

## Detaljplan for miljø og landskap

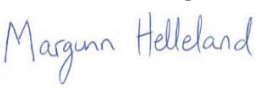
ved bygging av

### Gamåga kraftverk

Beiarn kommune

Nordland fylke



|                                                                                                                                   |                                                                                                                                     |                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Utarbeida av / sign.:<br><br>Margunn Helleland | Kontrollert av / sign.:<br><br>Svein Arne Drægri | Dato: 13.05.2025<br>RevA: 27.08.2025          |
| <b>Bystøl AS</b>                                                                                                                  | Tlf: 57 69 85 80<br>Fax: 57 69 85 81                                                                                                | e-post: post@bystol.no<br>web.: www.bystol.no |

## Innhold

|         |                                                                |    |
|---------|----------------------------------------------------------------|----|
| 1       | Grunnlagsdata .....                                            | 5  |
| 1.1     | Samandrag .....                                                | 5  |
| 1.2     | Om konsesjonæren og anlegget .....                             | 6  |
| 1.3     | Lokalisering .....                                             | 7  |
| 1.4     | Orienterande framdriftsplan .....                              | 7  |
| 1.5     | Lokal orientering/nabovarsling .....                           | 7  |
| 2       | Gjeldande vilkår og eventuelle endringar .....                 | 8  |
| 2.1     | Om konsesjonen, bakgrunnsnotatet og eventuelle endringar ..... | 8  |
| 2.2     | Fare- og problemområde for miljø og landskap .....             | 11 |
| 2.3     | Avbøtande tiltak for miljø og landskap .....                   | 12 |
| 3       | Beskriving av anlegget .....                                   | 13 |
| 3.1     | Anleggsdeler .....                                             | 13 |
| 3.1.1   | Minstevassføring .....                                         | 13 |
| 3.1.2   | Reguleringsmagasin .....                                       | 13 |
| 3.1.3   | Dam og inntakskonstruksjon .....                               | 13 |
| 3.1.4   | Vassveg .....                                                  | 14 |
| 3.1.5   | Kraftstasjon .....                                             | 14 |
| 3.1.5.1 | Støy .....                                                     | 15 |
| 3.1.5.2 | Omløpsventil .....                                             | 16 |
| 3.1.6   | Vegar .....                                                    | 16 |
| 3.1.6.1 | Permanente vegar .....                                         | 16 |
| 3.1.6.2 | Midlertidige vegar .....                                       | 16 |
| 3.1.7   | Riggområde .....                                               | 17 |
| 3.1.8   | Masseuttak/massedeponi .....                                   | 17 |
| 3.1.8.1 | Kraftstasjonsområde .....                                      | 18 |
| 3.1.8.2 | Rørygate og inntaksområde .....                                | 18 |
| 3.1.9   | Tilknytting til nettet .....                                   | 18 |
| 3.2     | IK-vassdrag .....                                              | 18 |
| 3.2.1   | Generelt .....                                                 | 18 |
| 3.2.2   | Prosedyre for avviksregistrering .....                         | 18 |
| 4       | Forhold rundt anlegget .....                                   | 20 |
| 4.1     | Naturfare .....                                                | 20 |
| 4.1.1   | Kraftstasjonsområde .....                                      | 21 |
| 4.1.2   | Vassveg .....                                                  | 21 |

|       |                                                                          |    |
|-------|--------------------------------------------------------------------------|----|
| 4.1.3 | Inntak og dam .....                                                      | 22 |
| 4.1.4 | Veg til kraftstasjonen og midlertidig veg til inntak og dam.....         | 22 |
| 4.2   | Klimatilpassing.....                                                     | 22 |
| 4.3   | Naturmangfoldlova.....                                                   | 22 |
| 4.4   | Kantvegetasjon .....                                                     | 22 |
| 4.5   | Forholdet til andre myndigheter / lover .....                            | 23 |
| 4.5.1 | Plan- og bygningsloven.....                                              | 23 |
| 4.5.2 | Kulturminnelova.....                                                     | 23 |
| 4.5.3 | Forureiningslova.....                                                    | 23 |
| 4.5.4 | Drikkevassforskrifta.....                                                | 23 |
| 4.5.5 | Mineralloven/-forskrifta.....                                            | 23 |
| 4.5.6 | Motorferdsellova .....                                                   | 24 |
| 4.5.7 | Veglova.....                                                             | 24 |
| 4.5.8 | Reindriftslova .....                                                     | 24 |
| 5     | Vedlegg.....                                                             | 25 |
| 6     | Referansar .....                                                         | 25 |
| 7     | Dokument som ettersendast.....                                           | 25 |
|       | Vedlegg 1 – Oversiktskart.....                                           | 26 |
|       | Vedlegg 2 - Bilde og fotomontasje frå tiltaksområdet .....               | 27 |
|       | Vedlegg 3 - Utdrag av internkontrollplan .....                           | 28 |
|       | Vedlegg 4 - Utrekning av kapasitet for minstevassføringsrør inntak ..... | 33 |
|       | Vedlegg 5 – Flaumutrekning inntak.....                                   | 34 |
|       | Vedlegg 6 - Avtale om nettilknytning .....                               | 35 |
|       | Vedlegg 7 - Vedtak klassifisering av vassdragsanlegg .....               | 36 |
|       | Vedlegg 8 - Opplysningsskilt minstevassføring .....                      | 37 |
|       | Vedlegg 9 - Avklaringar kommuneplanens arealdel, Beiarn kommune .....    | 38 |
|       | Vedlegg 10 - Avklaring kulturminne, Troms fylkeskommune .....            | 39 |
|       | Vedlegg 11 - Teikningsliste og teikningar .....                          | 40 |

## Revisjonshistorikk

| Revisjon | Forklaring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0        | Ny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| A        | <p>Veg til kraftstasjon: Justert plassering ved nærføring langs Mølnåga pel 100-150, kulvert i bekkekryssing av Mølnåga, sjå kapittel 3.1.6.1.</p> <p>Veg til kraftstasjon: Vurderingar av grunnforhold langs vegen, sjå kapittel 3.1.6.1.</p> <p>Røyrleger og riggområde ved kraftstasjon: Justert plassering med grense 10 meter frå elvekant mot Gamåga. Utviding nord for vegen til kraftstasjon for plass til midlertidig masselager, sjå kapittel 3.1.7.</p> <p>Omlegging av Mølnåga ved pel 920-940: Beskrivelse og vurderingar. Revidert utførelse av omlagt del av bekken med naturleg substrat i bekken, sjå kapittel 2.3 punkt 1.</p> <p>Opprusting av eksisterande veg mot inntak og dam: Beskrivelse av planlagt utførelse, sjå kapittel 3.1.6.2.</p> |



## 1 Grunnlagsdata

### 1.1 Samandrag

Locus Hydro Prosjekt AS planlegg bygging av Gamåga kraftverk. Kraftverket vil utnytte fallet i vassdraget Gamåga frå inntak og dam med HRV på kote +339 moh til kraftstasjonen med senter turbin på kote +96 moh. Tiltaksområdet ligg nordaust i Beiarn kommune i Nordland Fylke. Kraftverket får installert effekt på 2,0 MW, slukeevne 1,1 m<sup>3</sup>/s og ein estimert årsproduksjon på 6,7 GWh. Anlegget består av kraftstasjon, røyrgate, dam og inntak. Vassvegen mellom kraftstasjonen og inntaket blir 1347 meter lang og røyrkata vert nedgraven i heile lengda. Tiltaket er planlagt med minstevassføring, 60 l/s (heile året).

Tilkomsten til kraftverket blir frå fylkesveg 7456. Den kommunale Østre Beiarveien blir nytta fram til avkøyrslen nordaust for Durmålsnøva. Her blir det avkøyrslen til ny veg mot kraftstasjonen. Vegen til kraftstasjonen består av oppgradert eksisterande traktorveg og ny permanent veg, sjå teikning 100 og 101. Vegen til inntaket følgjer Østre Beiarveien til Svartmyra, sjå teikning 100. Frå Svartmyra vil eksisterande traktorveg bli nytta. Frå avkøyrsla mot kraftstasjonen er det 2345 meter langs eksisterande traktorveg/terrengtrasé austover til området for inntak og dam. Denne traktorvegen/terrengtraséen vil bli oppgradert ved behov. Frå terrengtrasé ved inntaket må det byggjast 75 meter tilkomstveg til inntak og dam i byggjetida. I samband med terrengoppussing blir denne vegen tilbakeført til køyresterkt terreng.

Alle midlertidige areal vil bli tilbakeført til opphavelig stand i samband med terrengoppussing. Terrengen over røyrgrøfta bli permanent endra. Terrengen vil så langt det let seg gjera bli tilbakeført til opphavelig nivå. I samband med terrengoppussing vil stadleg vekstjord bli lagt tilbake over traséen for trykkrøyrret, oppfylling blir tilpassa mot terrengen rundt. Over tid vil synlege spor etter utbygginga avgrense seg til kraftstasjon, inntak og dam. Kraftstasjonen er planlagt med ein utførelse som gir best mogleg støydemping.

## 1.2 Om konsesjonæren og anlegget

|                               |                                                                |                    |                                                                    |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Konsesjonær                   | Navn: Locus Hydro Prosjekt AS                                  |                    |                                                                    |
|                               | Kontaktperson:<br>Tore Birkeland                               | Tlf:<br>906 51 564 | Epost:<br><a href="mailto:tore@locus.energy">tore@locus.energy</a> |
|                               | Adresse: Teknologiveien 12, 8517 Narvik                        |                    |                                                                    |
|                               | Organisasjonsnummer: 921 407 203                               |                    |                                                                    |
| Informasjon om anlegget       | Konsesjon:<br>NVE referanse: 201002551-40                      |                    |                                                                    |
|                               | Anleggets navn: Gamåga kraftverk                               |                    |                                                                    |
|                               | Lokalisering: Osbakk, Beiarn kommune i Nordland fylke          |                    |                                                                    |
| Kontaktinformasjon byggefase  | Kontaktperson miljø/landskap:<br>Tore Birkeland                | Tlf:<br>906 51 564 | Epost:<br>tore@locus.energy                                        |
|                               | Prosjektleder - byggefase:<br>Tore Birkeland                   | Tlf:<br>906 51 564 | Epost:<br>tore@locus.energy                                        |
|                               | Byggeleder:<br>Tore Birkeland                                  | Tlf:<br>906 51 564 | Epost:<br>tore@locus.energy                                        |
|                               | Fagkompetanse miljø- og landskap:<br>Svein Arne Drægne         | Tlf:<br>971 52 223 | Epost:<br>svedra@bystol.no                                         |
| Kontaktinformasjon driftsfase | Kontaktperson miljø/landskap:<br>Tore Birkeland                | Tlf:<br>906 51 564 | Epost:<br>tore@locus.energy                                        |
|                               | Daglig leder: Tore Birkeland                                   | Tlf:<br>906 51 564 | Epost:<br>tore@locus.energy                                        |
|                               | Fagkompetanse miljø- og landskap: Tore Birkeland               | Tlf:<br>906 51 564 | Epost:<br>tore@locus.energy                                        |
|                               | Tilsynsperson/oppfølging miljø- og landskap:<br>Tore Birkeland | Tlf:<br>906 51 564 | Epost:<br>tore@locus.energy                                        |

### 1.3 Lokalisering

Gamåga kraftverk er lokalisert nordaust i Beiarn kommune, aust for Osbakk. Elva har utløp i Beiarelva ved Gjerdsletto. For oversiktskart, sjå vedlegg 1.

### 1.4 Orienterande framdriftsplan

- |                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| • Tilrigging og forberedande arbeid: | November 2025         |
| • Vassveg:                           | Januar 2026           |
| • Grunnarbeid kraftstasjon           | Januar 2026           |
| • Betongarbeid kraftstasjon:         | April 2026            |
| • Betongarbeid inntak:               | Oktober/november 2026 |
| • Elektromekanisk:                   | August 2026           |
| • Ferdigstilling/driftsetting:       | Februar 2027          |
| • Terrengoppussing:                  | September 2027        |

Planlagt byggetid eksklusive terrengoppussing: 16 månadar

På grunn av reindrift i utbyggingsområdet skal det ikkje føregå anleggsarbeid i øvre del av tiltaksområdet, samt sprengingsarbeid i heile tiltaksområdet, i tidsrommet 15.4 – 14.7.

