

Detaljplan Skyberg transformatorstasjon

Bygging av ny transformatorstasjon,
oppgradering av stasjonsveg og omlegging av
kraftledninger

Juni 2024



INNHold

1. INNLEDNING	4
1.1 Kort beskrivelse av prosjektet.....	4
1.2 Planlagt fremdriftsplan.....	5
1.3 Bakgrunn og innholdet i planen	5
1.3.1 Konesjonsgitte tiltak som ikke inngår i denne detaljplanen	6
1.4 Formål med detaljplanen.....	6
2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING	6
2.1 Om anlegget og organisering	6
2.2 Miljøstyring i prosjektet.....	7
2.2.1 Implementering og oppfølging av detaljplanen	7
2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering	8
2.3 Eiendomsforhold	8
3. KONSEJONSVILKÅR	8
3.1 Oppsummering av kravene til Detaljplan	8
3.2 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen	10
04.05.2023	11
4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN	12
5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK	12
5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag	12
5.2 Krav etter andre lovverk	13
5.2.1 Forurensningsloven.....	13
5.2.2 Kulturminneloven	13
5.2.3 Naturmangfoldloven	13
5.2.4 Veglova	13
5.2.5 Motorferdselsloven.....	14
5.2.6 Luftfartsloven.....	14
6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE	14
6.1 Områder med spesielle hensyn.....	14
6.1.1 Koordinering med Elvia	16
6.2 Tekniske planer.....	16
6.2.1 Transformatorstasjon	17
6.2.2 Ombygging av eksisterende kraftledninger.....	21
6.3 Transport.....	22
6.3.1 Oppgradering av Brennhaugvegen og kryss mot Sevalvegen	24
6.3.2 Transformatortransport.....	24
6.3.3 Helikoptertransport.....	24
6.4 Anleggsplasser.....	25

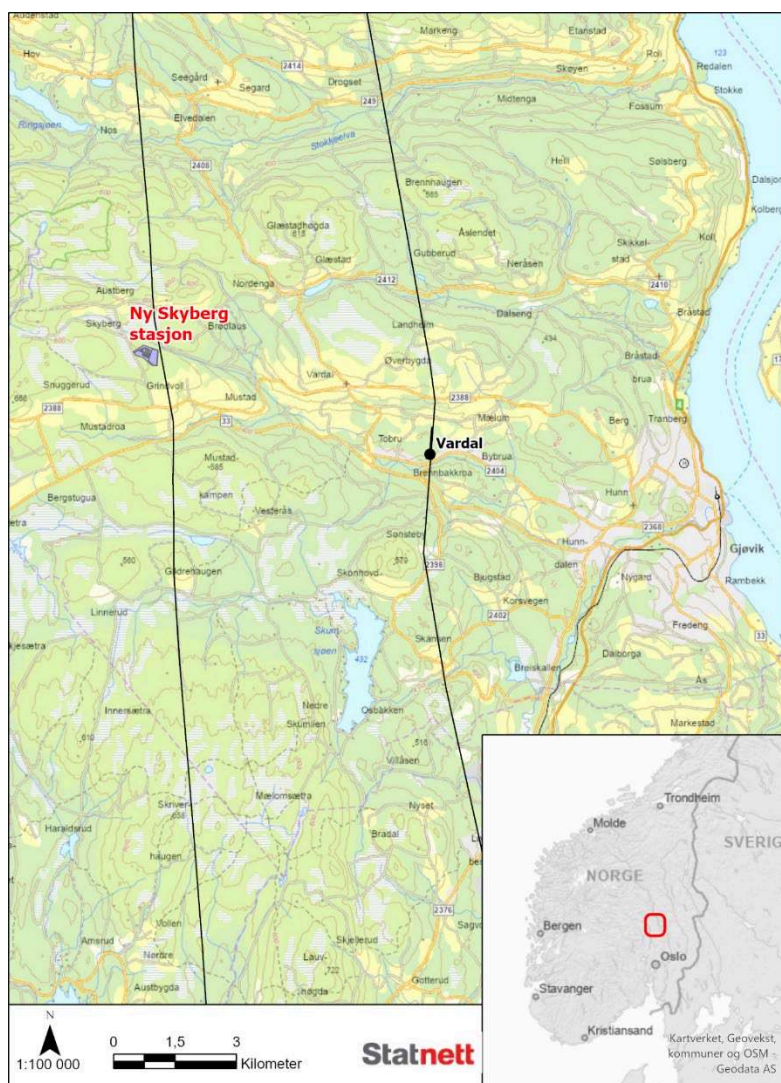
6.5	Skogrydding	25
6.6	Massedeponier.....	26
6.6.1	Omdisponering av dyrket eller dyrkbar mark	27
6.7	Kart og tegninger.....	29
6.8	Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting	29
6.8.1	Motorferdsel utenfor offentlig veg	29
6.8.2	Utforming og istandsetting.....	30
6.9	Avbøtende tiltak i anleggsperioden.....	30
6.9.1	Trafikksikringstiltak.....	30
6.9.2	Friluftsliv og landbruk	31
6.9.3	Forurensning og avfall.....	31
6.9.4	Støy og støv.....	32
6.9.5	Naturmangfold.....	33
7.	PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN	34
8.	DRIFTSFASE.....	34
9.	REFERANSER	34
	VEDLEGG 1. DETALJPLANKART	36
	VEDLEGG 2. FASADETEGNINGER KONTROLLHUS OG LAGER	37
	VEDLEGG 3. MASSEDEPONI, PLAN OG SNITT	38
	VEDLEGG 4. FAGUTREDNING TRAFIKK	39
	VEDLEGG 5. PLAN FOR OPPGRADERING AV VEG.....	40
	VEDLEGG 6. TILTAKSPLAN FORURENSET GRUNN	41

1. INNLEDNING

1.1 Kort beskrivelse av prosjektet

Vardal transformatorstasjon i Gjøvik kommune har nådd teknisk levetid og må reinvesteres. Statnett og Elvia har fått konsesjon til å få bygge ny Skyberg transformatorstasjon ved Mustadmarka i Gjøvik kommune til erstatning for eksisterende Vardal stasjon. Ny Skyberg transformatorstasjon vil bli liggende ca. 7 km vest for dagens Vardal stasjon, i et skogsområde hvor eksisterende 300 kV ledning Fåberg - Røykås krysser eksisterende 132 kV Dokka - By.

Byggingen av ny transformatorstasjon innebærer også omlegging av ca. 1300 meter eksisterende 300 kV-ledning Fåberg - Røykås og ca. 200 meter eksisterende 132 kV-ledning Dokka-By inn til ny stasjon, oppgradering av Brennhaugvegen og ny permanent vegavkjørsel inn til transformatorstasjonen, et permanent deponi i tilknytning nytt stasjonsområde, samt midlertidige hjelpeanlegg.



Figur 1: Ny Skyberg transformatorstasjon, sett sammen med eksisterende 300 kV kraftledninger og dagens Vardal stasjon. Begge stasjonen ligger i Gjøvik kommune.

1.2 Planlagt fremdriftsplan

I Tabell 1 er det gitt en oversikt over milepæler i prosjektet og frister/bestemmelser i konsesjonen.

Tabell 1 Oversikt over milepæler i prosjektet.

Tema	Frist
Konsesjonens varighet	Konsesjonen gjelder inntil 28.02.2054. Anlegget skal være ferdigstilt, bygget i henhold til denne konsesjonen og satt i drift innen 3 år fra endelig konsesjon.
Byggestart	August 2024
Planlagt ferdigstilling	Q2 2027
Frist for idriftsettelse	Q2 2027
Frist for istandsetting/rydding	Q3 2027

1.3 Bakgrunn og innholdet i planen

Statnett søkte i juni 2022 om konsesjon til ny Skyberg transformatorstasjon. NVE la søknaden ut på høring i april 2023, og det ble gjennomført folkemøter for både denne søknaden og Statnetts melding om ny 420 kV Lillehammer–Gran 18. – 20. april 2023. Samtidig ble det også gjennomført møter med berørte kommuner og Statsforvalteren i Innlandet. Det kom inn 16 høringsuttalelser på konsesjonssøknaden, der Gjøvik kommune og Statsforvalteren varslet om innsigelser.

Gjøvik kommune ønsket en trafikkutredning som tydelig viser hvilken konsekvens anleggstrafikken vil ha for de ulike trafikantene langs det lokale vegnettet. I tillegg ønsket kommunen beskrivelse og visualisering av planlagt oppfylling av stasjonsområdet. Statsforvalteren i Innlandet varslet innsigelse for massedeponi som ikke var avklart etter forurensningsloven, utredning av dyrkbar mark i området, krav til reduksjon av klimagassutslipp og uavklarte forhold knyttet til avbøtende tiltak. Statnett og Elvia gjennomførte egne møter med Gjøvik kommune og Statsforvalteren, og NVE avholdt innsigelsesmøte 30. august 2023. Basert på fremlagt dokumentasjon og rapporter, frafalt både Gjøvik kommune og Statsforvalteren sine innsigelser.

For berørte grunneiere og naboer ble det gjennomført et eget møte og befaring 4. mai 2023, og Statnett og Elvia har avholdt åpne kontordager ved Øvre Vardal klubbhus der lokale kan komme innom for mer informasjon. Det er inngått minnelig avtale med grunneier om kjøp av tomt til transformatorstasjonen og deponi.

Statnett og Elvia har gjennom konsesjonsbehandling og videre i etterkant av konsesjon detaljprosjektert planene for ny Skyberg stasjon. Denne detaljplanen beskriver oppbygning og utførelse av permanente og midlertidige tiltak knyttet til transformatorstasjonen, samt plan for gjennomføring av anleggsarbeidet for å minimere ulemper for miljø og samfunn.

Kopi av konsesjonssøknader og tilhørende dokumenter er tilgjengelig på Statnetts hjemmesider www.statnett.no.

1.3.1 Konesjonsgitte tiltak som ikke inngår i denne detaljplanen

Statnett har søkt og fått konsesjon for nedleggelse og sanering av følgende anlegg i Vardal stasjon:

- 300 kV koblingsanlegg.
- 1 stk. transformatorer (T1), med ytelse 125 MVA.
- Tilhørende høyspennings apparatanlegg
- 132 kV koblingsanlegg.
- T-avgreninger fra ledningene Dokka-By 1 og Dokka-By 2, hver 600 meter.
- Gjerde og kontrollbygg

Vardal stasjon må stå på drift slik den er i dag frem til ny Skyberg stasjon er idriftsatt. Tiltak knyttet til nedleggelse og sanering er ikke detaljert enda, og Statnett ønsker derfor avvente med å beskrive plan for sanering av Vardal stasjon til tidspunkt for gjennomføring av arbeidene nærmer seg. Det vil da utarbeides en egen plan for gjennomføring av rivningsarbeidene, håndtering av avfall og istandsetting av arealet.

1.4 Formål med detaljplanen

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet.

Innholdet i detaljplanen baserer på seg på NVEs veileder for detaljplaner (NVE, 2023). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon og notatet "Bakgrunn for vedtak" lagt til grunn for detaljplanen.

