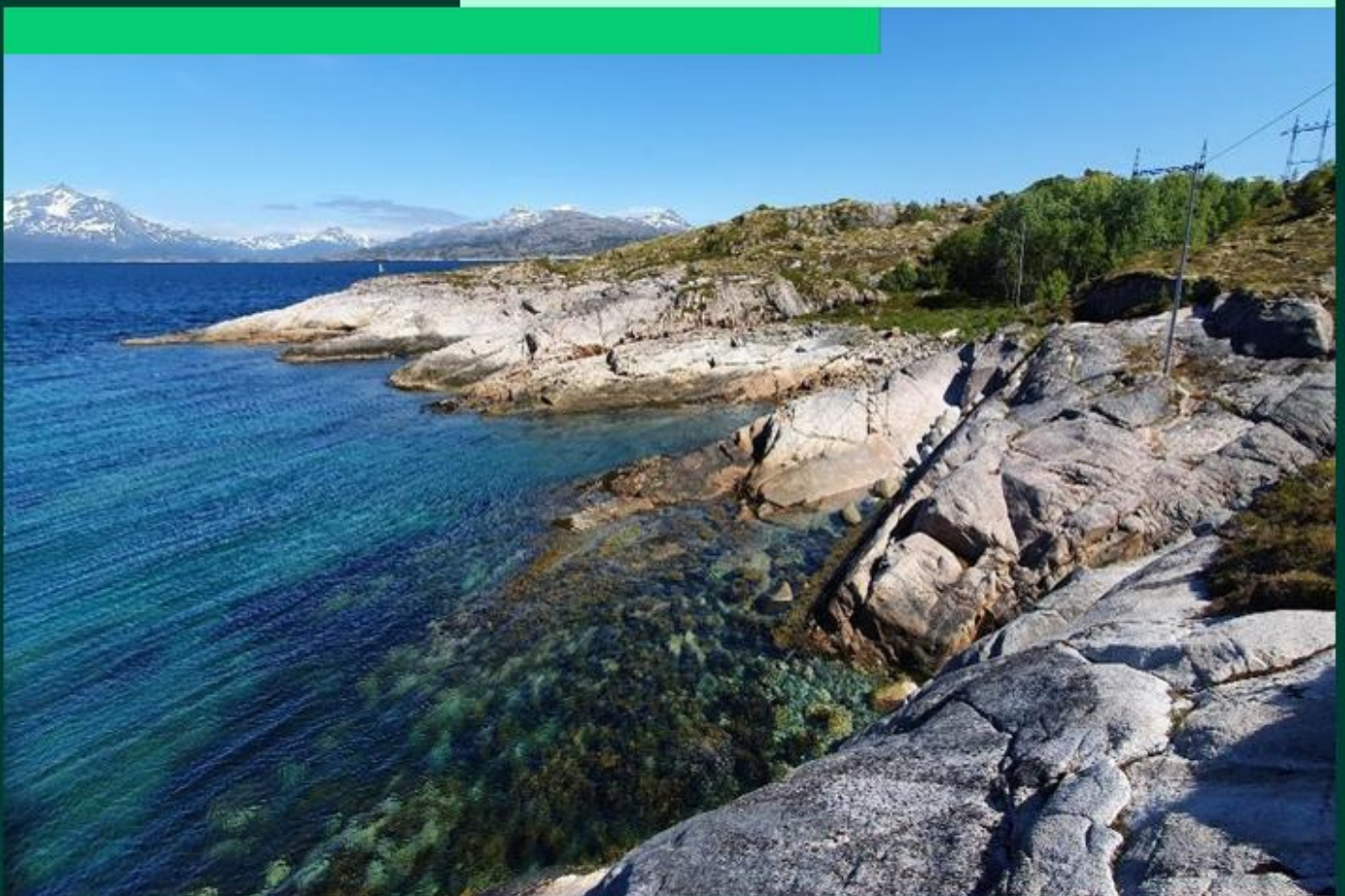


# Detaljplan Fornyelse av 132 kV sjøkabel i Ofotfjorden



## Innhold

1	Innledning .....	5
1.1	Beskrivelse av prosjektet .....	5
1.1.1	Presentasjon av saken .....	5
1.1.2	Bakgrunn for saken .....	5
1.1.3	Detaljplanens formål og virkeområde.....	6
1.1.4	Fremdriftsplan .....	6
1.2	Anlegget, konsesjonæren og organisering.....	6
1.3	Eiendomsforhold .....	7
2	Oppfølging av konsesjonen .....	7
2.1	Gjennomgang av konsesjonsvilkår og styrende forutsetninger .....	7
2.2	Krav til involvering .....	10
3	Endringer etter konsesjonsvedtaket .....	11
3.1	Endringer som kan behandles gjennom detaljplanen .....	11
4	Kunnskapsgrunnlag og krav etter annet lovverk .....	12
4.1	Oppdatert kunnskapsgrunnlag .....	12
4.1.1	Registreringer av nye artsobservasjoner .....	12
4.1.2	Vannmiljø.....	13
4.2	Krav etter annet lovverk.....	14
4.2.1	Forurensingsloven .....	14
4.2.2	Kulturminneloven .....	14
4.2.3	Naturmangfoldloven.....	14
4.2.4	Reindriftsloven .....	15
4.2.5	Vegloven .....	15
4.2.6	Havne- og farvannsloven.....	15
4.2.7	Motorferdselloven .....	15
5	Beskrivelse av anlegget .....	15
5.1	Arealbruk .....	16
5.2	Anleggsdeler og permanente tiltak .....	16
5.2.1	Sjøkabel.....	16
5.2.2	Landtak .....	18
5.2.3	Kabelgrøft på land .....	19

5.2.4	Kabelendemast .....	20
6	Beskrivelse av anleggsarbeidet .....	21
6.1.1	Utlegging av sjøkabler .....	21
6.1.2	Landtak og kabelgrøft på land .....	21
6.1.3	Anleggsperiode .....	22
6.1.4	Plan for rivning av eksisterende sjøkabelanlegg og muffestasjoner .....	22
6.1.5	Veger og transport .....	23
6.1.6	Rigg- og anleggsplasser og landingsplasser for helikopter .....	24
6.2	Terrenginngrep .....	25
6.2.1	Skogrydding .....	25
6.2.2	Fundamentering mastepunkt .....	25
6.2.3	Masselager .....	25
6.2.4	Terrengtransport .....	25
6.2.5	Bruk av helikopter .....	25
6.2.6	Håndtering av overflatevann og avrenning .....	26
6.3	Istandsetting .....	26
6.3.1	Tilbakeføring til opprinnelig stand .....	26
6.4	Avbøtende tiltak / restriksjoner .....	26
6.5	Forurensning og avfall .....	27
7	Føringer for driftsfasen og internkontroll .....	27
7.1	Føringer for driftsfasen .....	27
7.2	Internkontroll for krav til landskap og miljø .....	27
8	Vedlegg .....	29



