

EQUINOR ASA
Postboks 8500
4035 STAVANGER

Vår dato: 30.03.2022

Vår ref.: 202107585-45 **Oppgis ved henvendelse**

Deres ref.: 2021-006653 og 2021-011796

Equinor ASA - godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan for arbeider i sjø for kabler fra Kollsnes i Øygarden kommune i Vestland fylke, til hhv. Troll B, Troll C, Oseberg Feltsenter og Oseberg Sør i Nordsjøen

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til deres brev datert 15. april 2021 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) av samme dato for en ny vekselstrømkabel i sjø fra Kollsnes til plattform Troll B, og videre fra Troll B en ny 132 kV sjøkabel til plattform Troll C i Nordsjøen (heretter Kollsnes–Troll). Vi viser også til deres brev av 2. desember 2021 med vedlagt MTA gyldig fra 6. desember 2021 for ny vekselstrømkabel, også fra Kollsnes, og ut til Oseberg Feltsenter og videre derfra en ny 132 kV sjøkabel Oseberg Sør i Nordsjøen (heretter Kollsnes–Oseberg).

Vedtak

NVE godkjenner arbeider i sjø i fremlagte MTA-plan for bygging av en ny ca. 85 kilometer lang vekselstrømkabel fra landfallet på Kollsnes til plattformen Troll B, og videre fra Troll B en ca. 20 kilometer lang 132 kV sjøkabel til plattformen Troll C. Vedtaket er gjort med hjemmel i konsesjonen datert 26. mars 2021 post 10 (NVE ref.: 201842913-36).

Vi godkjenner også arbeider i sjø i fremlagte MTA-plan for bygging av en ny ca. 118 kilometer lang vekselstrømkabel fra landfallet på Kollsnes til Oseberg Feltsenter, og videre fra Oseberg Feltsenter en ca. 14 kilometer lang 132 kV sjøkabel til Oseberg Sør. Godkjenningen inkluderer også Oseberg-spesifikke arbeider på land. Vedtaket er gjort med hjemmel i konsesjonen datert 26. mars 2021 post 10 (NVE ref.: 201906411-30)

Anleggene går fra Kollsnes i Øygarden kommune, Vestland fylke til Nordsjøen.

Vilkår for godkjenning:

- Dere skal orientere oss om når anleggsarbeidet starter og når anlegget blir satt i drift. Vi skal også orienteres ved viktige eller kritiske faser.
- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA og dette vedtaket.



- Dere må undersøke om MTA-planene ivaretar de områdene Fiskeridirektoratet har framhevet spesielt, og hvis ikke må disse områdene inkluderes i MTA.
- For å minke restriksjonene for fiske og skipstrafikk skal planen som er lagt i MTA for Kollsnes–Oseberg overføres til MTA for Kollsnes–Troll.
- Dersom dere avdekker avvik som har medført, eller kan medføre betydelig skade på miljøet, skal dette umiddelbart rapporteres til NVE. Rapporteringen må også angi hvilke tiltak som er, eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.
- Det skal utarbeides en sluttrapport som sendes NVE innen ett år etter at anlegget er satt i drift. Rapporten skal dokumentere at anlegget er bygget i samsvar med konsesjon, godkjent MTA og eventuelle endringer som er godkjent i løpet av byggeprosessen.

Planen må være i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

NVE understreker at planene ikke skal fravikes uten vår godkjennelse. Planene gjelder for bygging, drift og vedlikehold av anlegget. Vi kan stille krav om ytterligere detaljering og dokumentasjon for hele eller deler av anlegget ved senere tidspunkt.

NVE kan følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10.

Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Bakgrunn

Olje- og energidepartementet (OED) medelte Equinor ASA (Equinor) den 26. mars 2021 anleggskonsesjon for å bygge, eie og drive nødvendige elektriske anlegg til å forsyne plattformene Troll B, Troll C, Oseberg Feltsenter og Oseberg Sør med kraft fra land fra Kollsnes i Øygarden kommune, se Figur 1 og Figur 2 under.

I henhold til anleggskonsesjonenes post 10 skal det utarbeides en MTA for anleggsarbeidene, og denne skal være godkjent av NVE før anleggsstart. Equinor sendte oss MTA for de konsesjonsgitte anleggene hhv. 15. april og 2. desember 2021.