2. ANLEGGET, KONSESJONÆREN OG ORGANISERING

2.1 Om anlegget og organisering

Opplysninger om anlegget, anleggseier og organisering er vist i tabellen under (Tabell 2).

Tabell 2 Opplysninger om konsesjonæren og organisering av bygginga

Navn på konsesjonen:	Anleggskonsesjon Skyberg transformatorstasjon og ombygging av 300 kV kraftledning Fåberg–Skyberg–Røykås og 132 kV dobbeltkurs luftledning Åbjøra–Gjøvik
Kommune(r):	<p>Transformatorstasjon: Gjøvik kommune</p> <p>Ombygging av kraftledninger skjer i Gjøvik kommune i tilknytning til transformatorstasjonene, men medfører ny konsesjon for ledningene som en helhet, som berører hhv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>300 kV Fåberg – Røykås</u>: Lillehammer, Gjøvik, Søndre Land, Vestre Toten, Gran, Lunner, Nannestad, Gjerdrum, Nittedal, Lillestrøm og Lørenskog kommune - <u>132 kV dobbeltkurs luftledning Åbjøra–Gjøvik</u>: Nord-Aurdal, Sør-Aurdal, Etnedal, Nordre Land og Gjøvik kommune
Fylke(r):	Innlandet fylke og Akershus fylke
NVE ref.:	202211859-67 (Statnett SF)

	202211859-85 (Elvia AS)	
Konsesjonær:	Navn: Statnett SF	Tlf. 23 90 30 00
	Prosjektleder: Heidi Gabrielsen	Tlf. 926 36 242
Organisasjonsnummer:	962986633	
Adresse:	Postboks 4904 Nydalen, 0432 Oslo	
Konsesjonær:	Navn: Elvia AS	Tlf: 22 20 20 24
	Prosjektleder: Jan Olav Grønvold	Tlf: 959 81 393
Organisasjonsnummer:	980 489 698	
Adresse:	Postboks 4100, 2307 Hamar	
Kontaktinformasjon byggefase:	Byggeleder: Ikke avklart	Tlf.
	Grunneierkontakt: Tore Kim Lunde	Tlf. 913 40 716
	Fagkompetanse miljø og landskap: Rebekka B Fiksdal John Alvsvåg	Tlf. 942 46 637 970 68 895
	Fagkompetanse skogrydding: Alf Roar Eidesmo	Tlf. 975 62 230

2.2 Miljøstyring i prosjektet

Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen i Statnett, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger. I energilovforskriften stilles det krav om at konsesjonæren skal sørge for å innføre og praktisere internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Som følge av Statnetts egne miljøstyring og kravene stilt gjennom energilovforskriften, gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Det gjøres nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter. Detaljplanen er en konkretisering av denne internkontrollen.

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett vil informere omgivelse under anleggsarbeidet. Statnett klausulerer rettigheter til å bygge på området der det skal bygges. Grunneierkontakt skal være hovedkontakt mot naboer.

Informasjon om prosjektet og den mest oppdaterte versjonen av detaljplanen vil være offentlig tilgjengelig under en egen prosjektside på www.statnett.no.

2.2.1 Implementering og oppfølging av detaljplanen

Statnett, som konsesjonær, har ansvar for at detaljplanen følges. Detaljplanen inngår og følges opp som en del av kontrakt mellom Statnett og entreprenørene.

Etterlevelse av kravene i konsesjon/detaljplan kontrolleres gjennom Statnetts eget internkontrollsystem "Miljøkontroll i prosjekt" (IK-Energi), der det gjennomføres både løpende dokumentkontroll, kontroll av pågående og kontroll av utførte arbeider. Omfanget av kontrollaktiviteten vurderes ut fra arbeidenes art og risiko.

Statnett har et eget avvikshåndteringssystem som benyttes for å registrere og følge opp avvik og uønskede hendelser. Statnett stiller også krav om at entreprenøren har egne avvikshåndteringssystemer som en del av sin internkontroll.

2.2.2 Varslingsrutiner og endringshåndtering

Utarbeidelse av detaljplanen er et konsesjonsvilkår og planen skal være godkjent av NVEs miljøtilsyn før anleggsarbeidet starter. Ved behov for endringer i detaljplanen, skal Statnett innhente eventuelle tillatelser fra relevante myndigheter og berørte grunneiere før saken sendes over til NVE for behandling.

2.3 Eiendomsforhold

Myndighetene har gitt ekspropriasjonsrett, inklusive tillatelse til forhåndstiltredelse, for samtlige eiendommer som blir berørte av tiltaket. Statnett tilstreber å få til minnelige avtaler framfor ekspropriasjon via rettssystemet.

Statnett har kjøpt eiendommen til transformatorstasjonen, ihht. eiendomsgrenser inntegnet i Vedlegg 1. Detaljplankart

3. KONSESJONSVILKÅR

3.1 Oppsummering av kravene til Detaljplan

I anleggskonsesjon er det stilt konkrete vilkår til detaljplanen (konsesjonsvilkår nummer 10), utover det som beskrives generelt i NVEs veileder for detaljplan. Disse er oppsummert i Tabell 3 under, som også viser til hvilke kapittel og vedlegg i detaljplanen der temaet er utdypet.

Tabell 3 Oversikt over kravene i konsesjonsvilkår nummer 10

Vilkår (kulepunkt i anleggskonsesjon)	Vilkår	Innhold i vilkåret	Relevant kap. / vedlegg i detaljplanen
1	Massehåndtering	Mulighet for gjenbruk i prosjektet av rene jord- og steinmasser i tråd med Miljødirektoratets faktaark M-1243/2018 Mellomlagring og sluttdisponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset.	Kap. 6.6
2	Massehåndtering	Om masser som tas ut i forbindelse med byggingen er egnet for nydyrkingsformål. Dersom massene er egnet til formålet, skal Statnett/Elvia utarbeide en plan for hvordan flytting av matjord er planlagt gjennomført.	Kap. 6.6.1
3	Landskap	Hvordan fjerning av vegetasjon skal begrenses for å skjerme for innsyn fra områdene rundt Skyberg transformatorstasjon.	Kap. 6.5
4	Friluftsliv	Eventuelle behov for tiltak inkl. omlegging/justering av stier/løyper rundt Skyberg transformatorstasjon.	Kap. 6.9.2

Vilkår (kulepunkt i anleggskonsesjon)	Vilkår	Innhold i vilkåret	Relevant kap. / vedlegg i detaljplanen
4	Kulturminner	Merking i kart og fysisk i terreng av sikringssonen rundt kulturminner nær tiltaksområdet i anleggsfasen.	Kap. 6.1 Vedlegg 1. Detaljplankart.
5	Naturmangfold	Hvordan inngrep i kantsonen langs Finnsbekken skal unngås eller minimeres.	Kap. 6.5 Vedlegg 1.3 Detaljkart hogst ved Finnsbekken
6	Naturmangfold	Merking av verdifulle naturtypelokaliteter og funksjonsområder for arter for å unngå inngrep i lokalitetene utenfor tiltaksområdet og begrense inngrep i lokaliteter i tiltaksområdet.	Kap. 6.1 Vedlegg 1. Detaljplankart.
7	Naturmangfold	Hvordan anleggsarbeider i forbindelse med ny trasé for 300 kV Fåberg–Røykås kan tilpasses for å unngå forstyrrelse av fugl på myrområde nord for Finnsbekken i hekkeperioden. Det skal også framgå hvordan arbeidene kan gjennomføres for å unngå eller minimere skade på myra.	Kap. 6.9.1 og Kap. 6.9.5
8	Naturmangfold	Behov for tiltak og eventuell beskrivelse av disse for å begrense faren for økning av viltpåkjørslar langs Brennhauveien som følge av utbyggingen.	Kap. 6.9.1 og Kap. 6.9.5
9	Forurensning	Beskrivelse av tiltak for å hindre avrenning med partikler og annen forurensning til Finnsbekken, herunder fra permanent masselager, i anleggs- og driftsfase.	Kap. 6.9.3
10	Arealbruk	Beregnete klimagassutslipp fra arealbruksendringer som følge av utbyggingen.	Kap. 6.2.1.1
11	Forurensning	Om vannforsyning langs Brennhauveien og fra Finnsbekken kan bli påvirket av utbyggingen, og hvilke tiltak som skal iverksettes dersom dette er tilfelle. Behov og opplegg for overvåking av vannkvalitet i anleggsfasen skal beskrives.	Kap. 6.9.3
12	Trafikk, støy og støv	Faren for tilgrising av offentlig vei og støving langs Brennhauveien, og tiltak for å unngå eller begrense dette.	Kap. 6.9.4
13	Trafikk, støy og støv	Støy fra anleggsarbeidet og eventuelle støyreducerende tiltak.	Kap. 6.9.4
14	Trafikk, støy og støv	Oppsummering av trafiksikringstiltak.	Kap. 6.9.1
15	Trafikk, støy og støv	Hvordan anleggsgjennomføringen skal skje uten skade på annen eiendom, herunder gjerder og private avkjørslar langs Brennhauveien.	Kap. 6.9.1

Vilkår (kulepunkt i anleggskonsesjon)	Vilkår	Innhold i vilkåret	Relevant kap. / vedlegg i detaljplanen
16	Fremmede arter	Tiltak mot spredning av hagelupin i anleggsfasen.	Kap. 6.1
17	Fremmede arter	Hvordan spredning av planteskadegjørere til landbruksområder skal unngås.	Kap. 6.1
18 - konsesjonsvilkår 11	Omdisponering av jord	Dersom anleggene denne konsesjonen omfatter medfører at dyrkbar jord blir omdisponert, skal konsesjonær rapportere dette i detaljplanen.	Kap. 6.6.1
19 - konsesjonsvilkår 12	Merking for fugl	Toppliner på 300 kV ledning Fåberg–Røykås i ny trasé gjennom funksjonsområde for fugl på myr nord for Finnsbekken skal merkes med fugleavvisere.	Kap. 6.2.2

3.2 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen

Statnett har gjennom planleggingen av prosjektet involvert parter som kommune, fylkeskommune, fylkesmann, grunneiere og andre som er brukere av berørte og tilstøtende arealer.

Statnett har sendt utkast av Detaljplan til naboer, grunneiere og Gjøvik kommunen til gjennomlesning i mai 2024. Innspill som har kommet inn er tatt hensyn til. Statnett og Elvia har også gjennomført en befaring med naboer på Skyberg.

