



NVE

Begrunnelse for vedtak

132 kV sjøkabel over Folda

Namsos og Nærøysund kommuner i Trøndelag fylke



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Tiltakshaver	Tensio TN AS
Referanse	202515051-21
Dato	04.09.2026
Ansvarlig	Anne Johanne Kråkene
Saksbehandler	Helga Munkeby Tingstad

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Innhold

Innhold	1
1 Bakgrunn	3
1.1 Innledning	3
1.2 Dokumentets innhold og struktur	3
2 Høring og innkomne uttalelser	4
2.1 Detaljplanen har vært på høring	4
2.2 Innspill til detaljplanen	4
3 Endringer fra konsesjonen	6
3.1 Beskrivelse av endringen	6
3.2 NVEs vurdering av søknad om endring av konsesjon	7
3.2.1 Justering av sjøkabelen, inkludert landtak	7
3.2.2 Justering av luftledning i Tømmervika	7
3.2.3 NVEs konklusjon	7
4 NVEs vurdering av detaljplanen	8
4.1 Hva vurderer NVE?	8
4.2 Detaljplanlegging av arealbruk	8
4.2.1 Arrondering og istandsetting	8
4.2.2 Kjørespor og midlertidige veier	8
4.2.3 Riggplasser og anleggsområder ved landtak	9
4.3 Fiskeriinteresser	10
4.4 Riving av eksisterende anlegg	11
4.5 Naturmangfold	13
4.5.1 Jøa	13
4.5.2 Rakvika	14
4.5.3 Sjøkabelen	14
4.5.4 Fremmede arter	15
4.6 Kulturminner	15
4.7 Naturfare	15
4.8 Friluftsliv	16
4.9 Oppsummering	16



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



NVE

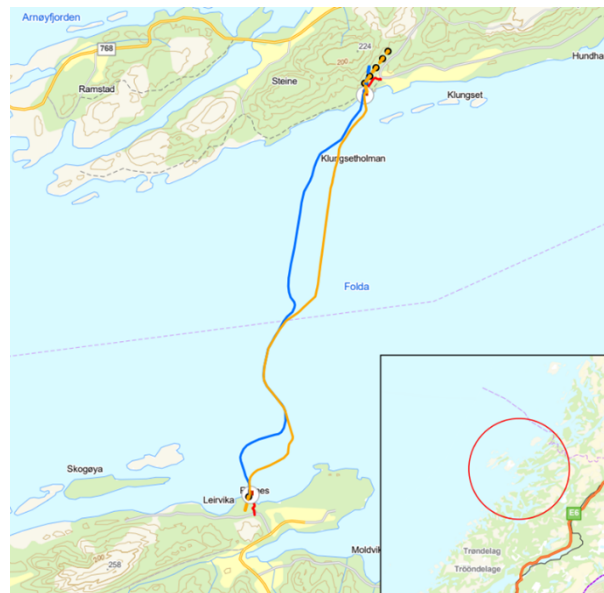
Norges vassdrags-
og energidirektorat

1 Bakgrunn

1.1 Innledning

Den 30. juni 2022 fikk Tensio TN AS (Tensio) konsesjon¹ fra NVE for å bygge en ca. 6,9 kilometer lang 170 (132 kV sjøkabel over Folda fra Jøa i Namsos kommune til Tømmervika (Abelvær) i Nærøysund kommune, samt ca. 410 meter ny luftledning fra landtak på Abelværsiden (figur 1). Alt ligger i Trøndelag fylke. Konsesjonen ble gitt på bakgrunn av at eksisterende 66 kV sjøkabel hadde nådd teknisk levetid og måtte erstattes. Anleggene vil driftes på 66 kV, men dimensjoneres for overgang til 132 kV. Tensio skal også sanere dagens 66 kV sjøkabel med tilhørende hjelpeanlegg, samt luftledning fra tilkoblingspunkt for nytt ledningsstrekke til dagens landtak for sjøkabel på Abelvær.

Tensio sendte 29. september 2025 inn detaljplan (tidligere kjent som miljø-, transport- og anleggsplan (MTA)) for anlegget, som også inneholdt søknad om justering av konsesjongitt trasé for deler av sjøkabelen og luftledningstraséen fra landtak i Tømmervika frem til eksisterende ledning.² I etterkant søkte Tensio også 30. oktober 2025 om en mindre justering av luftledningstraséen i Tømmervika, som følge av at Equinor ikke lenger har behov for areal i forbindelse med elektrifisering av Haltenbanken.³



Figur 1. Oversiktsbilde. Konsesjongitt trasé vist i blått, og omsøkt justering vist i oransje. Kilde: Detaljplan, 19.09.25.

1.2 Dokumentets innhold og struktur

I dette dokumentet beskriver NVE vår behandling av detaljplan og søknaden om konsesjonspliktig endring. Først presenterer vi søknadene og oppsummerer høringen og merknadene som har kommet inn. Deretter presenteres de vurderingene som er lagt til grunn for vedtakene som NVE har fattet i saken i dag. NVEs vedtak i saken framgår av følgende dokumenter:

- Vedtak om godkjenning av detaljplan⁴
- Anleggskonsesjon⁵

¹ NVE-ref.: 202117164-30.

² NVE-ref.: 202515051-4.

³ NVE-ref.: 202515051-6.

⁴ NVE-ref.: 202515051-24.

⁵ NVE-ref.: 202117164-39.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

2 Høring og innkomne uttalelser

2.1 Detaljplanen har vært på høring

I anleggskonsesjonen er det i vilkår nr. 8 blant annet satt krav om at «Tensio TN skal utarbeide planen i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere, dette inkluderer fiskeriinteressene i området». I detaljplanen er det opplyst at Tensio har utarbeidet planen med innspill fra grunneiere, myndigheter og kommune. Dere skriver også at det er enighet med grunneierne om grunnavståelse for kabelmaster, tilkomstveier og riggplasser, og at dere er i gang med å formalisere avtalene. Det legges opp til minnelige avtaler. Dere har også lagt ved uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune av 30. april 2025, Sametinget av 3. juli 2025 og NTE (ikke datert), samt referat fra møter med grunneier av 26. juni 2025, fiskarlaget av 25. mai 2025 og Nærøysund kommune av 25. august 2025.

NVE sendte detaljplanen for sjøkabelen over Folda, samt omsøkte endringer fra konsesjonen, på høring den 12. november 2025 til Fiskeridirektoratet, Kystverket, Mattilsynet, Namsos kommune, Nærøysund kommune, Nord fiskarlag, NTNU Vitenskapsmuseet, Sametinget, Statens vegvesen, Statnett, Statsforvalteren i Nordland, Statsforvalteren i Trøndelag, Trøndelag Fylkeskommune, Årjel-Njaarke/Vestre Namdal reinbeitedistrikt og Voengelh-Njaarke reinbeitedistrikt. Reinbeitedistriktene som tiltaket ligger innenfor, fikk samtidig informasjon om muligheten for å be om konsultasjon.