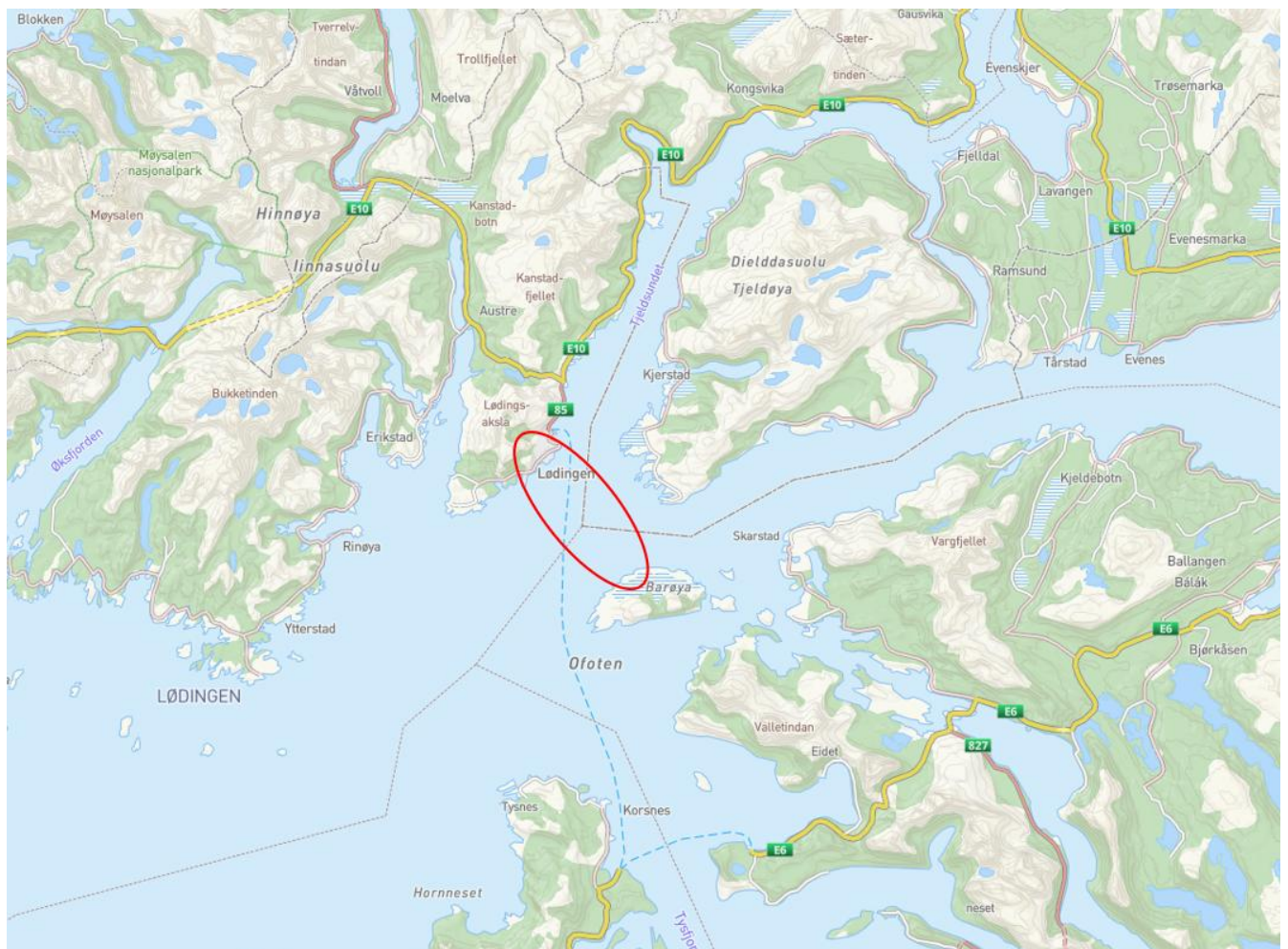
## 1 Innledning

### 1.1 Beskrivelse av prosjektet

#### 1.1.1 Presentasjon av saken

Statnett SF har fått konsesjon for å fornye eksisterende 132 kV kabelanlegg over Ofotfjorden. Kabeltraseen er planlagt mellom Lødingen i Lødingen kommune og Barøya i Narvik kommune i Nordland fylke. Noe av eksisterende sjøkabeltrasé ligger også innenfor Tjeldsund kommune i Troms fylke.

Konsesjonen innebærer at eksisterende sjøkabel saneres og erstattes med ny kabel. Det omsøkte kabelanlegget er planlagt med landtak på samme stedet som nåværende landtak. Omsøkt kabeltrasé er planlagt sørvest for dagens trasé. Ett av dagens kabelsett vil beholdes i drift mens det nye anlegget bygges. Se oversiktskart over planlagte anlegg på forrige side og kart over området i figur 1.



Figur 1: Oversiktskart, tiltaksområdet skissert med rødt. Kilde: Norkart/kommunekart

#### 1.1.2 Bakgrunn for saken

Søknad om konsesjon for å fornye kabelanlegget over Ofotfjorden ble sendt NVE i september 2022. Det er ikke krav om melding for prosjektet, da prosjektet er et reinvesteringsprosjekt med under 15 km lang ny trasé. Anleggskonsesjon ble gitt Statnett den 19.12.2023, NVEs referanse 202216468. Bakgrunnen for vedtaket er

kort oppsummert at eksisterende sjøkabler er gamle og trenger å oppgraderes. Kopi av konsesjonssøknad og tilhørende dokumenter er tilgjengelig på Statnetts hjemmeside [www.statnett.no](http://www.statnett.no).

### 1.1.3 Detaljplanens formål og virkeområde

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av byggeprosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet. Detaljplanen er utarbeidet av Statnett. Innholdet i detaljplanen baserer seg på NVE sine retningslinjer for detaljplaner (NVE, 2025). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon og notatet "Bakgrunn for vedtak" lagt til grunn for detaljplanen.

### 1.1.4 Fremdriftsplan

I tabell 1 er det gitt en oversikt over milepæler i prosjektet, inkludert frister i anleggskonsesjonen. I anleggskonsesjonen er frist for istandsettelse satt til 19.12.2026. En slik fremdrift har ikke vært gjennomførbart og det vil bli søkt om utsettelse parallelt med at detaljplanen behandles.

Tabell 1 Fremdriftsplan for prosjektet.

Tema	Tidspunkt
Konsesjonens varighet	19.12.2053
Bygging	Oppstart 2026
Planlagt ferdigstilling	2028
Frist for idriftsettelse, iht. konsesjonsvedtaket	19.12.2026, men det vil bli søkt om utsettelse.
Frist for istandsetting/rydding	19.12.2028, avhenger av utsatt frist for idriftsettelse.

## 1.2 Anlegget, konsesjonæren og organisering

Informasjon om anlegget og Statnetts kontaktpersoner er vist i Tabell 2.

Tabell 2 Informasjon om plassering av anlegget, konsesjonær, prosjektet og kontaktpersoner.

Navn på tiltaket:	Fornyelse av 132 kV sjøkabel i Ofotfjorden
Kommune(r):	Narvik, Lødingen og Tjeldsund
Fylke:	Nordland og Troms
Navn og NVEs referanse på konsesjonen:	Fornyelse av 132 kV sjøkabel i Ofotfjorden, 202216468-33
Innhold i konsesjonen:	Ny 132 kV sjøkabelforbindelse mellom Barøya og Lødingen. Ett sett ca. 8,4 km lange sjøkabler med nominell spenning 132 kV, bestående av fire en-

	<p>leder kabler, inkludert én reservekabel. Kablene skal gå fra ny kabelendemast på Barøya til GIS-anlegg i Lødingen Transformatorstasjon.</p> <p>Riving av eksisterende 132 kV oljekabelanlegg mellom Barøya og Lødingen. To sett ca. 7,8 km lange sjøkabler med nominell spenning 132 kV, bestående av seks en-leder oljefylte kabler.</p> <p>Fortsatt drift av 132 kV ledningsnett Sjomen-Ballangen, Ballangen-Lødingen og Lødingen-Kanstadbotn.</p>	
Konsesjonær	Navn: Statnett SF	Telefon og e-post: 23 90 30 00 firmapost@statnett.no
	Prosjektleder: Karin Ryssdalsnes	Telefon og e-post: 986 72 454 karin.ryssdalsnes@statnett.no
Organisasjonsnummer	962 986 633	
Adresse	Postboks 4904 Nydalen, 0423 Oslo	
Kontaktinformasjon byggefase	Kontaktperson: Karin Ryssdalsnes	Telefon og e-post: Se over.
	Byggeleder: Frank Høyer-Simonsen	Telefon og e-post: 468 08 183 frank.hoyer-simonsen@statnett.no
	Grunneierkontakt: Rune Garberg	Telefon og e-post: 900 80 853 Rune.garberg@statnett.no
	Fagkompetanse miljø/landskap: Emilie Agnæss	Telefon og e-post: 926 05 049 emilie.agness@statnett.no

### 1.3 Eiendomsforhold

NVE har innvilget ekspropriasjonsrett og forhåndstiltredelse til samtlige av eiendommene som er berørt av tiltakene. Statnett tilstreber minnelige avtaler fremfor ekspropriasjon gjennom rettssystemet. Det er inngått minnelige avtaler med alle berørte grunneiere, bortsett fra grunneiere på riggplass på B1, B2 og B5, samt Frostisen reinbeitedistrikt. Statnett er selv grunneier på ca. halvparten av B1.

## 2 Oppfølging av konsesjonen

### 2.1 Gjennomgang av konsesjonsvilkår og styrende forutsetninger

I anleggskonsesjonen er det satt flere vilkår til tillatelsen. Vilkårene er oppsummert i Tabell 3. I tabellen er det også redegjort for hvor i detaljplanen det er beskrevet hvordan vilkårene er oppfylt eller vurdert. Der vilkårene er presiseringer til tillatelsen uten at det er behov for videre omtale, har Statnett kun tatt disse til orientering.

Tabell 3 Konsesjonsvilkår og styrende forutsetninger for prosjektet, med henvisning til nærmere beskrivelser i detaljplanen.

