

STATNETT SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Dato: 10.11.2022
Saksref: 202214016-3
Deres ref.:
Side: 1 / 5

Vår saksbehandler: Mona Kristin Boge
Telefon:
Mobil: +47 41291193
E-post: Mona.Kristin.Boge@banenor.no

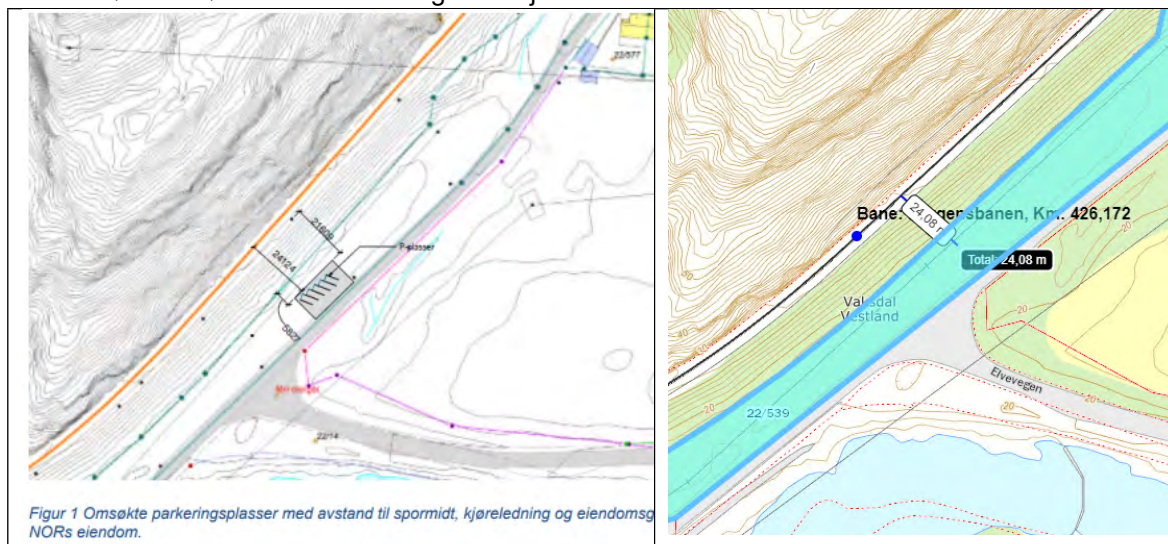
Bergensbanen - Dalevegen - Gnr./bnr. 22/539 - Vaksdal kommune - Vedtak om tillatelse etter jbl. § 10 til oppretting av parkeringsplasser

Bane NOR viser til mottatt søknad datert 31.10.2022.

Bakgrunn

Søknaden gjelder oppretting av parkeringsplasser ved Dalevegen. Det søkes om å opprette 5 nye parkeringsplasser da Statnett skal bygge ny koblingsstasjon med transformatorer. I den forbindelse vil dagens parkeringsplass som brukes av laksefiskere bli vanskelig. Tiltaket er ca. 24 m fra spormidtd og ca. 22 m avstand til kjøreledning.

Tiltaket søkes utført som vist i vedlagt situasjonskart:



Rettslig utgangspunkt

Saken behandles etter jernbaneloven § 10 første ledd:

«Det er forbudt uten tillatelse fra kjøreveiens eier å oppføre bygning, anlegg eller annen installasjon, foreta utgraving eller oppfylling mv. innen 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje. Dette gjelder også dersom det foreligger reguleringsplan med annen byggegrense eller det med grunnlag i annen lov er gitt rett til å etablere anlegg eller installasjoner innenfor 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje».

Når det gis tillatelse etter jernbaneloven § 10 første ledd må hensynet til jernbanesikkerheten, jernbanens uforstyrrede drift og behovet for inspeksjon og vedlikehold, sikring av arealer for eventuell senere utvidelse av infrastrukturen, naboforhold med mer, ivaretas gjennom relevante avbøtende tiltak og bestemmelser, jfr. jernbaneloven § 10 annet ledd:

«Kjøreveiens eier kan fastsette vilkår for tillatelsen etter første ledd. Vilkårene skal særlig ivareta hensynet til jernbanesikkerheten, jernbanens uforstyrrede drift og behovet for vedlikehold og eventuell mulig senere utvidelse av kjøreveien».

Bane NORs vurdering av søknaden

I vurderingen av søknader om tillatelse etter jernbaneloven § 10 vurderer man om tiltaket kan påføre jernbanen skade, risiko eller ulemper. For jernbanen knytter dette seg til sikkerhetsmessige hensyn i forbindelse med togframføringen, samt sikring av arealer til adkomst for inspeksjon og vedlikehold, og behov for arealer til fremtidig utbedringer og utvidelser av jernbanen.

Bane NOR har strenge krav til vår infrastruktur, der hovedregelen er at det ikke aksepteres noen deformasjoner og forstyrrelser på Bane NORs anlegg. Risikoen for slike skader ligger på tiltakshaver.

Ved bruk av kran gjelder ekstra sikkerhetskrav som må følges og plasseringen av eventuelle kraner og andre store maskiner må avklares med oppgitt kontaktperson.

Bane NOR har ellers ingen innvendinger mot tiltaket, men arbeidet må utføres forsvarlig og følge nedenfor stående betingelser.

Vedtak

Bane NOR gir tillatelse etter jernbanelovens § 10 til oppretting av 5 parkeringsplasser på gnr./bnr. 22/539 i Vaksdal kommune 24 meter fra spormidt på følgende vilkår:

1 Tiltaket

Tiltaket må ikke på noen måte kunne utgjøre en sikkerhetsrisiko eller ulempe for jernbanen, blant annet forholdet med avrenning/drenering, utglidning, setninger, fare for berøring av elektroteknisk anlegg m.m., under anleggsperioden og på lang sikt. Eventuelle eksisterende gjerder langs jernbanen må reetableres dersom de blir skadet under arbeidets gang.

Det aksepteres ingen deformasjoner på Bane NOR sine anlegg.

Sprengning er ikke tillatt. Støtes det på fjell som ønskes fjernet ved sprengning, må det sendes inn mer dokumentasjon for ny behandling.

Tiltaket skal planlegges, utføres, driftes og vedlikeholdes i henhold til gjeldende lover, forskrifter og relevante offentlige vedtak.

Tiltakshaver er ansvarlig for valg av metoder, materialer og alle andre forhold ved tiltaket både i planleggingsfasen, utførelsesfasen og driftsfasen. Eventuell aksept av dokumentasjon innebærer ikke at Bane NOR anviser metodebruk eller lignende. Bane NOR har rett til å nekte tiltakshaver bruk av metoder, materialer eller utførelse ellers som det er grunn til å tro vil kunne føre til fare for skader eller ulemper i strid med hensynene bak jernbanelovens § 10 første ledd.

Graving må foregå på en forsiktig måte uten fare for deformasjon/skade av jernbaneinfrastrukturen og graveutstyr må tilpasses etter forholdene og etter instruks fra oppgitte tilstandskontrollører

Drenering/overvann må ledes bort fra jernbanen.

2 Sikkerhet

Tiltaket må ikke på noen måte kunne utgjøre en sikkerhetsrisiko for jernbanen, eller for mennesker som tar opphold eller passerer gjennom området.

Tiltakshaver har ansvaret for sikkerheten til egne og innleide folk. Det samme gjelder andre som tiltakshaver gir adgang til byggeplassen/tiltaket.

Tiltakshaver plikter å sette seg grundig inn i og å følge Bane NORs til enhver tid gjeldende prosedyre(r) om sikkerhet i forbindelse med arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur, herunder se til at det gjennomføres nødvendig opplæring og at hovedsikkerhetsvakt benyttes der dette er påkrevet. **Eventuelle medgåtte timer for Bane NORs personell og/eller Spordrift AS sitt personell blir fakturert tiltakshaver eller ansvarlig søker.** Eventuelt behov for sikkerhetsvakt vil kunne måtte dekkes opp via ekstern hovedsikkerhetsvakt (HSV) og/eller Leder for EI-sikkerhet (LFS), da Bane NOR og/eller Spordrift AS ikke kan garantere å ha tilgjengelig kapasitet. Link til prosedyrene, blant annet STY-601050 finnes her: <https://styrendedokumenter.banenor.no/>

Tilstandskontrollør hos Spordrift AS **Svein-Helge Ovrud e-post svein-helge.ovrid@spordrift.no, telefon 91 65 92 21** skal kontaktes i god tid (minst 3 uker) før arbeidene settes i gang, slik at han kan vurdere om det er nødvendig med sikkerhetstiltak og om sikkerhetsvakt må benyttes under hele eller deler av arbeidet.