### 1.5 Lokal orientering/nabovarsling

Kraftverket blir bygd i eit område med lite bebyggelse. Alle område som blir utsett for anleggsarbeid er eigd av personar som er fallrettseigarar. Dei blir dermed orienterte som grunneigarar. Langs Østre Beiarveien ved Osbakk blir det sett opp skilt med informasjon om at det føregår anleggsarbeid i området.

## 2 Gjeldande vilkår og eventuelle endringer

### 2.1 Om konsesjonen, bakgrunnsnotatet og eventuelle endringer

| Tema<br>Vilkår i konsesjonen | Henta frå konsesjonsvilkår,<br>NVE-notat til konsesjonen                                                                                                                                                                                                                                                             | Kva består<br>eventuelle<br>endringer i?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Inntak                    | <p><i>Søknaden oppgir kote 339.</i></p> <p><i>Inntaksdammen må bygges slik at vannspeilet ikke berører området ovenfor den markerte lille fossen på figur x. Dette kan ikke endres i en detaljplanfase.</i></p> <p><i>Teknisk løsning for dokumentasjon av slipp av minstevannføring skal godkjennes av NVE.</i></p> | <p>Ingen endring.</p> <p>Endring 1: Inntaket er flytta 40 meter mot oppstrøms i elva.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 2. Vassveg                   | <p><i>Vannvei skal graves ned på hele strekningen. Dette kan ikke endres i en detaljplanfase.</i></p> <p><i>Anleggsbredden skal søkes minimert i øvre del av tiltaksområdet.</i></p>                                                                                                                                 | <p>Ingen endring.</p> <p>Kommentar: I forhold til Figur 3 i «Bakgrunn for vedtak» er vannvegen lagt i ny trase lenger sør ved pel 0-600. Dette fører til om lag 100 m kortare røyrgate. Deler av ny trase ligg i eksisterande traktorveg. Ny trase vil dermed føre til mindre terrenginngrep. I området ved Nerstormyra er vannvegen flytta mot nord. Dette fører til at myra ikkje blir berørt.</p> |
| 3. Kraftstasjon              | <p><i>Søknaden oppgir kote 96.</i></p> <p><i>Det skal bygges en omløpsventil med kapasitet på minimum 30 % av maksimal slukeevne jf. merknader til post 1. Det må legges fram dokumentasjon til NVEs miljøtilsyn på at omløpsventilen fungerer etter</i></p>                                                         | <p>Ingen endring.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <i>hensikten før anlegget kan settes i drift.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4. Største slukeevne       | <i>Søknaden oppgir 1,1 m<sup>3</sup>/s. Dette kan ikke endres i detaljplan, jf. størrelse på omløpsventil.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ingen endring.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5. Minste driftsvassføring | <i>Søknaden oppgir 50 l/s.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ingen endring.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6. Installert effekt       | <i>Søknaden oppgir 2,0 MW.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ingen endring.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7. Tal turbinar/turbintype | <i>Søknaden oppgir 1 pelton-turbin.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ingen endring.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 8. Veg                     | <p><i>Søknaden oppgir behov for 200 m ny permanent vei inn til kraftstasjonen, samt oppgradering av om lag 350 m av eksisterende vei.</i></p> <p><i>Søknaden oppgir behov for 700 m midlertidig vei inn til inntaket.</i></p> <p><i>Veistandard til inntak reduseres til kjøresterkt terreng, med bom etter endt anleggsfase. Bomvegen gjelder fra der skogsbilveien slutter i dag. Dette kan ikke endres i en detaljplanfase.</i></p> | <p>Endring 2 - Veg til kraftstasjon: Ny trasé for veg til kraftstasjonen, sør for Nyland, sjå teikning 100. Frå den kommunale vegen går vegen 340 meter langs eksisterande traktorveg / terrengtrase. Deretter 390 meter veg i jomfrueleg terreng. Totalt 730 meter ny permanent veg.</p> <p>Veg til inntak og dam: 2345 meter opprusting av eksisterande traktorveg / terrengtrasé mot inntak og dam. 75 meter ny midlertidig veg frå eksisterande køyretrasé til inntak. Vegen blir redusert til køyresterkt terreng i samband med terrengoppussing.</p> |
| 9. Avbøtande tiltak        | <i>Anleggsarbeidet i øvre del av tiltaksområdet, samt sprengningsarbeid i hele tiltaksområdet skal ikke foregå i tidsrommet 15.4 – 14.7 med mindre Saltfjellet reinbeitedistrikt sier anleggsarbeid er greit i hele eller</i>                                                                                                                                                                                                          | Ingen endring.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



|          |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                       |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <p><i>deler av perioden. Dette kan ikke endres i en detaljplanfase.</i></p> <p><i>Det forutsettes en tett dialog med Saltfjellet reinbeitedistrikt både i anleggsfasen og driftsfasen.</i></p>                        |                                                                                                                                                                       |
| 10. Anna | <p><i>Omløpsventilen i kraftverket skal driftes i henhold til best praksis.</i></p> <p><i>Se vilkår i anleggskonsesjonen for avbøtende tiltak på naturtyper og andefugl i forbindelse med linjetilknytningen.</i></p> | <p>Ingen endring.</p> <p>Endring 2: Nedgraven jordkabel istadenfor luftledning frå kraftstasjon til kryssing av Beiarelva. Kabel følgjer ny veg til kraftstasjon.</p> |

| Endring                                                       | Grunngjeving for endringar og verknader av disse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Inntak. Flytting av inntak 40 meter mot oppstraums i elva. | Ved Klipa renn elva i ei 0,5 meter breid og om lag 3 meter djup sprekk i fjellet. Sprekka ligg med fall mot aust. Form, djupne og orientering av sprekk er uheldig med omsyn til å etablere ein dam over elva her. Plassering av inntak og dam ved Klipa vil dermed føre til eit stort fjelluttak / sprengningsarbeid for å kunne etablere fundament for dammen. Ved ny damplassering er det ikkje behov for sprenging for å etablere dam. Endringen vil dermed føre til mindre terrenginngrep. Det fører også til mindre neddemt areal i inntaksbassenget. HRV blir på kote +339 som omsøkt. Flyttinga fører <b>ikkje</b> til at vannspeilet over den vesle fossen blir påverka. |
| 2. Veg til kraftstasjon. Ny trasé sør for Nyland.             | Søknaden oppgir vegtilkomst frå Svartmyra via Soldatmoen, sjå teikning 100 og 101. Vår vurdering er at traseen frå Svartmyra vil ha behov for like mykje oppgradering som vegen sør for Nyland.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                       | Vegen sør for Nyland blir liggande i lettare terreng noko som vil føre til mindre terrenginngrep her. Veg sør for Nyland kan også nyttast ved legging av kabel for tilkobling til nett.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3. Tilkobling til nett: Nedgraven jordkabel i staden for luftledning. | Vegen til kraftstasjonen er omsøkt i ny trasé som følgjer traséen for nettilknytning. På grunn av kostnader ynskjer utbyggjar å legge tilknytingskabel i grøft. Grøfta vil bli 1240 meter lang og den vil følgje ny og eksisterande veg frå kraftstasjon til Osbakk. Sidan grøfta blir plassert i ny og eksisterande veg vil endringen føre til mindre terrenginngrep enn bygging av luftlinje. Frå Osbakk blir det bygd 100 meter ny luftlinje ned til eksisterande linje som kryssar over Beiarelv. Sidan kabelen er planlagt i eksisterande veg vil ikkje endringen føre til tap av naturverdiar i området. |

| Relevante vedtak frå NVE                        | Dato       | Vedtak NVE ref.                                             |
|-------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------|
| Konsekvensklasse etter damsikkerheitsforskrifta | 18.01.2024 | Inntaksdam Klasse 0<br>Vassveg Klasse 0<br>Ref. 202320231-2 |
| Anleggskonsesjon                                | 28.06.2017 | Ref. 201002551-40                                           |

## 2.2 Fare- og problemområde for miljø og landskap

1. Nærføring av røyrgatetraséen og bekken «Mølnåga» ved pel 920 til 950. Omlegging av bekk.
2. Kraftstasjon og nedre del av røyrgate (ca. pel 0-350) innanfor aktsemdområdet for jord- og flaumskred. Kraftstasjonen ligg under marin grense.
3. Stranding av fisk på anadrom strekning i Gamåga.
4. Tiltaket råkar Saltfjellet reinbeitedistrikt, og ligg i eller i nærleiken av tidlege vårbeite eller kalvingsområde.
5. Påverknad på kulturlandskapet på Osbakk.

## 2.3 Avbøtande tiltak for miljø og landskap

### 1. Nærføring av røyrгатетraséen og bekken «Mølnåga» ved pel 920 til 950. Omlegging av bekk.

Plassering av røyrгата mellom pel 900 – 1000 er vanskeleg og løysninga er grundig vurdert. Sør for traseen ligg det ein høg fjellrygg. Å leggje røyrгата inn i denne ryggen vil føre til sprenging av svært djup grøft og dermed store terrenginngrep. For å unngå fleire bend, djup grøft og vannproblem i bygge- og driftsfase mellom pel 920 – 950 er det planlagt omlegging av 20 meter av bekken Mølnåga. Bekken blir lagt om / retta ut som vist på teikning 116. Nytt bekkeløp blir erosjonssikra med kantplastring. I botnen av bekken vil det bli lagt stadlege massar frå bekken som vist på teikning 116. For å oppnå tilstrekkeleg overdekning over trykkrøyet blir veg og omliggande terreng heva opptil 2 meter. Vatn frå terrenget sør for røyrгата og veg blir leda til Mølnåga i stikkrenne.

Elles er planlagt løysing vist i plan og snitt på teikning 116.

### 2. Sikring mot jord- og flaumskred

Kvikkleireskred: Under synfaring i området er det ikkje gjort observasjonar som tyder på at det er kvikkleire i grunnen ved kraftstasjonen. Det er ikkje utført grunnundersøkingar i området, men massane er observert i lausmasseterrassane nord for kraftstasjonen. Observasjonane viser at massane vil vera stabile ved graving av skråningar langs vegen til kraftstasjonen. I samband med oppstart av gravearbeid for veg til kraftstasjonen vil det bli gjennomført prøvegraving for å kartlegge lausmassane / grunnforholda i området.

Jord- og flaumskred: Kraftstasjonen ligg i aktsemdområde for jord- og flaumskred. Det vil bli bygd skred- og flaumsikring mot elva aust for kraftstasjonen. Denne vil sikre kraftstasjonen og nedre del av røyrгата mot jord- og flaumskred. For meir info om naturfare sjå kapittel 4.

### 3. Anadrom fisk

Kraftstasjonen ligg 950 meter oppstraums vandringshinder for anadrom fisk. For å hindre stranding av fisk på anadrom strekning av elva skal kraftstasjonen ha ein omløpsventil med kapasitet på minimum 30 % av maksimal slukeevne i kraftverket. Dette vil seia ein kapasitet på minimum 330 l/sek. Omløpsventilen skal fungere slik at vannføringen nedstraums kraftverket ikkje reduserast raskare enn at ein unngår stranding av fisk. Ventilen skal koblast til styringssystemet til kraftverket og den skal funksjonstestast før kraftverket blir sett i drift. Dokumentasjon på at ventilen fungerer etter hensikten vil bli sendt til miljøtilsynet.

### 4. Reindrift

Anleggsområdet ligg i Saltfjellet reinbeitedistrikt. Dersom ikkje Saltfjellet reinbeitedistrikt godkjenner det, skal det ikkje pågå anleggsarbeid i øvre del av tiltaksområdet, samt sprengingsarbeid i heile tiltaksområdet i perioden 15.4 – 14.7. Grensa mellom øvre og nedre del har vi definert til å gå ved støytklossen i kraftstasjonen. Det kan dermed pågå arbeid i kraftstasjonen heile året, men ikkje i røyrгатетraséen. Det vil bli tett dialog med Saltfjellet reinbeitedistrikt både i anleggsfasen og driftsfasen. Det har pr. dato vore gjennomført to møter med Saltfjellet reinbeitedistrikt. Dialogen på møta har vore god. I den vidare prosessen vil prosjektet ha tett dialog med reinbeitedistriktet og møte vil bli gjennomført etter behov. Elles, sjå kapittel 4.5.8.