Vilkår	Innhold i vilkåret	Relevant kapittel i detaljplanen
Varighet av tiltaket	Konsesjonen gjelder inntil 19. desember 2053	Tatt til orientering.
Fornyelse	Søknad om fornyelse av konsesjonen må skje senest ett år før konsesjonen utløper. Dersom den ikke ønskes fornyet, skal det innen samme frist gis melding om dette.	Tatt til orientering.
Bygging	Anlegget skal være ferdigstilt, bygget i henhold til konsesjonen og satt i drift innen 3 år fra 19.12.2023. Det kan søkes om forlengelse av fristen, senest seks måneder før fristens utløp.	Fremdriftsplan, kap.1.1.4
Drift	Konsesjonæren skal stå for driften av anleggene og plikter å gjøre seg kjent med de til enhver tid gjeldende regler for driften. Bytte av driftsansvarlig selskap eller skille mellom eierskap og drift av anleggene konsesjonen omfatter, krever godkjenning fra NVE.	Tatt til orientering.
Nedleggelse	Nedleggelse skal søkes NVE, og kan ikke skje før vedtak om riving er fattet.	Tatt til orientering.
Endring av konsesjon	NVE kan fastsette nye vilkår for anlegget dersom det foreligger sterke samfunnsmessige interesser.	Tatt til orientering.
Tilbakekallelse av konsesjon	Konsesjonen kan trekkes tilbake dersom konsesjonæren blir ute av stand til å oppfylle sine plikter etter konsesjonen.	Tatt til orientering.
Overtredelse av konsesjonen eller konsesjonsvilkår	Ved overtredelse av konsesjonen eller vilkår i den kan NVE bruke gjeldende reaksjonsmidler etter energilovgivningen. NVE kan også i slike tilfeller på ethvert tidspunkt pålegge stans i bygging.	Tatt til orientering.
Kostnadsrapportering	Det skal senest ett år etter idriftsettelse av anlegget rapporteres faktiske kostnadstall for anlegget til NVE. Dette skal gjøres via RENS rapporteringsløsning	Tatt til orientering.
Detaljplan	Anlegget skal bygges, driftes og nedlegges i henhold til detaljplan som utarbeides iht. NVEs veileder og godkjennes av NVE før anleggsstart.  Statnett skal utarbeide planen i kontakt med berørte kommuner, berørte fiskerlag, reindriftsutøvere, grunneiere og andre rettighetshavere. Planen skal gjøres kjent for entreprenører.	Detaljplanen i sin helhet.  Kap. 2.2: Krav til involvering

	<p>Anlegget skal til enhver tid holdes i tilfredsstillende driftsmessig stand i henhold til detaljplanen og eventuelt andre vilkår/planer.</p> <p>Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før detaljplanen blir godkjent.</p> <p>Detaljplanen skal spesielt beskrive og drøfte:</p> <p>Havbunn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hvilke forskjellige metoder/teknikker som er vurdert for å ta opp eksisterende sjøkabler fra havbunnen. Metoden som er mest skånsom for korallrevet skal velges.</li> <li>• når og hvordan anleggsarbeidet på havbunnen skal gjennomføres for å begrense påvirkning på omkringliggende miljø. Unødvendig oppvirvling av sedimenter skal unngås. Dette gjelder spesielt i områder hvor det finnes sårbare naturtyper og arter, herunder bløtbunnsområde, korallrev, korallskog samt sjøfjær og gravende megafauna.</li> </ul> <p>Utforming</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hvordan ny kabelendemast på Barøya skal se ut. Statnett skal vise hvordan de har planlagt å tilpasse utforming av ny mast til omgivelsene.</li> </ul> <p>Friluftsliv</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hvordan friluftsområder i Lødingen og på Barøya vil bli tatt hensyn til under anleggsarbeidet.</li> </ul> <p>Anleggsarbeid</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hvilke arealer som skal benyttes i anleggsarbeidet, og hvordan disse skal istandsettes etter anleggsarbeidet er ferdig.</li> </ul> <p>Sjøkabler</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hvordan sjøkablene skal legges for å følge bunntopografien slik at de ikke forandrer leie eller flyter opp. Kablene skal unngå frie heng der det er praktisk mulig, og fester og søkker skal utformes slik at sjøkablene ikke hefter fiskeredskaper.</li> </ul> <p>Hekketid</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• når anleggsarbeidet i landtaket i Lødingen er planlagt med hensyn til hekkende fugl.</li> </ul>	<p>Tatt til orientering, beskrevet rutiner i kap. 7.</p> <p>Kap. 4.2.2.</p> <p>Kap. 6.1.4.</p> <p>Kap. 5.2.1, 5.2.2, 6.1.1 og 6.1.3.</p> <p>Kap. 5.2.4.</p> <p>Kap. 6.4.</p> <p>Kap. 6.1-6.3.</p> <p>Kap. 5.2.1.</p> <p>Kap. 6.1.3.</p>
--	---	---

Øvrige vilkår	<p><u>Sjøkabler</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kablene kan spyles ned i landtakene og ned til ca. 9 meters dyp. Kablene skal ikke spyles ned langs andre deler av traseen.</li> <li>- Ved legging av sjøkablene, og ved riving av de eksisterende kablene, skal det benyttes fjernstyrt undervannsfarkost (ROV) og tilhørende utstyr som bør dekke krav til slik fra NS-EN16260.</li> <li>- Det skal være marinbiolog med kompetanse på marine arter og naturtyper til stede når nye sjøkabler legges og eksisterende sjøkabler tas opp fra havbunnen.</li> <li>- Kablene skal legges i en trasé som i størst mulig grad unngår skade på korallrev og korallskog. Dersom det blir funnet bløtbunnskoraller i kabeltraseen skal det etterstrebes å unngå skade på disse ved å justere kabeltraseen. Statnett skal tilstrebe å legge sjøkablene utenom områder der hardbunnskorallskogen har høyest tetthet.</li> </ul>	Kap 5.2.1 og 6.1.1.
Riving av eksisterende anlegg	Eksisterende sjøkabelforbindelse skal fjernes innen to år etter idriftsettelse av den nye 132 kV sjøkabelen mellom Lødingen og Barøya. Det skal lages en plan for rivingen av eksisterende sjøkabler og muffestasjonene. Planen skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes, og den kan inngå i detaljplanen.	Kap. 6.1.4.

## 2.2 Krav til involvering

Etter vedtatt konsesjon har det vært dialog med berørte rettighetshavere og myndigheter. Dialogen er oppsummert i tabell nedenfor.

Tabell 4 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen.

Hvem	Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse)	Dato	Ev. referanse til vedlegg i detaljplanen (dersom relevant)
Kommunene	E-post og telefon	September 2025	

Grunneiere, jf. konsesjonsvedtaket	E-post, brev, telefon	2022-2025	
Telenor Kabelnett	E-post og møter	2022-2025	
Reindrift	Dialogmøter med reinbeitedistriktene, e-poster og telefoner.	Vestre Hinnøy Dialogmøte 06.06.2024 E-poster og telefoner 2022-2025  Frostisen Dialogmøte 22.04.2025 E-poster og telefoner 2022-2025	Vedlegg 3 Oversikt involvering.
Statsforvalteren i Nordland	E-poster og telefon.	16.01.2024 10.09 og 03.10.2025	
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Oversendt e-post med informasjon og mulighet til nye innspill	15.09.2025	
Sametinget	E-post og brev	10.06.2024 29.09.2025	
Norges arktiske universitetsmuseum	E-poster	15.01.2024 25.09.2025	
Nordland fylkeskommune	E-post og brev	30.01.2024 29.09.2025	
Nord Fiskarlag	Telefon og e-post	September/oktober 2025	
Noranett	E-poster og møter  Grensesnitt mellom sjøkabelanlegget og Lødingen stasjon	2023-2025	
Kartverket	E-poster og møter  Søknad om deling av kartlagte dybde data med tredjepart	2022 - 2023	

### 3 Endringer etter konsesjonsvedtaket

#### 3.1 Endringer som kan behandles gjennom detaljplanen

Det er ikke gjort vesentlige endringer i prosjektet etter konsesjonsvedtaket, men det er gjort mindre justeringer i tre av arealene som er planlagt til midlertidige rigg- og anleggsplasser, B1, B3 og B5. Øvrige rigg- og anleggsplasser er ikke endret. Endringene er vist i oppdatert arealstørrelser i Tabell 5. I

anleggskonsesjonen er det ikke vist til bestemmelser rundt størrelsene disse representerer, men Statnett vil likevel opplyse om disse endringene.

Tabell 5 Endringer i prosjektet sammenliknet med konsesjonsvedtaket.

Tema (spesifiserte i konsesjonen)	Hva konsesjonen sier	Endringer sammenliknet med konsesjonen
<b>Riggplass</b>		
B1	4,2 daa	4,3 daa
B2	0,5 daa	0,5 daa
B3	7,1 daa	5,2 daa
B4	3,2 daa	3,2 daa
B5	16,4 daa	21,3 daa

## 4 Kunnskapsgrunnlag og krav etter annet lovverk

### 4.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag

I forbindelse med utarbeidelse av detaljplan har Statnett undersøkt om det har kommet ny informasjon om miljø, naturressurser og samfunn som må hensyntas i forbindelse med det planlagte anleggsarbeidet. Statsforvalteren i Nordland, Sametinget, Norges arktiske universitetsmuseum og Nordland fylkeskommune er kontaktet om eventuelle nye registreringer. Statnett har videre gjennomført søk etter ny kunnskap i offentlige databaser (inkludert Artsdatabankens Artskart, Yggdrasil, Miljødirektoratets Naturbase, NIBIOs Kilden, Riksantikvarens Askeladden, Arealplaner.no) samt Lødingen og Narvik kommunes kommunekart (inkludert kommuneplanens arealdel).