Sikkerhetstiltak og retningslinjer i vedlagte fakta-ark for anleggsmaskiner må følges. Ved bruk av kran innenfor 30 meter fra nærmeste spors midtlinje og bruk av maskiner som har en rekkevidde nærmere enn 6 meter fra nærmeste spenningsførende anleggsdel i høyspenningsanlegget, må tilstandskontrollør hos Spordrift AS, **Knut Brynjar Dugstad e-post knut.brynjar.dugstad@spordrift.no, telefon 90 65 66 88** kontaktes i god tid (minst 3 uker) før arbeidet påbegynnes. Bane NORs Tekniske regelverk og FSE «Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg» må følges. Link til forskriften: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2006-04-28-458>. Dersom kran med utsving eller gravemaskin kan komme innenfor 6 meter fra nærmeste spenningsførende del skal instruks i STY-600991 følges, finnes her: <https://www.banenor.no/elkraft/ih/sty/STY-600991.pdf>

Instruks fra tilstandskontrollører må følges.

Tiltakene må ikke medføre til større flomskader på jernbaneinfrastrukturen ved flom/store nedbørsmengder.

Dersom det gjennomførte tiltaket skulle medføre økt tilførsel av vann til jernbanens drenering, eller en reduksjon i jernbanedreneringens kapasitet, er det tiltakshavers ansvar å utføre tiltak for å rette opp i dette.

3 Ansvar for økonomisk tap

Tiltakshaver er ansvarlig for all skade og ulempe som eventuelt måtte påføres Bane NOR som følge av det omsøkte tiltaket under anleggsperioden og på lang sikt. Tiltakshavers ansvar gjelder uavhengig av skyld og uten beløpsgrense. Erstatningsansvaret omfatter alt Bane NORs tap, herunder regress for rettmessige krav fra togselskap, passasjerer eller andre tredjepersoner.

4 Ansvarsfrihet

Bane NOR er uten ansvar for skade og ulempe som jernbanevirksomheten måtte påføre tiltaket. Dette gjelder ordinær drift så vel som ekstraordinære tiltak, som for eksempel bygge-/anleggs- og

vedlikeholdsarbeider. Ansvarsfriheten gjelder ikke dersom skaden eller ulempen skyldes forsett eller grov uaktsomhet.

5 Tiltakshavers ansvar for vedlikehold med mer i bygge- og driftsfasen

Tiltakshaver har drifts- og vedlikeholdsansvaret for tiltaket i henhold til gjeldende lover, forskrifter og relevante offentlige vedtak. Tiltaket skal til enhver tid holdes i forskriftsmessig, forsvarlig, ryddig og ordentlig stand.

Dersom Bane NOR finner at tiltaket ikke skjøttes tilfredsstillende, kan Bane NOR foreta rydding, sikring og lignende for tiltakshavers regning. Tiltakshaver skal om mulig varsles på forhånd med rimelig frist. Bane NOR kan også pålegge tiltakshaver å sperre av tiltaket, stoppe byggearbeidet/utførelsen/aktivitet.

Vedlikehold av bygget må utføres uten å komme i konflikt med Bane NORs infrastruktur. Vær oppmerksom på at vedlikeholdsarbeid i 30-meterssonen fra nærmeste spormidt, spesielt ved bruk av lift eller kran, kan medføre krav om sikkerhetsvakt i forhold til jernbanen.

6 Utvidelse, endringer med mer av Bane NORs infrastruktur

Dersom det i framtida blir aktuelt for Bane NOR å utvide sin infrastruktur og/eller å utføre andre typer endringer, kan Bane NOR kreve at tiltaket, eller deler av det, flyttes eller fjernes – permanent eller midlertidig. Ved midlertidige tillatelser skal i så fall dette skje på tiltakshavers regning og utløser intet krav på erstatning. Bane NOR plikter imidlertid, så langt det med rimelighet er forenlig med Bane NORs arbeider, å ta hensyn til tiltaket.

7 Bortfall av tillatelse

Dersom tiltaket ikke er igangsatt innen 3 år etter at vedtaket er gitt, bortfaller tillatelsen. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i mer enn 2 år. Tillatelsen bortfaller med umiddelbar virkning ved brudd på vilkårene.

Det presiseres at tillatelse ikke innebærer at andre tiltak på eiendommen kan igangsettes uten ny søknad om tillatelse.

8 Diverse

Tiltakshaver plikter å opptre med den største aktsomhet i forbindelse med utøving av sine rettigheter etter tillatelsen. Vilårene gjelder for den/de som til enhver tid er eier av/ansvarlig for tiltaket.

Det forutsettes at det foreligger godkjente tillatelser fra andre offentlige instanser.

9 Bruksendring

Tiltaket kan ikke tas i bruk til annet formål enn det som fremkommer av søknaden. Senere bruksendring tillates ikke uten Bane NORs samtykke.

Klageadgang

Vedtaket etter jernbaneloven § 10 er et enkeltvedtak som etter forvaltningsloven § 28, første ledd kan påklages til nærmeste overordnede forvaltningsorgan. Klageinstans for enkeltvedtak etter jernbaneloven er i dag Jernbanedirektoratet. Fristen for å klage er tre uker fra det tidspunkt vedkommende part har mottatt vedtaket, jf. forvaltningsloven § 29, første ledd.

Eventuell klage rettes til Bane NOR SF, postboks 4350, 2308 Hamar. Epost: postmottak@banenor.no

Se vedlegg for nærmere informasjon om klageretten.

Med vennlig hilsen

Kristin Brekke
Teknisk sjef
Bane, Område Sør-Vest

Mona K. Boge
Lederstøtte
Bane, Område Sør-Vest

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

STATNETT SF

Kopi:

Vaksdal kommune

Vedlegg:

Anlegg og luftledning vedlegg saker

Klagerett

Sikkerhetsavstand gravemaskin

Sikkerhetsavstand kran (002)

Fra: [Gunn Elin Frilund](#)
Til: sfvipost@statsforvalteren.no
Kopi: astrid.holte@statsforvalteren.no; [Morten Hellum](#)
Emne: deres ref 2021/139: Orientering om vurderinger rundt vannhåndtering og kantsone; Dalekvam transformatorstasjon
Dato: onsdag 15. februar 2023 13:11:00
Vedlegg: [Orientering om avrenning og kantvegetasjon Dalekvam transformatorstasjon Vaksdal kommune.docx](#)

Hei,

Vi ønsker med dette å orientere om våre vurderinger rundt overvannshåndtering, basert på konklusjoner fra våre rådgivere i Multiconsult. I tillegg orienterer vi om vår håndtering av kantsoner. Våre konklusjoner er at vi vil ivareta begge deler uten å trenge spesielle tillatelser i forhold til lovverk som Statsforvalteren håndterer. Vi ber om snarlig tilbakemelding, dersom dere mener dette ikke er riktig.

Til orientering; vi har hatt kontakt med Anniken Friis tidligere i denne saken, men jeg kunne ikke finne henne blant ansatte hos statsforvalteren i Vestland nå, så jeg antar hun har sluttet. Dersom dette ikke er riktig, så håper jeg denne også kan videresendes til henne.

Ha en god dag videre!

Med vennlig hilsen

Gunn Elin Frilund

Seniorrådgiver

Miljø og tillatelser

M +47 48234137

D +47 23904417

T +47 23 90 30 00

Statnett

Nydalen Allé 33, 0484 Oslo

PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

Fra: [Sølsnæs, Eyvin](#)
Til: [Gunn Elin Frilund](#)
Kopi: [Holte, Astrid](#)
Emne: Tilbakemelding på orientering om vurderinger av vannhåndtering og kantsone
Dato: tirsdag 28. februar 2023 12:36:48
Vedlegg: [image001.png](#)

OBS: Avsender av e-posten er utenfor organisasjonen.

Hei, og takk for orienteringen i e-posten 15. februar i år.

Vi minner om at eventuell nyttegjøring av betong og tegl må skje i tråd med kap. 14 A i avfallsforskriften.

Utover det har vi ikke nye innspill/merknader.

Med vennlig hilsen
Eyvin Sølsnæs
seniorrådgiver



Telefon: 57 64 31 35

E-post: fmsfes@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvaltaren.no/vl

Fra: Søltnæs, Eyvin
Til: Gunn Elin Frilund Bjerkan
Kopi: Silje Elvåsen
Emne: SV: Vurdering av kantsoner ved Dalekvam transformatorstasjon, Vaksdal kommune.
Dato: tirsdag 31. oktober 2023 14:08:45
Vedlegg: imaps004.png
imaps005.png
imaps011.png

Det er ikke ofte du mottar e-post fra eyvin.solsnes@statsforvalteren.no. [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

OBS: Avsender av e-posten er utenfor organisasjonen.

Hei!