Fristen for å komme med innspill til detaljplanen var 10. desember 2025. Tensio informerte grunneiere og rettighetshavere om høringen og fristen for å komme med innspill den 19. november 2025.

2.2 Innspill til detaljplanen

Vi har mottatt seks uttalelser til detaljplanen. Uttalelsene ble oversendt til konsesjonæren for kommentering, og deres kommentarer datert 9. januar 2026 er gjengitt i kursiv under den aktuelle uttalelsen.

NTNU Vitenskapsmuseet uttaler den 19. desember 2025 at traséen for den planlagte sjøkabelen ligger i et område med generelt høyt potensial for kulturminner under vann, spesielt eldre skipsvrak. Flere vrak er registrert i området, men ikke direkte i den foreslåtte traséen. Bare området ved landtaket på Jøa er tidligere undersøkt og avklart i forhold til kulturminner under vann; resten av traséen er uavklart. Det kan derfor være kulturminner under vann som tiltaket kan komme i konflikt med, og dette må avklares. Vitenskapsmuseet viser til omtale av videokartlegging av traséen og ber om å få tilgang til denne, da gjennomgang av kartleggingen kan være tilstrekkelig til at undersøkelsesplikten kan anses som oppfylt jf. kulturminneloven § 9. Dersom det påvises fredete kulturminner, kan det medføre begrensninger for tiltaket, og dispensasjon må eventuelt søkes hos Trøndelag fylkeskommune.

Tensio svarer at video av bunnkartleggingen er oversendt for gjennomgang, og at de vil ha dialog med NTNU Vitenskapsmuseet og innrette seg etter føringer for arbeidet de måtte ha.

Statsforvalteren i Trøndelag vurderer den 9. desember 2025 tiltakene ut fra tre fagområder. For landbruk legger de til grunn at oppgrusing av en gammel traktorvei ved Tømmervika ikke vil berøre fulldyrka jord. Innen klima og miljø mener de at riggplass og ny kabelmast på Jøa er svært uheldig plassert fordi tiltaket vil ødelegge strandeng (moderat kvalitet), en truet naturtype (VU). Adkomst



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

og riggområde på Jøa legges i et område som ikke er kartlagt for naturtyper på land, og må etter Statsforvalterens syn kartlegges før trasé velges. Videre må naturtyper i sjø kartlegges, i den grad det ikke er kartlagt for naturtyper i sjø etter DN-Håndbok 19, før sjøtrasé velges. Innen samfunnssikkerhet påpeker de at deler av traséer ved Tømmervika vil berøre aktsomhetsområder med marin avsetning og snøskred/jord- og flomskred, og anbefaler at Tensio forholder seg til NVEs retningslinjer og anbefalinger.

Tensio svarer at dyrket jord ikke berøres av tiltaket. Befaring i felt viser at strandengen er gjengrodd, og de har lagt ved bilde av området. Videre mener Tensio at gjenbruk av eksisterende lokasjon for landtak oppveier for ulemper av eventuell påvirkning av strandeng-lokaliteten. Til slutt mener Tensio at risiko for snøskred er fraværende, og ut fra Tensios erfaring fra feltundersøkelser er området i stor grad fjell.

Nærøysund kommune merker seg den 9. desember 2025 at detaljplanen beskriver tiltak som håndtering av sedimenter ved kabellegging, tiltak ved landtaket og tilbakeføring av terreng etter arbeid. Videre er fiskeriinteresser involvert, og justering av trasé er gjort for å redusere inngrep. Kommunen vurderer at detaljplanen ivaretar miljø- og landskapshensyn, og forutsetter at planlagte avbøtende tiltak følges opp i anleggsfasen og at dialog med berørte grunneiere og fiskeriinteresser videreføres.

Tensio tar innspillet til orientering.

Statens vegvesen skriver den 3. desember 2025 at de ikke har merknader til at arbeidet gjennomføres som beskrevet, men anbefaler at det gjøres en vurdering av hvilken godkjenning og standard den aktuelle traktorveien i Tømmervika har, og om det er tilstrekkelig å gruse opp eksisterende vei eller om det kreves ytterligere tiltak for å sikre at veien tåler den planlagte belastningen.

Tensio svarer at denne vurderingen vil bli gjort av entreprenør.

Grunneier i Tømmervika Øyvind Rønningen skriver den 2. desember 2025 at konsesjonsgitt trasé ble fastsatt etter hans ønske som grunneier, og at løsningen ble vurdert som mer skånsom og tilpasset eiendommens bruk. Videre viser Rønningen til at areal bak Løvmo kai er bundet av tinglyste rettigheter hjemlet i avtale med NTE, som gir rett til bruk og utleie av kai og adkomst. Arealet er i aktiv næringsbruk og vurderes for videre utvikling. Tensios omsøkte endring av traséen gir vesentlig større ulempe, fordi det er plassert nærmere utviklingsareal mot sjø, og vil kunne skape tekniske og praktiske begrensninger for bruksrett, utleie, kaiutvikling og fremtidig næringsvirksomhet.

Rønningen mener Tensio ikke har begrunnet endringen godt nok, og viser til at alternative løsninger og konsekvenser for grunneier ikke er vurdert i tilstrekkelig grad. NVE bes derfor avvise søknad om endring av trasé, eller alternativt sette vilkår om utredning av konsekvenser for tinglyste bruksrettigheter og næringsareal, alternative traséer, samt flytteplikt dersom anlegget senere hindrer bruk, utleie eller utvikling.

Tensio svarer at de vil fortsette dialogen med grunneier med formål å inngå en minnelig avtale.

Sametinget minner den 28. november 2025 om aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminneloven. Videre må krav om stans i anleggsarbeid, samt meldeplikt til Sametinget ved funn av spor etter eldre aktivitet i området, videreformidles til de som skal utføre anleggsarbeidet.