#### 4.1.1 Registreringer av nye artsobservasjoner

Statsforvalteren har opplyst at det foreligger nyere registreringer av livskraftige karplanter (noen av disse er ansvarsarter) ved landtaket på Barøya. I Lødingen er det registrert enkelte nye artsobservasjoner av rødlistede arter på næringsøk i området Feneset-Tennholmen, herunder Storspove, sjørørre, svartand, tyvjo, rødstilk og tjeld. Registreringer av fugl, med fokus på storspove, er omtalt og tatt med i vurderingene i NVEs bakgrunnsnotat til konsesjonen.



Figur 2 Registreringer av Storspove ved landtaket

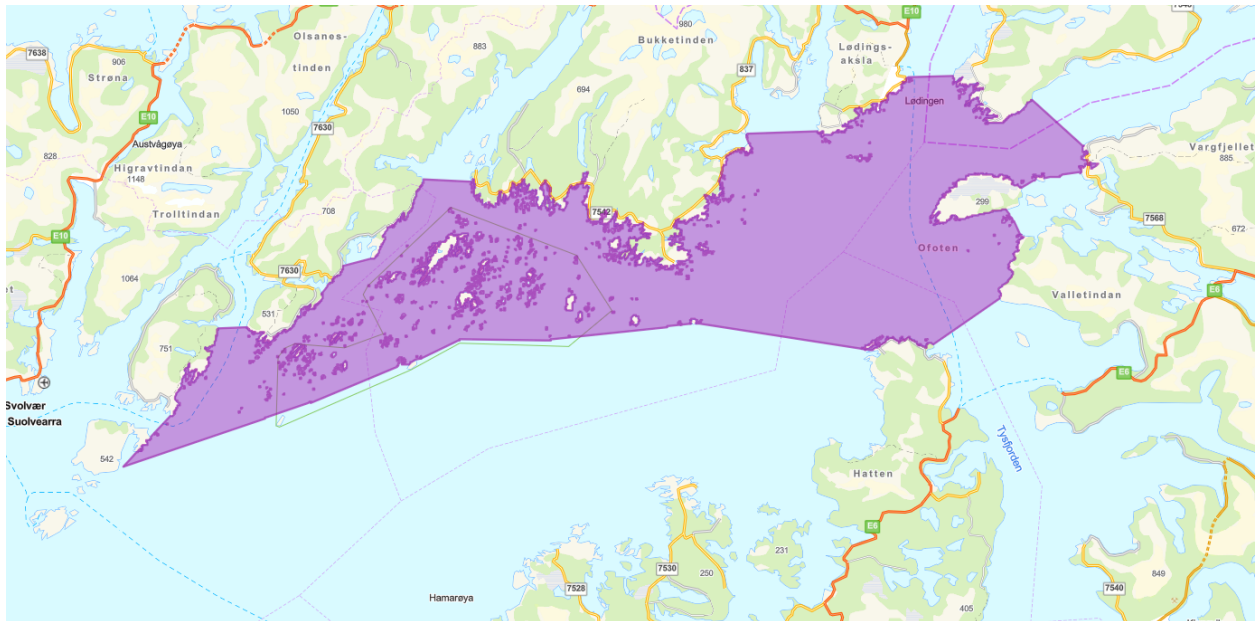
Kilde: Naturbase.no

#### 4.1.2 Vannmiljø

Ved høring av detaljplanen i november-desember 2025 påpekte Nordland Fylkeskommune at temaet vannmiljø ikke var tilstrekkelig omtalt i planen. Vannforskriften og Miljødirektoratets håndbok M-1941 krever at tiltak vurderes opp mot gjeldende miljømål og tilstand. Detaljplanen er derfor oppdatert med dette kapittelet etter høringen.

Ofothjorden er en kystvannforekomst (Ofoten, ID 0364000030-2-C), der vanntypen er kategorisert som moderat eksponert kyst. Se avgrensning av forekomsten i Figur 3. Både den økologiske og kjemiske miljøtilstanden er vurdert å være god. I henhold til vannforskriften er dermed miljømålet om at alle vannforekomster skal ha minimum god tilstand, oppnådd for Ofoten i gjeldende planperiode 2022-2027. Informasjon i Vann-Nett viser at aktuell påvirkning for miljømålene i Ofoten innebærer utslipp fra akvakultur og punktutslipp av kommunalt avløpsvann uten rensing. Statnetts planlagte anlegg vil ikke føre til en endring i denne påvirkningen.

Eventuell risiko for forurensning av vannforekomsten i dette prosjektet vil først og fremst være knyttet til oljeforurensning i forbindelse med fjerning av eksisterende kabler og selve anleggsarbeidet. Tiltak for å redusere og fjerne denne risikoen er beskrevet nærmere i kapittel 6.1.4. Med disse tiltakene vil det ikke være fare for at gjennomføring av prosjektet vil føre til at miljømålene for Ofoten vannforekomst ikke nås.



Figur 3: Ofoten vannforekomst. Kilde: Vann-Nett.no

#### 4.2 Krav etter annet lovverk

Selv om det er gitt konsesjon etter energiloven, er Statnett ansvarlig for at tiltaket er avklart mot annet lov- og regelverk. Statnett har gjennom anleggskonsesjonen og i videre prosess gjort avklaringer med hensyn til innhenting av tillatelser og dokumentasjon. Nødvendige tillatelser som enda ikke er avklart vil bli innhentet parallelt med videre fremdrift.

##### 4.2.1 Forurensningsloven

Statsforvalteren i Nordland har vurdert at tiltaket ikke vil kreve tillatelse etter forurensningsloven. Legging og fjerning av kabler/ledninger i sjø og vassdrag er en form for midlertidig anleggsvirksomhet. "Vanlig forurensning" fra midlertidig anleggsvirksomhet er tillatt uten tillatelse, jf. forurensningsloven § 8 første ledd. Dette må vurderes i den enkelte sak i lys av forurensningssituasjonen i tiltaksområdet og tiltakets eventuelle påvirkning på hensynskrevende naturverdier.

##### 4.2.2 Kulturminneloven

Det har ikke kommet krav om ytterlige undersøkelser etter kulturminneloven. Nordland fylkeskommune har i forbindelse med oppdatering av kunnskapsgrunlaget opplyst at det er påvist et gravfelt på Revelsøya, under eksisterende luftspenn. Denne registreringen blir ikke berørt av prosjektet. Dersom det avdekkes funn i forbindelse med anleggsarbeidet, eksempelvis i forbindelse med gravearbeid, skal kulturminnemyndighet og Statnett varsles omgående, og arbeidet skal straks opphøre innenfor det aktuelle området/arealet.

##### 4.2.3 Naturmangfoldloven

Forholdet til naturmangfoldloven §§ 8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen. NVE har vurdert at kunnskapsgrunlaget er tilfredsstillende og at negative virkninger for arter og naturtyper som blir berørt kan

begrenses tilstrekkelig, forutsatt at tiltakene utføres i tråd med de vilkår som er stilt. Det er ikke gjort nye funn i oppdateringen av kunnskapsgrunnlaget som påvirker denne vurderingen. NVE stilte flere vilkår i konsesjonen for å hensynta sårbare marine naturtyper i forbindelse med legging og riving av sjøkablene. Det ble videre stilt vilkår om vurdering av tiltak i anleggsarbeidet for å hensynta fugl og bløtbunnsområde i strandsonen ved landtak i Lødingen. Disse er nærmere beskrevet og vurdert i kapittel 5 og 6.

Det er ikke gjort funn av fremmede arter i anleggsområdet, men krav til aktsomhet i henhold til § 18 i forskrift om fremmede organismer, vil bli fulgt for å unngå spredning av eventuelle fremmede arter i forbindelse med anleggsarbeidet.