Vi er enige i din vurdering av bredden på kantsonen. Kantsonerearet som er merket av på kartet ditt er en del av flomsone (NVE Atlas), og dermed også en del av vassdraget. Vannressursloven trådte i kraft i 2001, og det er krav om å opprettholde det bredeste kantsonebeløtet etter dette. Flyfoto viser videre at området mellom elva og veien er naturlig kantsonereale i dag.

Med vennlig hilsen

Eyvin Søltnæs
seniorrådgiver



Statsforvalteren i Vestland

Telefon: 57 64 31 35
E-post: eyvin.solsnes@statsforvalteren.no
Web: www.statsforvalteren.no/vi

Fra: Gunn Elin Frilund Bjerkan <gunn.frilund@statnett.no>

Sendt: tirsdag 31. oktober 2023 12:52

Til: Søltnæs, Eyvin <eyvin.solsnes@statsforvalteren.no>

Emne: Vurdering av kantsoner, Vaksdal kommune.

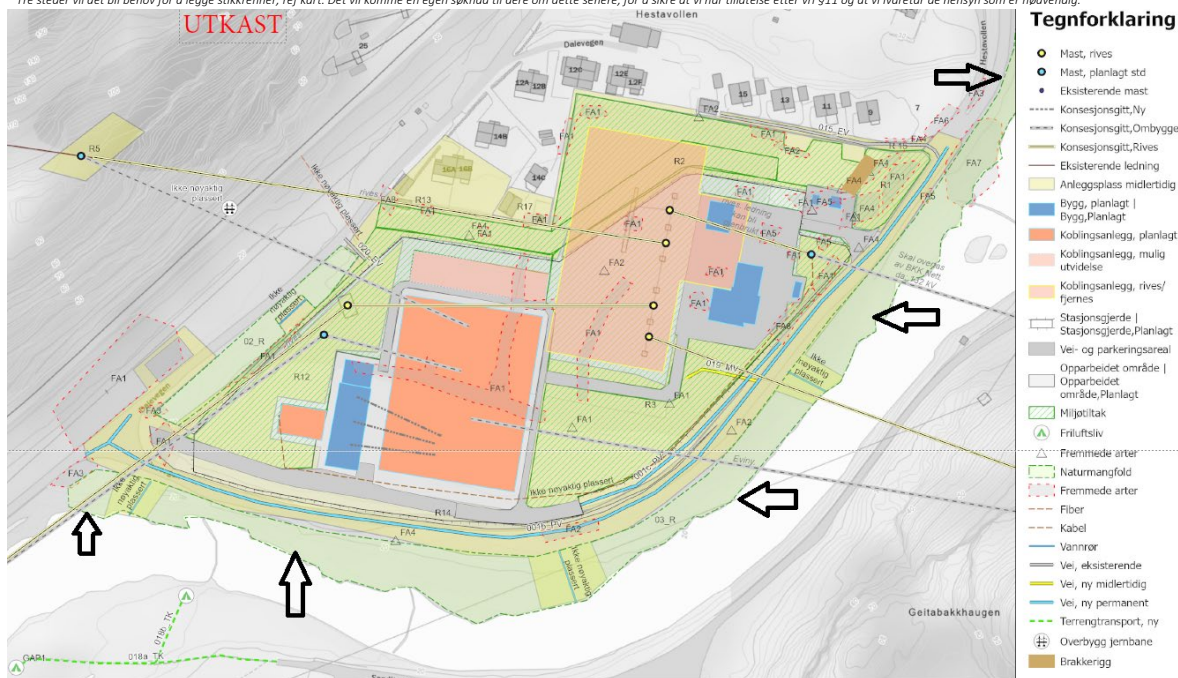
Hei,

Det er antagelig en litt uvanlig henvendelse, men Vaksdal kommune har bedt oss om en faglig vurdering av hva som er kantsoner langs Elvevegen i deres kommune. Konkret gjelder det restriksjonsområdet jeg har foreslått langs elva, for å sikre både vegetasjon og elv mot uønskede hendelser i vår anleggsperiode, se piler på kart under. Jeg har altså kalt det for "kantsonen", og de vil gjerne ha faglig vurdering av om det kan være riktig å definere dette som kantsoner. Jeg trenger derfor en vurdering av dette, og tenker at statsforvalteren da er rette instans, som myndighet over § 11 i vannressursloven.

Bakgrunn: Vi har fått tillatelse fra OED til å flytte Elvevegen, samt etablere gangvei ved veikuldra (ønske fra kommunen), langs veien, i forbindelse med at vi må bygge ny Dalekvam transformatorstasjon. Dale fiskeforening har i denne sammenheng, fortalt at det pågår et "kantsoneprojekt" hvor de har startet å bygge opp en kantsoner med vegetasjon for fiskeinteressene. Denne ønsker vi å ta hensyn til. Veien legges lenger ut mot elva, men vi fyller ikke ut i elva og rører ikke skråningen/fyllingen* ned mot elva hvor kantsoneprojektet pågår. Siden vi har anleggsarbeid så nær elva, er det imidlertid fornuftig å markere kantsoner på kart som en restriksjon; og skrive ingen adgang, til entreprenør. Nå stiller altså kommunen spørsmål om at vi definerer dette som kantsoner, og ønsker en faglig vurdering av dette.

Jeg håper på en rask tilbakemelding rundt denne henvendelsen, da vi skal i et møte med kommunen i morgen, men skjønner om du ikke rekker det.

* Tre steder vil det bli behov for å legge stikkrenner, ref kart. Det vil komme en egen søknad til dere om dette senere, for å sikre at vi har tillatelse etter vrl §11 og at vi ivaretar de hensyn som er nødvendig.



Flyfoto drapert via kommunekart.com, som viser ca tilstanden i området:



Med vennlig hilsen

Gunn Elin Frilund Bjerkan
Seniorrådgiver
Miljø og tillatelser

M +47 48234137
D +47 23904417
T +47 23 90 30 00

Statnett
Nydalen Allé 33, 0484 Oslo
PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

"This email with attachments is solely for the use of the individual or entity to which it is addressed. It may contain confidential or privileged information. If you are not the addressee, please notify the sender and delete this message and all attachments from your files."

Fra: [Olsen, Jan](#)
Til: [Marit Weber Larssen](#)
Emne: Ved søknadsplikt etter hfl for kai på Garnes ved Bergen
Dato: fredag 5. mai 2023 14:26:30

Det er ikke ofte du mottar e-post fra jan.olsen@kystverket.no. [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

OBS: Avsender av e-posten er utenfor organisasjonen.

Hei

Viser til epost datert 02.05.2023 med spørsmål om søknadsplikt etter havne- og farvannsloven for etablering av kai på Garnes.

Tiltaket er i kommunalt sjøområde ihht farledsforskriften og det er da kommunen (delegert Bergen havn) som er rette myndighet til å avgjøre om tiltak krever behandling etter havne- og farvannsloven § 14.

Hilsen

Jan Olsen

seniorrådgiver
hav- og kystforvaltning

KYSTVERKET

Tlf: 402 33 828
Sentralbord: 07847
www.kystverket.no

Kystverkets visjon er å utvikle kysten og havområda til verdens sikreste og reneste

Fra: Gunn Elin Erlund Bjerkan
Kopi: Gunn Elin Erlund Bjerkan
Emne: SV: Søknad om tiltak i sjø - Garnes kai- kaihack for transformator
Dato: torsdag 21. september 2023 18:18:18
Vedlegg: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)

Fra: Hanne Gunnarskog <Hanne.Gunnarskog@bergenhavn.no>

Sendt: fredag 11. august 2023 13:04

Til: Marit Weber Larssen <marit.larssen@statnett.no>

Emne: SV: Søknad om tiltak i sjø - Garnes kai- kaihack for transformator

Det er ikke ofte du mottar e-post fra hanne.gunnarskog@bergenhavn.no. [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

OBS: Avsender av e-posten er utenfor organisasjonen.

Hei Marit,

Vi holder på å ferdigstille denne søknaden med et positivt vedtak. I den forbindelse ser vi at det er situasjonskart at to alternativer til etablering av ro-ro-kai. Kan du sende oss det endelige situasjonskartet? Kan samtidig opplyse at målene vi har fått opplyst er 32,9 x 22,7 meter, slik at du kan dobbeltsjekke at det stemmer overens med alternativet dere har gått for.

Vi vil ferdigbehandle søknaden så snart dette er mottatt.

Ta gjerne kontakt ved spørsmål.

Ønsker deg en fin dag.