Tabell 4 Involvering ved utarbeidelse av detaljplan

Hvem	Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse)	Dato
Gjøvik kommune	Det har pr. 01.03.24 vært flere møter med administrasjonen i Gjøvik kommune, med særlig fokus på trafikksituasjonen og planer for vei og avkjøringer. Plan for oppgradering av vei og trafikkavvikling har vært tilsendt for kommentarer. Gjøvik kommune har levert krav, forslag og informasjon skriftlig og muntlig. Informasjon fra Statnett om permanente veiltak og tiltaksplan for forurenset grunn oversendt formelt. Diskusjon om skiløyper med friluftsansvarlig Gjøvik kommune	25.08.2023 30.08.2023 07.11.2023 + Teamsmøter og telefonsamtaler 07.11.23

	<p>Oppfølging i forbindelse med annet prosjekt der Elvia er involver (Åbjøra-Gjøvik)</p> <p>Trafikkplan oversendt</p> <p>Utkast til Detaljplan oversendt</p> <p>Dialog per mail med kommunen om grunneier hadde tillatelse til mottak av jord</p> <p>Dialog per mail med kommune angående bruk av Brennhugveien mot Skybergveien for transport av jord</p> <p>Dialog per mail med kommune rundt oppgradering av Brennhugveien. Ved etablering av møteplasser i veien, må reguleringsplanen endres.</p>	<p>13.05.2024 Godkjent 26.04.2024</p> <p>18.04.2024</p> <p>18.04.2024</p> <p>30.04.2024</p> <p>14.05.2024</p> <p>Fra 04.01.2024 og utover vår 2024</p>
Grunneiere, jf. konsesjonsvedtak	<p>Grunneiermøte i etterkant av konsesjonssøknad har også tatt for seg vesentlig innhold i detaljplanen.</p> <p>Invitert til åpne kontordager.</p> <p>Separat dialog og befarng med spesielt Berørte</p> <p>Utkast til Detaljplan oversendt</p> <p>Befaring på Skyberg</p> <p>Dialog (muntlig) og møte med grunneier på V3 inn til ledningstraseen angående bruk av vei, og utbedring av ødelagt bru.</p>	<p>04.05.2023</p> <p>29.-30.08.2023</p> <p>April 2024</p> <p>18.04.2024</p> <p>28.05.2024</p> <p>April 2024 og 28.05.2024</p>
Statsforvalter i Innlandet	<p>Møter og dialog ifm. innsigelser til konsesjonssøknad, ang. massehåndtering og mulig</p>	<p>25.08.2023 30.08.2023</p>

	gjenbruk av dyrkbar jord, samt inngrep i kantsonen til Finnsbekken.	
Innlandet fylkeskommune	Kulturminneundersøkelser gjennomført i perioden oktober- november 2021. Fylkeskommunen deltok på møte sammen med Gjøvik kommune om planer for vei og avkjøringer.	19.10.2021 – 17.11.2021 07.11.2023
Statens vegvesen	Dialog og søknad om transformatortransport (tidsbegrenset spesialtransport). Foreløpig avslått pga. manglende bæreevne for en bro, planlegges løst med beredskapsbro. Etter innspill fra naboer - innsendt søknad om utvidelse avkjøring Vardalsveien til fylkesvei 33	21.02.2022 30.05.2024
Øvre Vardal Skiklubb	Kontakt i forbindelse med leie av Øvre Vardal klubbhus til åpne kontordager. Konkret dialog om omlegging av skiløyper gjennom anleggsområdet planlegges med kommune og skiklubb i forkant av skisesongen 2024/2025	August 2023

4. AVVIK MELLOM KONSESJON OG DETALJPLAN

Statnett har ikke gjennomført justeringer i forhold til konsesjonsgitt løsning.

5. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK

5.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Statnett har vurdert kunnskapsgrunnlaget i forhold til tiden som har gått fra fagutredningene knyttet til konsesjonssøknaden, og utarbeidelsen av detaljplan. I tillegg er kunnskapsgrunnlaget supplert med informasjon samlet inn gjennom dialog med kommune, grunneiere og andre interessenter. Det er ikke avdekket ny kunnskap som medfører ytterlig negativ miljø- eller landskapspåvirkning, eller medfører ytterlig negativ påvirkning for involverte parter.

Statnett gjennomfører regelmessig risikovurderinger av prosjektet, og disse vurderingene er også lagt til grunn i detaljplanen.

5.2 Krav etter andre lovverk

Statnett har innhentet rettigheter etter annet lovverk, for å kunne bygge og drifte energianlegget. Konkrete lovverk der det er innhentet tillatelser er vist under, med referanse til sted.

5.2.1 Forurensningsloven

Det er gjort en vurdering av gjenbruk av overskuddsmasser (ref. kap. 6.6), og gitt tillatelse til deponering av rene masser i omsøkt deponiområde ved transformatorstasjonen, slik at deponering av rene overskuddsmasser er avklart ihht. MDIR veileder M-1243.

Grunnundersøkelser innenfor tiltaksområdet har påvist svartskifer som potensielt kan være syredannende, og derfor er ansett som forurenset grunn. Ved terrenginngrep i forurenset grunn skal det, i henhold til forurensningsforskriftens kapittel 2, utarbeides en tiltaksplan som beskriver håndtering og disponering av forurensete masser i prosjektet. Tiltaksplan er oversendt Gjøvik kommune, og vedlegges i sin helhet i Vedlegg 6. Tiltaksplan forurenset grunn. Forurenset grunn er også omtalt under kap. 6.6

5.2.2 Kulturminneloven

Innlandet fylkeskommune har gjennomført § 9 registreringer i forbindelse med de planlagte arbeidene på Skyberg transformatorstasjon. Det er ikke registrert noen kulturminner i konflikt med utbyggingsplanene. Kulturminnelokalitetene i området og sikring av disse beskrives nærmere under kap. 6.9

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages ukjente kulturminner, skal anleggsarbeid i området stanses og Statnett skal varsle kulturminnemyndighetene for å vurdere behov for tiltak.

5.2.3 Naturmangfoldloven

Forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8-10 er håndtert i konsesjons- og endringssøknaden. Det legges frem kunnskapsgrunnlag om naturmangfoldet i det berørte området som grunnlag for en beslutning, og det er vurdert om tiltaket vil øke den samlede belastningen på økosystemene som blir berørt.

Avbøtende tiltak for å minimere skade på registrerte naturverdier som følge av tiltaket er presentert i kap. 6.9.

5.2.4 Veglova

Statnett skal sørge for sikkerhet ved trafikkavvikling og løpende vurdere tiltak for sikker gjennomføring med tanke på omgivelsene. Ny Skyberg stasjon vil kreve ny adkomstveg fra Brennhaugvegen, samt noe oppgradering av eksisterende veg. Tiltakene beskriver nærmere i kap. 6.3, der gjennomføring av disse og behov for sikringstiltak vil bli avklart med vegeiere.

Utførende entreprenør er ansvarlig for tillatelser på offentlig vei og for søknad til veieier om arbeidsvarsling, skiltvedtak og lignende

5.2.5 Motorferdselsloven

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 første ledd bokstav e, gir Statnett tillatelse til motorferdsel i utmark i forbindelse med bygging og drift av ledningsanlegg. Det er derfor ikke nødvendig med andre tillatelser til motorferdsel enn grunneiers samtykke.

Grunneiere er varslet om vår planlagte virksomhet, jfr. §10. All motorferdsel i utmark vil foregå med aktsomhet, jfr § 8

5.2.6 Luffartsloven

Forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1), § 4 bokstav d gir Statnett unntak fra konsesjonsplikt for landingsplasser ifm. anleggsprosjekter hvor landingsplassene ikke blir benyttet i mer enn ett år.

Vi planlegger ikke for å benytte noen av landingsplassene i over ett år.

Det er foreløpig ikke identifisert merkepliktige spenn for luftfart ved ombygging av ledningen, men dette vil avklares i god tid før byggestart.

6. GJENNOMFØRING AV ARBEIDENE

6.1 Områder med spesielle hensyn

Kartene i Vedlegg 1. Detaljplankart, gir viser arealbruksgrenser for anleggsarbeidet. I tillegg til de planlagte anlegget, viser kartene også hva som er midlertidige hjelpeanlegg og hva som er konsesjonsgitte permanente hjelpeanlegg i konsesjonen. I Kartene i Vedlegg 1. Detaljplankart og i tabellen under (Tabell 5), viser også restriksjoner i form av områder der det skal tas spesielle hensyn, tidsavgrenset eller permanent. Ved fysisk avmerking av restriksjonsområder skal det brukes ikke-forvitrende materiale eller organisk merkebånd. Ikke-organiske markeringer fjernes når arbeidet er ferdig.

Øvrige avbøtende tiltak i anleggsfasen er beskrevet i kap.6.9.

Tabell 5 Restriksjoner

Restriksjons ID	Restriksjon	Restriksjonsperiode
NAT1	<p>Finnsbekken er en viktig naturtype. Området rundt bekken er derfor et restriksjonsområde, og ingen aktivitet skal pågå innenfor avmerket område. Dette gjelder også midlertidige inngrep/arbeid i anleggsfasen. Det er heller ikke tillatt å forurense eller påvirke bekken negativt på andre måter, heller ikke utenfor restriksjonsområdet.</p> <p>Skogrydding for ny ledningstrasé skal begrenses ihht. beskrivelse i kap. Hogst skal foregå manuelt, og kjørespor og andre inngrep i og inntil restriksjonsområdet skal minimeres til det absolutt nødvendige og kun foregå i merket ryddegate. For hogstområdet syd for Finnsbekken er maksimal høyde på trær 16 m mot stasjonen og 20 m mot bekken.</p> <p>Restriksjonsområdet utenfor ny ledningstrasé skal merkes fysisk under anleggsfasen.</p> <p>Området omkring Finnsbekken har også særskilte krav til forurensning, som beskrevet i kap.6.9.3.</p>	Permanent
NAT2	<p>Det er registret rødlistet art Gubbeskjegg (<i>Alectoria sarmentosa</i>) inntil eks. 300kV ledning og anleggsplass A5. Restriksjonsområde NAT2 skal ikke berøres av inngrep eller arealbeslag. Det skal ikke skje hogst øst for dagens ryddebelt langs eksisterende 300 kV ledningstrasé</p>	Permanent
KM1 KM2	<p>Kulturminner er registrert på 5 lokaliteter innenfor planområdet. Samtlige er kullgroper, og er automatisk fredete. KM 2 består av to nærliggende kullgroper, slått sammen i én hensynssone.</p> <p>KM1 og 2 ligger 40-70 meter fra eksisterende 300kV ledning, på ledningsstrekning hvor linene er omsøkt sanert, og master bevares. Restriksjonssoner er avmerket i kart, og det skal innenfor disse sonene ikke pågå aktivitet, foruten transport på eksisterende veg.</p>	Permanent
KM3 KM4 KM5	<p>Kulturminnene KM3, KM4 og KM5 er alle kullgroper, lokalisert i god avstand fra planlagte inngrepsområder.</p> <p>Restriksjonssoner er avmerket i kart, men arbeidene forventes ikke å komme i direkte konflikt med restriksjonsområdet.</p>	Permanent
FA2	<p>Fremmed art - hagelupin (<i>Lupinus polyphyllus</i>) er registrert i veikryss like utenfor tiltaksområdet, langs hovedtrasé for anleggstrafikk. Ingen aktivitet skal foregå i dette området. Området skal fysisk merkes, evt. inngjerdes, for å hindre at maskiner kjører i veikanten og bidrar til spredning</p>	Permanent

	Dersom det blir behov for aktivitet innenfor området, må dette avklares med byggeherre. Da må alt plantemateriale av hagelupin, inkludert rot, lukes og leveres til forbrenning	
FA1 FA3 FA4	Fremmed art – Rødhyll (<i>Sambucus racemosa</i>) er registrert på 3 lokaliteter innenfor tiltakets influensområde. Kjente forekomster er merket i kart, og ingen aktivitet skal foregå i områdene. Arten antas å være spredt i området og regionen for øvrig, og det stilles ingen krav til bekjempelse utover restriksjoner rundt kjent forekomster. Dersom det blir behov for aktivitet innenfor restriksjonsområdene, må dette avklares med byggeherre. Da må forekomst av rødhyll kappes, og stubben pensles eller punktsprøytes med plantevernmiddel med glyfosat. Plantemateriale som kan inneholde bær må fjernes, pakkes i tette sekker og leveres som restavfall.	Permanent
G1 G2 G3 G4	Registrerte grunnvannsbrønner Grunnvannsbrønner er markert med en hensynssone, innenfor denne skal det ikke lagres drivstofftanker eller kjemikalier. Entreprenør må gjennomføre en særskilt risikovurdering for anleggsgjennomføringen innenfor hensynssonene for å unngå utslipp.	Permanent
T1	Transportrestriksjon over myrområde. Det skal ikke forekomme bakketransport langs klausulert belte i myrområdet på barmark	Barmarksesong (ca. 1. april – 1. november)

6.1.1 Koordinering med Elvia

Detaljplanen inkluderer også tiltak som skal eies og drives av Elvia. Statnett og Elvia har etablert en samarbeidsavtale.