#### 5. Inngrep i lokalt viktige naturtyper og nasjonalt viktige kulturlandskap

Ved Osbakk er det registrert viktige naturtyper og kulturlandskap. Trasé for tilkobling til nett går gjennom dette området. Prosjektet har valt ein løysing med nedgreven jordkabel som går langs eksisterande veg i dette området. Endringa fører til at dei lokalt viktige naturtypene og det nasjonalt viktige kulturlandskapet ved Osbakk ikkje blir råka av utbygginga.

### 3 Beskriving av anlegget

#### 3.1 Anleggsdeler

Anlegget består av kraftstasjon, røyrgate, inntak og dam.

##### 3.1.1 *Minstevassføring*

Kravet i konsesjonen er slepp av 60 l/s heile året.

I tørrkammeret i inntaket blir det montert arrangement for minstevassføring. Arrangementet består av innløpsrøyr, revisjonsventil, vassmålar, reguleringsventil og røyr tilbake til elva rett nedstraums dammen. Minstevassføringsarrangementet i tørrkammeret vil bli plassert under utløpsnivået i elva. Vassmålararen blir dermed alltid neddykka for å sikre presise målingar av vannslepp til elva. Berekning av kapasitet for arrangementet er lagt ved som vedlegg 4.

Ved inntaket blir det montert informasjonsskilt som viser krav til minstevassføring og display som viser aktuell verdi. Aktuell verdi blir loggført og lagra i styresystemet til kraftverket. Informasjonsskilt er vist i vedlegg 8.

##### 3.1.2 *Reguleringsmagasin*

Det er ikkje planlagt reguleringsmagasin ved anlegget.

##### 3.1.3 *Dam og inntakskonstruksjon*

Plasseringa er vist på situasjonsplan teikning 100 og 103. Dam og inntakskonstruksjonen er vist på teikning 130, 131. Dammen er av NVE plassert i konsekvensklasse 0.

Dammen er planlagt som ein platedam fundamentert på fjell i botn og i sidene. Høgaste punkt frå elvebotnen til HRV blir om lag 1,5 meter. På austsida av elva vil dammen bli støypt mot fjell i nivå med HRV. Flaumstigningen vil dermed renne mot fjell på denne sida av elva. Dammen vil bli bygd med fritt overløp, med ei lengde på om lag 10 meter. Totalt oppdemt areal blir omlag 0,3 dekar.

Dammen får overløp (HRV) på kote +339 moh som angitt i konsesjon. Konstruksjonen er flytta omlag 40 meter mot oppstraums i forhold til plassering i søknad. Grunnen til flyttinga er omtala under endringar i kapittel 2. Ny planlagd plassering fører ikkje til at vasspegelen i inntaksbassenget berører området over fossen som er omtala i vedtaket frå NVE.

Dimensjonerende flaumnivå er berekna til 1,5 m over HRV.

Inntaket blir bygd på vestsida av elva. Konstruksjonen blir 4,3 meter høg. Inntaket består av våtkammer med bjelkestengsel og rist. Tørrkammeret vil huse innløpsrør, stengeventil og lufterør i tillegg til arrangement for minstevassføring. Rør for slepp av minstevassføring blir ført ut gjennom nedstraums vegg og tilbake til elva rett nedstraums dammen. På dekket over tørrkammeret blir det elektriske skap.

Ei tappeluke på 0,8 x 0,8 meter blir plassert på det lågaste punktet i dammen.

Følgande data gjeld for planlagt inntak:

- Inntakskasse med mål l x b x h = 7,0 x 3,0 x 4,3 meter
- Elektriske skap som blir plassert oppå inntakskassen i flaumsikkert nivå.
- Neddykka finrist med b x h = 2,5 x 1,2 m
- Bjelkestengsel oppstraums rista for vedlikehald i våtkammer.
- Ingen reinskefunksjon av rist, men inntaket blir bygd klargjort for installasjon av grindrenskar.
- Fylling av rørgate via DN150 ventil på minstevassføringsrør.
- Minstevassføringsanlegg med vassmålar gjennom tørrkammer
- Rørgata får lufting via lufterør nedstraums stengeventilen.
- Straum- og signalkablar frå kraftstasjon til inntak er planlagt i trekkerør langs rørgata.
- Inntaket vil stå permanent neddykka og vil være dimensjonert for dette.

#### 3.1.4 Vassveg

Traseen for vassvegen går på nordsida av Gamåga. Trykkrøyet blir DN700 mm. Vassvegen blir omlag 1350 meter lang og den blir nedgreven i heile lengda. I nedre del av vassvegen (om lag 520 meter) blir det lagt duktile støypejernsrør i trykklassane C25 og C30. Vidare mot inntaket (om lag 830 meter) blir det lagt GRP-rør i trykklassane PN16, PN10 og PN6. Grøfteprofil er vist på teikning 115.

I høve «bakgrunn for vedtak» er det to endringar i traséen for vassvegen. Frå kraftstasjonen til om lag 600 ligg vassvegen lenger mot sør. Endringen fører til om lag 100 meter kortare rørgate. Deler av ny trase ligg i eksisterande traktorveg. I området ved Nerstormyra (pel 1000-1200) er vannvegen flytta mot nord. Dette fører til at myra ikkje blir berørt. Vår vurdering er at ny trase vil dermed føre til mindre terrenginngrep i tillegg til at den vil føre lågare kostnader.

#### 3.1.5 Kraftstasjon

Kraftstasjonen plasserast som omsøkt, vest for Osbakk, med senter turbin på kote +96,0. Det blir parkering og snuplass på nord- og vestsida av bygget. Sjå kapittel 3.1.7.1 for beskriving av tilkomstveg.

Teikning 102 viser situasjonsplan for kraftstasjonsområdet og teikningane 120,121,125 og 126 viser plan, snitt og 3D perspektiv kraftstasjonsbygget.

Kraftstasjonen består av maskinsal, kontrollrom, trafo- og høgspenstrom.

Avløpet er plasstøypet kulvert til elva. Det er ikkje utført grunnundersøkingar i stasjonstomta, men det er venta å finne grus- og steinmassar. Kraftstasjonen er planlagt fundamentert på lausmassar. For å sikre kraftstasjonen mot jord- og flaumskred som følgjer Gamåga vil det bli lagt opp ein skredvoll langs elva aust for kraftstasjonen. Denne vil også sikre kraftstasjonen mot flaumar. Sjå kapittel 4.1 for omtale av naturfare.

Det er ikkje produsert endelege detaljteikningar av maskiner og tilbehør, og stasjonen er teikna opp etter tilsvarande leveransar og erfaringar. Endringane er venta å bli små, og hovudmåla vil ligge til grunn for ferdigstilling av teikningane.

Det er planlagt maksimalt vassuttak på  $1,1 \text{ m}^3/\text{s}$ . Val av turbinløysing er basert på dette. Kraftverket skal kunne operere på alle driftsvassføringar frå 50 l/s til 1100 l/s.

Andre spesifikasjonar for kraftstasjonen:

- Kraftstasjonen er planlagt med OK golv på kote + 96,5 moh, senter ringleidning på kote + 96 moh og terskel i utløpskanal på kote + 94,3 moh. Tekniske rom vil ha OK golv kote + 96,5 moh.
- Utført i plasstøypet betong opp til OK golv. Overbygget vil bli utført med bindingsverksveggar med trekledning. Innheising av generator vil skje via demonterbar del av taket.
- Hovudmål for kraftstasjonen er,  $l \times b \times h = 9,8 \text{ m} \times 7,6 \text{ m} \times 4,7 \text{ m}$  (utvendige mål og mønehøgde over OK golv maskinsal)
- Kraftstasjonen er delt inn i maskinsal ( $35,5 \text{ m}^2$ ), kontrollrom ( $9,4 \text{ m}^2$ ) og felles trafo- og høgspenstrom ( $18 \text{ m}^2$ ). Totalt  $62,9 \text{ m}^2$  (brutto).
- Generatoren vert luftkjølt. Avtrekk frå generatoren vil gå via ein kanal til avkast i vegg mot vest.
- I kontrollrommet vert det sett inn lufteventilar og i trafo- og høgspenstrommet vert det sett inn vifte for kjøling.
- Alle rom får isolerte veggar og tak.
- Stasjonen blir bygd med saltak med  $20^\circ$  helling.
- Stasjonen får demonterbar takseksjon for å heise inn og ut større utstyr (generator).
- Utløpskanal vert erosjonssikra med plastring ved utløpet i elva.
- Bygget blir sikra mot elva av plastring og skredvoll mot elva.

#### 3.1.5.1 Støy

Støy frå kraftstasjonar kjem hovudsakeleg frå 3 kjelder. Støy frå generator, støy frå turbin og støy frå vifter. Kraftstasjonen vert bygd i med veggar av bindingsverk. Det vert bygd lydfelle i utløpskanalen.

Utløpskanalen har retning mot sør. Vifta frå maskinsalen vil ha retning mot aust. Kraftstasjonen ligg om lag 800 meter frå nærmaste bustadhus på Osbakk. Den ligg også skjerma i terrenget. Det er vår vurdering at støy frå kraftstasjonen ikkje vil vera sjenerande for folk eller dyr i området.

#### 3.1.5.2 Omløpsventil

For å unngå stranding av fisk ved eventuelt utfall eller rask nedkøyring av kraftverket, skal det installerast omløpsventil med kapasitet på minimum 30 % av maksimal slukeevne. Ved vassforbruk i kraftverket mindre enn omløpsventilens kapasitet skal omløpsventilen åpne for vassmengda som går gjennom turbinen ved utfall. Deretter skal vassføringa gjennom omløpsventilen gradvis reduserast. Omløpsventilen skal fungere slik at vassføringa nedstraums kraftverket ikkje reduserast raskare enn at ein unngår at fisk strandar. Omløpsventilen skal koplast til styringssystemet til kraftverket og testast ut med omsyn til funksjonalitet før kraftverket blir sett i ordinær drift. Dokumentasjon på at utstyret fungerer etter hensikta skal sendast over til NVE sitt miljøtilsyn.

#### 3.1.6 Vegar

Eksisterande vegar, nye permanente vegar og midlertidige vegar er vist på situasjonsplan (teikning 100, 101, 102 og 103) og arealbruksplan (teikning 106).

##### 3.1.6.1 Permanente vegar

Som omtala i kapittel 2 er det planlagt med ny trasé for vegen til kraftstasjonen. Avkøyrsla mot ny veg blir nordaust for Durmålsnøva, sjå teikning 101. Frå avkøyrsla følgjer vegen langs eksisterande traktorveg i 340 meter fram til området ved Kjølrabben. Ved pel 90 – 150 følgjer vegen langs bekken Mølnåga. Vegen er lagt med god avstand frå bekken slik at ein unngår graving i kantvegetasjonen langs bekken. Ved pel 170 skal det etablerast ein vegkryssing over Mølnåga. Kryssinga vil blir utført som ein kulvertløysning med fundament av plasstøypet betong og korrugerte røyr. Det vil bli lagt naturlege massar i bekkeløpet gjennom kulverten, sjå teikning 118. Vidare austover mot kraftstasjonen blir det bygd ny veg i skogsterreng langs Gamåga.

Det er ikkje utført grunnundersøkingar i området langs vegen. I samband med synfaring er det gjort observasjonar av massane i terrassen nord for vegen. Dei observerte grunnforholda viser lausmassar av sand, grus og stein. Vegen ligg i hovudsak i terrengnivå, med skjæringar og fyllingar med høgde mindre enn 2 meter. Etter kvart som gravearbeidet langs vegen går mot kraftstasjonen vil grunnforholda bli betre kartlagde. Dersom det blir registrert utfordrande grunnforhold vil det vera mogleg å justere geometrien til vegen eller å gjera grunnforsterkande tiltak.

Vegstandarden er planlagt som landbruksveg i klasse 5.

I vegen blir det også lagt kabel for tilkobling til straumnett, sjå kapittel 3.1.9.