Vennlig hilsen

Hanne Gunnarskog
Farvannsforvaltning ansvarlig

Telefon : **98 08 45 28**
E-post : hanne.gunnarskog@bergenhavn.no
Internett : www.bergenhavn.no



Fra: Marit Weber Larssen <marit.larssen@statnett.no>

Sendt: fredag 30. juni 2023 11:03

Til: Bergen Havn <Bergen.Havn@bergenhavn.no>

Emne: Søknad om tiltak i sjø - Garnes kai- kaihack for transformator

Hei,

og takk for svar.

Vedlagt følger søknad om tiltak i sjø, beskrivelse av tiltaket (Garnes kaihack forundersøkelse), miljøgeologisk vurdering og geoteknisk vurdering og konsesjon etter energiloven.

Ta kontakt om dere trenger noe mer.

Med vennlig hilsen

Marit Weber Larssen
Prosjekteringsleder

M +47 997 08 513
D +47 23 90 34 72
T +47 23 90 30 00

Statnett
Nydalen allé 33, 0484 Oslo
PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

statnett.no

Fra: Hanne Gunnarskog <Hanne.Gunnarskog@bergenhavn.no>

Sendt: onsdag 14. juni 2023 10:39

Til: Marit Weber Larssen <marit.larssen@statnett.no>

Emne: SV: Krever Statnetts planlagte kaihack tillatelse etter havne og farledsloven?

Det er ikke ofte du mottar e-post fra hanne.gunnarskog@bergenhavn.no. [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

OBS: Avsender av e-posten er utenfor organisasjonen.

Hei Marit,

Beklager sen tilbakemelding i denne saken, det er en ekstremt hektisk periode nå på denne tiden av året.

I utgangspunktet ser vi at etablering av kai/kaihack vil kreve tillatelse etter havne- og farvannsloven. Vi har imidlertid ikke mottatt konkrete tegninger av tiltaket, så fint hvis dere kan sende inn dette. Søknadsskjema er også tilgjengelig på bergenhavn.no under «søk om tiltak i sjø». Sender dere inn snarlig, vil vi prioritere å behandle søknaden deres fortløpende.

Som hovedregel kan vi ikke gi tillatelse til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner for et område. Det innebærer at plan- og bygningsetaten i Bergen kommune må bekrefte at tiltaket er i samsvar med plan eller alternativt gi dispensasjon. Ser dere skriver at en saksbehandling gjennom energiloven er samordnet med plan- og bygningsloven – så dersom det er tilfelle, må dere sende inn tillatelse etter energiloven.

Ta gjerne kontakt dersom noe er uklart eller ved ytterligere spørsmål.

Ønsker deg en fin dag.

Vennlig hilsen

Hanne Gunnarskog
Farvannsforvaltning ansvarlig

Telefon : 98 08 45 28
E-post : hanne.gunnarskog@bergenhavn.no
Internett : www.bergenhavn.no



Fra: Marit Weber Larssen <marit.larssen@statnett.no>
Sendt: mandag 12. juni 2023 09:29
Til: Bergen Havn <Bergen.Havn@bergenhavn.no>
Emne: Krever Statnetts planlagte kaihakk tillatelse etter havne og farledsloven?

Hei,

Etterlyser svar på vår henvendelse under.

Krever Statnetts planlagte kaihakk tillatelse etter havne og farledsloven?

Tiltaket har fått konsesjon etter Energiloven. [Konsesjoner \(nve.no\)](https://www.konsesjoner.nve.no)

Med vennlig hilsen

Marit Weber Larssen
Prosjekteringsleder

M +47 997 08 513
D +47 23 90 34 72
T +47 23 90 30 00

Statnett
Nydaleen allé 33, 0484 Oslo
PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

[Statnett.no](https://www.statnett.no)

Fra: Marit Weber Larssen
Sendt: tirsdag 2. mai 2023 08:43
Til: Bergen.havn@bergenhavn.no
Emne: VS: Garnes i Bergen kommune

Hei,

Bergen kommune veiledet oss til å ta kontakt med dere.

Bakgrunn: Statnett er i gang med en tillatelsesprosess etter energiloven, for å få etablert ny transformatorstasjon i Vaksdal kommune. For å få fraktet inn transformator fra båt til land, er det også søkt om tillatelse til etablering av nytt kaihakk på Garnes, som er i Bergen kommune. Konsesjonssøknadens høringsperiode er nå over, men vi er ikke kjent med eventuelle høringsinnspill fra Bergen kommune eller Bergen havn. En saksbehandling gjennom energiloven, er samordnet med plan og bygningsloven, slik at det skal ikke være noen egen saksbehandling av dette gjennom plan og bygningsloven.

Spørsmålet er : Kommunen er også gitt myndighet i bl.a. havne- og farledslovens § 14, som lister tiltak som kan kreve tillatelse etter dette lovverket. Statnett ber derfor om en tilbakemelding på om det er behov for tillatelser etter denne loven og evt. andre lovverk som kommunen håndterer, som ikke er samordnet med energilovens behandling

I nederste epost vises et flyfoto med det punktet hvor det er tenkt å etablere en betongkonstruksjon på kai (kaihakk) for å få inn transportbåten til kai.

Med vennlig hilsen

Marit Weber Larssen
Prosjekteringsleder

M +47 997 08 513
D +47 23 90 34 72
T +47 23 90 30 00

Statnett
Nydaleen allé 33, 0484 Oslo
PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

[Statnett.no](https://www.statnett.no)

Fra: Olsen, Rita Dora <RitaDora.Olsen@bergen.kommune.no>
Sendt: torsdag 13. april 2023 09:04
Til: Lars Erik Vindfallet Lauritsen <Lars.Lauritsen@Statnett.no>
Emne: VS: Garnes i Bergen kommune

OBS: Avsender av e-posten er utenfor organisasjonen.

Hei igjen

Jeg sendte din epost videre til mine ledere, som svarer at Bergen havn trolig er rett adresse.

Kystverket er også en aktuell instans, jf. denne uttalelsen vi fikk derfra ved offentlig ettersyn av planforslag for Garnes rensesanlegg.

Når det planlegges tiltak i, og ved sjø er det sentralt at sikkerheten og fremkommeligheten i farvannet ivaretas. Tiltak i sjø som kan påvirke sikkerheten, ferdsele eller forsvars- og beredskapsinteresser kan være søknadspålig etter havne- og farvannsloven § 14. Da det planlegges utlegging av ledninger i avsett areal i sjø berører dette farledsareal som inngår i billeden Sjøfjorden. Det vil da være Kystverket som skal vurdere søknad etter havne- og farvannsloven § 14.

Min anbefaling er å søke om bistand hos overnevnte instanser.

Med vennlig hilsen

Rita Dora Olsen
Seniorrådgiver
Plan- og bygningsetaten

Private planer, Seksjon Nord
Telefon 40813106

Fra: Lars Erik Vindfallet Lauritsen <Lars.Lauritsen@Statnett.no>

Sendt: onsdag 12. april 2023 16:42

Til: Olsen, Rita Dora <RitaDora.Olsen@bergen.kommune.no>

Emne: Garnes i Bergen kommune

Hei Rita,

Fant din kontaktinfo knyttet til plansak Garnes renseanlegg. Om du ikke er rette vedkommende, kunne du vennligst henvise meg videre til rett kontaktperson.

Bakgrunn: Statnett er i gang med en tillatelsesprosess etter energiloven, for å få etablert ny transformatorstasjon i Vaksdal kommune. For å få fraktet inn transformator fra båt til land, er det også søkt om tillatelse til etablering av nytt kaihakk på Garnes, som er i Bergen kommune. KONSEJONSSØKNADENS HØRINGSPERIODE ER NÅ OVER, MEN VI ER IKKE KJENT MED EVENTUELLE HØRINGSINNSPILL FRA BERGEN KOMMUNE. En saksbehandling gjennom energiloven, er samordnet med plan og bygningsloven, slik at det skal ikke være noen egen saksbehandling av dette gjennom plan og bygningsloven.

Spørsmålet er : Kommunen er også gitt myndighet i bl.a. havne- og farledslovens § 14, som lister tiltak som kan kreve tillatelse etter dette lovverket. Statnett ber derfor om en tilbakemelding på om det er behov for tillatelser etter denne loven og evt. andre lovverk som kommunen håndterer, som ikke er samordnet med energilovens behandling

Under vises et flyfoto med det punktet hvor det er tenkt å etablere en betongkonstruksjon på kai (kaihakk) for å få inn transportbåten til kai.

På forhånd takk for tilbakemelding.