Tensio tar innspillet til orientering.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

3 Endringer fra konsesjonen

3.1 Beskrivelse av endringen

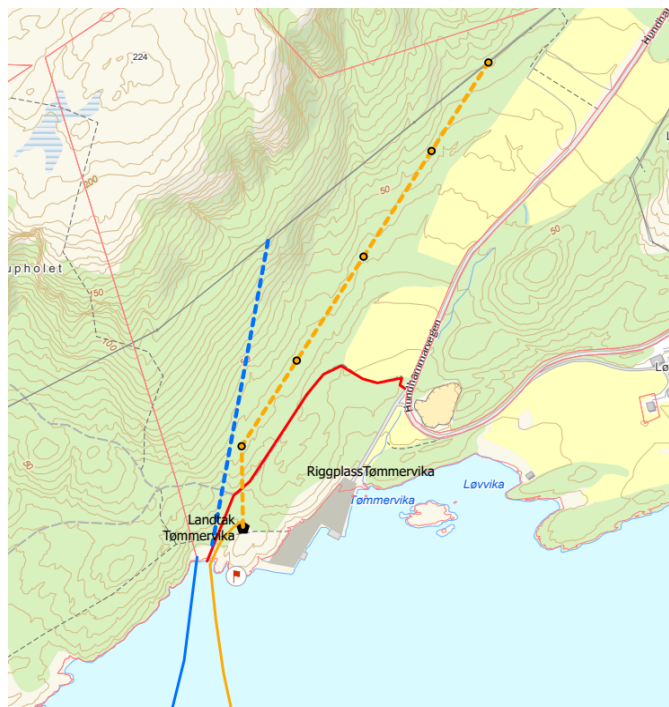
Det er søkt om følgende justeringer fra den konsesjonggitte traséen:

1. Justering av sjøkabelen, inkludert landtak
 - nærmest Jøa (figur 1): Videokartlegging har vist at eksisterende sjøkabel er lagt på tvers av en ravine som konsesjonggitt trasé krysser, og dagens kabel har 120 meter frispenn. Traséen kan ikke benyttes uten å fjerne eksisterende kabel først, noe som vurderes uhensiktsmessig med tanke på forsyningssikkerhet. I figur 1 over er justert kabeltrasé vist med oransje strek. Ved landtak på Jøa er trasé og plassering av kabelendemast justert med noen meter. Kabelendemast på Jøa søkes om å endres fra komposittmast for enkeltkurs til stålmast for dobbelkurs.
 - nærmest Tømmervika (figur 1): Konsesjonggitt trasé var planlagt lagt sentrert i en ravine fra landfallet og ned mot bunnen av Foldafjorden. Dere vurderer det som hensiktsmessig å benytte en noe mer østlig trasé, og begrunner plasseringen med at dere ønsker å begrense risiko for konflikter i fremtiden. I figur 1 er justert kabeltrasé vist med oransje strek. Kabelendemast i Tømmervika endret fra komposittmast til kabelendemast i stål.

Dere skriver at justeringene av sjøkabelen ikke vil ha noen praktiske implikasjoner. Traséen blir marginalt kortere, og ny trasé anses å være relativt slett, med lavt potensiale for frispenn. Videokartlegging har vist at traséen gjennomgående består av løsmasser/mud.

2. Justering av luftledning i Tømmervika (figur 2): Endringen begrunnes blant annet med at konsesjonggitt trasé er utfordrende med tanke på bygging, drift og vedlikehold. Justert trasé har vesentlig lettere adkomst, og det vil være behov for mindre kjørespor/vei til mastepunktene. Videre er traséen plassert lavere og mindre synlig i terrenget.

Da detaljplanen ble sendt inn, planla Equinor å forsyne plattformene på Haltenbanken med strøm fra Tømmervika. Deler av begrunnelsen for Tensios endringssøknad var derfor også å unngå eventuelle arealkonflikter med Equinor på et senere tidspunkt. Equinor har senere



Figur 2. Landtak i Tømmervika. Justert sjøkabel- og luftledningstrasé til eksisterende 66 kV vist i oransje. Konsesjonggitt trasé vist i blått. Ny omsøkt trasé er vist med oransje, mens riggplasser er markert i grått, og adkomstveier i rødt. Kilde: Detaljplan, 19.09.25.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

lagt bort planene om elektrifisering av Haltenbanken. Etter dette søkte dere om en ny, mindre justering av luftledningstraséen i Tømmervika. Justeringen, som er vist i figur 2, ble vedlagt høringen av detaljplanen. Dere opplyser at endringen ikke vil berøre naturmangfold eller kulturminner i området. Den berører samme grunneier som tidligere, og adkomsten er uendret.

Dere skriver i detaljplanens kapittel 3.3 at bakgrunnen for endringene er forhold som ble kommunisert i konsesjonssøknad at ikke var tilgjengelige/hadde oversikt over på det tidspunktet. Videre vurderer dere at endringene ikke har noen særskilt betydning i området. Det er ikke påvist at endringene påvirker arter eller naturmangfold, og samme grunneier er omfattet av endringen.

3.2 NVEs vurdering av søknad om endring av konsesjon

3.2.1 Justering av sjøkabelen, inkludert landtak

Etter NVEs vurdering fremstår justert trasé for sjøkabelen som teknisk bedre løsninger, blant annet ved redusert risiko for frispenn og mer stabile grunnforhold. Endringene er av begrenset omfang og ligger innenfor samme geografiske område som konsesjonsgitt trasé.

Etter NVEs vurdering har endringene ellers ingen nye virkninger for miljø- eller samfunnsinteresser. For vurderinger av undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9, viser vi til kapittel 4.6 i dette vedtaket.

3.2.2 Justering av luftledning i Tømmervika

NVE har mottatt én høringsuttalelse til den omsøkte endringen av luftledningstraséen i Tømmervika. Grunneier Øyvind Rønningen viser til at konsesjonsgitt trasé ble fastsatt etter hans ønske, og at denne løsningen etter hans vurdering er bedre tilpasset eiendommens bruk. Han peker videre på at arealene ved Løvmø kai er i aktiv bruk og knyttet til tinglyste rettigheter.

NVE legger til grunn at endringen er begrunnet med enklere adkomst for bygging, drift og vedlikehold. Samtidig er deler av den opprinnelige begrunnelsen for endringen ikke lenger aktuell. Etter NVEs vurdering er fordelene ved traséendringen begrensede. Endringen innebærer at traséen blir lengre, og flyttes nærmere arealer med eksisterende bruk og rettigheter. NVE mener at dette er relevante hensyn i vurderingen av om endringen kan tillates.

Etter en samlet vurdering har NVE ikke tilstrekkelig grunnlag for å konkludere med at fordelene ved den omsøkte traséendringen er større enn ulempene. NVE gir derfor ikke konsesjon til den omsøkte justeringen av luftledningstraséen i Tømmervika. Konsesjonsgitt trasé legges til grunn.

