

Detaljplan

Ny Krossdalen transformatorstasjon med adkomstveg, samt tiltak på/i:

- Ledninger Steinsland-Nygaard
- Steinsland koblingsstasjon
- Steinsland og Nygaard kraftverk

November 2025



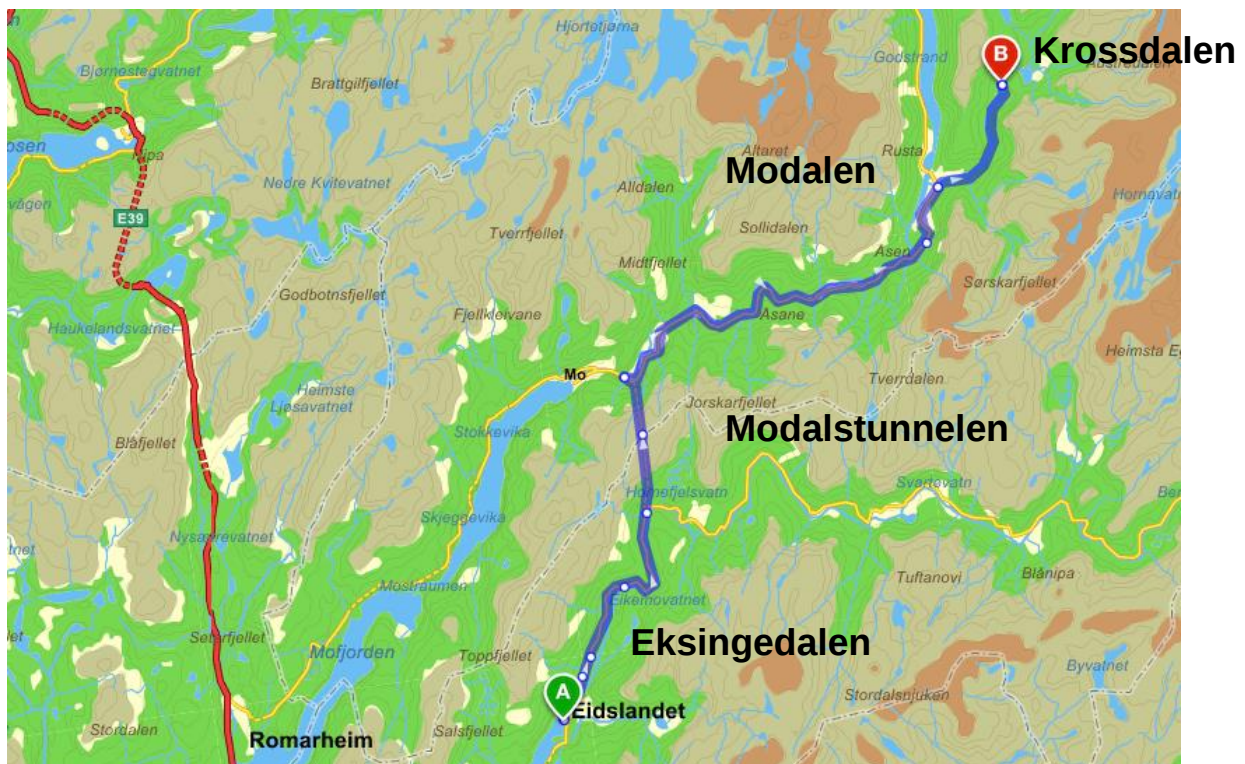
INNHold

1. INNLEDNING	4
1.1 Kort beskrivelse av prosjektet	4
1.2 Bakgrunn og innholdet i planen	6
1.3 Formål med detaljplanen	7
1.4 Fremdriftsplan	7
1.5 Eiendomsforhold	7
1.6 Om anlegget, konsesjonæren og organisering	8
2. KONSESJONSVILKÅR	9
2.1 Konsesjonen	9
2.2 Vilkår om samordning	9
2.3 Oppsummering av konsesjonsvilkår	10
2.4 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen	19
2.5 Miljøstyring i prosjektet	20
2.5.1 Generelt	20
2.5.2 Implementering og oppfølging av detaljplanen	20
2.5.3 Varslingsrutiner og endringshåndtering	21
3. ENDRING FRA KONSESJON TIL DETALJPLAN	22
4. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVERK	23
4.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag	23
4.2 Krav etter andre lovverk	23
4.2.1 Forurensningsloven	24
4.2.2 Kulturminneloven	26
5. BESKRIVELSE AV ANLEGGET	28
5.1 Tekniske planer	28
5.1.1 Krossdalen transformatorstasjon	29
5.1.2 Steinsland koblingsstasjon	30
5.1.3 Steinsland kraftverk	30
5.1.4 Nygard pumpekraftverk	30
5.1.5 Transformatortransport	30
5.1.6 Oppsummering av punkttiltak på vei	36