Med vennlig hilsen

Lars Erik Vindfallet Lauritsen
Seniorrådgiver - Eiendomstøtning
Avdeling Eiendom og rettigheter (BPE)
M +4795109418
D +4723904740
T +47 23 90 30 00

Statnett
Nydalen Allé 33, 0484 Oslo
PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

statnett.no



3.11. Kai

Kai for ilandføring av transformator i Stanghelle kan ikke lenger benyttes da jernbanen er bygget om. Det må derfor etableres en liten ro-ro kai for å få transformatorene inn til Dalekvam. Kaien vil bli permanent og også være kai for transformatortransport for Arna og Evanger transformatorstasjoner. Det er innledet samtaler med grunneier, og kaien vil etableres ved å videreutvikle en eksisterende kai i området ved Games (se Figur 1 og Figur 4). Eksempel på ferdig bygd kai vises på bildene under (Bilde 3).



Figur 4 Kart og flyfoto som viser område for planlagt ny ro-ro kai for Elektron (transformatortransport).



Bilde 3 Bildene viser en typisk kai for Elektron (Isane, Bremanger)

Vår referanse 2020/36322-8
Dato 06.12.2021

STATNETT SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Kulturminnefagleg fråsegn til undersøkingsplikt - Dalekvam transformatorstasjon

Kulturarv Vestland fylkeskommune viser til dialog i saka. Me har fått gjort ei synfaring av dei områda som framleis var uavklart. Me fekk synfar dei fleste områda som er vist til i saka. Ein har meldt attende at område R5 ikkje er synfare på grunn av komplisert tilgang

Synfaringa vist ingen funn av automatisk freda eller nyare tids kulturminne i dei andre areala som er aktuelle. Me har slik ikkje merknader til tiltaket slik det ligg føre i saka.

Med helsing

Karoline Hareide Breivik
fagleiar

Jostein Aksdal
seniorrådgjevar

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift



Vaksdal 08.11.2023

Vegtiltak, Dalekvam transformatorstasjon

Viser til brev datert 04.07.23 frå Morten Hellum og det vedlagte tekniske underlaget. Under følgjer Vaksdal kommune sitt svar på vegtiltak planlagt ifm Dalekvam transformatorstasjon. Svaret baserer seg på dei teikningar me har hatt tilgjengeleg per 06.11.23.

Generelle innspel:

1. Dersom det planlegges tiltak som ikkje er i tråd med vegnormalane skal dette handsamast av kommunen gjennom ei fråvikshandsaming. Vaksdal kommune er fråviksmyndighet på kommunal veg.
2. Vaksdal kommune skal handsama arbeidsvarslingsplanar på og ved eigne kommunale vegar. Me ber om at planane vert sendt over i god tid slik at me kan handsama desse på ein god måte.
3. Statnett må sikre at sikt vert oppretthalde i alle kryss og kryssingspunkt også etter at veg og fortau er tatt i bruk. Dette betyr at vegetasjon som tre og buskar må skjøttast på Statnett sin eigedom.

Mjuke trafikantar:

1. Kryssingspunkt/gangfelt ved krysset Elvavegen x Sandlivegen og ved Hestavollen bør belyst.
2. Samanhengande fortau langs heile Elvavegen og fram til Sandlivegen vil gje ein tryggare og betre løysing enn det som er planlagt i dag. Framkommelighet og sikkerhet skal ligge til grunn når det vert planlagt nye trasear for mjuke trafikantar slik det går fram av N100.
3. Det bør etablerast trygg tilkomst for mjuke trafikantar til den nye parkeringsplassen. Gåande til og frå parkeringsplassen vil hamne ut i eit kryssområde, noko som er uheldig.
4. Kryssløysinga ved Sandlivegen/Elvahuset og tilknytning til brua bør detaljeres. Teikning 10368-MUL-DAL-RIVeg-DW-005 datert 29.09.2022 gjev ikkje eit godt bilete av den endelege løysinga.
5. Utforminga ved alle kryssingspunkt/gangfelt må vere universelt utforma. Til dømes nedsenka kantstein og bruk av taktile heller/ledelinjer dersom krava i normalen tilseier dette.



Hilsen

Vaksdal kommune

Sverre Slettemark
Ingeniør

Fra: [Hjemmen, Christian F.](#)
Til: [Gunn Elin Frilund Bierkan](#)
Emne: VS: 2022/183742-5 - Oversending av sak - NVE har gjeve løyve til Dalekvam transformatorstasjon
Dato: onsdag 8. november 2023 13:18:19

Det er ikke ofte du mottar e-post fra christian.hjemmen@bergen.kommune.no. [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

OBS: Avsender av e-posten er utenfor organisasjonen.

Hei,

Viser til dagens korte samtale om ovennevnte. Jeg har diskutert denne saken med mine kolleger i Byrådsavdeling for byutvikling, og bekrefter med dette at vi foreløpig ikke har noen merknader eller innspill til det oversendte utkastet til detaljplan for transformatorstasjon på Dalekvam.

Mvh

Christian

Christian Fredrik Hjemmen

Seksjonssjef, Seksjon for strategisk eiendomsforvaltning

Byrådsavdeling for finans, næring og eiendom

Bergen kommune

Postboks 7700 | 5020 Bergen

Telefon 9757 1728

www.bergen.kommune.no

[Facebook](#) | [Twitter](#)

Klasse: Åpen

Fra: Solsnæs, Eyvin
Til: Gunn Elin Frilund Bjerkan
Kopi: Silje Elyatun
Emne: SV: Vurdering av kantsoner ved Dalekvam transformatorstasjon, Vaksdal kommune.
Dato: tirsdag 31. oktober 2023 14:08:45
Vedlegg: imaps004.png
imaps005.png
imaps011.png

Det er ikke ofte du mottar e-post fra eyvin.solsnes@statsforvalteren.no. [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

OBS: Avsender av e-posten er utenfor organisasjonen.

Hei!

Vi er enige i din vurdering av bredden på kantsonen. Kantsonerealeet som er merket av på kartet ditt er en del av flomsone (NVE Atlas), og dermed også en del av vassdraget. Vannressursloven trådte i kraft i 2001, og det er krav om å opprettholde det bredeste kantsonebeløtet etter dette. Flyfoto viser videre at området mellom elva og veien er naturlig kantsonereale i dag.

Med vennlig hilsen

Eyvin Solsnæs
seniorrådgiver



Statsforvalteren i Vestland

Telefon: 57 64 31 35
E-post: eyvin.solsnes@statsforvalteren.no
Web: www.statsforvalteren.no/vi

Fra: Gunn Elin Frilund Bjerkan <gunn.frilund@statnett.no>

Sendt: tirsdag 31. oktober 2023 12:52

Til: Solsnæs, Eyvin <eyvin.solsnes@statsforvalteren.no>

Emne: Vurdering av kantsoner, Vaksdal kommune.

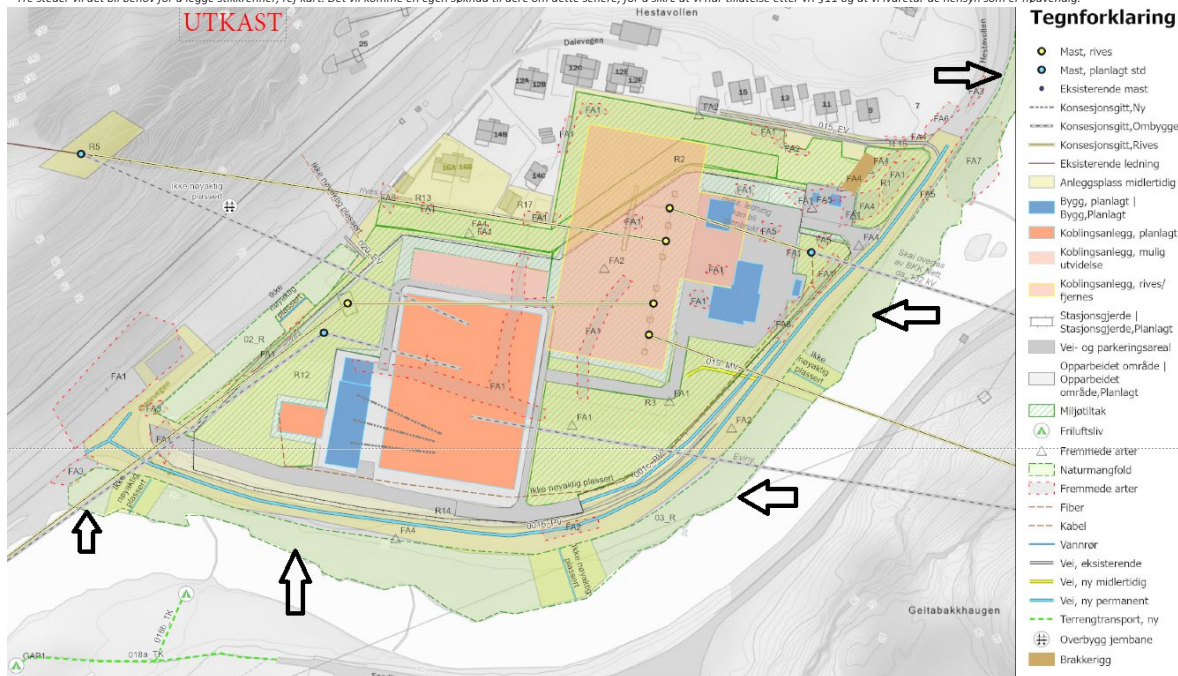
Hei,

Dette er antagelig en litt uvanlig henvendelse, men Vaksdal kommune har bedt oss om en faglig vurdering av hva som er kantsoner langs Elvevegen i deres kommune. Konkret gjelder det restriksjonsområdet jeg har foreslått langs elva, for å sikre både vegetasjon og elv mot uønskede hendelser i vår anleggsperiode, se piler på kart under. Jeg har altså kalt det for "kantsonen", og de vil gjerne ha faglig vurdering av om det kan være riktig å definere dette som kantsoner. Jeg trenger derfor en vurdering av dette, og tenker at statsforvalteren da er rette instans, som myndighet over § 11 i vannressursloven.