#### 4.2.4 Reindriftsloven

Landtaket i Lødingen er innenfor reinbeitedistrikt 34 Kanstadvjord/Vestre Hinnøy. Landtaket på Barøya ligger innenfor reinbeitedistrikt 28 Frostisen. Statnett har hatt dialog med reinbeitedistriktene. Det er inngått minnelig avtale med Kanstadvjord/Vestre Hinnøy reinbeitedistrikt. Frostisen reinbeitedistrikt har i uttalelse til konsesjonsbehandlingen vist til at tiltaket ikke vil berøre deres drift, men vil holdes orientert om anleggsarbeid på Barøya. Det ble gjennomført dialogmøte i april 2025, der prosjektet og fremdriftsplan for anleggsarbeidet ble presentert og diskutert. Reinbeitedistriktet opplyser at Barøya er reservebeite og kan bli brukt ved beitekriser, spesielt sett i sammenheng med andre prosjekter i området. I etterkant av dialogmøtet har Statnett oversendt oversikt over fremdrift i andre pågående prosjekter som Statnett planlegger gjennomført i distriktet. Det har ikke lyktes å komme til enighet om minnelig avtale med Frostisen. Det vil legges til rette for videre dialog gjennom anleggsperioden og varsling i god tid i forkant av at anleggsarbeid igangsettes.

#### 4.2.5 Vegloven

Planlagt kabeltrasé vil krysse under fylkesveg 7546, Kirkevegen, og Øvre Kalvollen på land i Lødingen. Problemstillingen er vurdert av vegmyndighet for fylkesvegen, Nordland fylkeskommune. Nordland fylkeskommune har i uttalelse vist til eksisterende stikkrenner i vegen som må hensyntas ved plassering av vegkryssing. De vurderer også at det kan være nødvendig at eksisterende kabler kuttes i stedet for å graves opp i vegkryssingen, noe Statnett også har planlagt. Statnett vil avklare problemstillingen og innhente tillatelser for å krysse vegene.

#### 4.2.6 Havne- og farvannsloven

De nye sjøkablene og fjerning av eksisterende sjøkabler er søknadspliktig etter havne- og farvannsloven § 14. Tillatelse vil bli innhentet fra Kystverket før arbeidet igangsettes.

#### 4.2.7 Motorferdselloven

Statnett har i medhold av konsesjonen rett til å ta seg frem langs ledning og kabel. Konsesjonær må likevel forholde seg til krav blant annet i motorferdselloven og til grunneier sine rettigheter.

## 5 Beskrivelse av anlegget

Kartene i vedlegg 1 og 2 viser oversiktskart over planlagte anlegg og arealbruksgrenser. I tillegg til det planlagte anlegget, viser kartene også hva som er planlagte midlertidige hjelpeanlegg.

## 5.1 Arealbruk

Tabellen under viser oppstilling av planlagte anleggsdeler og arealbruk. Det er også opplistet anleggsdelene som skal rives, der arealer frigjøres.

Tabell 6 Arealbruk tilknyttet permanente og midlertidige tiltak.

Anleggsdel/ komponent	Beskrivelse	Størrelse arealbeslag m <sup>2</sup> (dersom relevant)	Permanent/ midlertidig
Ledning rives	Ledning rives mellom eksisterende muffestasjon i Lødingen og mast på 132 kV-ledningen Ballangen-Kanstadbotn.  Ledning ved muffestasjon Barøya.	Ca. 120 m fjernes.  Ca. 30 m fjernes.	Permanent
Sjøkabel	Ny sjøkabel: 4 nye sjøkabler i trasé på ca. 8,3 km.  Riving av eksisterende sjøkabel: 6 stk sjøkabler i trasé på ca. 7,8 km.	Kablene legges innenfor en sone på 200 meter til hver side fra kabeltrasé i kartvedlegg 1.	Permanent
Kabelgrøft på land	Kabel fra landtak til Lødingen transformatorstasjon og fra landtak til kabelendemast Barøya.	Ca. 1600 m <sup>2</sup>	Permanent
Master	Kabelendemast Barøya Antall 1 Høyde på mast: 13+3 m Arealbeslag med 4 fundamenter.	Ca. 15 m <sup>2</sup>	Permanent
Adkomstvei	Midlertidig bruk av eksisterende veier og en ny midlertidig trasé på ca. 65 m, se tabell.		Midlertidig
Riggområde(r)	5 riggområder.	Ca. 35000 m <sup>2</sup>	Midlertidige
Muffestasjoner rives	Koblingsanlegg som skal rives/fjernes.	Ca. 150 m <sup>2</sup> per muffestasjon frigjøres.	Permanent

## 5.2 Anleggsdeler og permanente tiltak

### 5.2.1 Sjøkabel

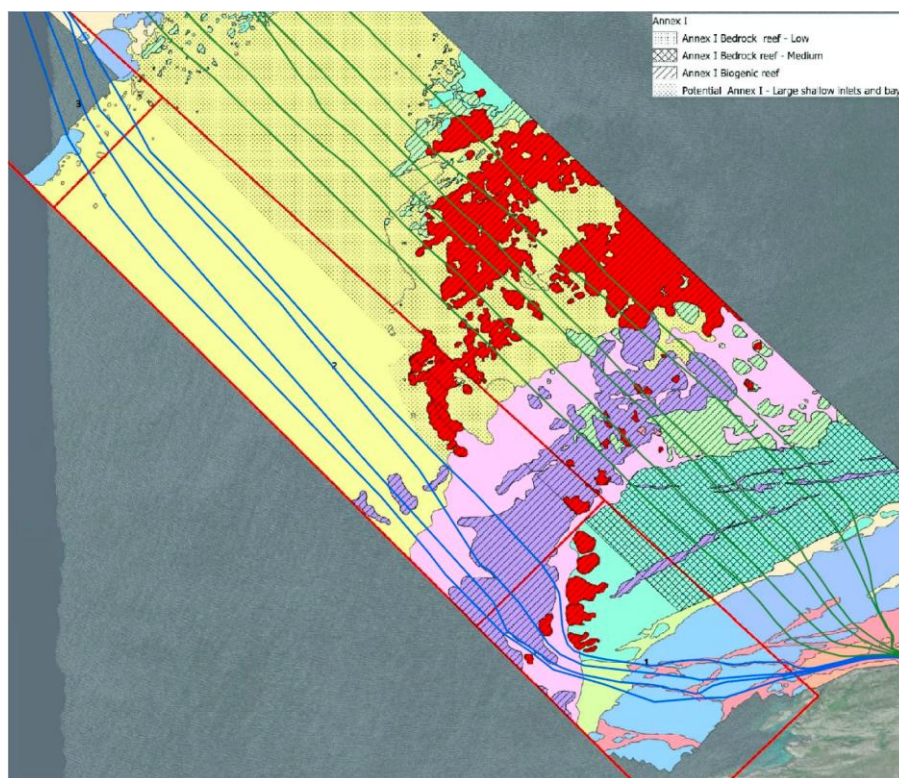
Det er ikke gjort endringer i planlagt trasé eller utforming av sjøkabelanlegget etter konsesjonen. Omsøkt kabeltrasé er planlagt vest for dagens trasé. Kabelanlegget vil bestå av ett sett bestående av 4 stk 1-leder kabler hvor en av kablene er reservefase. Lengden av den nye traséen er cirka 8,3 km. Oversiktskart over

eksisterende kabeltrasé og ny sjøkabeltrasé er vist under. Plassering av kablene vil være innenfor 200 meter til hver side for inntegnet trase for ny sjøkabel. Sjøkablene skal legges med en separasjon på ca. 20 m i sjøen og ca. 2 meter i landtakene.



Figur 4: oversiktskart over planlagt og eksisterende sjøkabel.

Eksisterende kabeltrasé fra Barøya til Lødingen ligger i et område med store forekomster av den revbyggende korallarten glasskorall (*Desmophyllum pertusum*). Slike korallrev er sårbare naturtyper, der hovedrisikoen er relatert til fysisk påvirkning. Sommeren 2021 ble det gjort en geofysisk undersøkelse i området for å kartlegge habitatene. Det ble også gjort visuelle registreringer av korallskog og svampaggregeringer i overgang mellom bløtbunnsområder og bunn med hardere strukturer. NVE beskriver i bakgrunnsnotatet til anleggskonsesjonen at det også er forekomster av ulike arter hornkoraller på revene. Ut ifra sjøbunnskartleggingen har Statnett planlagt en kabelkorridor som i mindre grad skader korallrev i traseen enn dagens trasé. Den omsøkte traseen er den som i minst mulig grad skader korallene.



Figur 5 Figuren viser hvordan ny trase er planlagt rundt de største korallforekomstene. Ny sjøkabeltrasé er vist med blå linjer, mens grønne er eksisterende. Korallrevforekomster er vist i rødt.

Kablene skal ikke spyles ned langs andre deler av traseen enn ved landtakene, og kablene skal ikke etableres med fester og søkker. Leggingen vil bli gjennomført med ROV slik at man har kontroll på hvordan sjøkabelen blir liggende og får minst mulig frispenn. Det kan være behov for noe beskyttelse og strekkavlastning, som vil bli avklart i videre traséprosjektering.