5.1.7 Ledningsbygging (Statnett)	37
5.1.8 Endring av eksisterende ledninger ved Steinsland (Statnett)	39
5.1.9 Endring av eksisterende ledninger ved Krossdalen (Statnett og Eviny Fornybar)	40
5.2 Restriksjonsområder	42
6. BESKRIVELSE AV ANLEGG SARBEIDENE	43
6.1 Terrenginngrep	43
6.1.1 Generelt om terrenginngrep	43

6.1.2	Mastepunkter for ledning.....	43
6.1.3	Anleggstransport og motorferdsel utenfor offentlig veg.....	43
6.1.4	Anleggs plasser.....	47
6.1.5	Helikoptertransport.....	50
6.1.6	Skogrydding	51
6.1.7	Masselager	52
6.1.8	Massetak.....	52
6.1.9	Massebalanse	52
6.1.10	Omdisponering av dyrket eller dyrkbar mark	54
6.2	Istandsetting	54
6.3	Riving.....	55
6.4	Avbøtende tiltak i anleggs- og driftsfasen	57
6.5	Forurensninger og avfall.....	63
7.	KART OG TEGNINGER	64
8.	PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN	64
9.	REVISJONSBEKRIVELSE	65
10.	REFERANSER	65
VEDLEGG 1.	AREALBRUKSKART [REDACTED]	67
VEDLEGG 2.	FASADETEGNINGER.....	68
VEDLEGG 3	VISUALISERINGER	69
VEDLEGG 4	MASSELAGER OG EROSJONSSIKRING	70
VEDLEGG 5	STATNETTS HÅNDBOK I TERRENGBEHANDLING	71
VEDLEGG 6	NYGARDSVEGEN. PLAN OG PROFIL	72
VEDLEGG 7	TILTAKSPLAN FOR HÅNTERING AV FREMMEDE PLANTEARTER.....	73

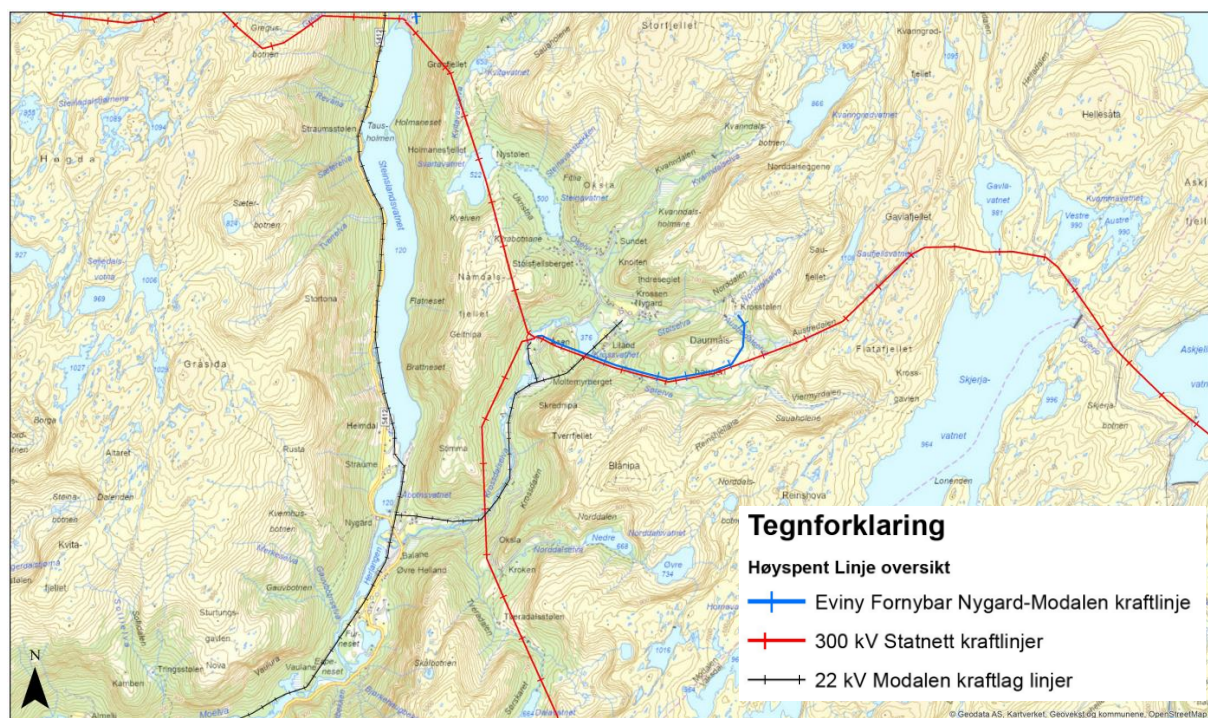
For å gjøre transport av ny transformator mulig vil det