Bakgrunn: Vi har fått tillatelse fra OED til å flytte Elvevegen, samt etablere gangvei ved veikuldra (ønske fra kommunen), langs veien, i forbindelse med at vi må bygge ny Dalekvam transformatorstasjon. Dale fiskeforening har i denne sammenheng, fortalt at det pågår et "kantsoneprojekt" hvor de har startet å bygge opp en kantsoner med vegetasjon for fiskeinteressene. Denne ønsker vi å ta hensyn til. Vegen legges lenger ut mot elva, men vi fyller ikke ut i elva og rører ikke skråningen/fyllingen* ned mot elva hvor kantsoneprojektet pågår. Siden vi har anleggsarbeid så nær elva, er det imidlertid fornuftig å markere kantsoner på kart som en restriksjon; og skrive ingen adgang, til entreprenør. Nå stiller altså kommunen spørsmål om at vi definerer dette som kantsoner, og ønsker en faglig vurdering av dette.

Jeg håper på en rask tilbakemelding rundt denne henvendelsen, da vi skal i et møte med kommunen i morgen, men skjønner om du ikke rekker det.

* Tre steder vil det bli behov for å legge stikkrenner, ref kart. Det vil komme en egen søknad til dere om dette senere, for å sikre at vi har tillatelse etter vrl §11 og at vi ivaretar de hensyn som er nødvendig.



Flyfoto drapert via kommunekart.com, som viser ca tilstanden i området:



Med vennlig hilsen

Gunn Elin Frilund Bjerkan
Seniorrådgiver
Miljø og tillatelser

M +47 48234137
D +47 23904417
T +47 23 90 30 00

Statnett
Nydaleen Allé 33, 0484 Oslo
PB 4904 Nydaleen, 0423 Oslo

"This email with attachments is solely for the use of the individual or entity to which it is addressed. It may contain confidential or privileged information. If you are not the addressee, please notify the sender and delete this message and all attachments from your files."

Fra: [Dale Jakt og Fiskarlag](#)
Til: [Gunn Elin Frilund Bjerkan](#)
Emne: Re: Andedambekken og bruk til rognutsetting
Dato: torsdag 19. oktober 2023 08:58:08

OBS: Avsender av e-posten er utenfor organisasjonen.

Hei.

Pr i dag har vi ingen rognplanting i området.

Slik at arbeid i bekken vil ikke ha noe innvirkning.

Håper at røret kan senkes slik at vi får naturlig oppvandring

tor. 12. okt. 2023 kl. 08:27 skrev Gunn Elin Frilund Bjerkan <gunn.frilund@statnett.no>:

Takk for informasjonen, både om e-post og ønske om å gjenopprette naturlig fiskeoppgang til Andedambekken. Foreløpig vet vi jo ikke om det lar seg gjøre; men vi vil altså benytte anledningen dersom den byr seg, i graveperioden.

Jeg håper også dere kan svare på dette med dagens bruk av Andedambekken og eventuell berøring av den i en kort tid, når vi graver mastefundament? Som beskrevet under.

På forhånd takk,

Mvh

Gunn Frilund

Fra: Dale Jakt og Fiskarlag <dale.jaktogfiskarlag@gmail.com>

Sendt: onsdag 11. oktober 2023 18:37

Til: Gunn Elin Frilund Bjerkan <gunn.frilund@statnett.no>

Emne: Re: Andedambekken og bruk til rognutsetting

OBS: Avsender av e-posten er utenfor organisasjonen.

Hei.

Dersom røret kan senkes ned slik at fiske kan gyte naturlig i bekken slik den gjorde før, hadde det vært veldig bra.

ons. 11. okt. 2023 kl. 08:31 skrev Gunn Elin Frilund Bjerkan
<gunn.frilund@statnett.no>:

Hei; jeg videresender også til denne adressen,

Se under.

Vennlig hilsen Gunn F Bjerkan.

Fra: Gunn Elin Frilund Bjerkan

Sendt: tirsdag 10. oktober 2023 15:33

Til: inge.sandven@norgesmollene.no; djf@djf.no

Kopi: Lars Erik Vindfallet Lauritsen <Lars.Lauritsen@Statnett.no>

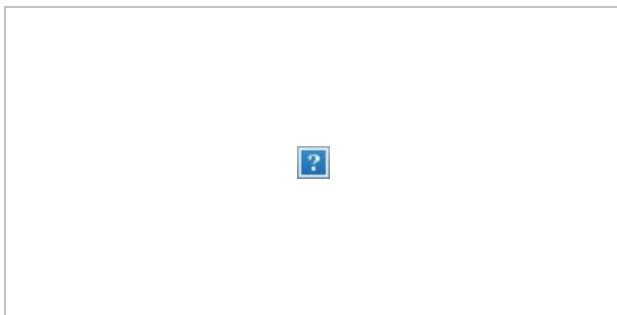
Emne: Andedambekken og bruk til rognutsetting

Hei,

Det nærmer seg nå innsending av forslag til detaljplan /arbeidsplan for etablering av Dalekvam transformatorstasjon til NVE. NVE sender normalt denne på høring til interesseorganisasjoner som DJF og Fagrådet. Jeg vet at Lars Erik V. Lauritsen tidligere har hatt kontakt med dere vedrørende blant annet flytting av gapahuker, og det er også i forbindelse med Daleelva og fiskeinteressene jeg kontakter dere nå.

I høringsuttalelser fra fiskeforeningen og fagrådet, så kom det frem at Andedambekken er viktig for Daleelva, spesielt siden den benyttes til rognutsetting.

På bakgrunn av dette, har vi foreløpig etablert en restriksjonssone (02_R) rundt Andedambekken med "ingen adgang", for å ivareta denne og kantsona i anleggsperioden, se kartet under. Imidlertid har nå de som planlegger mastebyggingen for den nye endemasta for ledningen fra Arna (blå prikk like ved), kommentert at **det er veldig utfordrende å sikre at ikke det blir noen påvirkning på verken bekken eller kantsonen når de skal etablere mastefundamentet. Det kan gå bra – men det er en usikkerhet. Og ledningsarbeidet ville blitt vesentlig enklere om man kunne fått lagt bekken i rør midlertidig og brukt kantsonen.**



I forbindelse med at vi var på et møte med kommunen i forrige uke, så kikket jeg nærmere på bekken. Det er nå svært fint materiale nedover hele bekken, og ikke noe grus ble sett (se bilder), og jeg lurer derfor på om den fortsatt benyttes til rognutsetting? En anleggsplanlegger kommenterte også at bekken hadde vært helt tørr på en tidligere befaring. Dette trenger imidlertid ikke å medføre at det er for tørt for rognkorn nede i substratet, som likevel kan ha fuktighet nok til å tilføre oksygen til rognkorna. Men dersom denne bekken ikke benyttes til rognutsetting nå, vil vi gjerne høre deres vurdering av muligheten til å faktisk berøre Andedambekken i perioden masta settes opp. Bekken og kantsona kan til gjengjeld restaureres og tilfredsstillende gytegrus kan legges ut etterpå dersom dere mener det er ønskelig.

Det er også opplyst at naturlig oppgang er forhindret / redusert siden rørene under Elvevegen nå er et vandringshinder. Når vi var på nevnte befaring forrige uke, så vi på muligheten til å gjenopprette den naturlige oppgangen for sjøørret ved å senke rørene tilstrekkelig til at fisken kan vandre. Vi skal uansett jobbe med krysset Dalevegen / Elvevegen, og i den forbindelse *kan* det bli behov for å grave dypere enn vi antar i dag. Dersom det faktisk blir aktuelt å grave så dypt at man kommer ned til rørene – så kan det være mulig å kunne gjøre noe med dette vandringshinderet. Dette er derfor en mulighet vi ser videre på, dersom DJF og fagrådet også ønsker det.