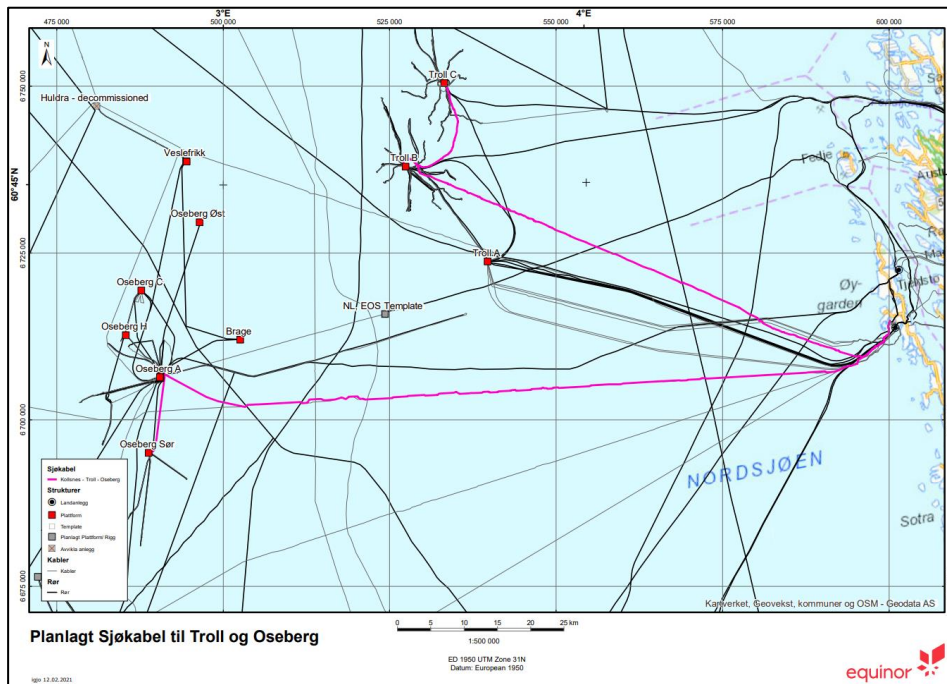
Anleggene på land er i all hovedsak felles for de to sjøkablene ut til plattformene, og NVE godkjente MTA for arbeidene på land i vedtak av hhv. 27. mai 2021 (NVE ref.: 202107585-5) og 6. juli 2021 (NVE ref.: 202107585-22). I MTA for Kollsnes-Oseberg er det beskrevet noen mindre anleggsarbeider på land, men disse vil ikke medføre inngrep i terreng.

Anlegg som er behandlet i dette vedtaket er:

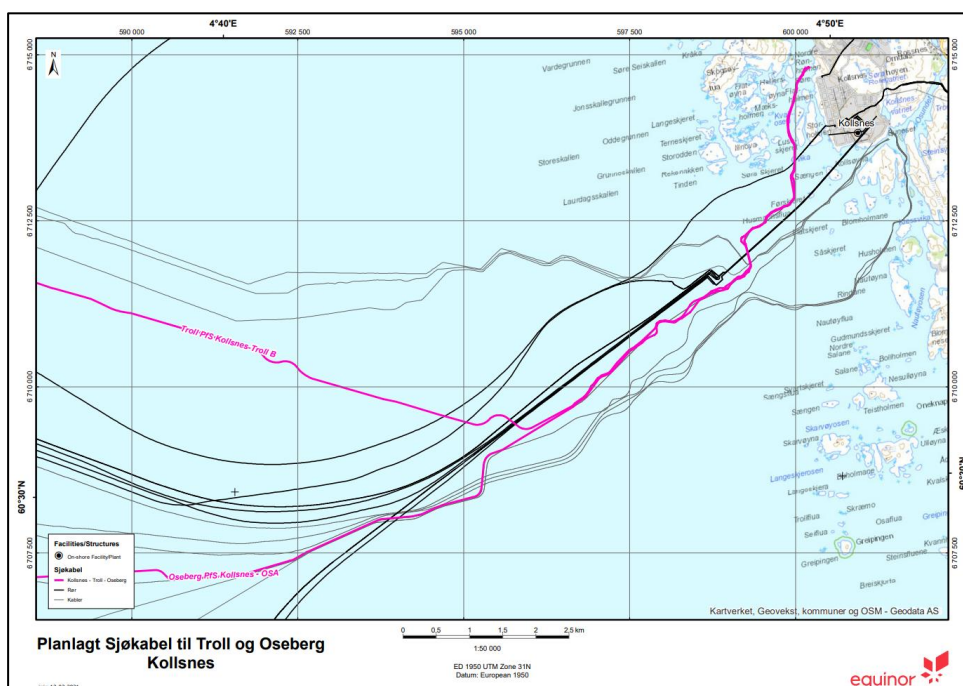
- En ca. 85 kilometer lang vekselstrømkabel i sjø fra landfall på Kollsnes til plattform Troll B, og videre en 20 kilometer lang 132 kV sjøkabel fra Troll B til plattform Troll C.