- bli bygget nytt kaihakk på Eidslandet
- utføres punktoppgraderinger på fylkesveg i Eksingedalen og Modalen
- utføres delvis nybygging og opprusting av Nygardsvegen



Figur 2 Rute for transformortransport

Som følge av Statnetts omlegging til 420 kV skal Eviny Fornybar gjennomføre spenningsoppgradering i Steinsland kraftverk og Nygard pumpekraftverk med tilhørende produksjonsrelaterte nettanlegg.



Figur 3 Oversiktskart spenningsoppgradering Nygard-Modalen (Eviny Fornybar)

Den nye Krossdalen transformatorstasjon skal erstatte nåværende Modalen koblingsstasjon. Overgangen fra tilknytning i Modalen til tilknytning i Krossdalen vil skje gradvis. Inntil videre vil deler av Krossdalen transformatorstasjon operere på 300 kV, frem til spenningen i transmisjonsnettet mot Evanger oppgraderes til 420 kV.

Som en del av prosjektet bygges en ny 420 kV delstrekning forbi Steinsland koblingsstasjon på kraftledning mellom Krossdalen-Haugsvær. I tillegg skal det bygges ny 420 kV ledning mellom Krossdalen-Steinsland, slik at Steinsland Kraftverk kan kobles direkte til den nye transformatorstasjon. Dette innebærer at det vil gå to parallelle kraftledninger (420 kV) mellom Steinsland og Krossdalen.

En konsekvensutredning viser at tiltaket vil ha noen negative virkninger, spesielt for friluftsliv og kulturmiljø. Hovedårsaken er de visuelle virkningene – både ledninger og master vil være synlige i landskapet. Særlig et mastepunkt ved Steinsland vil ha stor negativ påvirkning for naturtypen flomskogmark, og rydebeltene langs traseen vil påvirke flere verdifulle skogtyper.

Transformatorstasjonen vil ligge i "inngangsporten" til et populært område for friluftsliv og i nærheten av et hyttefelt. Ledningene går tett på kommunens dagsturhytte. Likevel vurderes det at den nye løsningen ikke vil føre til store endringer sammenlignet med dagens situasjon.

I anleggsfasen kan friluftslivsinteresser bli midlertidig påvirket, noe Statnett vil forsøke å redusere ulempene ved å gi god informasjon, og merke områder i terrenget for å sikre best mulig fremkommelighet.

1.2 Bakgrunn og innholdet i planen

Krossdalen transformatorstasjon er planlagt i Krossdalen, i Modalen kommune i Vestland fylke. Omsøkt plassering ligger ca. 19 km nord for Modalen sentrum og nord i Krossdalen, rett sør for eksisterende Modalen koblingsstasjon. Krossdalen transformatorstasjon vil erstatte Modalen koblingsstasjon. Vest for tomten til stasjonen ligger Krossdalselvi. På østsiden av tomten ligger Nygardsvegen og videre mot øst går terrenget opp mot Skjergrashaugane og Krossåsen. Adkomst til stasjonen vil være avkjøring fra FV 345 (Modalsvegen) til Nygardsvegen. Figur 1 viser oversiktskart over omsøkte tiltak.