3.2.3 NVEs konklusjon

NVE konkluderer med at det, i medhold av energiloven § 3-1, gis konsesjon til justeringene av traséen presentert i detaljplanen, med unntak av den omsøkte justeringen av luftledningstraséen i Tømmervika vist i figur 2.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

4 NVEs vurdering av detaljplanen

4.1 Hva vurderer NVE?

Formålet med en detaljplan er å sikre at dere som konsesjonær tar hensyn til miljø og landskap når anlegget bygges og driftes. I vår behandling kontrollerer vi at detaljplanen oppfyller aktuelle vilkår i konsesjonen. Vi vurderer og kommenterer også andre tema og forhold der konsesjonær eller høringsparter ønsker avklaring fra NVE. Forhold som NVE mener er beskrevet på en god måte i detaljplanen, og som det ikke er kommet innspill til i høringen, blir ikke vurdert nærmere av NVE.

Nedenfor presenterer vi først våre vurderinger knyttet til detaljplanleggingen av arealbruk. Deretter vurderer vi avbøtende tiltak i anleggs- og/eller driftsperioden samt øvrige tema.

4.2 Detaljplanlegging av arealbruk

Tiltaket omfatter sjøkabelen med tilhørende landtak og kabelendemast, samt luftledning frem til eksisterende kraftledning. I tillegg til permanent arealbruk er det behov for midlertidige arealer som kjørespor, adkomstvei og riggplasser. Godkjenningen gis under forutsetning av at midlertidige anleggsområder tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk.

NVE minner om at planen ikke kan fravikes uten vår godkjenning, og at dersom arealbruken endres sammenlignet med det som er beskrevet i detaljplanen, må dere ta kontakt med NVE for å avklare endringen.

4.2.1 Arrondering og istandsetting

I anleggskonsesjonen er det stilt krav om at konsesjonær skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget er satt i drift.

Når et areal blir opparbeidet, mener NVE at det er viktig å rydde vegetasjon, mellomlagre masser i ranker og separere massefraksjoner for å lykkes med arrondering og istandsetting. For å klare å holde toppmassene adskilt fra resten av massene, oppfordrer vi dere til å sammen med entreprenøren finne en løsning på hvordan toppmassene kan mellomlagres, slik at det blir mindre sannsynlig at disse blander seg med andre masser.

I forbindelse med arrondering og istandsetting er det viktig å få til overganger som er så like terrenget rundt som mulig. Vi viser til «NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg»⁶. Veilederen beskriver blant annet at det bør benyttes suksessivt finere masser for å mette fyllinger, slik at toppmassene ikke vaskes ned i hull mellom sprengstein ved regnskyll eller snøsmelting. Toppmassene bør ikke klappes, men legges rufsete tilbake for å legge til rette for naturlig revegetering.

4.2.2 Kjørespor og midlertidige veier

I anleggsperioden vil det være nødvendig å transportere maskiner og utstyr ut i terrenget, inn til og langs traséen. For å begrense inngrep skal terrengtransport skje innenfor én trasé, ofte omtalt som kjørespor. I tillegg til å benytte eksisterende veier, er det behov for transport i terrenget og opparbeidelse av midlertidig vei.

⁶[NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Dere har rett til å ta dere fram i kraftledningstraséen innenfor rettighetsbeltet. Dere skrev i forbindelse med konsesjonssøknaden i 2021 at det vil være behov for et rettighetsbelte på ca. 30 meter for den nye ledningen på land.⁷ Det er ikke tegnet inn traséer for terrengtransport (kjørespor) utenfor rettighetsbeltet i detaljplankartet. Dersom det er nødvendig å søke om kjørespor utenfor rettighetsbeltet, må dere avklare slike endringer med oss. Se veilederen vår for informasjon om behandling av endringer fra godkjent detaljplan.⁸

I avsnitt 3.3.3 i «NVEs veileder for terrengbehandling»⁹ finner dere prinsipper for terrengtransport som reduserer terrenginngrep. I områder med dårlig bæreevne og slitestyrke bør dere være spesielt oppmerksomme og vurdere avbøtende tiltak for å forebygge skade. Hvilke avbøtende tiltak som bør brukes, kommer an på typen kjøretøy og bakkens tilstand. Bløte kjørespor bør forsterkes umiddelbart, og dere bør så langt som mulig bruke det samme kjøresporet. For å unngå viftekjøring bør dere merke kjøresporene fysisk og/eller i digitale kart. Terrengtransport bør gjennomføres slik at det ikke oppstår erosjon ved etablering av kjørespor i for eksempel sidebratt terreng, eller ved kryssing av vassdrag og mindre bekker.

Adkomst til anleggsområdene ved landtakene er beskrevet i kapittel 5.2, 5.3 og 6.4. Dere søker om å etablere en ny midlertidig anleggsvei fra riggområdet ned til landtaket på Jøa. Eksisterende traktorvei i Tømmervika skal benyttes, og dere beskriver at denne må gruses opp før den kan tas i bruk. NVE mener dere med fordel kunne beskrevet detaljer knyttet til skogrydding, oppbygning og istandsetting av anleggsvei på Jøa bedre i detaljplanen. Det er uklart for NVE hvilke tiltak som er nødvendig å gjennomføre slik at traktorveien kan benyttes til bygging av anleggene. NVE viser til veilederen for terrengbehandling, som også omtaler veier. I veilederen står det at midlertidige veier og kjørespor skal planlegges for enklest mulig fjerning og tilbakeføring av terreng. Irreversible inngrep skal unngås. Det står videre at midlertidige anleggsveier bør legges «lett» i terrenget, dvs. så mye som mulig på fylling slik at eksisterende terreng berøres minst mulig. En vei som er lagt mest mulig oppå eksisterende terreng er lettere å istandsette. Vi understreker viktigheten av å ta særlige hensyn i overgangssoner mot sårbare områder.

NVE mener at prinsippene i NVEs veileder for terrengbehandling bør ligge til grunn for alle aktiviteter og arbeid, og setter derfor vilkår om dette i vårt vedtak om godkjenning av detaljplanen. Vi viser også til NVEs veileder «Skogrydding i kraftledningstraseer», som omtaler mange av de samme tiltakene. NVE mener at også tiltakene i denne veilederen bør følges i denne saken, og setter derfor vilkår om at NVEs skogryddeveileder skal legges til grunn når skog skal ryddes i forbindelse med anleggsarbeidet, drift og vedlikehold av anlegget.

NVE minner om at dersom det ikke er gitt tillatelse til bygging av permanente veier i konsesjonen eller etter annet lovverk, skal arealer som benyttes til transport i anleggsfasen, som kjørespor og midlertidige veier, tilbakeføres til opprinnelig tilstand.