##### 3.1.6.2 Midlertidige vegar

Frå avkøyrsla til kraftstasjonen til Svartmyra er Østre Beiarveien i dårleg stand. Vegen har svært djupe hjulspor og den er ikkje framkommeleg med personbil. Vidare mot inntak og dam er det fleire



traktorvegar / terrengtraséar. For å ha tilkomst til røyrгатetraseen og inntak og dam vil ein av desse traséane bli punktvis oppgradert (etter behov) til landbruksveg klasse 7 (traktorveg). Utbetring av vegen vil bli utført med lita gravemaskin som beltar seg langs traseen og ordnar den dei stadene det er nødvendig. Stadlege massar må gjerne flyttast frå område med gode grunnforhold (sand, grus og stein) til område med blaute grunnforhold. For å unngå djup masseutskifting ved dårlege grunnforhold vil det blir nytta grunnforsterkning i form av fiberduk og geonett. I nokre område ligg traséen i bekkeløpet til Mølnåga. I desse områda vil det bli sett på moglegheiten for å flytte traséen slik at den ligg på sida av bekken. Tre slike område er identifisert og det vil bli gjort vurderingar av traséval under arbeidet med vegen.

Vegen blir nytta som tilkomstveg for personell samt for transport av forskaling, røyr, pukk som skal skal brukast til bygging av inntak, dam og røyrгата. Vegen vil ikkje bli tilfredstillande for betongbil. Relativt små betongvolum i inntak og dam gjer til at denne betongen kan flygast inn med helikopter.

Ved inntak og dam ligg det ikkje terrengtrasé. Her må det byggjast ny midlertidig veg frå eksisterande terrengtrasé til inntaket. Alle midlertidige vegar vil bli tilbakeført til køyresterkt terreng i samband med terrengoppussing.

Ved ferdigstilling av anlegget vil det bli sett opp bom på vegen i enden av Østre Beiarveien, ved Svartmyra.

For plassering av veg til inntak og dam, sjå situasjonsplanar og arealbruksplan (teikning 100, 101, 103 og 106).

### 3.1.7 Riggområde

Det er planlagt 3 riggområde ved anlegget. Alle riggområda er midlertidige. Riggområde 1 (6100 m<sup>2</sup>) er planlagt ved kraftstasjon. Området er delt i to. Området sør for vegen vil vera hovudriggområdet på anlegget og det vil bli nytta til alle aktivitetar som skjer i kraftstasjonen. Her vil brakkerigg bli plassert. Det vil også bli nytta som landingsplass ved flyging av betong til inntak og dam, samt som røyrager for trykkrøyr til røyrгата. For å begrense graving i kantvegetasjonen langs Gamåga er riggområdet plassert minimum 10 meter frå elva. Området nord for vegen vil bli nytta til midlertidig masselager for massar som skal brukast i prosjektet. Riggområde 2 (1000 m<sup>2</sup>) er planlagt ved pel 800 langs røyrгата, søraust for Majabakken. Området vil hovudsakeleg bli brukt som røyrager for trykkrøyr. Riggområde 3 (750 m<sup>2</sup>) er planlagt ved inntaket. Området blir brukt til alle aktivitetar som skjer ved inntak og dam.

### 3.1.8 Masseuttak/massedeponi

Ved inntak og dam vil masseoverskot frå byggegropa bli nytta til tilbakefylling mot inntakskonstruksjonen. Det er dermed ikkje behov for massedeponi i dette området. Ved kraftstasjonen vurderer vi også at massane vil bli nytta til tilbakefylling mot konstruksjonen samt til bygging av sikring mot flaum og skred langs Gamåga aust for kraftstasjonen. Langs røyrгата er det nokre parti med djupe grøfter. I desse områda kan det bli utfordrande å leggje massane lokalt. På grunn av utvidingsfaktoren mellom faste og lause massar vil det i område med djup fjellgrøft kunne bli 10-15 m<sup>3</sup> overskotsmassar pr meter grøft. Det er derfor lagt opp til massedeponi nedstraums deler av røyrгата med djup grøft. I tillegg er det avsett areal til deponi på riggområde 1 ved

kraftstasjonen. Massedeponi vil kun bli nytta ved behov og dersom grunnforholda er tilfredstillande. Det er eit mål å bruke så lite areal som mogleg til massedeponi. Ved behov for å deponere massar vil vekstjord bli lagt til side og brukt som topplag i samband med terrengoppussing av alle aktuelle område.

#### *3.1.8.1 Kraftstasjonsområde*

Massane frå byggegropa til kraftstasjonen vert nytta til fylling mot betongkonstruksjonar, opparbeiding av vegtilkomst/parkeringsområde ved kraftstasjonen. Eventuelle masseoverskot blir nytta til skredvoll langs Gamåga.

#### *3.1.8.2 Røyrgate og inntaksområde*

Inntakskummen blir greve og sprengd ned i fjellet. Egna massar vil bli nytta til plastring og fylling mot betongkonstruksjonar. Lausmasser ved avdekking av fjell vil bli lagt til side, og brukt til topplag på overflater som ikkje er utsett for vassføring.

Massar frå jord-/ fjellgrøft nyttast delvis til overdekning av røyrgrofta. Ein vil plassere mest mogleg av overskotsmassane lokalt langs traséen for å unngå unødig transport. Sprengd stein som er eigna til plastring vil kunne nyttast ved kraftstasjon/utløpskanal, anna sprengd stein vil kunne nyttast til vegopprusting. Alle vegar vil bli tilbakeført til køyresterkt terreng.

#### *3.1.9 Tilknyting til nettet*

Det elektriske høgspenningsanlegget for innmating av straum frå Gamåga kraftverk vert bygd innanfor områdekonsesjonen til Arva AS. Det er gjeve konsesjon til luftlinje frå kraftstasjon til tilkoblingspunkt. Gamåga Kraft AS ynskjer å legge jordkabel frå kraftstasjonen til Osbakk. Jordkabelen blir lagt i ny og eksisterande veg. Siste del av traséen blir luftlinje frå Osbakk til eksisterande luftlinje ved Bjørnskoan. Bakgrunnen for endringen er beskriven i kapittel 2.

Avtale om nettilknyting ligg vedlagt som vedlegg 6.

### **3.2 IK-vassdrag**

#### *3.2.1 Generelt*

Målsetting for drifta av kraftverket er å drive utan avvik. Om det likevel skulle oppstå avvik blir disse registrerte, korrigerende og tiltak satt i verk for å hindre gjentakning. Dersom avviket er alvorleg, blir det rapportert til ansvarleg myndigheit.

#### *3.2.2 Prosedyre for avviksregistrering*

Hensikt:

- Sikre at alle avvik blir registrerte og rapporterte
- Sikre forbetring av prosedyrar/rutinar

Ansvar:

- Alle involverte/tilsette ved anlegget har ansvar for å rapportere avvik.

- Byggeleder (anleggsfase) og HMS/Internkontroll ansvarleg (driftsfase) har ansvar for å registrere og følge opp rapporterte avvik.
- Byggeleiar (anleggsfase) og dagleg leiar (driftsfase) har ansvar for å behandle og lukke avvik.

Registrering og behandling:

- Alle avvik skal registrerast på eige skjema som ligg i vedlegg 3. Det skal nyttast eit skjema for kvart avvik.
- Byggeleder (anleggsfase) og HMS/Internkontroll ansvarleg (driftsfase) har ansvar for å ajourføre avviksloggen (sjå skjema).
- Driftsleder er ansvarleg for igangsetting av korrigerande tiltak og for å sjå til at disse blir gjennomført innan fristen. Når dette er gjennomført vert avviket lukka/signert av ansvarleg person og arkivert.

| Kontrollpunkt:                                                |             |
|---------------------------------------------------------------|-------------|
| Rutinar                                                       | Beskrivelse |
| Kven har ansvaret for gjennomføring av tilsyn?                |             |
| Kor ofte blir tilsyn gjennomført?                             |             |
| Er det særskilt tilsyn på forhold som er kartlagt jf. §§ 5.6? |             |
| Frekvens for tilsyn/registrering i kraftstasjonen?            |             |
| Korleis vert avvik avdekka, registrert, behandla og lukka?    |             |

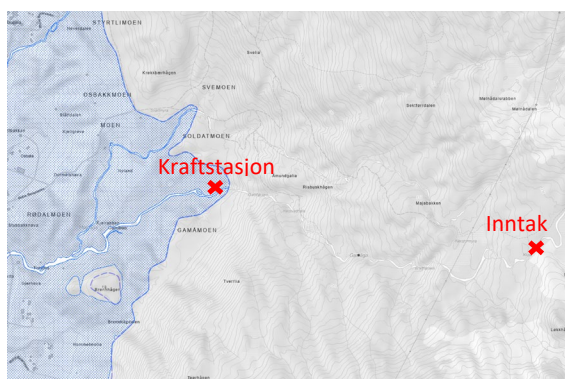
## 4 Forhold rundt anlegget

### 4.1 Naturfare

I samband med synfaring og oppmåling for detaljplanlegging er området vurdert med omsyn til flaum- og skredfare. I tillegg er området sjekka mot NVE sine digitale temakart for skred og flaum.

*Områdestabilitet:* Kraftstasjonsområde ligg i eit område under marin grense/aktsemdssone for marin leire. Utklipp frå temakartet er vist på Figur 1.

*Vurdering av skredfare:* Ifølgje NVE temakart ligg kraftstasjon og nedre del av røyrgate (ca. pel 0-350) innanfor aktsemdsrområdet for jord- og flaumskred. Kraftstasjonen ligg ikkje i aktsomheitsområde for snøskred eller steinsprang. Utklipp frå nemnte temakart er illustrert i Figur 21, 2, 3 og 4.



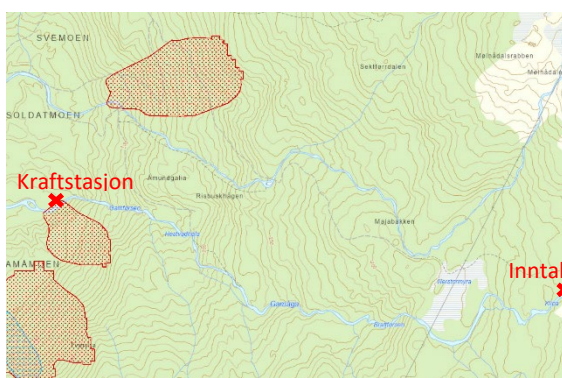
Figur 1 Aktsemdsrområdet for kvikkleireskred



Figur 2 Aktsemdsrområdet for Jord- og flaumskred



Figur 3 Aktsemdsrområdet for steinsprang



Figur 4 Aktsemdsrområdet for snøskred

#### 4.1.1 Kraftstasjonsområde

Marin grense ligg ved kote +110 i kraftstasjonsområdet. Kraftstasjonen har ferdig golv på kote +96,5 og den ligg dermed under marin grense. Bygget ligg i austlege ytterkant av området som ligg under marin grense, 65 meter frå terreng over marin grense. Det er ikkje utført grunnundersøkingar i området. Under synfaring i området er det ikkje observert teikn på at det er kvikkleire i grunnen. Vi vurderer sannsynet for å støyte på marin leire i grunnen som lågt, men for å avklare grunnforholda vil det bli utført grunnundersøkingar (prøvegraving) i samband vegbygging og førebuaende arbeid ved kraftstasjonsbygget. Ved registrering av blaute massar (silt og leire) vil stabiliserande tiltak bli vurdert og prosjektert.

Kraftstasjonen ligg i aktsomheitsområde for flaumskred. Eventuelle flaumskred vil følgje elveløpet i Gamåga mellom inntaket og kraftstasjonen. I området ved Nerstormyra er elveløpet tilnærma flatt. Sannsynet for skred er dermed størst i området frå Brattførsen til kraftstasjonen. Dette er ein elvestrekning på om lag 1 kilometer med fall på 210 høgdemeter. Elvegradienten er 1:5 eller om lag 12 grader. Skredhendingar kan vera jordskred som følgjer elveløpet nedover vassdraget. Det kan også vera sørpeskred som følger elveløpet. Lausmassekart frå NGU viser at det er lite lausmassar i dette området. Sannsynet for skred ved, og i, elveløpet er dermed begrensa. Sørpeskred vil kunne opptre i periodar når snømassane blir utsett for kraftig nedbør eller rask smelting. Våt/flytande snø/sørpe vil følgje forsenkingar i terrenget slik som elveløpet i Gamåga. Relativt flat elvegradient og svingete elvestrekning vil dempe jord- og flaumskred og sørpeskred som følgjer langs elveløpet.