### 5.2.2 Landtak

Landtakene er planlagt på samme sted som i dag. Sjøkablene skal legges med en separasjon på ca. 2 meter i landtakene. Sjøkablene vil på begge sider av fjorden beskyttes så langt det anses som nødvendig, inntil ca. 9 meter dybde (MSL) i tråd med NVEs vilkår i anleggskonsesjonen. Beskyttelsen som benyttes vil være en kombinasjon av innkapsling, betongmadrasser og nedspyling, avhengig av grunnforholdene og detaljer som avklares i forbindelse med entreprenørs detaljprosjektering.

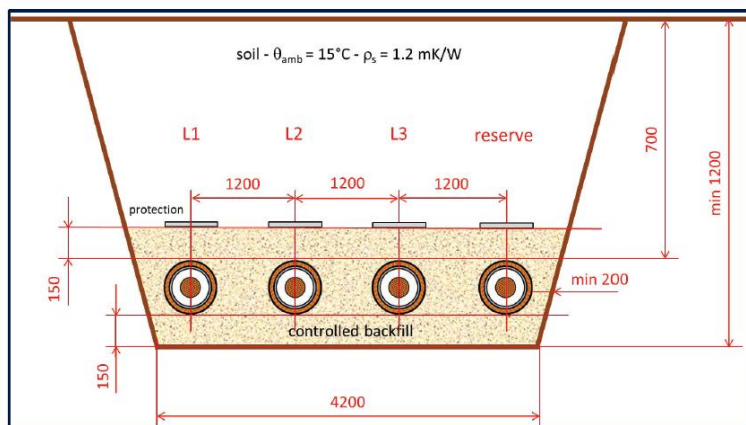
I Lødingen vil kablene i hovedsak bli beskyttet med en kombinasjon av nedspyling og kabelgrøfter etablert ved lavvann i strandsonen der det er langgrunt. Det er foretatt befaring av området og det er basert på dette antatt gode forhold for nedspyling og graving. Dersom det er enkelte områder med hardere bunn vil innkapsling og betongmadrasser også være aktuelle. Landtaket ligger innenfor områder som er en svært viktig lokalitet av naturtypen bløtbunnsområder i strandsonen. Det er også i dette området det er registreringer av fugl, se kapittel 4.1. Det er anleggsarbeidet som kan påvirke de sårbare lokalitetene. Temaet er nærmere beskrevet i kapittel 6.

Landtaket på Barøya består i hovedsak av stein, men grunnet lokasjonen er dette landtaket svært påvirket av bølger og vind. Alle kablene beskyttes ned til ca. 9 meter dybde MSL. Det må fjernes steinblokker for å få god

kabeltrasé og kunne legges beskyttelse. Det planlegges tilsvarende stålbeskyttelse som i dag. Et alternativ kan være stålinskapsling eller betongmadrasser, som vil bli vurdert ved detaljprosjektering av arbeidet. Over vannlinja i landtaket vil det nye anlegget beskyttes enten med grøfter, pre-installerte nedgravde trekkerør eller kulverter.

### 5.2.3 Kabelgrøft på land

På land er det planlagt å legge kablene enten i grøft eller i kulvert på begge sidene av fjorden. Prinsipp for kabelgrøft er vist i Figur 6: Prinsipp for kabelgrøft. I Lødingen legges kablene fra landtaket og inn til Lødingen transformatorstasjon, som nylig er ferdig bygget, se Figur 7 .



Figur 6: Prinsipp for kabelgrøft



Figur 7: Lødingen transformatorstasjon. Til venstre sees eksisterende muffestasjon som rives.

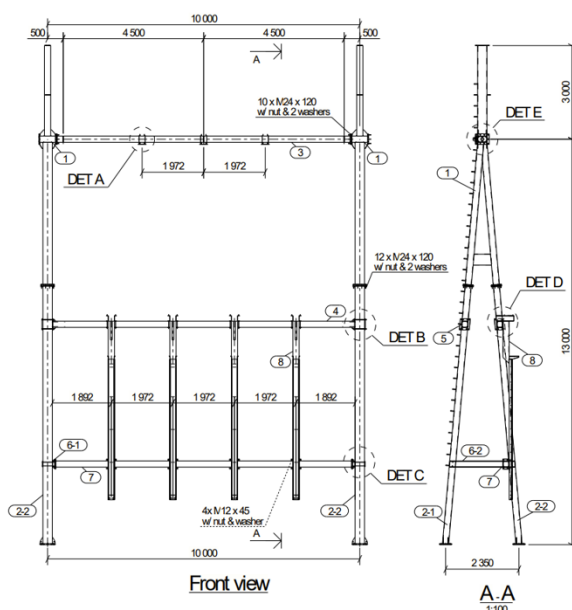
På Barøya legges kabelen fra landtaket og opp i ny kabelendemast. Traseene er vist i vedlegg 1. Figur under viser kabeltraseen.



Figur 8 Omlegging av ny kabeltrasé frem til kabelendemast på Barøya. Nye kabler i rødt, mens eksisterende kabler er blå.

#### 5.2.4 Kabelendemast

Ny kabelendemast på Barøya vil ligge i eksisterende ledningstrasé øst for dagens muffehus. Kablene føres forbi bygningen og opp i kabelendemasten, vist i Figur 8. Den planlagte kabelendemasten er i stor grad lik Statnetts standardtype. Høyden på ny kabelendemast er ca. 16 meter. Til sammenlikning er eksisterende mast på Barøya ca. 13 meter høy. Anlegget ligger i en kløft i terrenget, mens det kuperte snaufjellet omkring dominerer landskapet og demper visuell påvirkning på omgivelsene. Figur 9 viser teknisk tegning av masten og bilde fra lignende mast som Statnett har installert i Tjeldsund.



Figur 9: Tegning kabelendemast, og bilde av tilsvarende mast.



Figur 10 Landtak og muffestasjon/mast på Barøya.

## 6 Beskrivelse av anleggsarbeidet

### 6.1.1 Utlegging av sjøkabler

Det er planlagt med fiberkabler for kommunikasjon og overvåkning av kabelanlegget som bundles til hver 132 kV kabel over fjorden.

Ny sjøkabel og beredskapskabel vil bli hentet på kabelfabrikk av kabelleggingsfartøy og transportert til Ofotfjorden. Utleggingen og installasjonen av kablene forutsetter rolige værforhold (lite vind og bølger) og bør derfor gjennomføres på sommeren. Første ende av kabelen vil bli fløtet til landtaket og trukket inn til endelig posisjon. Når kabelen er trukket til endelig posisjon, vil kabelleggingsfartøyet forflytte seg sakte over fjorden langs kabeltraséen, mens sjøkabel kjøres ut og legges varsomt og kontrollert ned på sjøbunnen. Arbeidene overvåkes med ROV. Når kabelleggingsfartøyet har kommet til andre siden av fjorden må kabelen kjøres ut på blåser/flytebagger i tilstrekkelig antall og trekkes opp på land til endelig posisjon etter at kabelen er kuttet og forseglet om bord på kabelleggingsfartøyet. Denne operasjonen krever mindre hjelpefartøy, som skal håndtere kabelen og forsikre at den ikke bøyes for mye.

### 6.1.2 Landtak og kabelgrøft på land

På Barøya er det svært begrenset plass i landtaket med 6 stk. eksisterende kabler på en smal strand. Et av kabelsettene må derfor fjernes i landtaket her for å frigjøre areal til det nye anlegget. Fullstendig fjerning av eksisterende anlegg vil gjennomføres etter at det nye anlegget er satt i drift. Da traséen til det nye anlegget ligger vest for dagens trasé, vil det vestre kabelsettet fjernes før installasjon av det nye.

I Lødingen er det planlagt at kablene skal anlegges i grøft og i kulvert inn til stasjonen. Det er ikke ansett nødvendig å fjerne eksisterende anlegg i landtaket før det nye kabelsettet legges. Fra muffestasjonen og til oversiden av Kirkeveien må det vestre kabelsettet fjernes fra muffestasjonen til oversiden av Kirkevegen. Nytt anlegg installeres vest for dagens anlegg og krysser deretter eksisterende kabler på land.

### 6.1.3 Anleggsperiode

NVE har satt vilkår om at Statnett skal vurdere anleggsperioden med hensyn til hekkende fugl i landtaket i Lødingen. Anleggsperioden skal også vurderes i forhold til naturtypelokaliteten bløtbunnsområde i strandsonen som også er registrert i Lødingen, og det skal vurderes når og hvordan anleggsarbeidet på havbunnen skal gjennomføres, for å begrense påvirkning på omkringliggende miljø.