4.2.3 Riggplasser og anleggsområder ved landtak

Detaljplanen gir en overordnet beskrivelse av arealbruken ved landtakene i kapittel 5.2–5.4, og arealbruk fremgår av detaljplankart. På Jøa er det planlagt to riggområder; ett i tilknytning til landtaket og ett ved tidligere revefarm (se figur 3 i kapittel 4.5 under). Det fremgår at eksisterende

⁷ NVE-ref.: 202117164-1.

⁸ [Detaljplan for energianlegg – endring av godkjent detaljplan.](#)

⁹ [NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

landtak i hovedsak skal gjenbrukes. Ny kabel etableres parallelt med eksisterende trasé, og ny kabelendemast plasseres om lag 10 meter vest for dagens mast. Dette medfører en mindre justering av ledningstraséen, kabelendemasten og rydebeltet. I forbindelse med etablering av kabelgrøft vil det være behov for noe sprengning i skvalpesonen.

I Tømmervika legges det til grunn at eksisterende areal ved kai benyttes som riggområde (se figur 2 i kapittel 3.1). Området fremstår i dag som opparbeidet, og det er ikke beskrevet ytterligere tiltak utover det som er nødvendig for gjennomføring av anleggsarbeidet. Det skal etableres kabeltrasé fra kabelendemasten til skvalpesonen, samt et flatt område for terminering av sjøkabel.

Etter NVEs vurdering kunne særlig arealbruk langs kabelgrøftene og prinsipper for opparbeiding og istandsetting av midlertidig arealbruk vært tydeligere beskrevet. NVE viser til noe mer utfyllende beskrivelsene i konsesjonssøknaden, hvor det fremgår at anleggsarbeidet på Jøa og i Tømmervika vil innebære opparbeiding av en fem meter bred kabelgrøft fra skvalpesonen til kabelendemasten, planering ut i sjøen i inntil fem meters dybde, legging av kabel og igjenfylling, og til slutt arrondering av anleggsareal. Dere nevner også i konsesjonssøknaden av 2021 behov for å opparbeide midlertidig kjørevei for beltemaskin ved siden av kabeltraséen. Vi viser til at dette ikke er omtalt i detaljplan eller detaljplankart. Vi har lagt til grunn at arbeidene som er omtalt i konsesjonssøknaden er tilsvarende de arbeidene dere faktisk skal gjennomføre etter at detaljplanen er godkjent. Når riggplassene opparbeides og istandsettes, legger NVE til grunn at dere følger prinsippene i vår veileder for terrengbehandling. Riggplasser er som hovedregel midlertidig arealbruk og skal tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk.

NVE merker seg at snuplass og riggområdet ved landtaket i Tømmervika er omtalt i detaljplanen, men ikke fremgår av detaljplankartet. NVE understreker at all arealbruk skal fremgå av detaljplankartet, og at det skal fremgå hvilke inngrep eller opparbeiding som er nødvendig før arealene tas i bruk. NVE vil sette vilkår om at dere skal oppdatere detaljplankartet slik at all midlertidig og permanent arealbruk for bygging og drift av anlegget, spesielt ved landtakene, fremgår tydelig. Dette omfatter blant annet utstrekning av kabelgrøft, riggområder, eventuell snuplass og annen midlertidig arealbruk. Det skal også fremgå av kartene hvilke inngrep og opparbeiding som skal gjennomføres. Kartene skal ha god lesbarhet med tydelig tegnforklaring, og gode skiller mellom de ulike tiltakene. Vi viser til vår veileder for utarbeidelse av kart: [Detaljplan for energianlegg: Kart og tegninger](#). Oppdatert detaljplankart skal oversendes NVE i god tid før anleggsarbeid starter. Dersom det er behov for midlertidig arealbruk utover områder vist i detaljplankart, samt kabelgrøft (for eksempel på fem meter), må det omsøkes oss.

Dere beskriver at dere planlegger å grave en kabeltrasé fram til en mulig framtidig Tømmervika transformatorstasjon fordi dere vurderer at dette arbeidet negativt kan påvirke kabeltraséen til Abelvær–Jøa. NVE kan ikke se at søknad om konsesjon til en ny transformatorstasjon i Tømmervika er sendt NVE, og konstaterer derfor at det ikke er gitt tillatelse til et slikt anlegg. Vi understreker at Tensio ikke kan starte bygging av energianlegg det ikke er gitt tillatelse til. Dette gjelder også graving/sprenging av grøft til en kraftledningskabel.

4.3 Fiskeriinteresser

I anleggskonsesjonens post nr. 8 «detaljplan» er det satt vilkår om at planen skal inneholde:

- beskrivelse av type søkker som skal benyttes slik at sjøkabelen ligger jevnt langs sjøbunnen og ikke danner frie spenn, og hvordan fester og søkker er utformet slik at disse ikke danner hefte for fiskeredskaper.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

- hvordan Tensio TN vil ta hensyn til fiskeriinteressene i området for sjøkabelen i sesongen for sildefiske fra september til januar.

Detaljplanens kapittel 6.4 og 6.5 beskriver legging og sikring av sjøkabelen, samt hvordan dere planlegger å ta hensyn til fiskere, skipstrafikk og fritidsbåter. ROV skal benyttes for kontinuerlig overvåking av leggingen for å sikre korrekt plassering og god mekanisk forlegning.

Terrengforholdene inn mot Tømmervika gjør at mindre frispenn kan oppstå. Planen omtaler også tiltak for sikring i etterkant, inkludert nedspyling i løsmasser og etablering av strekkavlastninger i skvalpesonen.

Detaljplanen dokumenterer dialog med det lokale fiskarlaget. Dere skriver i kapittel 6.5.2 at det lokale fiskarlaget vurderer at anleggsarbeidene ikke forventes å komme i konflikt med fiskeriaktivitet. Dere vil likevel informere Fiskarlagets medlemmer i god tid i forkant av arbeidet, for å sikre at installasjonen ikke kommer i konflikt med fiskeriinteresser i anleggsperioden. NVE har ikke mottatt høringsinnspill fra fiskeriaktører til detaljplanen, men registrerer at Tensio har dialog med fiskarlaget.

NVE legger til grunn at Tensio tar nødvendige hensyn ved utlegging slik at fiskeriinteresser i minst mulig grad forstyrres under arbeidet, og slik at sjøkabelen ikke hefter fiskeredskaper i driftsfasen. Vi legger til grunn at dere opprettholder dialogen med berørte fiskeriinteresser i forbindelse med anleggsarbeidene i sjø. Dersom kabelleggingen skjer i perioden september til januar, forutsetter NVE at arbeidene planlegges og gjennomføres med særlig aktsomhet overfor sildefisket.

NVE vurderer at detaljplanen gir en tilstrekkelig beskrivelse av hvordan kravene i anleggskonsesjonens post nr. 8 vil bli oppfylt, og har ingen ytterligere merknader.