Statnett og Elvia har gjennomført en felles forespørsel av arbeidene, slik at arbeidet vil utføres på samme kontrakter.

I tillegg vil det være dialog underveis og gjennomføres koordineringsmøter, slik at det blir mest mulig samspill i aktivitetene

6.2 Tekniske planer

De tekniske anleggsdelene som inngår i konsesjonen vises i detaljplankartene. Tabellen under (Tabell 6) oppsummerer hvilke anleggsdeler som inngår, hvordan anleggsdeler vises fremstilles i denne detaljplanen, med referanse til hvor i detaljplanen det vises. Der det planlegges avbøtende tiltak, fremkommer dette også.

Tabell 6 Oversikt anleggsdeler

Anleggsdel	Beskrivelse	Hvor i detaljplanen det vises /omtales
Trasé, master og byggeforbudsbelte	Omlagring av eksisterende 300 kV Røykås – Fåberg inn til stasjonen, med ny ledningstrasé og 6 nye mastepunkter	Vises i Vedlegg 1. Detaljplankart Kap. 6.2.2

	<p>(inkl. endemaster). Byggeforbudsbelte, 40 meters bredde.</p> <p>Nye ledninger og mastepunkt vises som konsesjonsgitt, ledninger og mastepunkt som skal rives er merket rives. Merk at noen mastepunkt på dagens 300 kV Røykås – Fåberg vil bli stående, selv om ledningen rives.</p> <p>Omlegging av 132 kV Åbjøra – Gjøvik inn til stasjonen.</p>	
Veger	<p>Permanente og midlertidige anleggsveier, kjørespor for terrengtransport, samt private veier som er planlagt benyttet.</p> <p>Oppgradering av Brennhaugvegen med nye møteplasser, og ny adkomstveg inn til stasjonen, er vist med planlagte skjæringer/fyllinger.</p>	Vises i Vedlegg 1. Detaljplankart
Anleggsområder	<p>Det planlegges kun midlertidige anleggsplasser foruten allerede opparbeidete plasser og stasjonstomt. Midlertidig brakkerigg (kontorbrakker) plassert ved stasjonstomten.</p>	Vises i Vedlegg 1. Detaljplankart
Massedeponi	<p>Ett planlagt permanent massedeponi fremgår av plan. Midlertidige massedepoier vil anlegges innenfor samme deponiområde, eventuelt ved avmerkede anleggsområder og inne på stasjonstomt.</p>	Vises i Vedlegg 1. Detaljplankart og i Vedlegg 3. Massedeponi, plan og snitt
Areal til transformatorstasjon	<p>Stasjonsarealer med gjerdetrase og brøytevei vises i kart.</p>	Vises i Vedlegg 1. Detaljplankart
Bygninger på stasjonsområdet	<p>Bygninger knyttet til stasjon vises i kart og som fasadetegninger</p>	Vises i Vedlegg 1. Detaljplankart og i Vedlegg 2. Fasadetegninger kontrollhus og lage

6.2.1 Transformatorstasjon

Stasjonsområdet

I Figur 2 vises utsnitt fra 3D-modell av stasjonsområdet og de planlagte komponenter.



Figur 2: 3D-modell av Skyberg stasjon, sett fra 132 kV trasé Åbjøra-linja, mot sørvest

Statnett har søkt og fått konsesjon for følgende permanente anlegg ved Skyberg transformatorstasjon:

- 420 kV AIS bryterfelt.
- 420 (300)/132 kV transformatorer (300 MVA).
- 2 stk. transformatorsjakter
- 132 kV AIS bryterfelt
- Statnett standard kontroll- og servicebygg (ca. 430 m²)
- Bygg for garasje og lager (ca. 120 m²)
- Nødvendige høyspennings apparatanlegg.
- Erverv av ca. 180 daa tomt.

Elvia har søkt og fått konsesjon for følgende permanente anlegg ved Skyberg transformatorstasjon:

- 132 kV AIS bryterfelt
- Nødvendig høyspennings apparatanlegg
- Kontrollhus (ca. 125 m²)

Bygninger

Statnetts kontrollhus vil ha grunnflate på ca. 430 m², og utformes som Statnett standard kontrollhus ihht. konsesjonssøknad. Statnetts garasje og lager vil ha grunnflate på ca. 120 m². Både kontrollhus, garasje og lager vil ha røde vinduer og dører.

Elvias kontrollhus vil ha grunnflate på ca. 125m², og utformes tilsvarende Statnett standard kontrollhus, med samme farge og materialvalg.

Se Vedlegg 2. Fasadetegninger kontrollhus og lager for plantegninger.

Fiberkabel fra endemast og inn til stasjon

Det skal trekkes fiber i grunnen fra endemaster inn til kontrollhus. Disse vil gå i støpte OPI-kanaler i bakken. Endemastene er planlagt utenfor stasjonsgjerdet, men ligger innenfor ervervet tomteareal.

Tabell 7 Areal bygg og stasjonsflate

Anlegg	Beskrivelse	Størrelse	Permanent/midlertidig
Koblingsanlegg 420 kV	Utendørs	8 100 m ²	Permanent
Koblingsanlegg 132 kV	Utendørs	4 000 m ²	Permanent
Transformatorsjakter x 2		1 000 m ²	Permanent
Kontroll- og servicebygg 420 kV		430 m ²	Permanent
Kontrollhus 132 kV		125m ²	Permanent
Garasje/lager		120 m ²	Permanent
Inngjerdet stasjonsareal		40 000 m ²	Permanent
Adkomstveg, kjøreflate	Ca. 750 m, 6,5 m bredde	4 875 m ²	

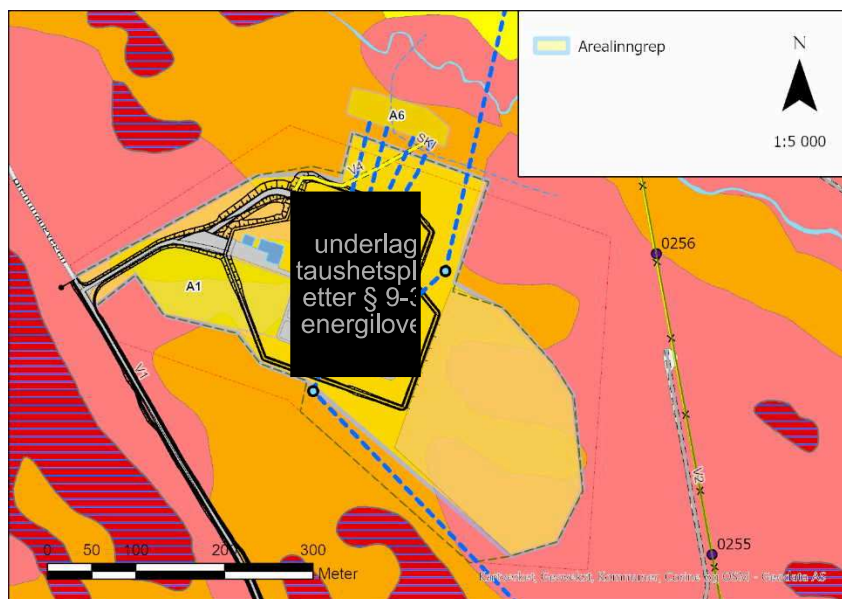
6.2.1.1 Klimagassutslipp fra arealbeslag

NVE har stilt krav om at klimagassutslipp fra konsesjonsgitt arealbruk skal synliggjøres i detaljplan. For Skyberg stasjon er det omsøkt både permanent og midlertidig arealbruk, og vi skiller mellom areal som hovedsakelig vil medføre hogst (ryddegate til ledningstrasé og midlertidige anleggsområder) og areal der det planlegges full masseutskifting (stasjonsområdet).

Det er gjennomført en beregning av utslipp for full masseutskifting på stasjonsområdet, med utgangspunkt i registrert arealtype i AR5 kartunderlag. Omfanget av arealinngrep for beregningen er satt til å omfatte stasjonsområde, anleggsområder ved stasjonen og deponiområde, som vist i Figur 3.

Arealbeslaget i utregningsunderlaget utgjør totalt 121 dekar, der 71 dekar er registrert som skog med middels bonitet og 50 dekar er registrert som skog med høy bonitet. Det foreligger ikke gode nok underlagsdata til å si noe om hvordan forholdet mellom organisk jord og mineraljord fordeler seg i området, og det er derfor brukt standardverdier fra miljødirektoratets beregningsverktøy for klimagassutslipp fra arealbeslag i M-1941.

Med forutsetning om mineraljord vil utslippene for arealbruk i (Figur 3) utgjøre 9500 tonn CO₂-ekv, mens den samme arealbruken med forutsetning om organisk jord med standard jorddybde vil utgjøre 22 800 tonn CO₂-ekv. Reelle utslippstall vil sannsynligvis ligge et sted mellom disse beregnede verdiene, og avhenge av etterbruk av jordmassene.



Figur 3: Beregnet omfang av arealinngrep, sett sammen med arealtypekart AR5

For å begrense utslipp fra torvmassene, er de planlagt lagt i bunn av deponiet med et topplag av mineraljord, som vist i Vedlegg 3. Massedeponi, plan og snitt. Dette er planlagt ihht. veilederen Figur 4 Jordmasser – fra problem til ressurs" [5]. En slik oppbygning er ventet å begrense utslipp fra omdannelse av myrmasse, og legger til rette for eventuell fremtidig oppdyrking eller uttak av dyrkbar jord, som beskrevet i kap.6.6.