Statnett har vurdert muligheten for å utsette arbeidene ved landtaket i Lødingen til etter den viktigste delen av hekkesesongen (etter 15. juli). Vi har også vurdert uttalelsen fra Fiskeridirektoratet om at arbeidet må gjennomføres høst og tidlig vinter når livet i kystsonen er mest i ro. Vi ser imidlertid at dette vil bli utfordrende. En stor del av anleggsarbeidene må gjennomføres i perioden der utkobling kan gis, og dette er i perioden mellom 1. mai og 30. september. Sjøkabelleggingen og arbeidene med kobling i og rundt landtakene er tidkrevende og krever omfattende logistikk mellom maskiner og en rekke fartøy, og det vil derfor være behov for en lang sammenhengende periode til å gjennomføre arbeidene. I tillegg er sesongen for installasjon av sjøkabel relativt kort da det også forutsettes gode værforhold med lite vind og bølger. Dette er også viktig for å kunne gjøre arbeidet kontrollert og mest mulig skånsomt for de sårbare artene på sjøbunnen. Det kan bli perioder innenfor sesongen der forholdene er for dårlige til å gjennomføre arbeidet, og det kan da bli svært krevende å korte inn ytterligere på tidsperioden. Statnett ønsker å ha mulighet til å gjennomføre arbeider i hele utkoblingsvinduet, men vil gjøre det så skånsomt som mulig for å hensynta fugl og bløtbunnslokalitet i landtaksområdet. Statnett ser også på muligheten for å gjøre noen forberedende arbeider på land og i landtakene året før kabelinstallasjonen etter hekkesesongen det året, for å redusere arbeidsomfanget året kablene skal installeres. Arbeidsomfanget som er mulig å utføre året før begrenses imidlertid av at det er trangt i landtaket og at eksisterende kabler ikke kan fjernes året før nye kabler skal installeres.

Det er i hovedsak anleggsområde B3 som berører områdene der det er registrert sårbare fuglearter og naturtype bløtbunn. Arealet er 5,2 daa og relativt begrenset i omfang. Det er eksisterende vegger, boliger og øvrige tiltak i området og Lødingen transformatorstasjon er nylig bygget på andre siden av Kirkevegen. Arbeidet vil slik sett ikke foregå i store uberørte områder, og anleggsperioden er begrenset. Storspove er heller ikke en spesielt sky art. Statnett vurderer derfor at anleggsarbeidet bør kunne gjennomføres uten avbøtende tiltak knyttet til hekkesesongen.

### 6.1.4 Plan for rivning av eksisterende sjøkabelanlegg og muffestasjoner

Det er i anleggskonsesjonen stilt vilkår om at det skal utarbeides en plan for rivningen av eksisterende sjøkabler og muffestasjonene. Planen skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes, og den kan inngå i detaljplanen. Det er per nå ikke utarbeidet komplett plan som del av denne detaljplanen, men den vil bli utarbeidet og oversendt NVE i forkant av igangsetting.

Kablene som skal saneres er oljefylte SCFF-kabler der isolasjonen i kabelen er basert på viklet papir mettet med isolasjonsvæske (SCFF = Self Contained Fluid Filled). Væsken er tyntflytende olje. Oljen tilføres papiret gjennom kanaler i senter av hver leder og presses ut i papirisolasjonen slik at papiret til enhver tid er mettet.

Det er vurdert både muligheten for å la kablene ligge og å fjerne de. Etter dialog med NVE i forbindelse med konsesjonen er det landet på at det beste i dette tilfellet vil være å fjerne kablene. Selv om man tømmer senterrøret for olje vil det bli stående kabelolje i isolasjonspapiret i kabelen som kan medføre lekkasje over tid. Samtidig vil det dersom sjøkablene blir liggende være økt risiko for at ankere, bunnredskaper på skip eller lignende kan dra med seg kablene langs bunnen, slik at de potensielt blir dratt gjennom korallrevene, og knuser ned revet. Dette kan føre til vesentlig større skade på korallrevene enn det som forventes ved å ta kablene opp i kontrollerte former.

Ved gjennomføring av rivning vil Statnett sikre at det er oljevernberedskap, enten i form av lenser i kabelbartøy eller gjennom avtale med brannvesenet eller Sjøforsvaret. Opptaksfartøyet vil bli utstyrt med beredskapsutstyr både for å håndtere eventuell forurensning på sjøen og ombord på skipet. Egne prosedyrer for fjerning av kabler utarbeides, og en risikovurdering utføres med entreprenør som en del av planleggingen der egnet beredskapsutstyr for grunt og dypt vann vurderes separat. Egnede oljeabsorbenter og utstyr for oppsamling av olje skal være tilgjengelig om bord på fartøy som håndterer oljekabler. Det skal i tillegg etableres tilstrekkelig oljeberedskap for å håndtere eventuelle utslipp på land og i strandsoner i forbindelse med fjerning av sjøkabelanlegget.

Statnett vil i anskaffelsen av entreprenør åpne for å gjøre tilpasninger for å optimalisere løsningene som reduserer fare for forurensning og hensyntar naturmangfoldet ved kabelfjerningen. Ytterligere tiltak vil i så fall bli beskrevet i planen for rivning. Det skal benyttes fjernstyrt undervannsfarkost (ROV) og tilhørende utstyr, og det skal være biolog med kompetanse på marine arter og naturtyper til stede når sjøkablene tas opp fra havbunnen.

Også på land vil oljekablene tømmes for olje og fjernes. Der de eksisterende oljekablene krysser Kirkevegen i Lødingen vil kablene kappes på hver side av veien, men vil ikke bli fjernet under veikroppen. Dette for å unngå å grave over fylkesvegen i forbindelse med fjerning. Kabler som ligger igjen under vegkroppen vil forsegles for å unngå søl av eventuelle oljerester. Siden den nye kabelforbindelsen vil bestå av PEX kabler, vil det når den nye forbindelsen er satt i drift ikke lenger være behov for muffestasjonene med oljetrykkanlegg. Muffestasjonene skal derfor rives og bygningsavfall skal leveres til godkjent mottak.

#### 6.1.5 Veger og transport

Gjennomføringen av prosjektet utløser ikke behov for nye permanente veger, men det vil benyttes delstrekninger av eksisterende vegnett i området. En mindre strekning (V4) opparbeides midlertidig. I tillegg vil det være behov for transport i og ved kabelgrøfter i Lødingen og på Barøya, samt i rigg- og baseplassene. Veger som inngår i vedlegg 1 er beskrevet i tabell under.

Tabell 7 *Bekrivelse av veier som planlegges brukt, sett i sammenheng med detaljplankartet.*

Vei nr	Type	Lengde	Status	Permanent/midlertidig	Beskrivelse/restriksjon
V1	Del av Røyskattvegen, kommunal		Eksisterende	Permanent	Daglig bruk av 3. part

V2	Del av Øvre Kalvollen, kommunal		Eksisterende	Permanent	Daglig bruk av 3. part
V3	Adkomstvei til eiendom, privat		Eksisterende	Permanent	Sporadisk bruk av 3. part
V4	Ny		Ny	Midlertidig	Fjernes og tilbakeføres til naturlig terreng etter endt bruk
V5	Nesvegen, kommunal		Eksisterende	Permanent	Daglig bruk av 3. part
Sti	Sti mellom fyr og anleggsområde på Barøya		Eksisterende	Permanent	Sti, motorisert ferdsel tillates ikke.

Transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Bruk av eksisterende veger og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel. Midlertidige anleggsveger tilbakeføres. I områder der Statnett har behov for midlertidig å komme inn med tyngre utstyr enn det eksisterende tilkomst tillater, kan det bli behov for å utbedre forsterkningslaget slik at det gir tilstrekkelig bæring og skader på veien unngås.

#### 6.1.6 Rigg- og anleggsplasser og landingsplasser for helikopter

Detaljplankartene viser de 5 anleggsplassene som er planlagt. Der det etableres rigg for innkvartering og/eller kontor, skal nødvendige tillatelser hentes inn fra kommunen. I tillegg vil det på anleggsområdene kunne foregå premontering av mast, utplassering av trommel eller vinsj mm. Planlagte rigg- og anleggsplasser er vist i Tabell 8/Tabell 8.

Tabell 8: Oversikt over planlagte rigg- og anleggsplasser

Anleggsplass ID	Maks størrelse	Landingsplass for helikopter
B1	4,3 daa	Nei
B2	0,5 daa	Nei
B3	5,2 daa	Nei
B4	3,2 daa	Landingsplass for helikopter
B5	21,3 daa	Landingsplass for helikopter

## 6.2 Terrenginngrep

### 6.2.1 Skogrydding

Det vil bli utført nødvendig skogrydding i kabel- og ledningsstraséen. Det kan også bli behov for rydding av landingsplasser for helikopter (inntil ca. 0,5 dekar) innenfor angitt anleggsområde på Barøya. Der nedlagt virke ikke fører til vesentlig ulempe for folk og natur, eller det ikke kan fjernes uten vesentlig kostnad for Statnett, vil nedfelt skog kappes opp i rundt to meters lengder og legges bakkenært. Hogstavfall skal ikke legges i eller langs bekker eller bekkefar. Eksisterende turstier og dyretråkk skal opprettholdes.