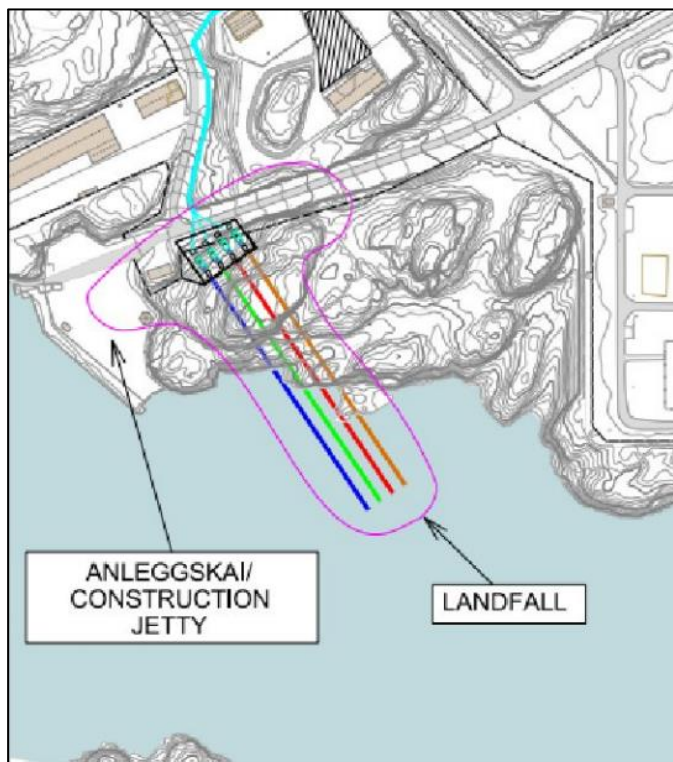
- En ca. 118 kilometer lang vekselstrømkabel i sjø fra landfall på Kollsnes til plattformen Oseberg Feltcenter, og videre en ca. 14 kilometer lang 132 kV sjøkabel fra Oseberg Feltcenter til Oseberg Sør.
- Arbeider spesifikt for Osebergprosjektet ved landfallet og i transformatorstasjon på Kollsnes.



Figur 1: Kart som viser traseene for sjøkablene fra Kollsnes og ut til hhv. Troll og Oseberg. Kilde: Equinor 12. februar 2021.



Figur 2: Kart som viser traseen hvor sjøkablene går parallelt i åtte kilometer fra landfallet på Kollsnes og retning Troll og Oseberg. Kilde: Equinor 12. februar 2021.

[illegible]

Figur 4 viser ytterligere detaljer av landfallet for kablene til hhv Troll og Oseberg. Kilde: Equinor april og desember 2021.



Fremdriftsplan

Equinor skriver i brev av 15. april 2021 at anleggsarbeidene i sjø for kabel ut til plattformen Troll B er planlagt utført august/september 2022, mens videre legging ut til Troll C gjøres i august/september 2023. For Oseberg skriver Equinor i brev av 6. desember 2021, at anleggsarbeidene i sjø vil gjennomføres i juli/august 2023, og arbeidene på land ved landfallet skal gjennomføres i løpet av perioden fra høsten 2023 til sommeren 2024.

Høring

Equinor beskriver at planene er utarbeidet i samråd med kommunen, fylkeskommunen og grunneiere. MTA for Kollsnes ut til Troll B og Troll C ble sendt på høring 20. april 2021, mens MTA for Kollsnes ut til Oseberg Feltsenter og Oseberg Sør ble sendt på høring 13. desember 2021. NVE sendte uttalelsene som omhandlet anleggsarbeider i sjøen til kommentering hos Equinor hhv. juni 2021 og januar 2022. Uttalelsene som omhandler anleggsarbeidene i sjø er sammenfattet under, og konsesjonærens merknader er gjengitt i kursiv under den enkelte uttalelse.

Innkommne merknader

Statsforvaltaren i Vestland har i brev av 5. mai 2021 i all hovedsak kommentert forhold på land. De viser til at det er satt vilkår knyttet til miljø og landskap i konsesjonen, og legger til grunn at hensynet til naturmangfold og landskap blir ivarettatt.

Vestland fylkeskommunes seksjon for kulturarv har i brev av 10. mai 2021 ingen uttalelser til arbeidene i sjø.

Oljedirektoratet skriver i epost av 6. mai 2021 at de ikke har kommentarer til MTA for Kollsnes-Troll B/C. planene. I epost av 11. januar 2022 skriver de at de ikke har kommentarer til MTA for nye sjøkabler til Oseberg.

Fiskeridirektoratet skriver i brev av 11. mai 2021 at de i konsesjonsprosessen gjorde rede for fiskeriinteressene i brev av 8. mars 2019. I brevet av 11. mai 2021 skriver de videre at det vest for Kollsnes er flere kystnære fiskefelt, hvor det brukes både konvensjonelle og aktive fiskeredskaper. Det er registrert et område, hovedsakelig vest for Blomholmane, hvor det fiskes etter lange med garn. Vest for Ona er det registrert et større område for fiske etter bunnfisk med garn, og etter sild med kystnot. Utenfor territorialgrensen skriver Fiskeridirektoratet at det kun er sporadisk fiskeriaktivitet med not og konvensjonelle fiskeredskap, men de påpeker at fiske er en dynamisk aktivitet og vil variere etter fiskens vandringsmønster og gjeldende reguleringer.