T.O. Jeg har lett etter kontakt informasjon til Fagrådet for Daleelva, og ser at Inge Sandven var sekretær i høringen, derfor er denne mailen rettet til ham direkte. Setter pris på om det viderefremidles til rette vedkommende, dersom det er feil mottaker nå.

Setter veldig pris på om det er mulig å svare raskt på dette, på forhånd takk.

Med vennlig hilsen

Gunn Elin Frilund Bjerkan

Seniorrådgiver

Miljø og tillatelser

M +47 48234137

D +47 23904417

T +47 23 90 30 00

Statnett

Nydalen Allé 33, 0484 Oslo

PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

"This email with attachments is solely for the use of the individual or entity to which it is addressed. It may contain confidential or privileged information. If you are not the addressee, please notify the sender and delete this message and all attachments from your files."

--

Inge Sandven

leiar i DJF

99538473

"This email with attachments is solely for the use of the individual or entity to which it is addressed. It may contain confidential or privileged information. If you are not the addressee, please notify the sender and delete this message and all attachments from your files."

--

Inge Sandven

leiar i DJF

99538473

Fra: Tor Gunnar Skare[tor.gunnar.skare@vegvesen.no]
Sendt: 06.11.2023 15:20:02
Til: Lars Erik Vindfallet Lauritsen[Lars.Lauritsen@Statnett.no]
Kopi: Gunnar Einar Söderholm[gunnar.soderholm@vegvesen.no];
Tittel: SV: 2023/3070-3 - Bruk av kommunal veg på Dale (Sandlivegen) ned til Geitabakken

OBS: Avsender av e-posten er utenfor organisasjonen.

Hei og takk for kjapp tilbakemelding. FAS ser heller ikke noen utfordringer her. Vi kontakter deg om vi ser ting som bør koordineres.

Fra: Lars Erik Vindfallet Lauritsen <Lars.Lauritsen@Statnett.no>
Sendt: mandag 6. november 2023 12:05
Til: Tor Gunnar Skare <tor.gunnar.skare@vegvesen.no>
Kopi: Morten Hellum <Morten.Hellum@statnett.no>; Gunn Elin Frilund Bjerkan <gunn.frilund@statnett.no>; Marit Weber Larssen <marit.larssen@statnett.no>
Emne: SV: 2023/3070-3 - Bruk av kommunal veg på Dale (Sandlivegen) ned til Geitabakken

Hei Tor Gunnar,

Viser til henvendelsen under, og takker for praten på telefonen nå nettopp.

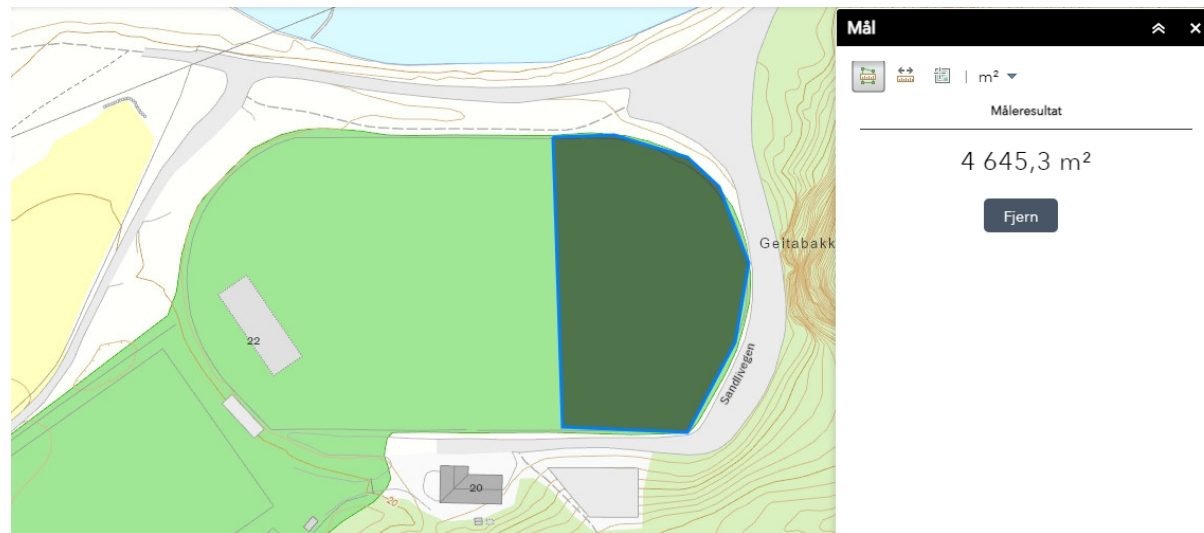
Oppsummerer kort her:

- Statnett er i dialog med Vaksdal kommune om bruk av deler av den gamle fotballbanen på Geitabakken, til helikopter og mastemontering. Bruken vil være i to perioder, en i 2025 og en i 2026. Se kartet under, det aktuelle arealet er merket med mørk grønn farge. Tidsperiodene vi skal bruke – slik det ser ut nå er juni til august 2025, samt april til juli 2026.
- Vi vil omlaste slik at mastestål blir kjørt på bil som anleggsbroen tåler. Vi har ikke planer om tiltak på bro eller vei ned til Geitabakken men vil ha nødvendige trafikksikringstiltak ved behov. Dette avklares nærmere med vår entreprenør samt Vaksdal kommune
- Det som vil skje først til våren 2024 (anslagsvis mai) er flytting av to fiskebuer som tilhører Dale Jakt og Fisk. Disse planlegger vi å transportere til et område nedenfor iderettsplassen, etter avtale med grunneier og Dale Jakt og fisk. Se kartet under.
- Som vi snakket om på telefonen er den fordel om Statnett blir ferdig med sin plassering av fiskebuer før FAS kommer med jordbruksmasser. Fas kan få oppstart etter påske 2024 gitt finansiering. Vi får holde hverandre oppdatert om dette blir sammenfallende. Jeg har snakket med grunneier John Hjalmar Dale tidligere i dag og han mente også at vi klarer å koordinere dette.