4.4 Riving av eksisterende anlegg

I anleggskonsesjonens post nr. 6 «riving av eksisterende anlegg» er det satt følgende vilkår:

Dagens kraftoverføring på samme strekning (luftledning og sjøkabel) skal fjernes innen to etter idriftsettelse av den nye 132 kV-kraftledningen fra Abelvær til Jøa.

Det skal lages en plan for rivingen av ledningene. Planen skal forelegges NVE før arbeidene igangsettes, og den kan inngå i detaljplanen.

I detaljplanens kapittel 6.1, 6.2 og 6.4 har dere beskrevet hvordan riving av eksisterende sjøkabel, luftledning og master skal gjennomføres. Det er blant annet redegjort for tømning og håndtering av olje i eksisterende sjøkabel, opptak og transport av kabel, demontering av sikringstiltak, samt riving og håndtering av stolper, liner og øvrige materialer. Det fremgår også at materialer skal sorteres og leveres til gjenvinning eller godkjent mottak. NVE vurderer at beskrivelsene gir et godt bilde av hvordan rivearbeidet er planlagt gjennomført. Samtidig er innholdet i hovedsak sammenfallende med det som fremgikk av konsesjonssøknaden.

Videre er enkelte forhold ikke tilstrekkelig omtalt. Dette gjelder særlig arealbruk i forbindelse med rivearbeidet. NVE legger til grunn at arealbruken (riggplass, adkomst, terrengkjøring mv.) som er nødvendig for å fjerne eksisterende anlegg, i hovedsak er den samme som for å bygge den nye 132 kV forbindelsen over Folda, men viser til at det ikke er lagt frem kart som viser nødvendig arealbruk i alle berørte områder, herunder i Rakvika. NVE legger vekt på at det i dette området finnes boreal lauvskog i nærheten av tiltaket, og at det derfor er viktig at arealinngrep begrenses og avklares på forhånd.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

I vurderingen av riveplanen er det også enkelte forhold knyttet til forurensning som ikke er tilstrekkelig omtalt. Det fremgår av både detaljplan og konsesjonssøknad at sanering av sjøkabel kan påvirke akvakulturinteresser gjennom midlertidig oppvirvling av sedimenter, samt innebære risiko for utslipp av oljeforbindelser ved tømning av olje i eksisterende kabler. Selv om dere opplyser at det ikke er indikasjoner på forurensede sedimenter i traséen, inneholder detaljplanen ikke konkrete beskrivelser av tiltak for overvåking eller håndtering av eventuelle akutte utslipp i forbindelse med arbeidene.

På denne bakgrunn vurderer NVE at det er behov for en mer detaljert plan for rivearbeidet. NVE vil sette vilkår om at dere skal utarbeides en egen plan for rivearbeidene som forelegges NVE før rivearbeidene kan starte. Planen skal omfatte nødvendig arealbruk (inkludert kart), eventuelle tiltak for å begrense terrenginngrep i sårbare områder, herunder i Rakvika, samt konkrete tiltak for beredskap og håndtering av forurensning og akutte utslipp. Med dette vilkåret vurderer NVE at konsesjonens krav knyttet til riving av eksisterende anlegg kan oppfylles. Til slutt legger vi til grunn at dere har dialog med relevante fiskeri- og akvakulturinteresser også for rivearbeidet, slik at arbeidet ikke kommer i konflikt med disse interessene.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

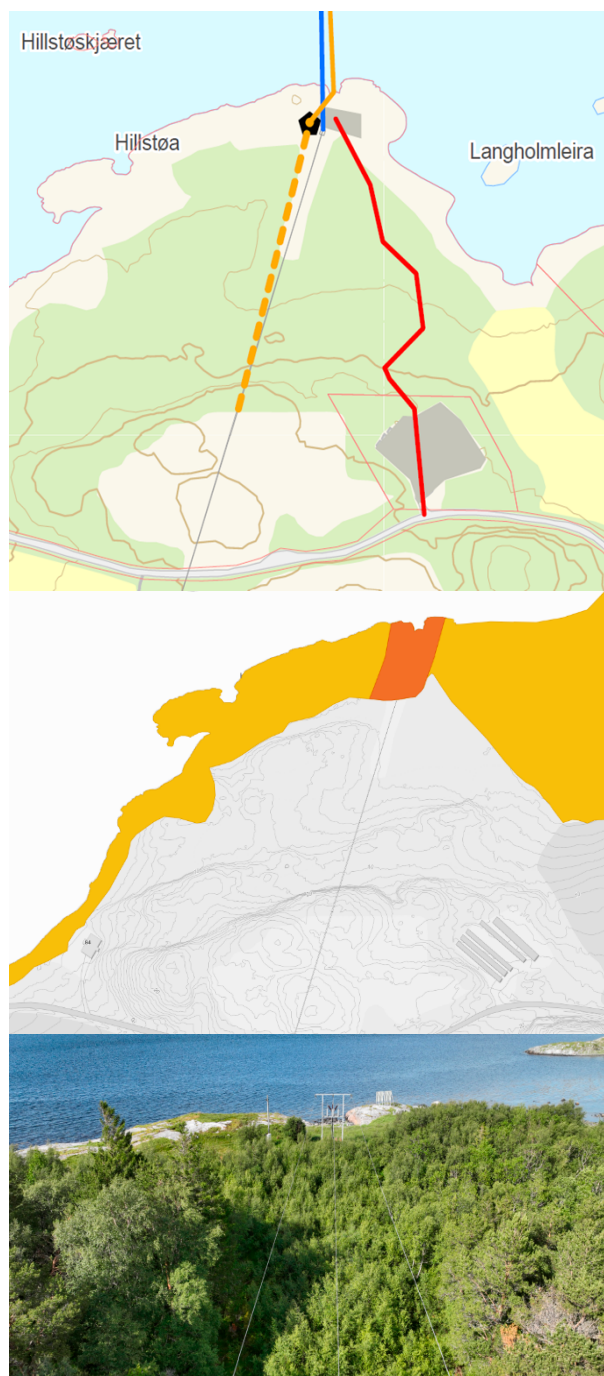
4.5 Naturmangfold

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen i NVEs oversendelse av tillatelse av 30. juni 2022.¹⁰ Naturmangfold er omtalt i detaljplanens kapittel 4.1.6 og 4.2. Dere skriver at dere har gått gjennom offentlige databaser som Naturbase, og at tiltaket ikke berører arter av nasjonal forvaltningsinteresse, vernede naturområder eller områder med stort biologisk mangfold. Dere viser til at dere har undersøkt sensitive artsdata og at det kun er havørn som er registrert i området. Arten er vurdert som livskraftig, og dere skriver at prosjektet ikke vurderes påvirke havørn negativt. NVE har gjort egne søk i Naturbase og Artsdatabanken den 20. august 2026. Vi mener vurderingene av naturmangfold i detaljplanen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag, og vi mener beskrivelsen er tilstrekkelig for tiltaket.