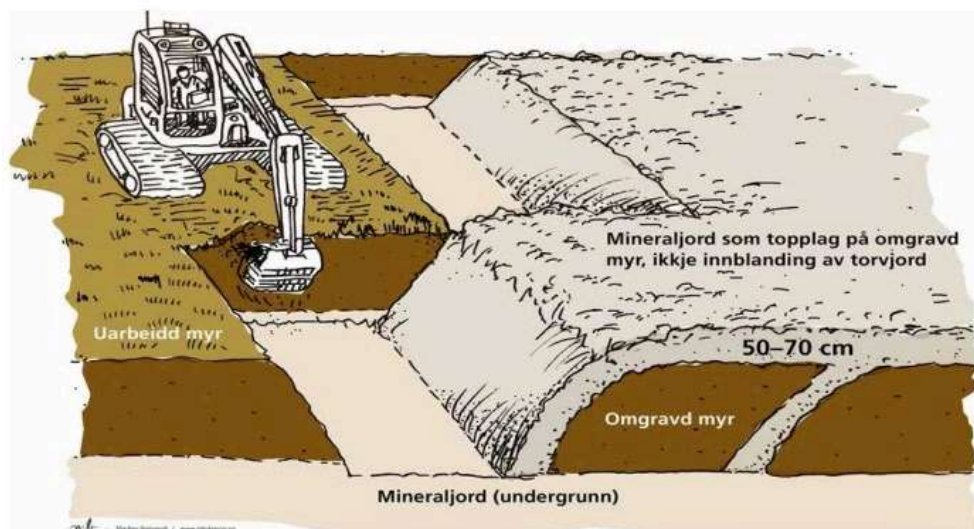
Statnett vil i samarbeid med prosjekterende og utførende entreprenør, undersøke om arealet til massedeponi kan reduseres. Dette kan gjøres ved en eller flere av disse mulighetene

- Levere masser til godkjent mottak.
- Benytte massene til arrondering av arealer godkjent etter annet lovverk
- Benytte masser til godkjente nydyrkingstiltak
- Redusere arealbruken ved å etablere et noe høyere deponi og arrondere arealet etter en landskapsplan

En halvering av arealbehovet for det planlagte deponiarealet vil redusere klimautslippet her fra i størrelsesorden 3000 t CO₂ekv til 1500 CO₂ekv.

Hvilke av løsningene eller kombinasjon av løsninger må baseres på en helhetsvurdering av fordeler og ulemper av valgene, både for klima, miljø, ulempe/fordel for 3. part og fremdriften i prosjektet.

Nødvendige endringer i detaljplan for å kunne redusere det samlede klimaavtrykket, avklares med Miljøtilsynet før de iverksettes.



Figur 4: Illustrasjon av hvordan torvmasser (omgravid myr) kan legges i bunn av deponi med mineraljord på toppen (Kilde: Veileder fra Norsk Landbruksrådgiving og NIBIO [5]).

6.2.2 Ombygging av eksisterende kraftledninger

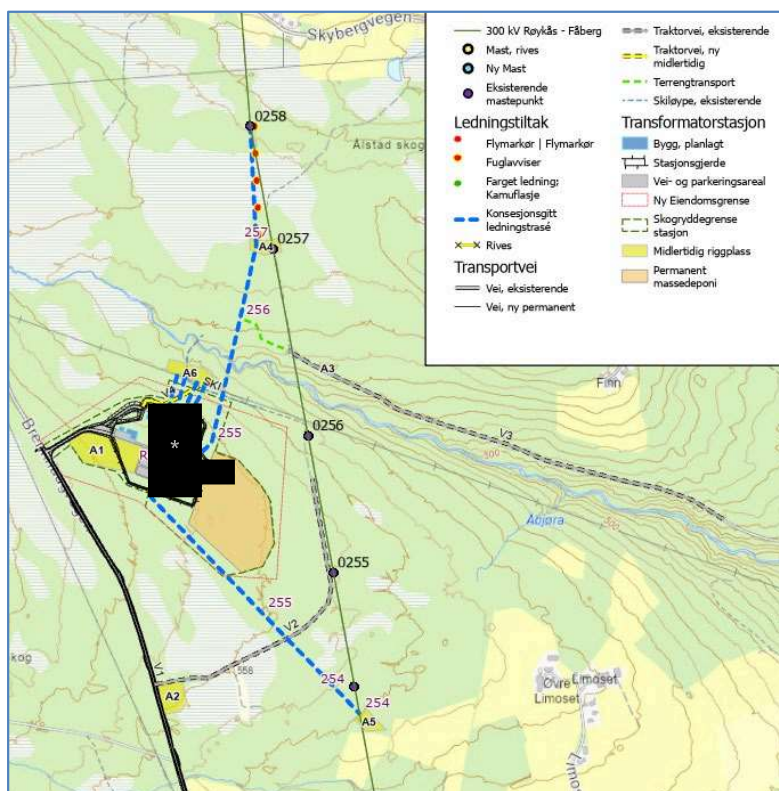
Konsesjonsgitt ledningstrase for ombygging inn mot stasjonen er vist i kartene i Vedlegg 1. Detaljplankart. Planlagte mastetyper er vist i konsesjonssøknaden (tilgjengelig på www.statnett.no og www.nve.no).

Statnett benytter to hovedtyper av fundamenter til ledningsbygging, løsmassefundament og fjellfundament, eller en kombinasjon av disse. Valg av fundamenttype gjøres enten etter en prøvegraving på mastepunktet, eller etter at mastepunktet er gravd ut. Nødvendig areal for etablering av mastepunkt vil variere med type jordsmonn og nødvendig gravedybde. Håndtering av avgravede masser og tilbakeføring følger prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling.

Jording etableres innenfor klausulert areal. På partier der jordingen ikke kan graves ned, festes den til fjell slik at den følger terrenget frem til der den kan graves ned.

Tilkomst fra veg og frem til ledningstraséen er vist i Vedlegg 1. Detaljplankart. Der ikke annet er vist, vil transport mellom mastepunktene følge ett spor innenfor klausulert areal.

Toppliner på 300 kV ledning Fåberg–Røykås i ny trasé gjennom funksjonsområde for fugl på myr nord for Finnsbekken skal merkes med fugleavvisere (Figur 5).



underlagt taushetsplikt etter § 9-3 i energiloven

Figur 5 Omlegging av 300 kV Røykås – Fåberg med plassering av fugleavvisere

6.3 Transport

Transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene. Bruk av eksisterende veier og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel.

Tabell 7 viser del av transportrutene som antas å bli sterkest berørt av anleggstrafikken til bygging av transformatorstasjonen. Det er utarbeidet en fagutredning av trafikkbelastning langs disse veiene i anleggsperioden (se Vedlegg 4. Fagutredning trafikk), der foreslåtte tiltak presenteres i kap.6.9.1.



Figur 6: Planlagt transportrute for anleggstransport inn til Skyberg stasjon

Tabell 8 viser liste over de private veier og transportruter som konsesjonen gir bruksrett til, med eventuelle planlagte tiltak. Midlertidige anleggsveger tilbakeføres.

I områder der Statnett har behov for midlertidig å komme inn med tyngre utstyr enn det eksisterende tilkomst tilsier, er det behov for å utbedre forsterkningslaget slik at det gir tilstrekkelig bæring. Det er ikke avdekket behov for dette langs vegene i (se Tabell 8, men vil vurderes løpende i bruksperioden.

Det planlegges ikke transport over elver/bekker.

Tabell 8 Oversikt private og offentlige veier som kan benyttes, med tiltak

Omsøkt tiltak og behov	Kart-ID	Type tiltak	Ca. lengde (m)
Oppgradering av Brennhaugvegen/Sevalveien og ny avkjøringsveg fra Brennhaugvegen	V1	Oppgradering av Brennhaugvegen med møteplasser og asfaltering (se Feil! Fant ikke referanseilden.). Ny permanent avkjøringsveg inn til stasjonen	400 m
Traktorvei sør for stasjonsområde, inn til mastepunkt	V2	Bruk av eksisterende traktorvei.	800 m
Traktorvei nord for Finnsbekken, inn til mastepunkt + kjørespor for terrengtransport	V3	Bruk av eksisterende traktorvei	2800 m
Kjørbar vei fra stasjonsområde til Elvias anleggsplass A6	V4	Ny midlertidig anleggsvei	300 m
Adkomst til mast 253 i sør	V5	Bruk av eksisterende privat vei og traktorvei	200 m + 180 m

Etter bygging tilbakeføres arealer til opprinnelig bruk, men forsterkningslaget kan bli liggende under opprinnelig bærelag/veidekke eller bærelag/veidekke tilsvarende opprinnelig bruk. Etter bygging skal veier som er påført unormal slitasje settes i stand.

Det skal bygges ny adkomstvei fra Brennhaugvegen til stasjonen med felles adkomstvei for Statnett og Elvia (ca 120m). Herifra er det en avkjøring mot øst inn til Statnetts del av stasjon

med ca 50m lengde på veien. Fra krysset går veien videre mot nord-øst ca 130m for adkomst til Elvia's del av stasjon.

6.3.1 Oppgradering av Brennhaugvegen og kryss mot Sevalvegen

Det er utarbeidet fagutredninger for tiltak på Brennhaugvegen og for krysset Brennhaugvegen / Sevalvegen, samt for vurdering av trafikkbelastning langs disse veien i anleggsperioden (se Vedlegg 4. Fagutredning trafikk og Vedlegg 5. Plan for oppgradering av veg).

Fra starten av Brennhaugvegen (ved krysset til Sevalvegen) er det planlagt at en veistrekning på ca. 1,5 km oppgraderes med å utvide bredde og forsterke veien slik at den skal tåle både transformatortransport og anleggstransport. I tillegg til oppgradering av veien er det behov for utvidelse av krysset med fv.2388 Sevalvegen for at transformatoren skal klare svingen. Veien utvides med ca 2 meter bredde.

Planlagte tiltak på vegstrekningen, inkl. nye møteplasser, er beskrevet i Vedlegg 5. Plan for oppgradering av veg, og vist på kart i Vedlegg 1. Detaljplankart.

Tillatelse til oppgradering/utvidelse av Brennhaugvegen og krysset Brennhaugvegen /Sevalvegen inngår ikke i konsesjonen fra NVE, og behandles som en egen søknad etter plan- og bygningsloven direkte til veieiere (Kommune og Fylkeskommune).

6.3.2 Transformatortransport

To transformatorer skal transporteres inn til Skyberg stasjon. Transport av hver transformator er en engangsaktivitet som vil bli koordinert i samarbeid med politiet. Vanligvis skjer slike transporter på en tid av døgnet med lite trafikk.

Det vil i denne sammenheng avklares med veieier, eventuelle behov for dispensasjon for tillatt vektbelastning, og behov for midlertidige forsterkninger og mindre tilpasningstiltak i og omkring vegbanen.