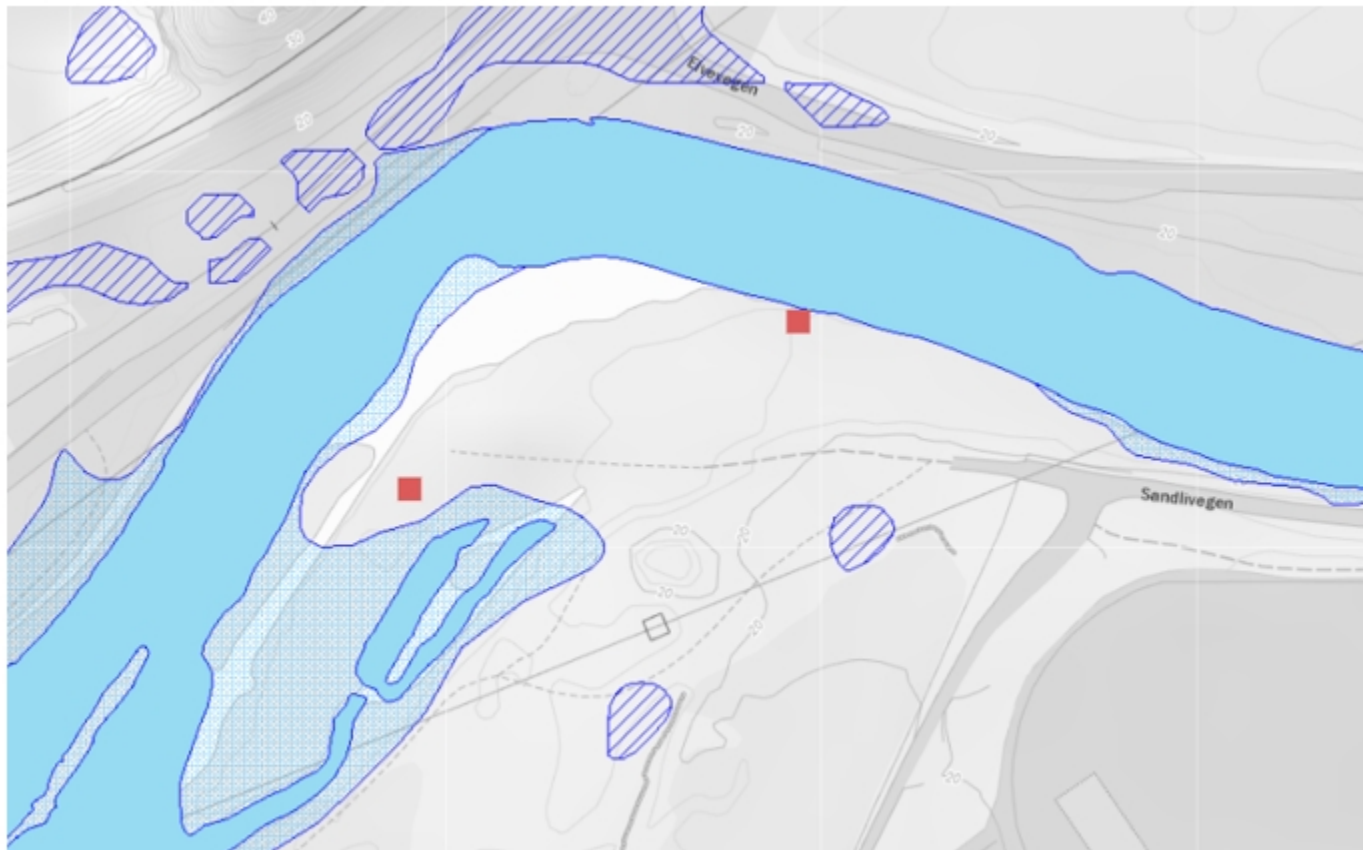
Mvh

Lars Erik V. Lauritsen
Statnett SF
M 95 10 94 18

Kartet under viser arealet som Statnett er i dialog med Vaksdal kommune om helikopterlanding/mastemontering



Kartet under viser plassering av fiskebuer med røde prikker.



Figur 9 Plassering av gapahuker i ft flomfrekvens 1/200. Frekvens 1/10 er for øvrig nærmest tilsvarende. 1/20 er ikke beregnet, siden byggene også er innenfor 1/200.

Hei ! Fellesprosjekt Arna Stanghelle (FAS) har fått et tips om at Hans Nordskog i Statnett muligens har informasjon i denne saken. Kunne dere videresende? Oppsummert så anbefalte Vaksdal kommune ved Torstein Mehus å kontakte Statnett og SAFE CONTROL. FAS må benytte Sandlivegen på Dale i Vaksdal kommune for å komme ned til Geitabakken der prosjektet skal etablere nytt landbruksareal. Denne veien har 2 bruer, en lang fagverksbro og en kort betongbro som er klassifisert til BK8. Vaksdal kommune opplyser at Statnett og Safe Control har en pågående dialog om bruk av Sandliveien og bruene som er BK8 i forbindelse med et prosjekt som Statnett skal gjennomføre i området. Fellesprosjektet trenger derfor en dialog på følgende: 1. Når skal Statnett gjennomføre 2. Type tiltak planlegger Statnett for å forsterke broer 3. Er det mulig å søke dispensasjon opp til BK 10 4. Mulig og få til en felles løsning/ spleiselag med FAS – Statnett. Med hilsen Hilsen Tor Gunnar Skare Byggeleder Statens vegvesen Utbygging Utbyggingsområde vest, Fellesprosjektet Arna - Stanghelle Besøksadresse: Nygårdsgaten 112, Bergen Mobil: 95991142 epost: tor.gunnar.skare@vegvesen.no www.vegvesen.no epost: [firmapost@vegvesen.n](mailto:firmapost@vegvesen.no)

"This email with attachments is solely for the use of the individual or entity to which it is addressed. It may contain confidential or privileged information. If you are not the addressee, please notify the sender and delete this message and all attachments from your files."

Vaksdal kommune
Konsul Jepsensgate 16
5722 Dalekvam

Saksbeh./tlf.nr.: Morten Hellum/23903501

Vår dato: 04.07.2023

Kopi
Åse Elin Myking, Einingsleiar samfunn

Vegtiltak i Dale i Vaksdal kommune etter veglovens § 13

Statnett har motteke konsesjon på bygging av ny Dalekvam transformatorstasjon i Vaksdal kommune i Vestland Fylke, som skal erstatte 300 kV-anlegget i eksisterande Dale stasjon. Plassering av Dalekvam stasjon er ca. 50 m søraust for Dale stasjon.

Endeleg konsesjonsvedtak etter energilova § 3-1 er lagt ved. Vedtak etter energilova er samordna med plan- og bygningslova, jamfør energilova § 3-1 tredje ledd og plan- og bygningslova § 1-3 andre ledd.

Vi har vore i dialog med kommunen om den konsesjonsgitte omlegginga og utvidinga med fortau av Elvevegen, samt bygging av parkeringsplass ved Dalevegen.

Årsaka til tiltaka er for å gje plass til den nye transformatorstasjonen. For å framleis ivareta mjuke trafikantar byggjer ein strekket forbi den nye transformatorstasjonen med fortau, og byggjer parkeringsplass ved Dalevegen for å kompensere for parkeringa på vegskuldra som forsvinn med fortauet.

Tiltaka oppfyller tekniske krav jamfør veglova §13, og er prosjektert og vil bli bygd etter gjeldande vegnormal.

Vi ser fram til svar.

Med venleg helsing



Morten Hellum
Prosjektleiar

Vedlegg

Anleggskonsesjon (NVE)
Oversendelse av tillatelser (NVE)
Teknisk underlag

Søknaden innvilges etter følgende vegrute:

FORHÅNDSDISPENSASJON:

Kv/E16/Kv: Stanghelle kai - Haldorbrekka - Vaksdalsvegen - Stasjonsvegen - Sandlivegen - Dale trafostasjon

Ut ifra at dette er en forhåndsdispensasjon for en bestemt kjørerute og at en ikke vet når endelig transport eventuelt skal gjennomføres, så kan det ikke påberopes at strekningen og fremkommeligheten er lik som når denne forhåndssøknaden ble vurdert.

DET GJØRES OPPMERKSOM PÅ AT DETTE ER FORELØBIG RUTE, OG AT DET KAN BLI ENDRINGER PÅ DETTE MED HENBLIKK PÅ VEGARBEID, STENGINGER, OMLEGGINGER/ ENDRINGER PÅ VEGNETTET ELLER ANDRE UFORUSETTE TING SOM GJØR AT TRANSPORTEN IKKE KAN GJENNOMFØRES. DET MÅ DERFOR GJØRES EN VURDERING OM FREMKOMMELIGHETEN FORTSATT ER TILFREDSTILLENDE I GOD TID FØR TRANSPORTEN SKAL FINNE STED.

Mobiltelefonnummer til kjøretøyet:

93428811

Krav til transporten er vedlagt og er en del av denne dispensasjonen.

Roger Syvertsen



Vaksdal 14.11.2023

Vegtiltak, Dalekvam transformatorstasjon

Viser til brev datert 04.07.23 frå Morten Hellum og det vedlagte tekniske underlaget. Under følgjer Vaksdal kommune sitt svar på vegtiltak planlagt ifm Dalekvam transformatorstasjon. Svaret baserer seg på dei teikningar me har hatt tilgjengeleg per 06.11.23.

Generelle innspel:

1. Dersom det planlegges tiltak som ikkje er i tråd med vegnormalane skal dette handsamast av kommunen gjennom ei fråvikshandsaming. Vaksdal kommune er fråviksmyndighet på kommunal veg.
2. Vaksdal kommune skal handsama arbeidsvarslingsplanar på og ved eigne kommunale vegar. Me ber om at planane vert sendt over i god tid slik at me kan handsama desse på ein god måte.
3. Statnett må sikre at sikt vert oppretthalde i alle kryss og kryssingspunkt også etter at veg og fortau er tatt i bruk. Dette betyr at vegetasjon som tre og buskar må skjøttast på Statnett sin eigedom.

Mjuke trafikantar:

1. Kryssingspunkt/gangfelt ved krysset Elvavegen x Sandlivegen og ved Hestavollen bør belyst.
2. Samanhengande fortau langs heile Elvavegen og fram til Sandlivegen vil gje ein tryggare og betre løysing enn det som er planlagt i dag. Framkommelighet og sikkerhet skal ligge til grunn når det vert planlagt nye trasear for mjuke trafikantar slik det går fram av N100.
3. Det bør etablerast trygg tilkomst for mjuke trafikantar til den nye parkeringsplassen. Gåande til og frå parkeringsplassen vil hamne ut i eit kryssområde, noko som er uheldig.
4. Kryssløysinga ved Sandlivegen/Elvahuset og tilknytning til brua bør detaljeres. Teikning 10368-MUL-DAL-RIVeg-DW-005 datert 29.09.2022 gjev ikkje eit godt bilete av den endelege løysinga.
5. Utforminga ved alle kryssingspunkt/gangfelt må vere universelt utforma. Til dømes nedsenka kantstein og bruk av taktile heller/ledelinjer dersom krava i normalen tilseier dette.



Hilsen

Vaksdal kommune

Sverre Slettemark
Ingeniør