Fiskeridirektoratet er opptatt av at kabelen gjøres overtrållbar. De er derfor positive til at Equinor planlegger å grave ned kabelen, men er skeptiske til at det skal dekkes med steinfylling på de fire første kilometerne. Hvis denne metoden skal benyttes er det viktig at steinmassene er sammensatt og legges på en måte som ikke ødelegger for fisk eller fiskeri.

De viser videre til at det i konsesjonsvilkårene står at Equinor planlegger å redusere begrensninger for fiskeri og skipstrafikk ved å gjennomføre anleggsarbeidene i et tidsrom med høyest sannsynlighet for fint vær. Fiskeridirektoratet er opptatt av at fiskerne skal



være inkludert i prosessen med å finne egnet tidsrom, og påpeker at fiskeriorganisasjonene bør inkluderes i arbeidet med å finne egnet tidsrom.

Equinors kommentar av 14. juni 2021: «*Equinor vil tilstrebe å installere steinmasser på en slik måte at det ikke vil ødelegge for fisk eller fiskeri i området. Det planlegges informasjonsmøte med Fiskeridirektoratet og Fiskarlaget Vest den 22.06.2021*»

Miljødirektoratet henviser i sin uttalelse av 3. mai 2021 til tidligere uttalelse av 18. februar 2019, og har ellers ingen merknader til MTA Kollsnes-Troll B/C. I brev av 21. desember 2021 har Miljødirektoratet vist til sine kommentarer av 23. september 2019 til konsesjonssøknaden for elektrifisering av Oseberg Feltcenter og Oseberg Sør. De skriver at de da hadde merknad til at det i konsesjonssøknaden ikke var oppgitt hvorvidt sjøkabelen ville krysse områder med forurensede sedimenter. De kan ikke se at deres merknad er tatt hensyn til i foreliggende MTA. De minner derfor på at Equinor må ta kontakt med dem for å avklare om aktiviteten er søknadspliktig. Dette må skje før kabelen legges, og før en eventuell steindumping i slike områder.

Equinors kommentar av 23. februar 2022: «*Equinor bekrefter at vi vil kontakte Miljødirektoratet for å avklare om aktiviteten er søknadspliktig før eventuell legging av kabel og steindumping i områder med forurensede sedimenter. Vår vurdering i dag er at vi ikke vil ha aktivitet i områder med forurensede sedimenter, men det vil bli gjort en ekstra vurdering av kabelrute i forhold til områder nært installasjonene hvor det er identifisert forurensede sedimenter.*»

Kystverket skriver i brev av 5. januar 2022 at de generelt anbefaler at nye sjøkabler legges tettes mulig inntil eksisterende installasjoner på sjøbunnen. Dette vil bidra til å avgrense arealer med begrensninger for annen bruk, som for eksempel ankring. De beskriver at et avbøtende tiltak kan være å beskytte kablene ved nedspyling eller nedgraving med overdekning. De har henvist til kapittel 3.1 i MTA-planen for Oseberg.

Videre opplyser Kystverket at de har til behandling en søknad etter lov om havner og farvann, om legging av kabler fra Kollsnes til Troll B og Troll C. De avventer nå søknad for legging av sjøkablene ut til territorialgrensen.

Fiskarlaget Vest skriver i brev av 11. mai 2021 at det er viktig med god informasjonsdeling til yrkesfiskere som har sjø- og havområdene som sin arbeidsplass. De ber derfor at de som medlemsorganisasjon for yrkesfiskere blir inkludert i informasjonsdelingsplanen, og får invitasjon til informasjonsmøte som er planlagt med Fiskeridirektoratet sommeren 2021. De påpeker videre at det er viktig at de i god tid før arbeidene i sjø settes i gang får tilsendt tidsplan for de ulike operasjonene, og en oppdatering underveis om framdrift og løpende «friskmelding» av områder for fiske. Fiskarlaget Vest viser ellers til sin uttalelse v 7. oktober 2019, i forbindelse med konsesjonssøknaden.

Equinors kommentar av 14. juni 2021: «*Det planlegges informasjonsmøte med Fiskeridirektoratet og Fiskarlaget Vest den 22.06.2021. Informasjon om prosjektets aktiviteter og løpende «friskmelding» av områder for fiske vil bli publisert i «Fiskaren».*»

I brev av 17. januar 2022 har Fiskarlaget Vest påpekt at Fiskeridirektoratets kartverktøy ikke har en fullstendig registrering over alle områder hvor det er fiskeaktivitet. De



kommenterer at det er områder med «nye» fiskerier som for eksempel leppefiske og fiske etter sjøkreps. De påpeker også at det ikke er alle fartøy som har AIS (Automatic Identification System)/VMS (Vessel Monitoring System). Videre framhever Fiskarlaget Vest at det er viktig med en helhetlig plan for kabler i sjø, og at nye sjøkabler bør ligge mest mulig parallelt med eksisterende kabler. Det bør også legges til rette for at andre aktører kan koble seg på i stedet for at alle aktører legger egne kabler. Yrkesfiskerne opplever press på arealene, og at det stadig er perioder hvor områder med anleggsaktivitet stenges for fiskeaktivitet. De mener at eventuelle forarbeider må skje rett før utlegging, og at selve legging og tildekking av kabelen må skje fortløpende slik at ikke områder blir stengt i flere uker.