Vi vurderer at ein kraftstasjon til å ligge i sikkerheitsklasse S2. Årleg sannsyn for skred mot konstruksjonen skal dermed vera  $\leq 1/1000$ . Kraftstasjonen ligg i yttersving langs elva i område der elva flatar ut vest for Gamførsen. Vi vurderer sannsynet for at kraftstasjonen kan bli råka av skred til å vera større enn eit skred pr. 1000 år. Sikringstiltak må derfor utførast. Det er derfor planlagt med ein flaum/skredvoll langs elva frå utløpskanalen og opp til pel 45 langs røygata. Det vil bli nytta overskotsmassar frå kraftstasjonen samt massar frå elveløpet til å bygge opp vollen. Rensk i elva vil føre til betre kapasitet i elveløpet og større kapasitet til å avlede skred. Høgden til skredvollen vil vera 4 meter frå elvebotnen til topp voll. Delen som ligg under flaumnivå i elva vil vera plastra med helling 1:1.

Vollen langs elva vil sikre kraftstasjon og nedre del av røygata mot både skred og flaumhendingar.

Ved å utføre beskrivne sikringstiltak vurderer vi at kraftstasjonsområdet har tilfredstillande sikkerheit mot naturfare.

#### 4.1.2 Vassveg

Vassvegen vil vera nedgreven med minimum 1 m overdekning i heile lengda. Grøfta vil være drenert og eventuelle bekkar vil bli ført over røygata. Under synfaring langs røygatetraséen er det observert mange fjellblotningar. Store deler av grøfta vil dermed vera sprengt noko som er fordelaktig med omsyn til skred mot røygata. Traséen for røygata ligg i hovudsak vinkelrett på høgdekotene og det er ikkje forsenkingar/dalar i terrenget som leder mot røygata. Vi vurderer derfor sannsynet for skred mot røygata til å vera svært liten med unntak av delen ved kraftstasjonen der det blir utført sikringstiltak. Vi vurderer derfor at vassvegen har tilfredstillande sikkerheit mot naturfare.



#### *4.1.3 Inntak og dam*

Inntaket og dam blir fundamentert på fjell. Konstruksjonen ligg ikkje i aktsomheitsområde for skred. Inntak og dam vil bli dimensjonert for flaumar med 200 års gjentakintervall med tillegg for 40% klimapåslag. Vi vurderer at inntak og dam har tilfredstillande sikkerheit mot naturfare.

#### *4.1.4 Veg til kraftstasjonen og midlertidig veg til inntak og dam*

Vegen til kraftstasjonen ligg i område under marin grense. Den midlertidige vegen til inntak og dam ligg hovudsakeleg over marin grense med unntak av ein kort strekning aust for Svartmyra. Vegane i prosjektet vil bli bygd i nivå med eksisterande terreng. Vegbygginga vil dermed ikkje føre til pålasting av grunnen og den fører dermed ikkje til auka fare for skred. Vi vurderer at vegen til kraftstasjonen har tilfredstillande sikkerheit mot naturfare.

### **4.2 Klimatilpassing**

Miljødirektoratet har utarbeid fylkesvise klimaprofilar som kjem med tilrådingar om klimapåslag ved flaumberekningar. Alle konstruksjonar vil være dimensjonerte for 200 års flaum med 40% klimapåslag. Utrekning av kapasitet for overløpsterskel/dam ligg vedlagt, vedlegg 5.

### **4.3 Naturmangfaldlova**

Tiltaksområdet er kontrollert opp mot karttenesta artsdatabanken og miljødirektoratet (Naturbase).

Gaupe og Jerv kan streife influensområdet frå tid til annan. Desse artane vert rekna som sterkt trua men sidan artane brukar store areal er det ikkje venta at dei vil bli påverka av utbygginga forutanom i byggetida. Utanom dette, er det er ikkje gjort registreringar av raudlista artar eller utvalde naturtypar innanfor tiltaksområdet.

Tiltaket råkar heller ikkje verna område eller regionale verneplanar.

Inntak, dam og øvre del av røyrgata ligg i eit verdsett friluftsområde. Inntak og dam er det einaste som blir synleg etter ferdig utbygging. Derfor reknast påverknaden på friluftsområdet som neglisjerbar.

Planlagde endringar, sjå kapittel 2, og planlagde avbøtande tiltak vil vera positive for naturmangfaldet i området.

### **4.4 Kantvegetasjon**

Inngrep i kantvegetasjonen vil først og fremst gjelde konstruksjonane som står i nødvendig samanheng med vassdraget. Ved inntak og dam er det fjell i dagen på begge sider av elva. Kantvegetasjon blir dermed ikkje råka av tiltaket.

Langs røyrgata ligg traséen nær bekken Mølnåga mellom pel 910 – 970. Omlegging av bekken og heving av terrenget vil råke kantvegetasjon i dette området. Ein strekning på 70 meter langs sørsida og 30 meter langs nordsida av bekken blir råka av tiltaket. Nytt bekkeløp vil bli plastra. Vekstjord vil

bli lagt til side og tilbakeført i samband med terrengoppussing. Området vil dermed bli naturleg revegetert.

Ved kraftstasjonen blir derimot utløpsvatnet tilbakeført til Gamåga via utløpskanal til elva. Det må også utførast flaum og skredsikring frå utløpskanalen og oppover i elva til pel 50 for røyrkata, sjå teikning 100.

Viser til arealbruksplan, teikning 106.

#### **4.5 Forholdet til andre myndigheiter / lover**

##### *4.5.1 Plan- og bygningsloven*

Området ligg i LNFR-område i arealplanen til Beiarn kommune. Kommunen har gjeve dispensasjon for bygging i LNFR-område. Vedtak ligg vedlagt som vedlegg 9.

##### *4.5.2 Kulturminnelova*

Det er påpeikt i vedtaket frå NVE at utbyggjar skal ta kontakt med fylkeskommunen for å avklare forholdet til kulturminnelova §9. Utbyggjar har vore i kontakt med Nordland fylkeskommune. Tiltaket kjem ikkje i konflikt med kjende, automatisk freda kulturminne. Vurderinga ligg vedlagt, Vedlegg 10.

Dersom det i samband med utbygginga skulle framkome automatisk freda kulturminne vil ein visa aktsemd og melde frå jf. Kulturminnelova §8, 2. ledd.

##### *4.5.3 Forureiningslova*

Tiltaket er vurdert å felle inn under forureiningslova §8 om løyve til midlertidig anleggsverksemd. Anleggsarbeid ved kraftstasjon, deler av røyrkata, inntak og dam vil skje i og nær elv. Det vil bli lagt vekt på å gjennomføre anleggsarbeid i elva i periodar med lite vassføring.

Dersom det blir tankanlegg for drivstoff ved anlegget vil dette bli etablert ved riggområde 1, ved kraftstasjonen. Det skal nyttast spillsikre tankar. Det skal vera absorbentar tilgjengeleg på riggområder og i maskiner på dei ulike anleggsområda.

##### *4.5.4 Drikkevassforskrifta*

Utbyggjar har vore i kontakt med grunneigar for å få oversikt over eventuelle drikkevassuttak som kan bli råka av utbygginga. Det er ikkje kjende vassuttak i delen av Gamåga som blir påverka av utbygginga.

##### *4.5.5 Mineralloven/-forskrifta*

Uttak er nødvendig for å realisere utbygginga av Gamåga kraftverk og er vurdert til å ikkje vere omfatta av minerallova. Viser til §3 «Loven gjelder likevel ikke uttak som hovedsakelig er en del av annen utnyttelse av grunnen».



#### 4.5.6 Motorferdsellova

Bruk av anleggsmaskiner i utmark vil føregå innanfor godkjende arealbruksplanar. Viser til arealbruksplan, teikning 106.

#### 4.5.7 Veglova

Tiltaket vil føre til noko auka trafikk langs fylkesveg 7456 og avkøyrsløse mot den private Østre Beiarveien i byggefase, men minimal auke i driftsfase. Det er søkt Nordland fylkeskommune om løyve til utvida bruk av avkøyrsløse mot den private vegen.

#### 4.5.8 Reindriftslova

Det er påpekt i vedtaket frå NVE at anleggsarbeid i øvre del av tiltaksområdet, samt sprengingsarbeid i hele tiltaksområdet, ikkje skal føregå i tidsrommet 15.4 – 14.7 (med mindre Saltfjellet reinbeitedistrikt godtek anleggsarbeid i heile eller deler av perioden). Det forutsetjast også ein tett dialog med Saltfjellet reinbeitedistrikt både i anleggsfasen og driftsfasen.

Utbyggjar har gjennomført to møter med reinbeitedistriktet. I den vidare prosessen vil prosjektet ha tett dialog med reinbeitedistriktet og møte vil bli gjennomført etter behov.

## 5 Vedlegg

1. Oversiktskart
2. Bilde og fotomontasje frå tiltaksområdet
3. Utdrag av internkontrollplan
4. Utrekning av kapasitet for minstevassføringsrør inntak
5. Flaumutrekning inntak
6. Avtale om nettilknytning
7. Vedtak klassifisering av vassdragsanlegg
8. Opplysningsskilt minstevassføring
9. Avklaringar kommuneplanens arealdel, Beiarn kommune
10. Avklaring kulturminne, Troms fylkeskommune
11. Teikningsliste og teikningar

## 6 Referansar

1. NVE *Bakgrunn for vedtak* - Gamåga kraftverk, 201002551-40, 28.06.2017
2. NVE Vassdragskonsesjon – Gamåga kraftverk, 201002551-40, 28.06.2017
3. NVE Temakart, <https://temakart.nve.no/>
4. NVE, *Ref. nr 202320231-2 Gamåga Kraftverk, Beiarn kommune. Klassifisering av dam og vannveg -vedtak*
5. Artsdatabanken.no
6. Miljødirektoratet Naturbase.no

## 7 Dokument som ettersendast

## **Vedlegg 1 – Oversiktskart**





## Prosjektforklaring

- Nedbørfeltgrense for regulering
- Vassveg (nedgravd rørgate)
- +++ Kraftlinje
- Kraftverk
- Inntak
- Dam
- ▼ Målepunkt minstevannføring
- Informasjonsskilt
- Riggområde

## Bakgrunnskart

- Tett bebyggelse
- Vann
- Kommunegrense
- Europaveg/Riksveg
- Kommunal veg, privat veg
- Sti
- Høgdekurve
- Elv, bekk

