foretakets e-postadresse bodo@dnt.no	
Kontaktperson		
Navn BERIT IRGENS		
Telefon 91614991	E-post beirgens@online.no	
Er kontaktperson tilknyttet et annet foretak, legg inn organisasjonsnummer.		
Organisasjonsnummer	Foretaksnavn	

Saksopplysninger	
Innsending av høringsuttalelse til NVE.	
NVEs saksnr.: 202009204	Sakstittel Revisjon av vilkår for Saltfjellet/Svartisen-Storglomfjordutbyggingen

Høringsuttalelse
Høringsuttalelse Bodø og Omeqns Turistforening (BOT) har ca 3500 medlemmer, og sammen med våre tilknyttede lokale turlag: Beiarn turlag, Meløy turlag og Gildeskål turlag har vi følgende kommentarer og innspill til revisjonsdokumentet. Vi støtter kravet om økt minstevannføring i Gråttåga, Veggdalseva og Beiarelva ut fra to viktige hensyn: 1.Liten vannføring i perioden juli-september gir en redusert naturopplevelse for fotturister som besøker det aktuelle området. I tillegg til negativ påvirkning på fauna og dyrelivet. 2.Beiarelva er et nasjonalt laksevassdrag og viktig for lokalt næringsliv og turisme i Beiarn kommune. Beiarelva har vært godt forvaltet de siste årene med strenge reguleringer på fiske, og stor grad av «fang og slipp» (catch and release). Vannføring fra øvre Beiardalen og Gråttåga er viktig for tilstrekkelig vannføring for reproduksjon og oppgang av laks og sjørøret. Arbeidet med å bygge ny laksetrapp i hovedløpet ved Høgforsen og ved Førreholmen ble dessverre stoppet våren 2024 grunnet problemer med økonomi/likviditet i prosjektet. I lys av det krafttapet som økt minstevannføring i Beiarelva vil medføre, så mener BOT at Statkraft bør bidra til en samfunnsmessig gevinst ved en dobling av

gytstrekingen for beiarlaksen og sjøørreten. Statkraft bør derfor på alle mulige måter bidra til at den påbegynte laksetrappa i Beiarelva fullføres.

Nye laksetrapper vil mer enn doble gytstrekingen i Beiarvassdraget i øvre Beiarelva og Gråttåga. For at dette prosjektet skal bli vellykket vil det kreve en økt minstevannføring både i Gråttåga og øvre del av Beiarelva. Ut fra vår vurdering bør minstevannføringen i Beiarelva (NVE sin målestasjon ved Selfors bru) i perioden medio juli til medio september være på minimum 15-18 m³ pr sekund. Dette vil i perioder kreve større vannføring både i øvre Beiarelva og i Gråttåga.

Vi støtter kravet til de lokale jeger og fisk-foreningene og Meløy kommune om å støtte og gjennomføre de reviderte kultiveringsplanene i perioden 2023-2027 for ørret og røye.

Også for BOT sine medlemmer er det viktig å oppleve at vann/vassdrag i Lahkø og Svartisen/ Saltfjellet nasjonalpark har en god bestand av lokal ørret og røye, som kan berike turopplevelsen med selvfisket middag på turen. Også innspillet om å opprette et lokalt fond for å fremme fiske, vilt og friluftsliv får vår støtte.

Videre støtter vi ønsket om etablering av ny Røde Korshytte på egnet sted, hvor det også inngår mulighet for tilstrekkelig parkeringsareal og lagring av nødvendig utstyr. Vi støtter også bedre tilrettelegging for parkering på Torsbu

Røde Kors hjelpekorps er en uvurderlig viktig ressurs dersom det skjer en ulykke i fjellet, eller er behov for leteaksjon. Og for BOT og de lokale turlagene vil sikkerheten og muligheten for at lokale hjelpekorps kan rykke ut i nødsituasjoner være sentralt.

Vi støtter også innspill om både bedre skilting/merking og informasjonsskilt ved Namnlausvatnet. I tillegg bør det vurderes etablering av toalett og ordning for avfallshåndtering ved parkeringsplassen ved Namnlausvatnet.

BOT mener også at det bør vurderes bedre vedlikehold og oppgradering av tunellene langs Fjellveien, slik at det blir enklere for allmennheten å ta seg inn i dette området.

Vi støtter innspillet om å iverksette en restaurering og sikring av Fykantrappa, ny hengebru over Fyganåga og utbedring av sti opp til Fykantrappa. Vi håper at NVE/Statkraft, i dialog og samarbeid med Meløy kommune, kan iverksette dette prosjektet.

Fykantrappa er sikret, men i dag ikke åpen for bruk. Meløy kommune har ikke ønsket å overta ansvaret for trappa. Statkraft ønsker ikke at den er åpen for bruk av sikkerhetsmessige hensyn. Statkraft har sommeren 2024 restaurert og delvis gjenoppbygget Fykantrappa for å bevare den som kulturminne.

I høringsnotatet står det at Statkraft har aktivt eierskap til kulturminnene i reguleringsområdet, men det identifiseres ikke ytterligere avbøtende tiltak som bør innføres i forbindelse med vilkårsrevisjonen.

Fykantrappa er sentral for tilgangen både til fjellområdet og Papphuset som snart vil være en del av BOTs tilbud til medlemmer og allmenheten for øvrig. Statkraft bør pålegges å åpne trappa for allmennheten i deler av året som kompenserende tiltak for de negative virkningene vassdragsreguleringen har for allmennhetens interesser. De sikkerhetsmessige hensyn bør kunne løses, all den tid trappa i alle år tidligere har vært åpen.

Det vil medføre positive ringvirkninger for BOT/lokale turlag og turistnæringen i kommunen. I tillegg vil det være av nasjonal verdi å bevare, ved aktiv bruk, den spektakulære Fykantrappa med sine 1132 trinn, som tar deg opp 300 meter til fjells. Fykantrappa ble bygget i 1919. Et kulturminne i aktiv bruk er mer nyttig enn et som står ubrukt.

Statkraft påstår kravet ikke er relevant ved konsesjonsfornyelsen. Det mener BOT ikke er riktig. Det er relevant å

vurdere tiltak med klar funksjon for å oppnå formålet med fornying av konsesjonen. Vassdragsreguleringen har negativ påvirkning på allmenhetens friluftsinnteresser, og bruksnyttan av Fykantrappa er et egnet og relevant kompensierende tiltak. Dette vil fremme bruken av nærliggende områder og styrke friluftsinnteressene i området som er blitt skadelidende som følge av vassdragsreguleringen..

Vi støtter ikke krav og innspill på at Fjellveien holdes stengt i perioden 25.august til 10.september, av hensyn til reindriftsnæringen.Vi mener hensynet til allemannsretten i denne saken bør gjelde.

Vi støtter heller ikke innspill på vintermerking av løyper på regulerte vann. Dels fordi BOT ikke merker vinterløyper, men særlig fordi merking av løyper på regulerte vann kan utsette skigåere og/eller snøscootertrafikk for unødvendig risiko og fare.

Også ønsket om at Fjellveien opp til Storglomvannet holdes åpen fra 15. februar til 15. november virker urealistisk ut fra de klima- og værforhold som en vanlig vinter innebærer i det aktuelle området.

Vennlig hilsen

Berit Irgens
daglig leder

Høringsuttalelse som vedlegg

Last eventuelt opp fil med annen relevant informasjon

Vedlegg bilder