Fiskarlaget Vest mener utleggingsperioden for kabelen bør være utenfor gyteperioden, og framhever at yngel har lav mobilitet og er derfor utsatt for oppvirvling av sedimenter. Torsk bruker lyd under gyting, og vil derfor være sårbare for anleggsaktivitet.

Videre forutsetter Fiskarlaget Vest at konsesjonær tester områdene etter utlegging av kabelen slik at disse er overtrålbare. Fiskerne må få erstattet eventuell skade på fiskeredskap og for fisketap dersom kabelen ikke er tilstrekkelig tildekket, eller det er heng på denne. Til slutt forutsetter Fiskarlaget Vest at installasjoner i sjø fjernes når disse ikke lenger er i bruk.

Equinors kommentar av 23. februar 2022: «Sjøkabelen vil i stor grad følge eksisterende kabeltraseer. Fra landfallet og ca. 8 km ut fra land følger sjøkabelen traseen til Troll Vest kraftkabel. Deretter vil sjøkabelen følge kraftkabel til Martin Linge frem til 7 km fra Oseberg Feltsenter. Når det gjelder kabeltrasé de siste 7 km så er den beskrevne trasé valgt for å få riktig vinkel inn mot tilknytningspunkt på Oseberg Feltsenter. Kabelen vil bli registrert på sjøkartet.

Som nevnt i MTA-planen er det gjort tiltak for at hele sjøkabelen skal være overtrålbare. Blant annet vil steinstørrelse bli redusert fra normal 1-5" til 1-3" for at fyllingene skal være skånsomme mot trål. Equinor erfaring tilsier at kabel skal være overtrålbare med de planlagte løsningene. Sjøkabel vil ikke bli hengende i vannsjiktet. For øvrig viser Equinor til muligheten for å søke om erstatning for skade på fiskeredskap etter erstatningsordningen som er etablert i henhold til kapittel 8 Petroleumsloven. Det vises ellers til beskrivelsen i konsesjonssøknaden.

Under selve kabelleggingen vil de aktuelle områdene ikke være tilgjengelige for fiske. Kabelleggingen er planlagt gjennomført juli-september 2023, utenfor gyteperioden. Som beskrevet i MTA-planen er det vurdert at kabelleggingen ikke vil ha negativ påvirkning på gyting og rekruttering til bestanden av torsk og lange da det er snakk om begrensede inngrep med lav miljørisiko.

Fiskarlaget kommenterer også fjerning av kabelen når denne ikke lenger er i bruk. Equinor vil forholde seg til det enhver tid gjeldende regelverk, og behandle kabelen i henhold til avslutningsplan som sendes til myndighetene for godkjenning i forkant av nedstengning.

Fiskarlaget vil bli oppdatert per epost med tanke på de aktuelle tiltakene og det vil bli avholdt informasjonsmøter i passende tid før oppstart av operasjonene. I



informasjonsmøtene kan også prioriteringer av nedgravings- og steininstallasjonsområder drøftes og avtales.»

Naturvernforbundet Hordaland og Norges jeger- og fiskerforbund har i brev av 24. januar 2022 i all hovedsak kommentert konsesjonsspørsmålet. De mener konsesjonen må trekkes, og at det heller kan vurderes lokal vindproduksjon på feltet. Til anleggsarbeidene har innsenderne kommentert at det lokale naturmangfoldet må skånes. De mener det må stilles høye krav til kompetanse hos de som skal kartlegge sjøbunnen for sårbare arter.

Equinors kommentar av 23. februar 2022: «Det er vurdert at uttalelsen fra Naturvernforbundet Hordaland og Norges jeger- og fiskerforbund i sin helhet gjelder anleggskonsesjonen som ble tildelt 26.03.2021, og Equinor har ingen ytterligere kommentarer til uttalelsen.»

NVEs vurderinger

NVE mener at Equinor gjennom arbeidet med MTA-planene har laget gode planer som ivaretar hensynet til miljø og landskap, og sikrer at de negative konsekvensene av tiltaket blir minst mulig innenfor de konsesjonene som er gitt. For å sikre et godt sluttresultat er det viktig å fortsette det gode informasjonsarbeidet, ha fokus på ivaretagelse av fiske, og at områder hvor det skal fylles stein over kabelen gjøres overtrålbar.

NVE forutsetter at Equinor følger beskrivelsen i MTA-planene ved anleggsarbeidet, og vi mener det ikke er nødvendig å gjøre en vurdering av alle temaene som MTA-planene beskriver. Flere av innspillene vi har mottatt under høringen har Equinor kommentert at de vil imøtekomme og ivareta. Vi vil ikke kommentere disse ytterligere, men viser til kapittelet «Innkomne merknader» over hvor Equinors kommentarer er lagt inn, og viser til MTA-planene for anleggene. I dette kapittelet vil vi kun gjøre en vurdering av de temaene som er relevant for MTA, og som vi mener trenger utdyping utover hva Equinor har kommentert.