Eksisterende Modalen koblingsstasjon er et viktig knutepunkt i nettet, og denne funksjonen videreføres i omsøkt Krossdalen transformatorstasjon. Omsøkt systemløsning tilsvarer situasjonen før Steinsland koblingsstasjon ble etablert i 2019, hvor produksjonen i Steinsland nå igjen vil tilknyttes Krossdalen transformatorstasjon radielt. Kraftproduksjonen vil knyttes til ny Krossdalen transformatorstasjon via ny 420 kV kraftledning Krossdalen-Steinsland. Omsøkt systemløsning innebærer ny 420 kV delstrekning på ledningen fra Haugsvær til Modalen. Ledningen vil gå direkte mellom Krossdalen og Haugsvær og ikke via Steinsland som i dag.

Videre søkes det om endringer i dagens Steinsland koblingsstasjon, sanering av dagens 300 kV kraftledning Steinsland-Modalen (ny delstrekning på ledningen mot Haugsvær legges i eksisterende trase etter at dagens ledning er sanert), ny 420 kV Krossdalen-Steinsland og riving av Modalen koblingsstasjon. Det etableres fiberkabel på begge de nye ledningene mellom Steinsland og Krossdalen transformatorstasjon.

Som følge av disse tiltakene skal Eviny spenningsoppgradere Steinsland kraftverk og Nygard pumpekraftverk til 420 kV, og legge om sin kraftledning fra Modalen til Krossdalen transformatorstasjon.

Kopi av konsesjonssøknader og tilhørende dokumenter er tilgjengelig på NVE sine sider, www.nve.no/konsesjon.

Detaljplanen er utarbeidet av Sweco på vegne av Statnett og Eviny Fornybar.

1.3 Formål med detaljplanen

Detaljplanen beskriver aktiviteter som skal gjennomføres som en del av prosjektet, dvs. anleggsaktiviteter, transport, arealbruk og utforming av anlegg, samt en beskrivelse av hvordan det skal tas hensyn til de ulike miljøfaktorer som berøres av anleggsarbeidet. Innholdet i detaljplanen baserer på seg på NVE sine retningslinjer for detaljplaner /3/ (NVE, 2023). I tillegg er konkrete vilkår fra anleggskonsesjon /1/ og notatet "Bakgrunn for vedtak" /2/ lagt til grunn for detaljplanen.

1.4 Fremdriftsplan

Tabell 1 viser en oversikt over milepæler i prosjektet og frister/bestemmelser i konsesjonen.

Tabell 1 Oversikt over milepæler i prosjektet.

Statnett	Frist
Konsesjonens varighet	2.10.2075
Byggestart	Januar 2026
Planlagt idriftsettelse	Juni 2029 - 2030
Planlagt ferdigstilling	Q4 - 2031
Istandsetting/rydding	Q4 - 2031
Eviny Fornybar	
Konsesjonens varighet	2.10.2075
Byggestart oppgradering luftledning	Q3 - 2026
Planlagt idriftsettelse Nygard - Krossdalen	Q2 2030
Planlagt idriftsettelse Steinsland - Krossdalen	Q3 2030
Planlagt ferdigstilling	Q3 2030
Istandsetting	Q3 2030

1.5 Eiendomsforhold

Statnett har fått ekspropriasjonstillatelse, med rett til å kreve nødvendig grunn og rettigheter for å bygge og drifte Krossdalen transformatorstasjon, omlegging av kraftledninger og ny vei. Prosessen med nødvendige grunneierrettigheter pågår, og NVE er bedt om å realitetsbehandle tidligere søknad om forhåndstiltredelse. For riggplass ved Modalstunnelen, Nygardsvegen og stasjonstomt er det inngått minnelig avtale med grunneier.

Eviny Fornybar og har inngått minnelig avtale med grunneier for sine tiltak.

1.6 Om anlegget, konsesjonæren og organisering

Opplysninger om anlegget, anleggseier og organisering er vist i tabell 2.