Det er undersøkt flere transportruter og alternativer. Fra Oslo til Gjøvik er det hindre av ulik art både på veistrekningene E6 og Rv. 4 samt på jernbanestrekningen. Det er søkt om forhåndsdispensasjon for transformatortransport for følgende transportrute:

- Fra Kai Kadettangen, Bærum kommune.
- Via Jevnaker, der enten Mo bru må forsterkes eller at transport skjer på nye E16.
- Via Bøverbru, for å unngå svak bru på Rv. 4.
- Via Nygard/ Hunndalen.
- Via Fv. 2388 Mustadhaugen.
- Til krysset Sevalvegen/Brennhaugvegen.

6.3.3 Helikoptertransport

Statnett har behov for å kunne lande med helikopter i nærheten av alle master som ikke har tilkomst med veg. Der det er skog/vegetasjon på landingssteder vil dette bli fjernet fra nødvendig landingsareal og håndtert som ved normal hogst (se kap.6.5).

I tillegg vil det være mulig for helikopter, ved behov, å lande på alle anleggsplasser knyttet til konsesjonen.

6.4 Anleggsplasser

Rigg/anleggsplasser er arealer avsatt til anleggskontor og eventuelle boligbrakker, lager og annen anleggsrelatert virksomhet. Riggplassene etableres i hovedsak som midlertidige, og settes i stand etter ferdigstilling av anleggsarbeidet.

Riggplassene beskrevet i detaljplanen bygger på de som ble omsøkt i konsesjonssøknad/ tilleggssøknad. Statnett planlegger å etablere totalt 6 anleggsplasser. Rigg for innkvartering og/eller kontor planlegges fortrinnsvis på område A1 ved stasjonstomten, og nødvendige tillatelser skal hentes inn fra kommunen før etablering. I tillegg etableres det flere anleggsområder der det vil foregå premontering av master, utkjøring av linemateriell, utplassering av trommel eller vinsj mm. Planlagte anleggsplasser er vist i Tabell 9 Rigg og anleggsplasser.

Tabell 9 Rigg og anleggsplasser

Anleggsplass ID	Størrelse	Restriksjoner/krav
A1	Ca. 6000 m2 utenfor stasjonsgjerde. Ca. 4000 m2 innenfor stasjonsgjerde.	Opparbeides som en del av anleggsområdet. Opparbeidet areal utenfor gjerdet tilbakeføres etter ferdigstilling.
A2	Ca. 4500 m2	Området ryddes for skog. Plass opparbeides med masser på duk, uten fjerning av underliggende løsmasser. Tilførte masser fjernes etter bruk, og eventuelt kompakte toppmasser luftes for naturlig revegetering.
A3	Ca. 1500 m2	Området ryddes for skog. Opparbeides med tilført masser etter behov, tilsvarende som A2, og istandsettes før området forlates.
A4	Ca. 2500 m2	Området ryddes for skog. Opparbeides med tilført masser etter behov, tilsvarende som A2, og istandsettes før området forlates.
A5	Ca. 2000 m2	Området ryddes for skog. Opparbeides med tilført masser etter behov, tilsvarende som A2, og istandsettes før området forlates.
A6	Ca. 3800 m2	Området ryddes for skog. Opparbeides med tilført masser etter behov, tilsvarende som A2, og istandsettes før området forlates.

6.5 Skogrydding

Det er planlagt skogrydding av alle områdene innenfor inngrepsgrensene til transformatorstasjonen. I tillegg må anleggsplasser og nye ledningstraséer inn til stasjonen ryddes for skog. Områdene som skal ryddes for skog vises i Vedlegg, der områder med restriksjoner for hogst, og særskilte krav til begrenset hogst også vises. Begrenset skogrydding skal utføres som manuell hogst, der tømmer, kvist og kapp samles for å skape både lysåpent habitat i kraftgata og habitat for arter som lever på død ved. Dette vil gi en

skånsom rydding i naturtypen, tilsvarende slik det gjøres gjennom mange naturreservat i dag. Ved Finnsbekken ryddes i så liten grad som er mulig (se 6.5.1.1), uten å komme i konflikt med avstandskrav til spenningsførende liner.

Der nedlagt virke ikke fører til vesentlig ulempe for folk og natur, eller det ikke kan fjernes uten vesentlig kostnad for Statnett, vil nedfelt skog kappes opp i rundt to meters lengder og legges bakkenært. Hogstavfall skal ikke legges i eller langs bekker eller bekkefar. Eksisterende turstier og dyretråkk skal opprettholdes.

6.5.1.1 Begrenset hogst over Finnsbekken

Område omkring Finnsbekken er en viktig naturtype, og er markert som en hensynssone med restriksjon for hogst (se Vedlegg 1.3 Detaljkart hogst ved Finnsbekken). Ettersom naturtypen består av høgstaudegranskog med god tilvekst, er det likevel et behov for skogrydding i ledningstraséen for å opprettholde sikkerhetsavstand til ledningen. Mastene er her prosjektert noe høyere, slik at det kun er behov for å hogge de høyeste trærne.

Det skal settes igjen en funksjonell kantsone ned mot bekken.

6.6 Massedeponier

Området for ny stasjon planlegges gravd ut og planert med egnede masser. Området har potensielt syredannende bergarter i grunnen, og oppbygningen av tomten er derfor planlagt med at det fjernes kun topplag med vekstjord og løsmasser, før fyllingen etableres med tilkjørte steinmasser på underliggende stedlige masser. Grunnundersøkelser viser at løsmassene i området er å anse som rene.

Det er gitt konsesjon til permanent deponering av løsmasser fra utgraving, i sørøstlig del av tomten. Anslått behov for deponering er ca. 57 000 m³. Terreng heller mot øst og nordøst. Massene legges på eksisterende terreng med tykkelse på ca. 1,5-2,5 meter, med mål om en variert overflate med landskapstilpasning (Vedlegg 3. Massedeponi, plan og snitt). Deponiet revegeteres med toppmasser (de øverste 20 cm) fra tomteutgravingen. I bunn av deponiet, på østlig side, etableres avskjærende grøft for sedimentering. Geometrisk utforming og eventuelle spesielle krav til avslutning er gitt i Vedlegg 3. Massedeponi, plan og snitt.

All midlertidig deponering vil skje innenfor fastsatte grenser til deponiområde, eller på opparbeidet område ifm. stasjonstomt/rigg. Det omsøkes derfor ingen egne arealer for midlertidig deponering.

En oversikt over massebalansen er vist i Tabell 10 under.

Tabell 10: Massebalanse i prosjektet

	Totalt volum (m ³)	Andel organiske masser (m ³)	Andel uorganiske masser (m ³)	Andel sprengstein (m ³)
Permanent deponi	57.000	18.000 – 2.000 = 16.000	36.000 – 1000 = 35.000	6.000
Mellomlagring i deponi for tilbakeføring	3.000	2.000	1.000	0
Tilbakeføring av riggområde, masser legges i permanent deponi	6.000	3.000	3.000	6.000

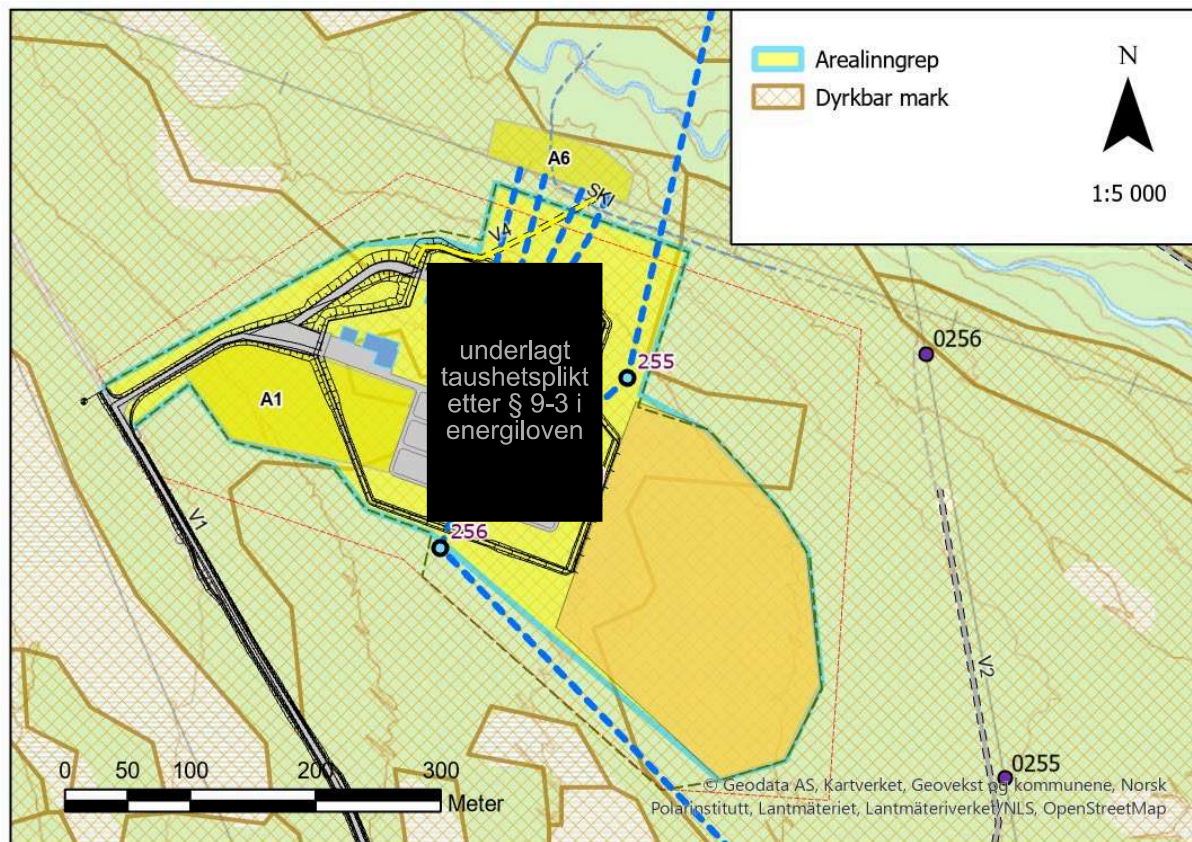
Det er vurdert gjenbruk av overskuddsmasser ihht. Miljødirektoratets veileder M-1243. Massene angitt i prosjekterte mengder (Tabell 10) tar ikke høyde for revegetering av alle skråningene innenfor stasjonsgjerdet. Dette er nå angitt som et krav som beskrevet i kap. og en større andel av jordmassene vil derfor gjenbrukes til dette formålet. Her inngår jordmasser som topplag for å istandsette vegskråninger, stasjonstomt og deponiområde etter ferdigstillelse.

Øvrig overskuddsmasse er ikke egnet til byggeformål, og det er per i dag ikke lokalisert konkrete mottakere av disse massene (se kap6.6.1 under). Disse massene planlegges derfor lagt i deponi. Deponiarealet vil ikke bli bebygget, og er dermed sikret som et ca. 40 mål dyrkbart område i fremtiden.