## Gamåga Kraftverk

### Oversiktskart A3

Målestokk ca 1 : 50 000  
Ekvidistanse 20/100 meter



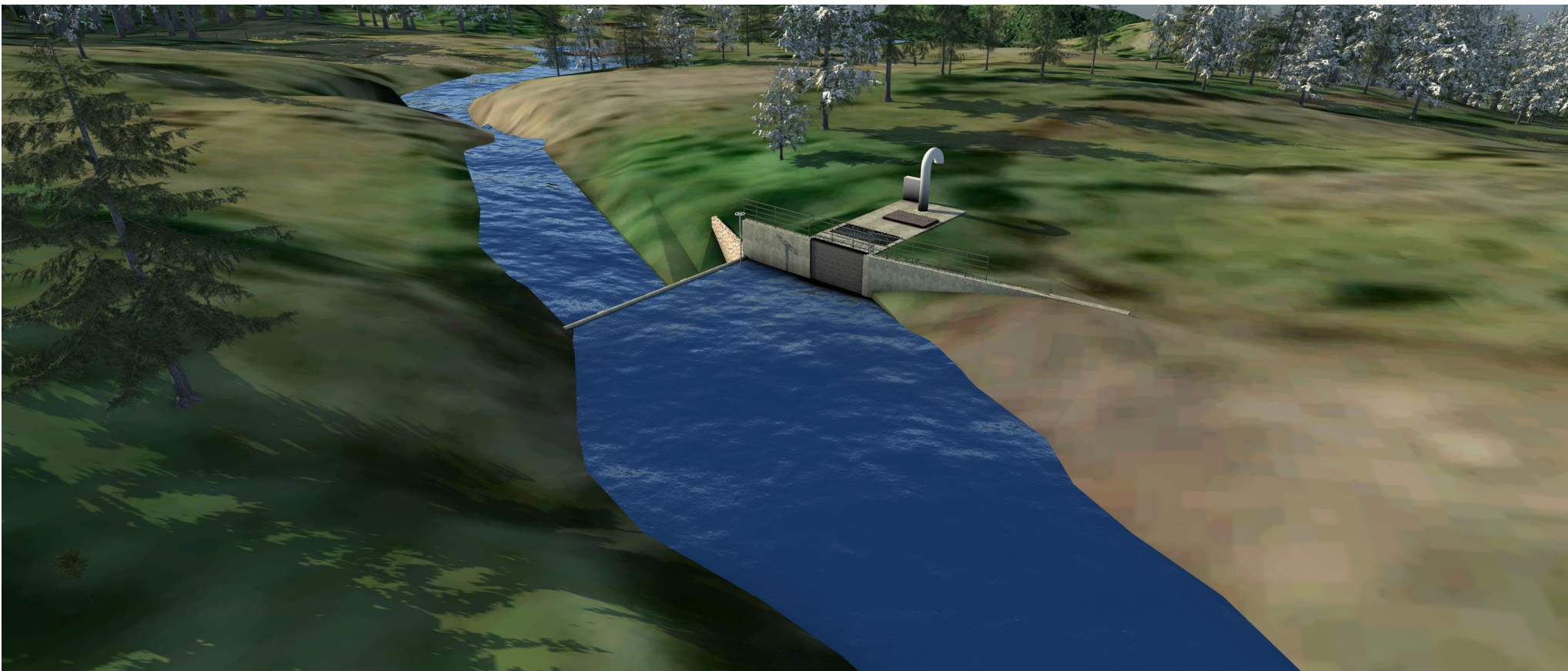
---

## **Vedlegg 2 - Bilde og fotomontasje frå tiltaksområdet**



**Bilde 1:** Inntaksområde sett ovanfra, inntakskasse markert på høyre side av elva og dam som kryssar elva. Vassveg markert med raud linje.





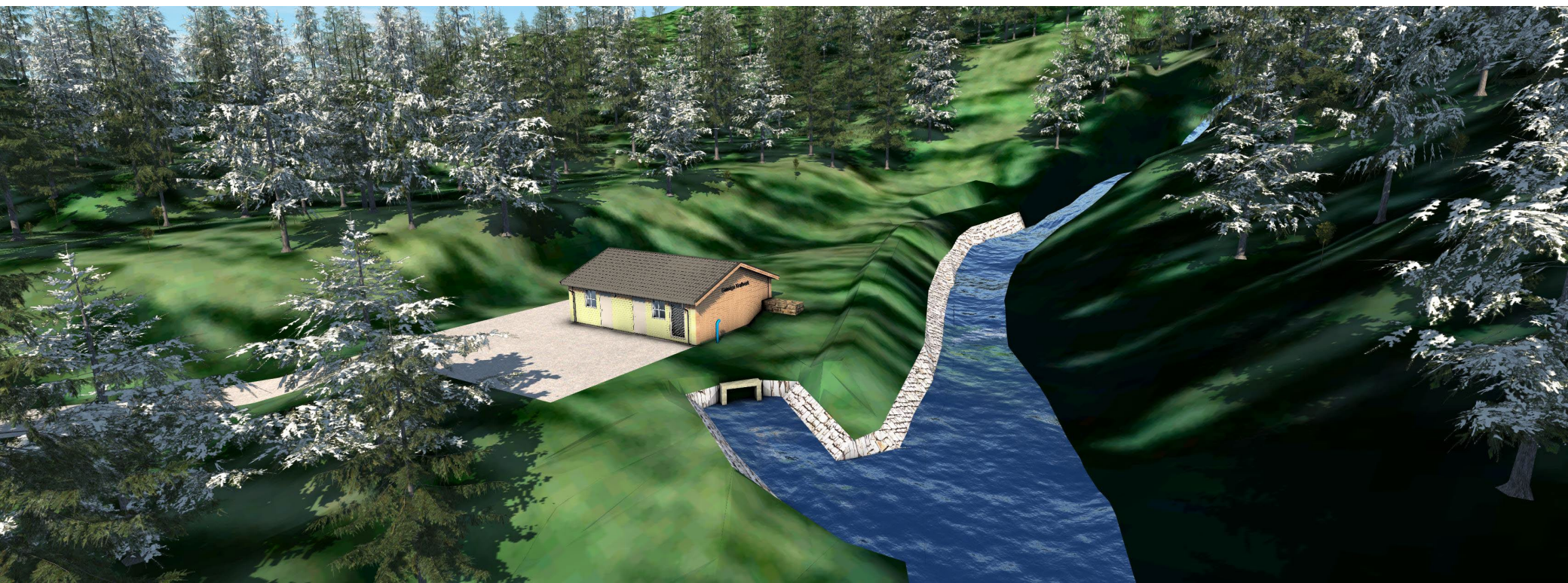
**Illustrasjon 1:** Inntak og dam sett frå oppstraums side





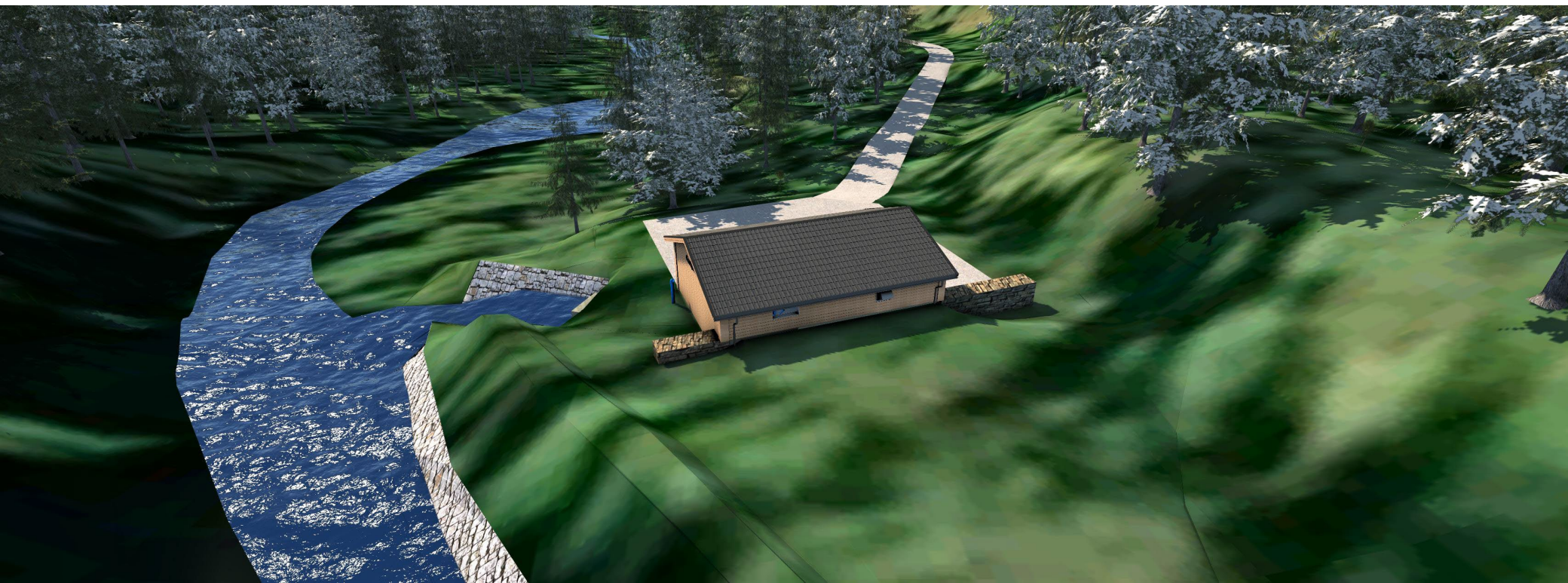
**Bilde 2:** Trasé for røyrgate omlag pel 800 til 1150 vist med raud linje. Omlegging av bekken Mølnåga vist med blå strek. Bilde teke mot nordvest.





