DNT Tønsberg og Omegn

NVE
Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO
e-post: nve@nve.no

Tønsberg 20.11. 2025

Høringssvar /uttalelse til

202116102 - Tønsberg transformatorstasjon og 202409185 Gulliåsen transformatorstasjon i Tønsberg kommune

Innledning

NVE har sendt på høring søknader om Tønsberg, Gulliåsen og Askehaug transformatorstasjoner. I tillegg opplyses det at NVE har samtidig mottatt melding fra Statnett om ny 420 kV kraftledning Bamble–Porsgrunn–Tønsberg, som det gjennomføres samtidig høring av. Svarfrist for høringsuttalelse er 21. november 2025.
Det opplyses at gjennom høringen ønsker NVE å motta synspunkter på planene og forslag til tiltak som kan redusere negative virkninger.

DNTs veivalg for 2026 - 2031 står det bl.a. «Muligheten til å drive med friluftsliv trues av tap av natur. Bit for bit har naturen blitt bygget ned eller forringet, og grønn omstilling og ønsket om vekst og utvikling i landets kommuner legger stadig større press på naturen. Om dette fortsetter, vil store naturverdier gå tapt – og med det muligheten for gode naturopplevelser.

Tønsberg og omegn (DNT TO) har vurdert de dokument som er tilgjengelig i høringen.
DNTs formål er å arbeide for et enkelt, aktivt, allsidig og naturvennlig friluftsliv og for sikring av friluftslivets natur- og kulturgrunnlag. Vi har derfor spesielt sett på forhold som har betydning for friluftsliv og natur i denne høringsuttalelse.

Vurdering

Friluftsliv
Vi merker oss at området i Gulliåsen, hvor transformatorstasjonene planlegges bygget, er regulert til fremtidig næringsareal i ny kommuneplan som ble vedtatt i 2024 og som gjelder for perioden 2023-2035. Det opplyses også at bl.a. DNT Tønsberg og omegn er kontaktet for å få informasjon om kjente verdier i området.
Trafostasjonene som er planlagt på Gulliåsen vil ødelegge et svært viktig friluftsområde. Den delen som er planlagt i LNF område vil sperre en mye brukt sti som er skilta og merka tursti i regi av DNT.

Tiltaket vil også påvirke omkringliggende friluftsområder negativt, da de visuelle kvalitetene og naturopplevelsen i områdene rundt vil endres.
I Konsesjonssøknadene til Statnett og Lede står det at hensynet til friluftsaktivitet i området er vurdert. I de to konsesjonssøknadene er dette vurdert tilnærmet likt, men i Lede sin konsesjonssøknad står det at «*det ikke foreligger planer for merking ytterligere tilrettelegging for friluftsliv i området. Det er ikke registrert turstier for området, heller ikke i ut.no og skisporet.no, samt Tønsberg kommune sine nettsider «turstier, ridestier og padling».*

Som nevnt tidligere er det en merket tursti som går gjennom området. Kartgrunnlaget viser imidlertid at det går en rekke stier gjennom området, noe som vi kan bekrefte gjennom en grundig befaring i området. Den merka stien ligger også inne på UT.no og at dette er en skilta og merka rute som bl.a. går til Signalen.

Som følge av dette mener DNT Tønsberg og omegn av plasseringen av trafostasjonen i stor grad påvirker friluftsområder og som i praksis vil avskjære den eksisterende turstien i området.

For å begrense skadevirkningene mener vi at det må på plass en alternativ stitrassé for å redusere de negative virkningene av trafostasjonene.

Vi merker oss at det i søknaden foreslås å legge om stien. Vi har som nevnt gjennomført befaring i området samt vurdert informasjon fra kartene som er lagt inn i søknaden. Vi ser at den foreslåtte stien vil ligge i et område avsatt til næringsformål. Av den grunn mener vi at dette blir en for kortsiktig løsning og at det derfor må finnes en alternativ løsning som sikrer at stien legges utenfor det området som er avsatt til næringsformål.

Vi er kjent med at i den delen av området som er regulert, er turveien gjennom Rastadkleiva sikra gjennom følgende bestemmelse:

> *Eksisterende turvei Rastadkleiva, som er en gammel kjerrevei registrert som nyere tids kulturminne (ferdsel). Veien skal opprettholdes og tillates ikke fjernet.*

I overnevnte befaring i området har vi også vurdert turveien Rastadkleiva, men også andre alternativer som mot Svartåsen og åsryggen nordover. Ved å legge turveien til dette området bidrar en til en permanent løsning samt bidrar til at overnevnte ferdselsvei blir bedre kjent

Natur
Vi merker oss at i henhold til Miljødirektoratets veileder M-1941 er tiltaket vurdert til å ha **s***tor negativ konsekvens for naturmangfoldet, og noe negativ konsekvens for vannmiljøet.* Den samlede konsekvensen er *stor negativ,* særlig grunnet forringelse av naturtyper med svært stor verdi.