Informasjonsflyt

Fiskarlaget Vest og Fiskeridirektoratet har påpekt at det er viktig med god informasjon om når anleggsaktivitetene skal foregå. Equinor kommenterte februar 2022 at de avholdt et møte med partene sommeren 2021, og at de vil holde Fiskarlaget Vest oppdatert per epost og med ytterligere informasjonsmøter. Equinor orienterte oss i desember 2021 at møtet sommeren 2021 var positivt. Blant annet ble teamene beskyttelse av sjøkablene med stein, registrering av rekefelt, og orientering fra Fiskarlaget om perioder for leppefiske omtalt i møtet. Konsesjonær kommenterer i februar 2022 at de vil publisere informasjon om prosjektets aktiviteter og løpende «friskmelding» av områder for fiske i avisen «Fiskaren».

OED stilte vilkår i begge konsesjonene (post 10, kulepunkt 5) til hhv Kollsnes–Troll og Kollsnes–Oseberg, om at MTA-planene spesielt skulle beskrive og drøfte:

«... en plan for informasjon til fiskeriinteresser og skipstrafikk».

I MTA for Kollsnes–Troll skriver Equinor i kapittel 3.1: «Det vil bli gjennomført informasjonsmøte med Fiskeridirektoratet ila. 2021 og det vil bli utlyst i Fiskeribladet hva



som vil bli gjennomført i forbindelse med kabellegging og når dette skal bli gjennomført iht. vanlig praksis i god tid før oppstart. Skipstrafikk vil bli meldt inn til Equinor Marine (Equinor beredskap og overvåknings senter) og fulgt opp i prosjektperioden.»

I MTA for Kollsnes-Oseberg skriver Equinor i kapittel 3.1: «Fiskeridirektoratet vil bli tilbudt et informasjonsmøte i 2022. Fiskeriorganisasjonene («Fiskarlaget Vest» og «Fiskebåt») vil bli tilbudt informasjonsmøter i passende tid før oppstart av operasjonene, der kan også prioriteringer (av nedgravings- og steininstallasjonsområder) drøftes og avtales. Aktivitetene vil bli utlyst i Fiskeribladet og EFS i.h.t. vanlig praksis i god tid før oppstart. Equinor Operasjonssenter vil overvåke og informere skipstrafikk som er i mulig konflikt med kraftkabel operasjonene.»

NVE mener konsesjonær har lagt opp en god plan slik at fiskeriinteressene og skipstrafikken får god informasjon om anleggsarbeidene. NVE har ingen ytterligere merknader til dette, og vurderer at vilkåret i konsesjonen er ivaretatt.

Trasé for sjøkablene, og mulighet for andre til å koble seg på kablene

Kystverket og Fiskarlaget Vest har påpekt at nye installasjoner på sjøbunnen bør legges parallelt med eksisterende infrastruktur. Fiskarlaget Vest har også kommentert at kablene bør legges til rette slik at andre aktører kan koble seg på. NVE konstaterer at OED har gitt konsesjon til anleggene, og at traseene som er vist i MTA ikke avviker fra kartene i anleggskonsesjonene. NVE vil ikke omtale trasévalg eller mulighet for andre aktører å koble seg på anleggene ytterligere.

Metode for legging av sjøkablene

Fiskeridirektoratet er opptatt av at sjøkabelen gjøres overtrålbar. Kystverket har kommentert at et avbøtende tiltak for å avgrense arealer med begrensninger kan være å spyle ned eller grave ned kablene. Fiskarlaget Vest har påpekt at det er viktig at selve anleggsperioden i de enkelte områdene planlegges godt, slik at de kan åpnes for fiske så raskt som mulig.

OED satte vilkår om at følgende måtte spesielt beskrives og drøftes i MTA-planene (ref. post 10 i anleggskonsesjonene):

«hvordan beskytte sjøkabelen på best mulig måte for å unngå ulemper for fiske, særlig om kabelen krysser områder der det fiskes med bunntrål, gjennom for eksempel nedgraving, tildekking, steinfylling med hensiktsmessig steinstørrelse og helningsvinkel på fyllinger.»

Equinor beskriver at sjøkabelen i de ca. fire første kilometerne fra land vil bli dekket med stein, mens resten av kabelen ut til plattformene, og mellom plattformene, vil bli gravd ned. I MTA for Kollsnes-Oseberg omtaler Equinor at ved kryssinger med annen infrastruktur, samt områder hvor tilstrekkelig nedgraving ikke blir oppnådd, vil kabelen bli beskyttet med stein. Steinstørrelsen som planlegges å brukes vil bli redusert fra normal 1-5" til 1-3" for at fyllingene skal være skånsomme mot trål. På denne måten mener Equinor at hele traseen vil være overtrålbar. NVE mener Equinor har en god plan for å ta hensyn til tråling og annen aktivitet som kan bli påvirket av kabelleggingen. NVE mener



metoden med steinbeskyttelse også skal gjøres for sjøkabelen ut til Troll-plattformene hvis det viser seg nødvendig. NVE anser vilkåret i konsesjonene om hvordan beskytte sjøkablene for å unngå ulemper for fiske ivaretatt.