**Illustrasjon 2:** Kraftstasjon sett frå nedstraums side

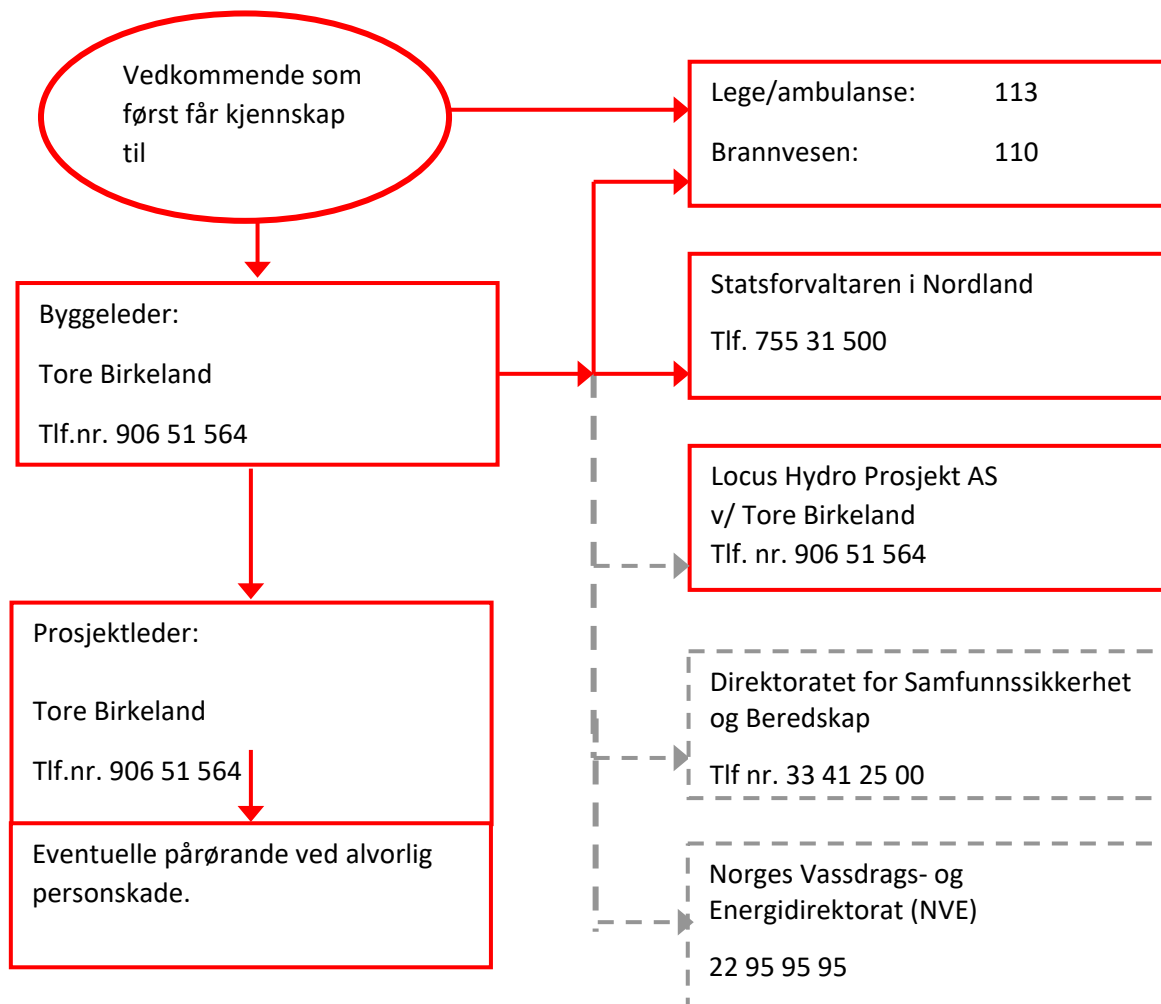




**Illustrasjon 3:** Kraftstasjon sett frå oppstraums side

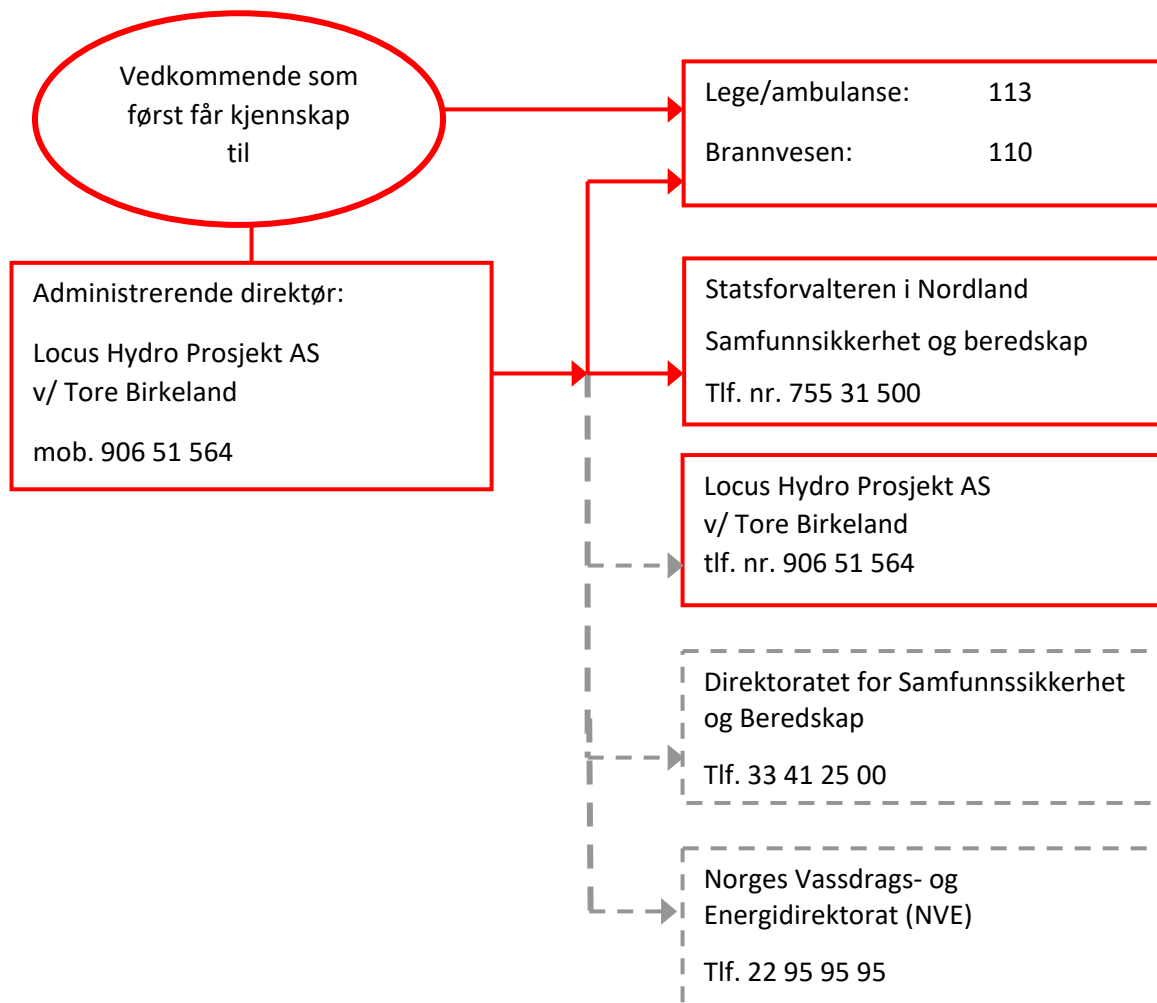
### Vedlegg 3 - Utdrag av internkontrollplan

Varslingslister anleggs- og driftsfase





## Varslingsliste driftsfase



**Registreringsskjema for avvik og avviksjournal**

Registreringsskjema – Avvik

|           |           |                                              |                 |             |
|-----------|-----------|----------------------------------------------|-----------------|-------------|
| Revisjon: | Frekvens: | Godkjent av:                                 | Gjeld frå dato: | Skjema nr.: |
| 0         | Ved behov | Locus Hydro Prosjekt AS<br>v/ Tore Birkeland |                 |             |

Gjeld kontroll av:

Avvik nr.:

Avvik:

Dato:

Sign:

Korrigerende tiltak:

Midlertidig:

Permanent:

Dato:

Sign:

Tiltak gjennomført, avviket lukka:

Dato:

Sign:

|           |           |                         |                 |             |
|-----------|-----------|-------------------------|-----------------|-------------|
| Revisjon: | Frekvens: | Godkjent av:            | Gjeld frå dato: | Skjema nr.: |
| 0         | Ved behov | Locus Hydro Prosjekt AS |                 |             |

[illegible]



---

## **Vedlegg 4 - Utrekning av kapasitet for minstevassføringsrør inntak**

## Minstevassføring røyr gjennom inntak Gamåga (krav 60 l/s heile året)

Minste diameter for minstevassføringsrøyr vert rekna ut ved iterasjon

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Minste vannstand i inntaksbasseng | 338,9 m |
| Utløp, røyr/nedstrøms vasspegel   | 338 m   |
| Trykkehøgde                       | 0,90 m  |

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Tal på røyr (1 eller 2)   | 2       |
| Maksimal minstevassføring | 60 l/s  |
| Røyrruheit                | 0,05 mm |

### Røyr 1

|                                   |       |                 |
|-----------------------------------|-------|-----------------|
| Røyr lengde 1                     | 4,5   | m               |
| Diameter 1                        | 250   | mm              |
| Andre tap røyr 1                  | antal | Tapskoeffisient |
| Tal på innløp                     | 1     | 0,2             |
| Tal på 90 gr bend med std radius  | 0     | 0,75            |
| Tal på 90 grbend med lang radius  | 0     | 0,35            |
| Tal på 45 gr bend med std radius  | 0     | 0,35            |
| Tal på 45 gr bend med lang radius | 0     | 0,2             |
| Tal på T-røyr                     | 1     | 0,4             |
| Tal på opne ventilar              | 2     | 0,17            |
| Tal på utløp under vatn           | 0     | 1               |
| Sum andre tapskoeff.              | 0     |                 |
| Tapskoeffisientar, summert 1:     | 0,94  |                 |

### Røyr 2

|                                   |       |                 |
|-----------------------------------|-------|-----------------|
| Røyr lengde 2                     | 12    | m               |
| Diameter 2                        | 250   | mm              |
| Andre tap røyr 1                  | antal | Tapskoeffisient |
| Tal på innløp                     | 0     | 0,25            |
| Tal på 90 gr bend med std radius  | 4     | 0,75            |
| Tal på 90 grbend med lang radius  | 0     | 0,35            |
| Tal på 45 gr bend med std radius  | 0     | 0,35            |
| Tal på 45 gr bend med lang radius | 0     | 0,2             |
| Tal på T-røyr                     | 0     | 0,4             |
| Tal på opne ventilar              | 0     | 0,17            |
| Tal på utløp under vatn           | 0     | 1               |
| Sum andre tapskoeff.              | 0     |                 |
| Tapskoeffisientar, summert 2:     | 3     |                 |

|                    |   |
|--------------------|---|
| Tap - røyrovergang | 0 |
|--------------------|---|

|                           |                |     |
|---------------------------|----------------|-----|
| Maksimal minstevassføring | 92,44 l/s      | OK! |
| er funne etter            | 38 iterasjonar |     |

---

## **Vedlegg 5 – Flaumutrekning inntak**

|                   |        |
|-------------------|--------|
| DFV Inntak Gamåga | 340,50 |
|-------------------|--------|



---

## **Vedlegg 6 - Avtale om nettilknytning**

## Rune Sveinsen

---

**Fra:** Bjørn B. Pedersen <bjorn.b.pedersen@arva.no>  
**Sendt:** fredag 11. april 2025 10:55  
**Til:** Rune Sveinsen  
**Kopi:** Fredd Arnesen; Jonas Skaare Amundsen  
**Emne:** Nettilknytning og nettkapasitet - Gamåga kraftverk i Beiarn kommune

Hei Rune 😊,

Viser til telefonsamtale i dag vedrørende nettilknytning og bekreftelse på nettkapasitet til Gamåga kraftverk i Beiarn kommune.

Vi bekrefter at det er ledig kapasitet i eksisterende 22 kV distribusjonsnett under Beiarn trafostasjon. Det er videre kapasitet i trafostasjonen og det overliggende regionalnettet til å ta imot den nye produksjonen. Når modenetskriteriene er dokumentert og godkjent hos oss, vil vi reservere denne kapasiteten til Gamåga kraftverk. Dere vil få en mer formell tilbakemelding på dete.

Når dette er på plass, kan vi videreføre dialogen om nødvendige netttiltak i tilknytningspunktet, samt inngåelse av anleggsbidragsavtale for tilknytningen.

God Påske 😊

Med vennlig hilsen

**Arva AS**

Bjørn Bjørstad Pedersen  
Sivilingeniør – Områdeansvarlig Nordlandskysten  
E-post: [bjorn.b.pedersen@arva.no](mailto:bjorn.b.pedersen@arva.no)  
Mobil: +47 959 46 132

Arva AS er det fusjonerte Nordlandsnett AS og Troms Kraft Nett AS  
Les mer på [www.arva.no](http://www.arva.no)

---

## **Vedlegg 7 - Vedtak klassifisering av vassdragsanlegg**

BLÅFALL PROSJEKT AS  
c/o Blåfall Utvikling AS  
Parkveien 33B

0258 OSLO

**Vår dato:** 18.01.2024

**Vår ref.:** 202320231-2 Oppgis ved henvendelse

**Deres ref.:**

## **Gamåga Kraftverk, Beiarn kommune. Klassifisering av Inntaksdam og vannvei -vedtak**

Vi viser til deres e-post datert 21.12.2023 med vedlagt dokumentasjon for klassifisering av dam og vannvei tilhørende Gamåga kraftverk AS.

Inntaksdammen skal bygges som en betong gravitasjonsdam med 4 m høyde og 6 m lengde. Oppdemmet magasin er 500 m<sup>3</sup>. Rørgata bygges av duktilt stål og GRP. Den blir 1400 meter lang med diameter 700 mm og lagt i fjellgrøft/løsmasser. Maksimal trykkehøyde blir 243 meter.

Utbyggingen har konsesjon etter vannressursloven datert 21.06.2018.

Dammen og vannveien er begge foreslått satt i konsekvensklasse 0.

### **Vedtak – konsekvensklasse**

*NVE setter Gamåga inntaksdam og vannvei i konsekvensklasse 0. Vedtaket har hjemmel i forskrift om sikkerhet ved vassdragsanlegg (damsikkerhetsforskriften) § 4-1.*

### **Begrunnelse**

Saken er vurdert etter § 4-2 i damsikkerhetsforskriften og er basert på mottatt dokumentasjon.

Dammen og vannveien er vurdert til å ha ubetydelige bruddkonsekvenser.

### **Bestemmelser for vassdragsanlegg**

Vi forutsetter at anleggseier er kjent med hvilke bestemmelser som gjelder for vassdragsanlegg.

Plikten til å følge regelverket gjelder uavhengig av konsekvensklasse, men vassdragsanlegg i konsekvensklasse 0 er unntatt fra en rekke krav, bl.a. tekniske krav og krav til bygging og drift.





Mer informasjon om regelverket og retningslinjer/veiledere finnes på [nve.no](http://nve.no) > Energi > Tilsyn > Damsikkerhet > Regelverk.

### **Kommentarer**

NVE skal godkjenne detaljplan for miljø og landskap før byggestart. For at NVEs saksbehandling ikke skal forsinke fremdriften i prosjektet, må planene være NVE i hende senest 6 måneder før planlagt byggestart.

For vassdragsanlegg i konsekvensklasse 0 er det ikke krav om godkjenning av tekniske planer før byggestart, men NVE skal ha tilsendt en sluttrapport senest 6 måneder etter at byggearbeidene er avsluttet. Se NVEs nettsider for krav til innhold i sluttrapporten: [www.nve.no](http://www.nve.no) > Energi > Tilsyn > Damsikkerhet > Regelverk > Veileder for planlegging og bygging – Tillegg nr. 2

### **Vassdragsteknisk ansvarlig**

Alle vassdragsanlegg i konsekvensklasse 1 og høyere skal ha en vassdragsteknisk ansvarlig (VTA). Med plasseringen i konsekvensklasse 0 bortfaller kravet om VTA for dette anlegget, jf. damsikkerhetsforskriften § 1-4.