### 6.2.2 Fundamentering mastepunkt

Statnett benytter to hovedtyper av fundamenter til ledningsbygging, løsmassefundament og fjellfundament. Valg av fundamenttype gjøres enten etter en prøvegraving på mastepunktet, eller etter at mastepunktet er gravd ut. Det er planlagt for fjellfundament forutsatt at fjellkvaliteten er god nok. Nødvendig areal for etablering av mastepunkt vil variere med nødvendig gravedybde. Håndtering av masser og tilbakeføring følger prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling og NVEs Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg. Jording etableres innenfor klausulert areal. På partier der jordingen ikke kan graves ned, festes den til fjell slik at den følger terrenget frem til der den kan graves ned.

### 6.2.3 Masselager

Ved graving av kabelgrøft for ny kabel på land vil masser legges opp i en ranke ved siden av kabelgrøften. Massene fylles så tilbake i grøfta når kabelgrøft skal lukkes. Samme prinsipp benyttes ved fjerning av eksisterende sjøkabelanlegg som går på land. Eventuelle overskuddsmasser leveres til godkjent mottak/deponi. Det er ikke behov for permanente masselager i dette prosjektet.

### 6.2.4 Terrengtransport

Terrengtransport vil foregå langs kabeltraseene og innenfor anleggsplasser i vedlegg 2 på de arealene som ikke opparbeides midlertidig. Avhengig av mulighet for å legge til med skip og lossing av anleggsmaskiner på Barøya kan det bli nødvendig med terrengtransport fra egnet ilandføringslokasjon til anleggsplass B5. Ved transport i utmark skal eksisterende kjørespor i utgangspunktet følges. Dersom de stedlige forholdene tilsier at et avvik fra eksisterende kjørespor vil gi mindre terrengskade, kan transporten avvike etter avtale mellom entreprenør og Statnett. Det skal i så fall tilstrebes å kjøre i ett og samme kjørespor. For terrengtransport kan det iverksettes tiltak tilsvarende Landbruksforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep. Tiltakene skal ikke føre til endring i vannveier eller medføre fare for varig negativ påvirkning på sårbare naturressurser.

### 6.2.5 Bruk av helikopter

Statnett har behov for å fly ut materialer, utstyr og anleggsmaskiner for bygging av kabelbeskyttelse, fundamenter, mastereis og strekking av liner, samt for utflygning av ledningsanlegg som rives. I tillegg vil en del personelltransport gjøres med helikopter da det er begrensede muligheter for overnatting på Barøya. Det er planlagt for landingsplass for helikopter innenfor anleggsplass B4 og B5. Der det er skog/vegetasjon på landingssteder vil dette bli fjernet fra nødvendig landingsareal og håndtert som ved normal skogrydding (se kap. 6.2.1.).

### 6.2.6 Håndtering av overflatevann og avrenning

Anlegget gjør ingen endring på terrengets mulighet for å ta opp overvann eller hvordan overvann ledes. Skogryddingen og gravetraseene på land vil være såpass begrensede at det blir liten endring i de lokale forholdene. Grøfter langs Kirkevegen i Lødingen blir hensyntatt.

### 6.3 Istandsetting

Statnett skal gjennomføre en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene så raskt som mulig, og senest to år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift.

#### 6.3.1 Tilbakeføring til opprinnelig stand

Anleggsarealer istandsettes etter prinsippene i NVEs Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg og Statnetts håndbok i terrengbehandling. Midlertidige arealer tilbakeføres til opprinnelig bruk, med naturlig revegetering. På arealer der det kan forventes så langsom revegetering at det oppstår erosjonsfare, vil det vurderes tiltak som tilsåing med stedstilpasset frøblanding. Det forventes imidlertid at naturlig revegetering vil fungere godt på arealene som skal istandsettes. Alle objekter som ikke inngår som permanente tiltak i konsesjonen fjernes.

### 6.4 Avbøtende tiltak / restriksjoner

Aktuelle avbøtende tiltak er vurdert og beskrevet nærmere i kapitlene som beskriver anleggsgjennomføringen. Øvrige avbøtende tiltak som Statnett mener er relevante i anleggsperioden er oppsummert i tabellen under.

Tabell 9: Beskrivelse av avbøtende tiltak.

Konflikt/hensyn	Konfliktområde	Tiltak
Reindrift	Reinsdyr i nærområdet rundt anlegg på Barøya.	Dialogmøter i forkant av arbeidet, informasjon om planlagt arbeid. Varsling om særlig støyende arbeider i forkant av arbeidene.
Friluftsliv	Friluftsliv i landtaksområdene i Lødingen og Barøya blir forstyrret av anleggsarbeidet.	Gi tilstrekkelig informasjon om pågående arbeider.
Midlertidig bruk av eksisterende veier som er i bruk av 3. part.	Økt trafikk og redusert tilgjengelighet.	Veiene skal til enhver tid holdes i en slik stand at personbil uhindret kommer frem.
Udetonert ammunisjon på havet	Det finnes registrerte områder langs sjøkabeltraseen der det kan være udetonert ammunisjon fra 2. verdenskrig.	Sjøbunnsundersøkelser utføres året før kabelinstallasjon der dataene benyttes til planlegging av kabeltrase utenom steder med udetonert ammunisjon i så stor grad som

		mulig. Forsvaret kontaktes ved nye funn av udetonert ammunisjon.
--	--	--

## 6.5 Forurensning og avfall

I forkant av oppstart med anleggsarbeid på land skal valgt entreprenør utarbeide en avfallsplan der forventet mengde avfall produsert per fraksjon identifiseres. I tillegg skal godkjent mottak for avfallet identifiseres. Eventuelt avfall som gjenbrukes lokalt, identifiseres også i avfallsplanen. En oversikt over forventede avfallsfraksjoner er gitt i Tabell 10. Statnett stiller krav om at entreprenør skal iverksette tiltak for å hindre at avfall spres ut i terrenget med vind.

Tabell 10: Oversikt over forventet avfall og håndtering.

Type avfall	Håndtering
Metall	Til materialgjenvinning via mottak
Betong	Ombruk eller til mottak
Trevirke	Til mottak
Glass	Til mottak
Kompositt	Til mottak
Keramikk	Til mottak
EE-avfall	Til materialgjenvinning via mottak
Farlig avfall	Til mottak

## 7 Føringer for driftsfasen og internkontroll

### 7.1 Føringer for driftsfasen

Sjøkabelanlegget er forventet å kreve lite vedlikehold når det er satt i drift. Kabelanlegget vil kun være synlig i kabelendemasten på Barøya. I kabelendemasten vil kablene være kapslet inn minimum 2,5 meter opp fra bakken. Det vil bli gjennomført inspeksjoner på land, og det vil bli utført tilsyn/survey av sjøkablene etter fastsatte rutiner og dersom det skulle oppstå skader for eksempel ved ankerfesting på sjøkablene eller lignende.

Dersom det skulle oppstå en skade på en eller flere av kablene vil dette kreve operasjoner av samme type som ved installasjon av kablene. Ved skade på en av kablene kan reservefasen kobles inn for å opprettholde driften til kabelen er reparert. Det vil fremdeles være tidskritisk å få reparert kablene, men det skal uansett vurderes om det er mulig å ta hensyn nevnt i denne detaljplanen, dvs. primært hensyn til koraller.

### 7.2 Internkontroll for krav til landskap og miljø

Oppfølging av miljømål er en del av mål- og resultatstyringen i Statnett, der natur og miljø vektlegges på linje med tekniske og økonomiske hensyn i beslutninger. I energilovforskriften stilles det krav om at konsesjonæren skal sørge for å innføre og praktisere internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Som følge av Statnetts egne miljøstyring og kravene stilt gjennom energilovforskriften, gjennomføres det en systematisk planlegging, rapportering og miljøoppfølging av bygging og drift av anleggene. Det gjøres nødvendige risikoanalyser av de ulike aktivitetene forbundet med utbyggingsprosjekter. Detaljplanen er en konkretisering av denne internkontrollen.

Regelmessig kommunikasjon med berørte er vesentlig for et vellykket anleggsarbeid. Statnett vil informere omgivelsene under anleggsarbeidet. Grunnerverver skal være hovedkontakt mot naboer.

Informasjon om prosjektet og den mest oppdaterte versjonen av detaljplanen vil være offentlig tilgjengelig under en egen prosjektside hos Statnett.

## 8 Vedlegg

Vedlegg 1. Oversiktskart.

Vedlegg 2. Detaljplankart.

Vedlegg 3. Oppsummering av dialog med reinbeitedistriktene.