Tabell 2 Opplysninger om konsesjonæren og organisering av bygginga

Navn på konsesjonen:	Statnett: Ny Krossdalen transformatorstasjon, ny 420 kV Steinsland-Krossdalen og ny delstrekning 420 kV Krossdalen-Haugsvær Eviny Fornybar: Steinsland koblingsstasjon, Steinsland kraftverk, Nygard pumpekraftverk, Krossdalen transformatorstasjon og 420 kV Nygard-Krossdalen	
Kommune(r):	Modalen og Vaksdal	
Fylke(r):	Vestland	
NVE ref., Statnett SF:	Krossdalen transformatorstasjon, 202301154-52 Steinsland koblingsstasjon, 202301154-54 420 kV Krossdalen-Steinsland, 202301154-55 420 kV Krossdalen-Refsdal, 202301154-56 ¹ 420 kV Krossdalen-Haugsvær, 202301154-53 300 kV Krossdalen-Evanger, 202301154-57	
NVE ref., Eviny Fornybar AS:	Krossdalen transformatorstasjon, 202303592-15 Steinsland koblingsstasjon, 202303592-14 Steinsland kraftverk, 202303592-14 Nygard pumpekraftverk, 202303592-16 420 kV Steinsland kraftverk – Steinsland koblingsstasjon 202303592-18 420 kV Nygard pumpekraftverk - Krossdalen Transformatorstasjon, 202303592-17	
Konsesjonær:	Navn: Statnett SF	Tlf. 23 90 30 00
	Prosjektdirektør: Kenneth Teigenes	Tlf.45022727
Org. nummer:	962986633	
Adresse:	Postboks 4904 Nydalen, 0432 Oslo	
Kontakt-informasjon byggefase:	Byggeleder:	Tlf.
	Grunneierkontakt: Espen Valli Viken	Tlf. 99217205
	Fagkompetanse miljø og landskap: Maria Lyngstad	Tlf. 986 46 247
	Fagkompetanse skogrydding:	Tlf.
Konsesjonær:	Navn: Eviny Fornybar AS	Tlf. 55 57 00 00
	Prosjektleder: Knut Erik Nielsen	Tlf. 98 68 16 38
Org. nummer:	876944642	
Adresse:	Postboks 7050, 5020 Bergen	
	Byggeleder luftledning: Ikke avklart	Tlf.
	Grunneierkontakt: Fredrik Falkgård	Tlf. 97 67 69 72
	Fagkompetanse miljø og landskap: Sissel Hauge Mykletun	Tlf. 99 76 94 25

¹ Merk at det pr. i dag ikke er 420 kV anlegg i Refsdal. Statnett har omsøkt ny 420 kV stasjon (Vik transformatorstasjon) og omlegging av ledningen fra Refsdal til Vik stasjon.

2. KONSESJONSVILKÅR

2.1 Konsesjonen

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har 02.10.2025 gitt Statnett SF konsesjon og ekspropriasjonstillatelse for å bygge, eie og drive Krossdalen transformatorstasjon med permanente hjelpeanlegg og nye kraftledninger i Modalen og Vaksdal kommuner i Vestland.

NVE har også gitt Eviny Fornybar AS konsesjon for å bygge, eie og drive elektriske anlegg i Krossdalen transformatorstasjon, og til å spenningsoppgradere kraftledninger og elektriske anlegg i Modalen kommune.

For å kunne frakte transformatorer har Statnett fått tillatelse til å bygge nytt kaihakk og utbedre veien fra Eidslandet og frem til transformatorstasjonen, inkludert bygge ny vei på Nygardsvegen. Statnett har også fått tillatelse til å bygge tre permanente masselagre. Videre har Statnett fått tillatelse til å bygge 420 kV-kraftledningene Krossdalen transformatorstasjon – Steinsland koblingsstasjon og 420 kV Krossdalen – Haugsvær transformatorstasjoner. Statnett har også fått tillatelse til å legge om kraftledningene 420 kV Krossdalen – Refsdal transformatorstasjoner og 300 kV Krossdalen – Evanger transformatorstasjoner.