4.5.1 Jøa

Statsforvalteren har i sitt høringsinnspill pekt på at plassering av riggplass og ny kabelendemast i strandsonen på Jøa er uheldig fordi tiltaket berører naturtypen strandeng. Statsforvalteren har også anbefalt at området for midlertidig adkomst og riggplass kartlegges for naturtyper før trasé for ny ledning fastsettes.

NVE viser til at plasseringen av landtak og trasé for ledningen på Jøa er avklart gjennom gitt konsesjonsprosessen. Riggområder og anleggsvei innebærer ikke nytt permanent arealbeslag, og er i all hovedsak ikke plassert innenfor naturtypen. Midlertidig arealbruk har krav om tilbakeføring etter anleggsperioden. I konsesjonsbehandlingen vurderte NVE at tiltaket samlet sett ville gi begrensede virkninger for naturtypen strandeng og strandsump, blant annet fordi området har vært benyttet til tilsvarende formål siden 1960-



Figur 3. Øverst: Utsnitt av detaljplankart som viser arealbruk ved landtak på Jøa. Konsesjongitt trasé i blått, justert trasé i oransje, kabelendemast i svart, adkomstvei i rødt og riggplasser i grått. Kilde: Detaljplan. I midten: Registrert område for naturtypen strandeng. Kilde: Naturbase, 28. april 2026. Nederst: Dagens situasjon på Jøa, sett sørfra. Kilde: Tensio, 09.01.26.

¹⁰ NVE-ref.: 202117164-35.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

tallet. Det ble samtidig understreket at anleggsarbeidet må planlegges og gjennomføres slik at påvirkningen på naturtypen begrenses. Se NVEs notat «Oversendelse av tillatelse» av 30. juni 2022.¹¹

Oppdatert informasjon i Naturbase viser at området ved landtaket ble kartlagt i 2024 og registrert som strandeng med moderat kvalitet og verdikategori «stor verdi». NVE merker seg at denne kartleggingen ikke er nærmere omtalt i detaljplanen. Samtidig fremgår det at området har god tilstand, men at det er ikke registrert rødlistede arter der. Deler av arealet fremstår som gjengrodd (figur 3), og da særlig sør for eksisterende kabelendemast og i områder der midlertidig anleggsvei planlegges.

Riggplassen ved veien etableres på et område som tidligere har vært benyttet til revefarm, og må antas å være påvirket av tidligere aktivitet og inngrep. Anleggsveien går i all hovedsak gjennom skogsområder uten kjente registrerte naturverdier. Tilgjengelig kunnskapsgrunnlag, herunder kartdata, flyfoto og planbeskrivelse, gir etter NVEs vurdering ikke indikasjoner på at de midlertidige anleggsarealene berører verdifulle naturtyper eller arter utover det som allerede er vurdert i konsesjonen. En viss usikkerhet om hvorvidt vi besitter fullstendig kunnskap om de biologiske verdiene i influensområdet til tiltaket vil alltid være til stede. NVE vurderer likevel at den samlede dokumentasjonen som her foreligger gir tilstrekkelig grunnlag for å vurdere effekten av nødvendig anleggsveier og anleggsområder på naturmangfoldet, i samsvar med kravet i naturmangfoldloven § 8.

NVE vurderer at det ikke er grunnlag for å kreve ytterligere kartlegging av naturtyper på land før gjennomføring av tiltaket. Samtidig er beskrivelsen av anleggsarbeidene og midlertidig arealbruk i detaljplanen overordnet. For å sikre at tiltaket gjennomføres med tilstrekkelig hensyn til naturmangfoldet, anbefaler NVE at arealbeslaget begrenses til et minimum, og at inngrep i strandsonen og overgangssoner mot naturtypen strandeng planlegges og utføres skånsomt. NVE legger til grunn at midlertidig arealbruk istandsettes etter endt anleggsperiode, som det står i detaljplanen, slik at områdene i størst mulig grad tilbakeføres til opprinnelig tilstand og funksjon.

4.5.2 Rakvika

Når det gjelder naturtypen gammel boreal lauvskog i Rakvika, fremgår det av detaljplanen at ny kabelendemast skal oppføres i randen av naturtypen. NVE legger til grunn at dette er feil, ettersom planen kun omfatter riving av eksisterende anlegg i Rakvika. NVE understreker at rivearbeidet skal gjennomføres på en måte som unngår inngrep i den registrerte naturtypen. Vi viser ellers til våre vurderinger i kapittel 4.4.

4.5.3 Sjøkabelen

Statsforvalteren i Trøndelag har i sin høringsuttalelse pekt på behov for kartlegging av naturtyper i sjø før valg av trasé. NVE viser til at det ikke ble stilt krav om slik kartlegging i konsesjonen, og at detaljplanen i hovedsak følger opp forutsetningene i gitt konsesjon. NVE vurderer at det ikke er grunnlag for å stille krav om egen kartlegging av sjøbunnen før gjennomføring. NVE forutsetter likevel at arbeidet gjennomføres med nødvendig aktsomhet overfor naturmangfold i sjø, og at registrerte naturverdier i området så langt som mulig unngås ved legging av kabelen. NVE viser til at ROV skal benyttes under gjennomføringen.

¹¹ NVE-ref.: 202117164-35.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

4.5.4 Fremmede arter

Når jordmasser flyttes, kan fremmedarter spres uten at dere er klar over det. Dere har i detaljplanen ikke beskrevet hvordan det skal tas hensyn til fremmede arter under anleggsarbeidet. NVE har foretatt søk i Artsdatabanken. Det er ikke registrert funn av fremmede arter i umiddelbar nærhet til Tensios tiltak. NVE påpeker at mange fremmede arter ikke er kartfestet, og det er derfor likevel viktig at dere planlegger anleggsarbeidet slik at dere unngår å spre fremmede arter.¹²

Vi minner om forskrift om fremmede organismer §§ 18 og 24. Det er viktig at dere planlegger anleggsarbeidet slik at dere unngår å spre fremmede arter. Når jordmasser flyttes, kan disse artene spres uten at dere er klar over det. For at dere skal unngå å spre fremmede arter, må dere ha kartlagt disse artene for de områdene som vil bli berørt av anleggsarbeidet. Like viktig er det at dere treffer nødvendige tiltak dersom dere har avdekket fremmede arter. NVE viser til rapporten [Håndtering av løsmasser med fremmede skadelige plantearter og forsvarlig kompostering av planteavfall med fremmede skadelige plantearter \(Sweco, 2018\)](#).