Tidspunkt for anleggsarbeidene i sjø

Flere instanser har påpekt at anleggsarbeidene ikke må pågå når det er gyteperioder for fisk. Fiskeridirektoratet har i uttalelse av 11. mai 2021 påpekt områder som brukes til fiske: vest for Blomholmane, vest for Ona og utenfor territorialgrensen, se kapittelet «Innkomne merknader» over. Fiskerilaget Vest har kommentert at Fiskeridirektoratets kart over fiskeområder ikke er fullstendig. Andre har kommentert at perioden et område er stengt for fiskeri, eller at det blir til hinder for skipstrafikk, må begrenses mest mulig.

OED satte vilkår om at følgende måtte spesielt beskrives og drøftes i MTA-planene (ref. post 10 i anleggskonsesjonene):

- *tilpassing av kabellegging for å unngå gyteperioden for torsk og lange*
- *hvordan begrense perioden med restriksjoner for fiske og skipstrafikk*

Equinor har beskrevet disse forholdene i begge MTA-planene i kapitlene 3.1, og i brevene av juni 2021 og februar 2022 hvor de kommenterte høringsuttalelsene, se over.

NVE mener Equinor har ivaretatt hensynene til gyting ved at anleggsarbeidene skal foregå utenfor gyteperiodene, se også kapittelet om framdrift over. Videre har Equinor planlagt å legge kablene i perioder med størst sannsynlighet for fint vær slik at de vil være til minst mulig hinder for fiske og skipstrafikk. I MTA for Kollsnes–Oseberg er det beskrevet at nedgraving og steinbeskyttelse vil bli utført så snart som mulig etter legging av selve kabelen, slik at områder kan åpnes for fiske så raskt som mulig. Equinor vil prioritere trålintensive områder, og fiskeriorganisasjonene vil bli invitert til å være med på å bestemme denne prioriteringen. Equinor mener annen skipstrafikk vil bli lite berørt. NVE konstaterer at Equinor ikke har omtalt de samme områdene for fiske som Fiskeridirektoratet har gjort, ref. direktoratets uttalelse av 11. mai 2021. NVE mener det er lagt en god plan for å imøtekomme høringsinstansenes innspill, og for å ivareta vilkårene satt i konsesjonene. Vi mener Equinor må undersøke om planene de har lagt ivaretar de områdene Fiskeridirektoratet har framhevet spesielt, og hvis ikke må disse områdene inkluderes i MTA. NVE mener Equinor skal forholde seg til Fiskeridirektoratets kartgrunnlag, og vil ikke pålegge konsesjonær ytterligere registreringer. NVE mener planen som er lagt i MTA for Kollsnes–Oseberg skal overføres til MTA for Kollsnes–Troll for å minke restriksjonene og ulempene for fiske og skipstrafikk. NVE mener vilkåret OED satte i konsesjonen, om at tilpassing av kabellegging for å unngå gyteperioder for torsk og lange skulle beskrives og drøftes i MTA, er ivaretatt. Videre mener vi vilkåret om hvordan begrense perioden med restriksjoner for fiske og skipstrafikk er ivaretatt.



Naturmangfold

Statsforvaltaren i Vestland legger til grunn at hensynet til naturmangfold og landskap blir ivaretatt, mens Naturvernforbundet Hordaland og Norges jeger- og fiskerforbund har kommentert at ved anleggsarbeidene må det lokale naturmangfoldet skånes. De mener det må stilles høye krav til kompetanse hos de som skal kartlegge sjøbunnen for sårbare arter.

OED satte vilkår om at følgende måtte spesielt beskrives og drøftes i MTA-planene (ref. post 10 i anleggskonsesjonene):

«hvordan redusere eventuelle negative virkninger for koraller eller andre spesielt sårbare arter som eventuelt påvises gjennom bunnundersøkelser i traseene, jf. vilkår 9».

Vilkår 9 omhandler marint naturmangfold, og lyder:

«Dersom det under bunnundersøkelser før legging av sjøkablene oppdages spesielt sårbare arter, skal det benyttes miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder som unngår eller begrenser skade på naturmangfold, jf. §12 i naturmangfoldloven.»

Equinor skriver i MTA-planen for Kollsnes–Troll at det vil bli utført en survey av leggeruten før anleggsarbeidene settes i gang. Eventuelle sårbare arter som kartlegges vil det bli tatt hensyn til under leggingen av sjøkabelen. I MTA-planen for Kollsnes–Oseberg skriver Equinor at hele traseen allerede er kartlagt ved hjelp av fjernstyrt undervannsfarkost (ROV), og at det ble ikke påvist koraller eller andre sårbare arter. Videre kommenterer de at dersom det blir påvist nye forhold i starten av anleggsarbeidet («pre-lay survey») vil de vurdere endret trasé (re-ruting) for kabelen.

