

**Fra:** "Johan Olav Bjerke" <johan.bjerke@statnett.no>  
**Sendt:** torsdag 11. januar 2024 20.31.50  
**Til:** "NVE Postmottak" <nve@nve.no>  
**Kopi:** "Matilde Anker" <man@nve.no>  
**Emne:** Vedr.: Inspeksjonsrapport miljøforhold ved nettanlegg i byggefase - 420 kV Aurdal-Sogndal og Sogndal-Hove  
**Vedlegg:** Plan for opning og lukking av massetak B17\_Vetlareset.pdf, Plan for massetak B12A\_Frønningen.pdf, Riggareal som bygget-420 kV Aurland - Sogndal.pdf

Deres ref.: 202106011-82  
Deres dato 3.10.23

Vedlagt følger dokumentasjon på retting av avvik identifisert i inspeksjonsrapporten datert 3.10.23.

**Avvik 1, Avgrensning av base-, rigg-, og lagerplasser:**

Vedlagt følger kart som viser areal som faktisk er opparbeidet sammenlignet med areal godkjent i MTA-plan. Arealene er i all hovedsak tilpasset ved utførelse på stedet med formål å oppnå bedre terrengtilpasning og massebalanse, og redusert behov for inngrep og tilkjøring av masser. I mange tilfeller er opparbeidede areal mindre enn godkjent areal. I noen tilfeller er det opparbeidet større areal enn godkjent MTA-plan viste. Totalt har Statnett på denne måten redusert opparbeidet areal med ca. 13 daa sammenlignet med riggareal godkjent i MTA-planen. Dette er i tråd med NVEs vilkår i 10. kulepunkt i vedtak av 30.3.2022 for godkjenning av MTA-plan, om at terrenginngrep skal begrenses til et minimum.

På Frønningen er et areal med en eksisterende tidligere lunneplass gruset opp etter avtale med grunneier. Arealet på ca 1,3 daa var ikke omfattet av godkjent MTA, men ble vurdert som bedre egnet enn B15F ved Johansholten som ikke har blitt opparbeidet, og samtidig unngå et nytt inngrep i et område uten inngrep. På Lingesetfjellet er et riggareal B24D bygget som erstatning for plassering under nye ledninger for å lette plassering av utstyr for strekking. Dette er brudd på vilkår i 4. kulepunkt i NVEs godkjenning av MTA-planen, hvor NVE skriver at slike endringer skal godkjennes av NVE før arealene tas i bruk. Statnett ber om godkjenning av endringene.

#### **Avvik 2 Massetak:**

Godkjente massetak langs R11 Venesvegen er ikke benyttet til uttak. Det samme gjelder massetak MF2 og MF3 langs R 10 Fimreitevegen som heller ikke er benyttet til uttak. Til begge veier ble det benyttet tilkjørte masser. MF3 langs R10 er et tidligere massetak som har blitt benyttet ved opprinnelig bygging av veien. Statnett åpnet massetaket, men valgte å ikke ta ut masser grunnet kvaliteten. Overflaten vil bli gitt en mer naturlig terrengtilpasning enn dagens horisontale avslutning slik NVE påpekte under befarig. I NVEs vedtak av 7.7.2021 ble det ikke stilt vilkår om plan for uttak eller ferdigstillelse for massetakene langs R10 og R11. I NVEs vedtak av 31.3.2022 skriver NVE på 23 i kapitlet Massetak og masselagring, at massetakene langs R10 Fimreitevegen og R11 Venesvegen har blitt omtalt i NVEs delvedtak av 07.07.2021 og ikke omtales videre. Statnett anser derfor at det heller ikke er stilt vilkår om plan for massetakene langs disse veiene.

Massetakene B17 på Venes, og massetak B12A på Frønningen er åpnet og det er tatt ut masser til oppgradering av godkjente veier. Endelig behov og volum for masseuttak er ikke avklart, og det er derfor ikke utarbeidet plan for endelig istandsetting, men midlertidige planer er vedlagt.

For massetak B7B på Aurlandsfjell, var hensikten her både å ta ut masser og å benytte arealet til riggareal. Det permanente riggarealet B7A som var godkjent i MTA er flyttet noe sørøstover, delt i to og redusert i størrelse. Samlet er disse to arealene med massetak mindre enn opprinnelig godkjent riggareal, og B7A og B7B framstår nå mer som riggområder. Statnett ønsker derfor at de godkjennes som permanente riggareal som istandsettes som andre permanente riggareal, og ikke massetak.

Vedlegg 1: Kartserie, riggareal som bygget 420 kV Aurland - Sogndal

Vedlegg 2: Plan for massetak B17

Vedlegg 3: Plan for massetak B12A

Med vennlig hilsen

**Johan Olav Xara Brazil Bjerke**

Seniorrådgiver

Miljø og tillatelser

**M** +4792456668

**D** +4723903347

**T** +47 23 90 30 00

**Statnett**

Nydalen Allé 33, 0484 Oslo

PB 4904 Nydalen, 0423 Oslo

[Statnett.no](http://Statnett.no)

"This email with attachments is solely for the use of the individual or entity to which it is addressed. It may contain confidential or privileged information. If you are not the addressee, please notify the sender and delete this message and all attachments from your files."