4.6 Kulturminner

I anleggskonsesjonens post nr. 8 «detaljplan» er det satt følgende vilkår:

Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før detaljplanen blir godkjent.

I detaljplanens kapittel 4.1.5 opplyser dere at det ikke er identifisert at tiltaket vil berøre kulturminner eller kulturmiljøer. Basert på detaljplanens kapittel 4.2 samt uttalelser fra Trøndelag fylkeskommune og Sametinget av henholdsvis 30. april 2025 og 3. juli 2025 (vedlagt detaljplanen) legger NVE til grunn at tiltaket ikke berører kjente automatisk fredede kulturminner på land.

For sjøkabelen foreligger det imidlertid ikke en endelig avklaring av undersøkelsesplikten. NTNU Vitenskapsmuseet peker på at traséen ligger i et område med generelt høyt potensial for kulturminner under vann, og at deler av traséen ikke tidligere er undersøkt. Museet har bedt om tilsendt videodokumentasjon og øvrig kartleggingsgrunnlag for å kunne vurdere om undersøkelsesplikten kan anses oppfylt.

NVE legger til grunn at slik dokumentasjon er oversendt slik dere opplyser, og at dere vil følge opp dialogen med kulturminnemyndighetene. Siden endelig uttalelse ikke foreligger, vurderer NVE at undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 ikke er tilstrekkelig avklart for hele tiltaket, og kan ikke se at vilkåret satt i konsesjonen er oppfylt. Dere må derfor oversende dokumentasjon fra kulturminnemyndighetene til NVE som viser at undersøkelsesplikten er avklart før anleggsarbeidet kan starte. Dersom det påvises kulturminner, skal nødvendige avklaringer og eventuelle tillatelser foreligge før arbeidene igangsettes. Vi viser for øvrig til omtale av endret sjøkabeltrasé i kapittel 3.

4.7 Naturfare

Dere har ikke omtalt naturfare i detaljplanen. NVE ser av NVE Atlas at ledningen noen steder går innenfor aktsomhetsområder for flom og skred. Anlegget ligger under marin grense, og det finnes aktsomhetsområder for kvikkleire i nærheten både i Tømmervika og på Jøa. I Tømmervika gjelder det så langt NVE kan se mastepunkt og adkomstvei. Videre er deler av området i Tømmervika

¹²[Forskrift 19. juni 2015 nr. 716 om fremmede organismer § 24.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

innenfor aktsomhetsområder for snø-, jord- og flomskred, samt i nærheten av aktsomhetsområde for steinsprang.

Statsforvalteren påpeker også i sitt høringsinnspill at deler av traséen ved Tømmervika vil berøre aktsomhetsområder med marin avsetning og snøskred/jord- og flomskred, og anbefaler at Tensio forholder seg til NVEs retningslinjer og anbefalinger. Dere svarer at dere mener risiko for snøskred er fraværende, og skriver videre at ut fra egen erfaring fra feltundersøkelser er området i stor grad fjell. Utover dette, har dere tidligere i konsesjonssøknadens kapittel 6 skrevet at det ikke er identifisert at noen av tiltakene, det være seg ny sjøkabel, nye eller eksisterende kraftledninger, vil komme i konflikt med kartlagt aktsomhetsområde for flom eller skred.

NVE konstaterer at det går en 66 kV forbindelse gjennom deler av området som ny ledning skal bygges i dag, men vi antar at den reelle flom-/skredfaren ikke ble kartlagt og vurdert da disse kraftledningene ble etablert. Selv om det ikke har vært noen skredhendelser ved eksisterende ledninger, kan det være at noen av mastene eller andre deler av anlegget befinner seg i områder hvor skredfaren er høy. NVE setter derfor vilkår om at dere skal fremlegge dokumentasjon for NVE på at tiltaket kan bygges med tilfredsstillende sikkerhet mot skred, uten å øke faren for tredjepart, før anleggsarbeidene kan starte. Eventuelle nødvendige risikoreduserende tiltak for å ivareta sikkerheten både i driftsfase og anleggsfase skal beskrives konkret.

Når riggplasser og veier opparbeides, er det viktig å treffe nødvendige tiltak slik at de hydrologiske forholdene ovenfor og nedenfor inngrepet ikke blir endret. Vi forutsetter at Tensio følger «Normaler for landbruksveier» når stikkrenner, grøfter mv. blir etablert.

NVE minner om at det er konsesjonærens ansvar at planleggings-, anleggs- og driftsfasen tar høyde for den reelle skredfaren, og at anlegget ikke øker faren for skred eller flom for tredjepart.

4.8 Friluftsliv

I kapittel 4.1.4 skriver dere at ilandføring av sjøkabelen i Tømmervika vil berøre en registrert friluftslivsrute, men at en tydelig sti ikke er observert ved befaring i området. Dere skriver at kabeltraséen etter endt anleggsperiode vil arronderes og ikke være til hinder for ferdsel i området. Dere viser til at luftspennet vil krysse turstien, og mener derfor at tiltaket vil ha lite konsekvenser for friluftsliv i driftsfasen.

Selv om det ikke har kommet inn kommentarer om friluftsliv i høringsrunden, anbefaler vi at det tas hensyn til ferdsel og friluftsinnteresser i anleggsfasen så langt det er mulig. Dere bør tilrettelegge for trygg og mest mulig uhindret ferdsel for allmennheten under anleggsarbeidet, og at eventuelle ulemper for friluftslivet minimeres. NVE vil sette vilkår om at Tensio skal sette opp skilt med informasjon til allmennheten dersom anleggsarbeidet påvirker ferdselen på turstien. Skiltingen skal settes opp før arbeidene starter, og skal informere om anleggsarbeidet, forventet varighet og eventuelle alternative ferdselsmuligheter.

4.9 Oppsummering

NVE vurderer at detaljplanen med fordel kunne beskrevet hvordan byggingen av anlegget skal foregå på grundigere og mer oversiktlig vis. Vi mener likevel at tiltakene beskrevet i detaljplanen vil være med på å begrense ulemper som utbyggingen kan medføre. NVE har i godkjenningen av detaljplanen satt egne vilkår for å sikre en begrensning av ulemper for allmenne interesser og



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

miljø, der vi mener detaljplanen er mangelfull. Vilkårene er presentert i vedtaksbrevet¹³. NVE minner også om at detaljplanen ikke kan fravikes uten vår godkjenning.

¹³ NVE-ref.: 202515051-24.