### **Gebyr**

Vassdragsanlegg i konsekvensklasse 0 er fritatt fra gebyr.

### **Klageadgang**

Vedtaket kan påklages, se orientering om rett til å klage på siste side.

Med hilsen

Ronald Andersen  
Senioringeniør  
Godkjent av Lars Grøttå  
Seksjonssjef

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

### **Mottakerliste:**

BLÅFALL PROSJEKT AS - Kjartan Stornes

### **Kopimottakerliste:**

Beiarn kommune - Avdeling for teknisk og landbruk



## Orientering om rett til å klage

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Frist for å klage                   | <p>Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket.</p> <p>Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket</p>                                                   |
| Du kan få begrunnelsen for vedtaket | <p>Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Hva skal med i klagen?              | <p>Klagen bør være skriftlig. I klagen må du:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Skrive hvilket vedtak du klager på.</li><li>• Skrive hvilket resultat du ønsker.</li><li>• Opplyse om du klager innenfor fristen.</li><li>• Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen.</li></ul> <p>I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.</p> |
| Du kan få se dokumentene i saken    | <p>Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Vilkår for å gå til domstolene      | <p>Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av ED som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.</p>                                                                                       |
| Sakskostnader                       | <p>Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.</p>                                                                                                                                                                                                                                             |
| Hvem kan klage på vedtaket?         | <p>Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Hvor skal du sende klagen?          | <p>Du må adressere klagen til Energidepartementet (ED), men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er <a href="mailto:nve@nve.no">nve@nve.no</a>.</p> <p>NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.</p>                                                                                                                                                                                  |

*Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.*

---

## **Vedlegg 8 - Opplysningsskilt minstevassføring**

# Gamåga Kraftverk

## **Pålagt minstevassføring – Inntak Gamåga**

60 l/s heile året

Dette er vist på display på inntakskonstruksjonen

Ref: Vassdragskonsesjon for bygging av Gamåga kraftverk  
av 28. juni 2017, NVE ref. 201002551-40

Regulant: Gamåga Kraft AS  
Teknologiveien 12, 8517 Narvik  
Tlf. 90 65 15 64

**Brot på dette pålegg meldast regulanten og/eller Norges vassdrags- og energidirektorat**

---

**Vedlegg 9 - Avklaringar kommuneplanens arealdel, Beiarn kommune**





Bystøl As  
Tomtebu 2  
6893 Vik I Sogn

## Vedtak dispensasjon Gamåga kraftverk

### Vedtak

Beiarn kommune innvilger dispensasjon fra LNFR-formålet i Kommuneplanens arealdel, planid 18392014001, plan- for bygging av Gamåga kraftverk.

#### Lovgrunnlaget:

#### **Plan- og bygningsloven §19**

Kommunen kan gi varig eller midlertidig dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i eller i medhold av denne lov. Det kan settes vilkår for dispensasjonen.

Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, hensynene i lovens formålsbestemmelse eller nasjonale eller regionale interesser, blir vesentlig tilsidesatt. Fordelene ved å gi dispensasjon skal være klart større enn ulempene. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.

Ved dispensasjon fra loven og forskriften til loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, jordvern, sikkerhet og tilgjengelighet.

Departementet kan i forskrift gi regler for omfanget av dispensasjoner og fastsette tidsfrist for behandling av dispensasjonssaker, herunder fastsette tidsfrist for andre myndigheters uttalelse i dispensasjonssaker og gi regler om beregning av frister, adgang til fristforlengelse og konsekvenser av fristoverskridelse.

#### Planforslaget:

Det er kommet en søknad om dispensasjon fra Gamåga Kraftverk SUS (selskap under stiftelse) til Beiarn kommune i sammenheng med byggingen av et kraftanlegg i elven Gamåga ved Litle Gjeddåga. Areal omfanget av tiltaket er estimert til en total på 20,8 da.

#### Hensikten med dispensasjon:

Hensikten er å dispensere fra LNFR-området i Kommuneplanens arealdel som kraftverket vill befinne seg på.

#### Forhold til overordnede planer:

I Kommuneplanens arealdel er området regulert til LNFR-området. Nedre deler av elven befinner seg i en hensynsone for ras- og skredfare men er ikke relevant for tiltaket.



**Begrunnelse**

Dispensasjonen begrunnes med at det allerede er gitt konsesjon fra NVE som vil gjøre det til en overprøvelse av vedtaket ved å gi avslag til søknaden om dispensasjon.

**Samlet vurdering:**

Med bakgrunn i redegjørelsen ovenfor har kommunen kommet fram til at en overprøvelse av konsesjons vedtaket som allerede er gjort ikke er i kommunens interesse.

Med hilsen  
Beiarn kommune

Magnus Jäntti  
rådgiver/planlegger

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

---

**Vedlegg 10 - Avklaring kulturminne, Troms fylkeskommune**

Blåfall As  
Parkveien 33B  
0258 OSLO

Deres ref.:  
Deres dato:  
16.10.2023

Vår ref.:  
23/15640-3  
23/134377

Vår dato:  
01.11.2023

## Gamåga Kraftverk, vurdering av naturvern og kulturminner

### Naturvernområder

Tiltaket berører ingen naturvernområder. Det nærmeste verneområde er Gåsvatnan, som ligger ca. 1,5 km øst for tiltaksområdet, og dekker områdene rundt Kvitbergvatnet, Skjevlfjellet, Gåsvatnan og Tvernnbrennvatnet.

### Verneplan for vassdrag

Gamåga renner ut i Beiarelva, et nasjonalt laksevassdrag. I den opprinnelige konsesjonssøknaden kom det frem at elvestrekket som vil berøres av tiltaket ikke er egnet for fisk og benyttes ikke til fiske.

### Automatisk fredete kulturminner

Tiltaket berører ikke kjente, automatisk fredete kulturminner som fylkeskommunen har forvaltningsmyndighet for. Vi vurderer sjansen for konflikt med slike kulturminner som beskjeden og har ikke behov for å gjennomføre en kulturminneregistrering.

Ved uforutsette funn av automatisk fredete kulturminner under markarbeid gjelder vassdragskonsesjonens § 6 andre ledd.

Vurderingen omfatter ikke samiske kulturminner, hvor Sametinget er rette kulturmiljømyndighet.

Med vennlig hilsen  
Aslak Skadsem  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

---

## **Vedlegg 11 - Teikningsliste og teikningar**



# TEIKNINGSLISTE

## RÅDG. ING. BYGGETEKNIKK.

Byggherre: **Gamåga Kraftverk SUS**

Prosjekt: **Gamåga kraftverk**

|             |            |
|-------------|------------|
| Prosjektnr. | 24119      |
| Listenr.    | Rev. A     |
| Dato:       | 22.04.2025 |
| Revidert:   | 27.08.2025 |

|   |                      |
|---|----------------------|
| A | Gamåga Kraftverk SUS |
| B | NVE region nord      |
|   |                      |
|   |                      |

### MELDETEIKNINGAR

| Tegn.<br>Nr. | Tekst                                                | Mål/<br>Format |     | Dato       | Rev.<br>Dato | Rev | Distrib. |   |   |   |   |   |
|--------------|------------------------------------------------------|----------------|-----|------------|--------------|-----|----------|---|---|---|---|---|
|              |                                                      |                |     |            |              |     | A        | B | C | D | E | F |
| 100          | Situasjonsplan                                       | 1:2000         | A1  | 11.11.2024 | 11.07.25     | A   | x        | x |   |   |   |   |
| 101          | Situasjonsplan - Nettilknytning                      | 1:2000         | A1  | 11.11.2024 | 11.07.25     | A   | x        | x |   |   |   |   |
| 102          | Situasjonsplan - Kraftstasjon                        | 1:250          | A3  | 10.03.2025 | 11.07.25     | A   | x        | x |   |   |   |   |
| 103          | Situasjonsplan - Dam og inntak                       | 1:250          | A3  | 02.01.2025 |              |     | x        | x |   |   |   |   |
|              |                                                      |                |     |            |              |     |          |   |   |   |   |   |
| 106          | Arealbruksplan                                       | 1:2000         | A1L | 02.01.2025 | 11.07.25     | A   | x        | x |   |   |   |   |
|              |                                                      |                |     |            |              |     |          |   |   |   |   |   |
| 110          | Vertikalprofil - Rørgate DN700                       | 1:1000         | A1L | 14.11.2024 |              |     | x        | x |   |   |   |   |
| 111          | Vertikalprofil - Veg til kraftstasjon                | 1:1000         | A1  | 11.07.2025 |              |     | x        | x |   |   |   |   |
|              |                                                      |                |     |            |              |     |          |   |   |   |   |   |
| 115          | Grøfteprofil                                         | 1:25           | A3  | 03.01.2025 |              |     | x        | x |   |   |   |   |
|              |                                                      |                |     |            |              |     |          |   |   |   |   |   |
| 116          | Omlegging av Mølnåga – Plan og snitt                 | 1:50<br>1:200  | A3  | 04.03.2025 | 11.07.25     | A   | x        | x |   |   |   |   |
| 117          | Flaum- og skredvoll ved kraftstasjon – Plan og snitt | 1:50           | A3  | 11.03.2025 |              |     | x        | x |   |   |   |   |
| 118          | Vad over Mølnåga – Plan og snitt                     | 1:25           | A1  | 10.07.2025 |              |     | x        | x |   |   |   |   |
| 119          | Veg – Typiske snitt                                  | 1:50           | A3  | 17.12.2024 |              |     | x        | x |   |   |   |   |

|            |                                      |             |           |                   |                 |          |          |          |  |  |  |  |
|------------|--------------------------------------|-------------|-----------|-------------------|-----------------|----------|----------|----------|--|--|--|--|
|            |                                      |             |           |                   |                 |          |          |          |  |  |  |  |
| 120        | Kraftstasjon - Plan                  | 1:50        | A1        | 11.03.2025        |                 |          | x        | x        |  |  |  |  |
| 121        | Kraftstasjon - Snitt                 | 1:50        | A1        | 11.03.2025        |                 |          | x        | x        |  |  |  |  |
|            |                                      |             |           |                   |                 |          |          |          |  |  |  |  |
| 125        | Kraftstasjon – Fasadar               | 1:100       | A4        | 11.03.2025        |                 |          | x        | x        |  |  |  |  |
| 126        | Kraftstasjon – 3D perspektiv         | -           | A3        | 11.03.2025        |                 |          | x        | x        |  |  |  |  |
|            |                                      |             |           |                   |                 |          |          |          |  |  |  |  |
| <b>130</b> | <b>Inntak og dam - Plan</b>          | <b>1:50</b> | <b>A2</b> | <b>10.03.2025</b> | <b>26.08.25</b> | <b>A</b> | <b>x</b> | <b>x</b> |  |  |  |  |
| <b>131</b> | <b>Inntak og dam – Snitt</b>         | <b>1:50</b> | <b>A2</b> | <b>10.03.2025</b> | <b>26.08.25</b> | <b>A</b> | <b>x</b> | <b>x</b> |  |  |  |  |
|            |                                      |             |           |                   |                 |          |          |          |  |  |  |  |
| <b>133</b> | <b>Inntak og dam - 3D perspektiv</b> | <b>-</b>    | <b>A4</b> | <b>10.03.2025</b> | <b>26.08.25</b> | <b>A</b> | <b>x</b> | <b>x</b> |  |  |  |  |
|            |                                      |             |           |                   |                 |          |          |          |  |  |  |  |
|            |                                      |             |           |                   |                 |          |          |          |  |  |  |  |
|            |                                      |             |           |                   |                 |          |          |          |  |  |  |  |
|            |                                      |             |           |                   |                 |          |          |          |  |  |  |  |
|            |                                      |             |           |                   |                 |          |          |          |  |  |  |  |
|            |                                      |             |           |                   |                 |          |          |          |  |  |  |  |

- Nye og reviderte teikningar er markerte med **feit skrift**