6.6.1 Omdisponering av dyrket eller dyrkbar mark

Skyberg stasjon planlegges i et skogkledd område som ikke er dyrket jord. Store deler av området er likevel definert som dyrkbar jord, som er areal som ved oppdyrking skal kunne settes i slik stand at det vil oppfylle kravene til lettbrukt eller mindre lettbrukt fulldyrka jord.

Kart i Figur 7 angir dyrkbar jord som planlegges omdisponert til transformatorstasjonsareal. Det er da tatt utgangspunkt i arealene omkring transformatorstasjoner, som vil graves ut. Anleggsplasser planlegges med masser på duk, og hogst i ryddebeltet antas å ikke påvirke jordsmonnets kvalitet til senere oppdyrking. Disse områdene er derfor ikke med i beregningene for omdisponert areal.



Figur 7: Dyrkbar mark omkring Skyberg transformatorstasjon, og område med arealinngrep som søkes omdisponert

Gjøvik kommune har godkjent et nydyrkingsareal på 54 daa, og har til behandling en søknad for nydyrking av ytterlig 50 daa, Om massene skal benyttes som toppmasser eller arronderingsmasser til den planlagte nydyrkingen, vil transporten gjennomføres på offentlig vei. Gjøvik kommune er orientert om planene. Denne transporten kommer i tillegg til det som er omtalt i kapittel Transport.

Estimert mengde dyrkbar jord som planlegges omdisponert er gitt i tabellen under.

Tabell 11 Omdisponert dyrket eller dyrkbar jord

Type jord	Antall dekar	Kommune	Fylke	Kommune og Fylkesnummer
Dyrkbar jord	138	Gjøvik	Innlandet	3407

Det er gjennomført jordanalyser fra stasjonsområdet. Analysene (Figur 8) viser at det er begrenset med organiske masser i området. Næringsinnholdet er også lavt.

Merking	Skifte	Volum-vekt	Jord-art	Leir-klasse	Mold-klasse	pH	* P-AL	* P-klasse	* K-AL	* K-klasse	* Mg-AL	* Ca-AL	* Na-AL	Gløde-tap	Tørr-stoff	Arsen (As)	Bly (Pb)	Kad-mium (Cd)	Kobber (Cu)	Krom (Cr)	Kvikk-sølv (Hg)	Nikkel (Ni)	Sink (Zn)	
		kg/l lufttøket		%TS		mg/100g lufttøket		mg/100g lufttøket		mg/100g lufttøket		mg/100g lufttøket	mg/100g lufttøket	mg/100g lufttøket	%TS	mg/kg TS	mg/kg TS	mg/kg TS	mg/kg TS	mg/kg TS	mg/kg TS	mg/kg TS	mg/kg TS	
1		1.4	9	3	3.7	2	4.7	3	A	5	1	5	35	<2	5.7									
2		1.1	9	3	6.0	3	5.4	2	A	8	2	23	180	3	8.0									
3		1.1	10	3	7.3	3	5.4	1	A	7	2	19	150	2	9.3									
4		1.1	10	3	7.9	3	6.0	2	A	9	2	18	180	2	9.9									
5		0.25	14	1	82.2	6	4.1	3	A	6	1	4	24	3	82.2									
6		0.67	13	1	22.0	5	4.9	3	A	3	1	3	27	<2	22.0									
7		0.97	5	2	16.3	4	4.2	6	B	4	1	4	23	2	17.3									
8		0.59	13	1	21.1	5	5.7	<1	A	12	2	20	320	3	21.1									
9		1.2	5	2	3.5	2	4.2	2	A	4	1	4	19	<2	4.5									
10		1.6	9	3	4.2	2	4.7	2	A	5	1	5	48	<2	6.2	80.5	7.3	14	<0.1	15	48	<0.07	18	44

Jordarter	Leirklasser	Moldklasser	Næringsinnhold																		
1 Grovsand	1 < 5%	1 Moldfattig 0 - 2,9%	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>P-AL</td> <td>K-AL</td> </tr> <tr> <td>Lavt</td> <td>A 0 - 4</td> <td>1 0 - 6</td> </tr> <tr> <td>Middels</td> <td>B 5 - 7</td> <td>2 7 - 15</td> </tr> <tr> <td>Moderat høyt</td> <td>C1 8 - 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Høyt</td> <td>C2 11 - 14</td> <td>3 16 - 30</td> </tr> <tr> <td>Meget høyt</td> <td>D >14</td> <td>4 >30</td> </tr> </table>		P-AL	K-AL	Lavt	A 0 - 4	1 0 - 6	Middels	B 5 - 7	2 7 - 15	Moderat høyt	C1 8 - 10		Høyt	C2 11 - 14	3 16 - 30	Meget høyt	D >14	4 >30
	P-AL	K-AL																			
Lavt	A 0 - 4	1 0 - 6																			
Middels	B 5 - 7	2 7 - 15																			
Moderat høyt	C1 8 - 10																				
Høyt	C2 11 - 14	3 16 - 30																			
Meget høyt	D >14	4 >30																			
2 Mellomsand	2 5 - 10%	2 Moldholdig 3 - 4,4%																			
3 Finsand	3 10 - 25%	3 Moldholdig 4,5 - 12,4%																			
4 Siltig grovsand	4 25 - 40%	4 Moldholdig 12,5 - 20,4%																			
5 Siltig mellomsand	5 > 40%	5 Mineralbl.mold 20,5 - 40,4%																			
6 Siltig finsand		6 Organisk > 40,4%																			
7 Sandig silt																					

Figur 8 Analyser av jordprøver fra stasjonsarealet

Vurdering av massenes egnethet til bruk på de godkjente arealene for nydyrking, vil bli vurdert i samråd med tiltakshaver for arealene godkjent av Gjøvik kommune. Endelig mengde omdisponerte masser vil bli oppsummert i sluttrapport til NVE.

6.7 Kart og tegninger

I Vedlegg 1. Detaljplankart vises de arealer som stilles til rådighet (arealbruksgrense) for tiltaket, hensynsområder og planlagte transportruter eller transportkorridorer. I kartene vises også hva som er planlagt permanent arealbruk og hvilke arealer som skal tilbakeføres til opprinnelig bruk. (Vedlegg 1.1 og oversiktskart Vedlegg 1.2). Vedlegg 1.3 viser skogryddekart for hensynsområdet NAT1 – Finnsbekken).

Det er lagt ved tegninger av kontrollhus og lagerbygg (Vedlegg 2. Fasadetegninger kontrollhus og lager).

Plan- og snitt-tegninger av massetak og de permanente deponiene vist i Vedlegg 3. Massedeponi, plan og snitt.

6.8 Beskrivelse av anleggsarbeidet – terrenginngrep og istandsetting

Det skal ikke gjennomføres arbeid utenfor de definerte arealbruksgrensene i detaljplankartene. Arealbruk er regulert både i tid og rom, gjennom restriksjoner. Ved terrenginngrep skal vegetasjonslaget tas av og sikres der det er mulig slik at terrenget kan tilbakeføres ved istandsetting.

Der det gjennomføres terrenginngrep, skal det sikres at vann ikke danner nye vannveier, eller at avrenning medfører utilsiktede negative konsekvenser for naturmiljø.

6.8.1 Motorferdsel utenfor offentlig veg

Godkjente transportruter fra offentlig/privat veg til anleggsområder og ledningstrasé er vist som transportruter/kjørespor eller som transportkorridorer i Vedlegg 1. Detaljplankart. Ved transport i utmark skal eksisterende kjørespor i utgangspunktet følges. Dersom de stedlige forholdene tilsier at et avvik fra eksisterende kjørespor vil gi mindre terrengskade, kan transporten avvike med inntil 50 meter til begge sider fra eksisterende spor etter avtale mellom entreprenør og Statnett.

Ved kryssing av elver/bekker vil elvebredder/bekkeside sikres mot erosjon. Det vil bli valgt kryssningspunkter som gir minst mulig skade på randvegetasjon så lenge dette ikke går ut over personsikkerheten.

For terrengtransport kan det iverksettes tiltak tilsvarende [Landbruksforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep](#). Tiltakene skal ikke føre til endring i vannveier eller medføre fare for varig negativ påvirkning på sårbare naturressurser.

Alle kjøreskader og terrenginngrep istandsettes etter prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling.

6.8.2 Utforming og istandsetting

Eksisterende vegetasjon skal bevares der det er mulig omkring stasjonsområdet, for å skjerme mot innsyn. Skogryddegrensen for stasjon er vist i Vedlegg 1. Detaljplankart, sammen med nytt skogryddebelte for omlegging av ledninger. Øvrig vegetasjon på ervervet eiendom skal bevares.

Skråningene rundt stasjonen, massedeponiet og vegskråninger istandsettes med stedlige vekstmasser. Anleggsarealer istandsettes etter prinsippene i [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#). Midlertidige arealer tilbakeføres til opprinnelig bruk, med naturlig revegetering. Arealer der en kan forvente så langsom revegetering at det oppstår erosjonsfare, vil en vurdere tiltak som tilsåing med stedstilpasset frøblanding.

Alle objekter som ikke inngår som en del av konsesjonen fjernes.

6.9 Avbøtende tiltak i anleggsperioden

Statnett SF har som en del av konkurransegrunnlaget, stilt krav om at 10% av maskinparken skal være elektrisk. Den totale klimagevinsten av dette kravet kan ikke beregnes før entreprenør leverer endelig klimaregnskap, når prosjektet er ferdig.

I tillegg til kartfestede hensynssoner og restriksjoner som beskrevet i kap. 6.1 og Vedlegg 1. Detaljplankart, vil det gjennomføres flere avbøtende tiltak. Disse beskrives tematisk under.

6.9.1 Trafikksikringstiltak

Fagutredning trafikk (Vedlegg 4. Fagutredning trafikk) beskriver dagens tilstand på vegnettet i området, anslått transportbelastning i anleggsfasen, og foreslåtte tiltak for å bedre trafikksikkerhet. Tiltak som er direkte knyttet til arbeidsvarsling som skilting, trafikkdirigering mm, avklares mellom utførende entreprenør og veieier, før arbeidene starter. Trafikk med myke trafikanter langs strekningen er svært begrenset. Det vurderes derfor å ikke være behov for større fysiske tiltak som for eks. gang/sykkel-vei på langs Fv. 2388. Behov bli fortløpende vurdert alle steder gjennom hele anleggsperioden. Eventuelle om reparasjoner av eksisterende skader i veibanen i forkant av anleggsarbeidene, avklares med veieier.

Utførende entreprenør er underlagt krav til de til enhver tid gjeldende, aksellastbegrensinger, lengdebegrensinger og farts begrensinger mm, som veieier beslutter, samt de generelle trafikkreglene og de generelle aktsomhetskrav. Eventuelle spesielle begrensinger ivaretas gjennom entreprenørs søknad om arbeidsvarsling i forkant av oppstart. Skader på eiendom til direkte berørte eiendommer håndteres som anleggsskade. Eventuelle skader på annen eiendom enn de som er direkte berør av tiltaket, håndteres privatrettslig. Tilsvarende håndteres utilsiktede skader ved bruk av veier som er åpen for allmenn ferdsel i dialog med veieier.