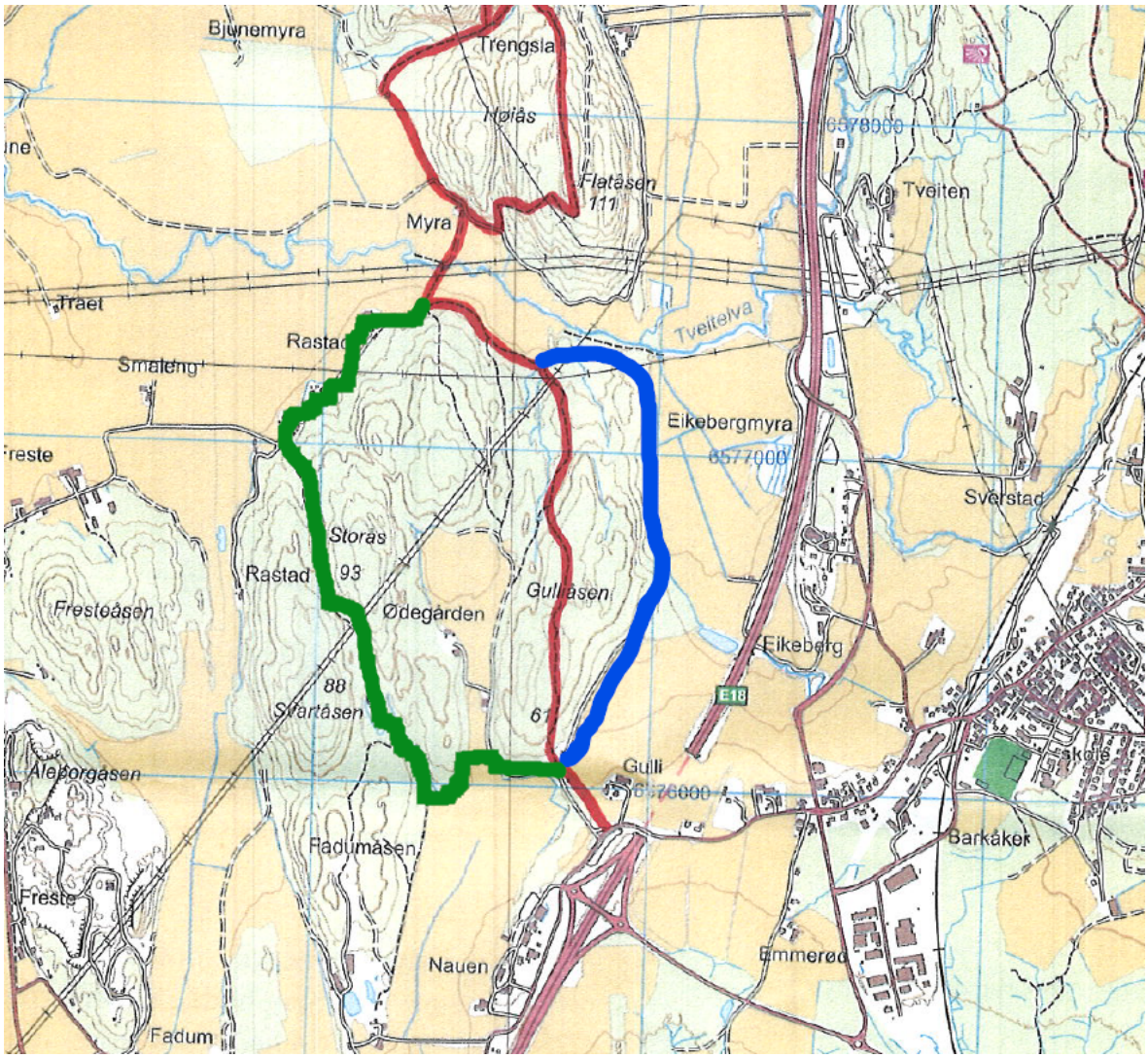
Nedbygging av grønne areal og oppsplitting av sammenhengende naturområder fører til landskapsendringer, redusert naturmangfold og dårligere mulighet for gode naturopplevelser. Etter å ha gjennomgått teksten i konsesjonssøknaden, mener vi at det igjen er naturen som er taperen. Den planlagte trafostasjonen og planlagt ledningsnett bidrar til en bit for bit nedbygging, som igjen bidrar til tap av naturopplevelser.

DNT Tønsberg og Omegn

Forslag til tiltak

I de endelige vilkårene for utbyggingen av Tønsberg trafo (Statnett) og Gulliåsen trafo (Lede) må det legges inn at utbyggerne skal, i samråd med Tønsberg kommune, DNT Tønsberg og omegn og eventuelt andre parter, legge til rette for og dekke kostnadene for ny opparbeidelse av alternativ stitrassé vest for Ødegården i området Svartåsen – Storås, dvs inngå avtale med grunneiere, nødvendig stirydding, merking og skilting.

Med hilsen
DNT Tønsberg og Omegn

Christian Thaulow
Styreleder

Vedlegg: Forslag tursti merket blått (NB i endelig utgave fjernes blå sti)