NVE konstaterer at påvirkning på naturmangfold ble grundig vurdert i konsesjonsbehandlingen. NVE konstaterer at Equinor har gjennomført undersøkelsene av havbunnen for Kollsnes-Oseberg, og at det ikke ble funnet koraller eller sårbare arter. Equinor beskriver at det skal gjøres tilsvarende undersøkelser for traseen ut til Troll. NVE forutsetter at Equinor har benyttet relevant fagkompetanse til kartleggingene som er gjennomført, og også vil bruke dette i de undersøkelsene som ikke er gjennomført enda. NVE konstaterer at konsesjonær er godt kjent med vilkårene som er satt, og forventer at disse følges. Vi mener høringsinstansenes innspill er ivaretatt, og at vilkårene i konsesjonene gjengitt over er ivaretatt.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 26. mars 2021. Vurderingene bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag og er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket. De legges derfor til grunn for dette vedtaket.



Sluttrapport

NVE kan følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10. Som et ledd i oppfølging av anlegget vil NVE stille krav om at det skal utarbeides en sluttrapport, som sendes NVE innen ett år etter at anlegget er satt i drift. Rapporten skal dokumentere at anlegget er bygget i samsvar med konsesjon, godkjent MTA og eventuelle endringer som er godkjent i løpet av byggeprosessen. [Mal for sluttrapport finnes på \(nve.no\)](https://nve.no)

Tidsfrist for opprydding og istandsetting av anleggsområdene er i konsesjonen satt til to år etter at anlegget er satt i drift. Dersom oppryddingen ikke er ferdig når sluttrapporten sendes inn, skal status og fremdrift for dette arbeidet rapporteres til NVE. NVE kan avslutte tilsyn i byggefasen på grunnlag av innsendt sluttrapport

Tilleggsopplysninger som dere må være oppmerksomme på

Orientering av grunneiere og rettighetshavere

Vi ber dere, så snart som mulig, om å orientere berørte grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket. Orienteringsbrevet finnes vedlagt, og vedtaket skal følge orienteringen. Kopi av underrettingen med tilhørende adresseliste skal sendes til NVE.

Krav om internkontrollsystem (IK-system)

Internkontrollsystem for energianlegg gjelder fra 1. januar 2019, NVE forutsetter at dette er på plass og at det følges opp.

Plan- og bygningsloven

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har anleggskonsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf. pbl §1-3.

Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig, jf. byggesaksforskriften (SAK 10) § 4-3, siste ledd.

Nødvendige tillatelser etter annet lovverk

NVE minner om at anlegget er underlagt kraftberedskapsforskriften (FOR-2018-11-01-1641). NVE har ikke vurdert om tiltaket tilfredsstiller forskriftens krav.

Før anleggsarbeidet starter er tiltakshaver ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.



Klageadgang

Vedtaket kan påklages, se informasjon om rett til å klage på siste side.

Med hilsen

Matilde Anker
seniorrådgiver

Godkjent av

Kristian Markegård
avdelingsdirektør

Anne Johanne Kråkenes
seksjonssjef

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

Mottakerliste:

EQUINOR ASA

Kopimottakerliste:

Havforskningsinstituttet
OLJEDIREKTORATET
STATNETT SF
Miljøstiftelsen Bellona
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)
MILJØDIREKTORATET
Norges Miljøvernforbund
Olje- og energidepartementet
BKK NETT AS
Kystverket
Telenor Kabelnett
Petroleumstilsynet
Gassco AS
EQUINOR ASA - Arild Gjerstad
Fiskeridirektoratet Region Vest
WWF Norge AS
Zero Emission Resource Organisation AS
Fiskeridirektoratet
Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum
Vestnorsk havbrukslag



FISKEBÅT

Greenpeace

Fiskarlaget Vest

TeliaSonera Norge AS

Naturvernforbundet

EQUINOR ENERGY AS

STATSFORVALTAREN I VESTLAND

KYSTREDERIENE

VESTLAND FYLKESKOMMUNE

ØYGARDEN KOMMUNE

Natur og Ungdom Vestland



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket. Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.
Hva skal med i klagen?	Klagen bør være skriftlig. I klagen må du: • Skrive hvilket vedtak du klager på. • Skrive hvilket resultat du ønsker. • Opplyse om du klager innenfor fristen. • Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.
Du kan få se dokumentene i saken	Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.
Vilkår for å gå til domstolene	Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av OED som overordnet forvaltningsorgan. Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.
Sakskostnader	Dersom NVE eller OED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.
Hvem kan klage på vedtaket?	Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.
Hvor skal du sende klagen?	Du må adressere klagen til Olje- og energidepartementet (OED), men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no. NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til OED.

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.