6.9.2 Friluftsliv og landbruk

Det går i dag en skiløypetrasé langs ryddebeltet for eksisterende ledninger forbi omsøkt stasjonsområde.

I anleggsfasen vil anleggsområdet bli gjerdet inn og det vil bli satt opp informasjonstavler som orienterer om tiltaket.

Konflikt/hensyn	Konfliktområde	Tiltak
Skiløyper	Omlegging av Elvias 132 kV Åbjøra - Gjøvik	<p>Det kjøres normalt opp en skiløype over området vinterstid, som går langs Elvias 132 kV ledningstrasé og krysser planlagt anleggsplass A6. Behov for omlegging vil avhenge av status på anleggsarbeidene i skisesongen, og må vurderes nærmere når oppstart og fremdrift av arbeidene er klart.</p> <p>Statnett og Elvia vil gå i dialog med Gjøvik kommune og Øvre Vardal skiklubb, og finne en egnet omlegging av skiløypa i god tid før vintersesongen 24/25.</p>
Landbruk	Dyrket mark	<p>Det vil være behov for transport over dyrket mark ved arbeid på det sørligste mastepunktet for ledningsomlegging av 300 kV. Eiere av jord- og landbrukseiendommer skal varsles minst to uker før oppstart av arbeider som kan berøre deres område.</p> <p>Alle maskiner/utstyr skal rengjøres før transport og arbeid på dyrket mark for å hindre spredning av planteskadegjørere.</p>

6.9.3 Forurensning og avfall

I forkant av oppstart med anleggsarbeid skal valgt entreprenør utarbeide en avfallsplan der forventet mengde avfall produsert per fraksjon, identifiseres. I tillegg skal godkjent mottak for avfallet identifiseres. Eventuelt avfall som gjenbrukes lokalt, identifiseres også i avfallsplanen. Det vil stilles krav om gjenvinningsgrad, forsvarlig avfallshåndtering og at entreprenør skal iverksette tiltak for å hindre at avfall fraktes ut i terrenget med vind.

Avrenningen fra anleggsområde og deponi vil håndteres gjennom grøftesystem på anleggsområdet, og det vil opprettes sedimentering ved behov. Det er ikke avsatt areal til sedimenteringsbasseng i prosjekteringen, men det er mulig å sette opp mobile containersystem for sedimentering ved anleggsområdet. Entreprenør skal utarbeide stedsspesifikke tiltaksplaner før oppstart, som beskriver tiltak for å unngå/reducere utslipp av oljer og drivstoff fra maskiner og utstyr, avrenning fra betongarbeider, tilslamming og partikkelspredning til vassdrag med mer.

Det vil bli kontrollert at entreprenør utarbeider en egen beredskapsplan for akutt forurensning for tiltaksområdet.

Det er ikke planlagt saneringsarbeider ved Skyberg stasjon, med unntak av noen stålmaster med fundament, og den strekningen med liner som erstattes med nye liner på dagens 300 kV Røykås – Fåberg. Det vil utarbeides en egen plan for sanering av dagens Vardal stasjon.

Konflikt/hensyn	Konfliktområde	Tiltak
Forurensning	Hele anleggsområdet	<p>Rengjøring av maskiner samt lagring og fylling av drivstoff skal foregå på anvist plass/egnet sted, med tett dekke og oppsamling.</p> <p>Det vil bli stilt krav til entreprenør om konkrete krav til kjemikaliehåndtering og oppsamling av søl. Drivstofflageret vil ha oppsamlingsutstyr i fall det skulle skje utslipp.</p>
Forurensning	Finnsbekken (NAT1)	<p>Innenfor hensynssone NAT1 skal forurensning begrenses utover det som er definert som vanlig forurensning fra midlertidig anleggsvirksomhet ihht. forurensningslovens §8, og det skal ikke forekomme direkteavrenning fra anleggsområdet og ned i bekken, heller ikke på frossen mark. Entreprenør må før oppstart legge frem en plan for arbeid og overvåking som ivaretar kravet.</p> <p>Entreprenør må lage en plan for vannprøvetaking i anleggsperioden før oppstart. Det skal tas vannprøver fra Finnsbekken før oppstart av arbeidene som referanseverdi, og vil stilles krav om dokumentasjon ved analyse av vannprøver hvordan vannkvaliteten er nedstrøms anleggsområdet underveis i byggefasen.</p> <p>Sedimenteringsløsninger for å håndtere avrenning fra byggegrop og deponi skal etableres ved behov.</p>

6.9.4 Støy og støv

Støy i anleggsfasen skal normalt ikke overstige anbefalte nivåer for anleggsvirksomhet i retningslinje for støy i arealplanleggingen, T-1442.

For å begrense støybelastningen, skal anleggsaktivitet generelt unngås i perioden 23.00 – 07.00 alle dager i nærheten av boligområder. Beboere og andre berørte i området vil bli varslet i forkant ved særlig støyende aktiviteter. Det er ikke tillatt med anleggsaktiviteter på søndager og helligdager.

For å begrense støvforurensning og tilgrising av offentlig vei, skal det ved behov iverksettes nødvendige tiltak i områder nær bebyggelse. Brennhaugvegen vil asfalteres ved oppstart av anleggsarbeidet, noe som vil redusere støvproblematikk og tilgrising fra anleggsområdet på strekningen. Som et avbøtende tiltak mot vilt påkjørsel, vil entreprenør pålegges å søke

veieier om midlertidige redusert fartsgrense på strekningen langs Brennhaugevegen (se kap.6.9.5). Dette vil også ha en positiv virkning på støy og støv-problematikk.

Entreprenør skal utarbeide en tiltaksplan som beskriver når ytterligere tiltak for støy og støvproblematikk skal anvendes. Tiltak kan blant annet innebære vanning, salting og/eller kosting.

Konflikt/hensyn	Konfliktområde	Tiltak
Støy og støv for bebyggelse langs transportrute	Brennhaugevegen og Sevalvegen	Asfaltering av Brennhaugevegen Utførende entreprenør søker veieier om redusert fartsgrense langs Brennhaugevegen på strekningen mellom transformatorstasjon og Sevalvegen i anleggsperioden Entreprenør utarbeider tiltaksplan for når ytterlige tiltak skal iverksettes

6.9.5 Naturmangfold

Viltpåkjørsler

Det er mye tråkk og beitespor fra elg, hjort og rådyr i området. Det er ikke vurdert at de konsesjonsgitte tiltakene vil medføre vesentlig økt risiko for viltpåkjørsler langs Brennhaugevegen i driftsfase, men i anleggsperioden vil trafikkmengden i området være betydelig høyere. Som et avbøtende tiltak mot viltpåkjørsel, vil entreprenør bli bedt om å søke om midlertidige redusert fartsgrense på strekningen langs Brennhaugevegen, som en del av arbeidsvarslingsplanen.

Forstyrrelser i hekketid

Myrområdet nord for transformatorstasjonen er i konsekvensutredningene til konsesjonssøknad beskrevet som et hekkeområde for rødstilk (NT) og enkeltbekkasin, og området har en eldre registrering av storspove (sterkt truet – EN). Det er ikke planlagt mastepunkter i myra, men støy fra anleggsarbeider kan forstyrre hekking. Det vil ikke være terrengtransport over myrområdet.

Myrområdet ligger over 500 meter fra anleggsområdet ved transformatorstasjonen, og det antas derfor at forstyrrelser fra arbeidet her vil være begrenset. Myrområdet krysses derimot av kraftledningen 300 kV Fåberg – Røykås, og det må bygges en ny mast like sør for myra for omlegging av ledningen. De mest støyende arbeidene knyttet til ledningsomleggingen er sannsynligvis mastebygging, som innebærer gravearbeider, støping og helikopterbruk. Denne delen av arbeidet er planlagt utført på høsten, og vil derfor ikke være i konflikt med hekketiden.

Selve omleggingen av linene må skje mens dagens 300 kV Fåberg – Røykås er koblet ut. Dette kan tidligst skje når Skyberg er ferdig bygget, sannsynligvis våren 2027. Utkoblingstid er avhengig av tilstrekkelig kapasitet på øvrige nettanlegg i området, og lar seg vanskelig flytte på. Ettersom omleggingen vil være kortvarig arbeid, anses det å være få hensiktsmessige avbøtende tiltak for dette, utover å holde arbeidets varighet og støynivå til et minimum.

Konflikt/hensyn	Konfliktområde	Tiltak
Viltpåkørsel	Brennhaugvegen	Utførende entreprenør søker veieier om redusert fartsgrense langs Brennhaugvegen på strekningen mellom transformatorstasjon og Sevalvegen i anleggsperioden
Forstyrrelse av hekkende fugl	Myrområde nord for stasjonen	Legge de mest støyende arbeidene knyttet til mastebygging utenfor hekkeperioden (fra sensommer – vinter) Unngå bakketransport over myrområdet.

7. PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN

Statnett og Elvia følger opp miljø og landskapskrav gjennom en egen prosess, med tilhørende internkontroll (IK-energi). Som en del av internkontrollen følges entreprenør opp både i forhold til krav i konsesjon og i forhold til krav gitt av annet lovverk enn energiloven. Internkontrollen tilpasses hvert enkelt prosjekt.

8. DRIFTSFASE

Statnett utarbeider en sluttrapport til NVE og en detaljplan for drift av anlegget. I detaljplanen videreføres de miljørisikoene som ikke kan lukkes gjennom byggefasen, fra prosjektet til driftsorganisasjonen. Her vil eventuelle gjenværende miljørisikoer etableres som oppfølgingspunkter i driftsrutinene for anlegget og tilhørende internkontrollrutiner. I tillegg til de prosjektspesifikke miljørisikoene som videreføres til drift, innbefatter driftsrutiner mellom annet regelmessig kontroll av barrierer mot forurensing, kontroll av sikringsgjerdet og kontroll med oppbevaring av miljøskadelige kjemikalier.

9. REFERANSER

1. NVE 2024. Anleggskonsesjon til Statnett SF. NVE ref. 202211859-67
2. NVE 2024. Anleggskonsesjon til Elvia AS. NVE ref. 202211859-85
3. NVE 2023. Krav til innhold og struktur i detaljplanen. NVE digitale veiledere 18.02.2023.
4. NVE 2019. Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg. NVE veileder 8-2018.
5. Jordmasser – Fra problem til ressurs. Norsk Landbruksrådgiving og NIBIO. Praktisk og faglig veileder (2. utgave, 2022)

VEDLEGG 1. DETALJPLANKART

Vedlegg 1.1 Detaljplankart

Vedlegg 1.2 Oversiktskart

Vedlegg 1.3 Detaljkart hogst ved Finnsbekken

VEDLEGG 2. FASADETEGNINGER KONTROLLHUS OG LAGER

VEDLEGG 3. MASSEDEPONI, PLAN OG SNITT

VEDLEGG 4. FAGUTREDNING TRAFIKK

VEDLEGG 5. PLAN FOR OPPGRADERING AV VEG

VEDLEGG 6. TILTAKSPLAN FORURENSET GRUNN