Eviny har fått konsesjon til å bygge elektriske anlegg i Krossdalen transformatorstasjon, og til å spenningsoppgradere og legge om 420 kV luftledningen Krossdalen transformatorstasjon – Nygard pumpekraftverk. Eviny har også fått konsesjon til å spenningsoppgradere sine elektriske anlegg til 420 kV i Steinsland koblingsstasjon, Steinsland kraftverk og Nygard pumpekraftverk, med tilknyttede kraftledninger.

NVEs tillatelser (anleggskonsesjon og ekspropriasjonstillatelse) og notatet «Begrunnelse for vedtak» er å finne på <https://www.nve.no/konsesjon/>

Tiltakene som har fått konsesjon er beskrevet i kap. 5 og kan oppsummeres til:

- Krossdalen transformatorstasjon (Statnett og Eviny)
- Steinsland koblingsstasjon, ombygging høyspentanlegg (Statnett og Eviny), nytt servicebygg (Statnett)
- Steinsland kraftverk (Eviny) – spenningsoppgradering
- Nygard pumpekraftverk (Eviny) – spenningsoppgradering
- Transformatortransport – hjelpeanlegg for Krossdalen transformatorstasjon
- Punkttiltak på veg – hjelpeanlegg for Krossdalen transformatorstasjon
- 420 kV Steinsland - Krossdalen – Ledningsbygging (Statnett)
- Endring av 420 kV ledningen Haugsvær – Steinsland (Statnett)
- Endring av 420 kV ledninger ved Krossdalen mot Refsdal og Nygard (Statnett og Eviny)

2.2 Vilkår om samordning

Det er i konsesjonen satt vilkår om at Statnett og Eviny Fornybar skal utarbeide en felles detaljplan. Vilkåret krever at arealbruken til rigg- og anleggsplasser og konsekvenser av disse beskrives. Planen vil gi en detaljert beskrivelse av anleggsarbeidet og hvordan hensynet til miljø i anleggsperioden ivaretas.

Eviny Fornybar og Statnett har hatt jevnlig dialog for å sikre minst mulig ulemper og nedetid på kraftverkene som blir påvirket av prosjektet.

2.3 Oppsummering av konsesjonsvilkår

I anleggskonsesjonene er det stilt konkrete vilkår. Det er 12 anleggskonsesjoner som er omfattet av felles detaljplan. Hver av konsesjonene har ulike nummer på vilkårene, og ikke alle vilkår inngår i hver konsesjon. Eksempelvis er det satt vilkår om merking av stier og skiløyper i fire ledningskonsesjoner med to ulike nummer. Det er derfor laget en oppsummering av alle vilkår med nummer som gitt i anleggskonsesjonen, se Tabell 3.

For enklere framstilling av vilkårene i Tabell 3 er følgende forkortelser benyttet

- «KV» for kraftverk
- «PKV» for pumpekraftverk
- «KS» for koblingsstasjon
- «TS» for transformatorstasjon

Vilkårene er gruppert tematisk i Tabell 4 til Tabell 23, og viser hvor i detaljplanen hvert enkelt vilkår er utdypet, der dette er relevant. I Tabell 38 - Tabell 42 over avbøtende tiltak, er det referert tilbake til hvilket vilkårstema som blir svart ut med det aktuelle avbøtende tiltak.

Rapporten kan dermed leses på ulike måter, enten kronologisk, eller tematisk ved å slå opp på aktuelt vilkår, og gå til relevant kapittel for beskrivelse av oppfylling av vilkåret.

Vilkår nummer 1-7 er felles for alle konsesjonene og er oppsummert i Tabell 4.

Tabell 3 Oversikt alle vilkår

Oversikt vilkår	Krossdalen TS	Krossdalen TS	Steinsland KS	Steinsland KS	Steinsland KV	Nygard PKV	420 kV Nygard - Krossdalen	420 kV Steinsland KV - Steinsland KS	420 kV Steinsland - Krossdalen	420 kV Krossdalen- Haugsvær	420 kV Refsdal - Krossdalen	300 kV Krossdalen- Evanger
Eier	Statnett	Eviny	Statnett	Eviny	Eviny	Eviny	Eviny	Eviny	Statnett	Statnett	Statnett	Statnett
Konsejjon, ref.	202301154-52	202303592-15	202301154-54	202303592-13	202303592-14	202303592-16	202303592-17	202303592-18	202301154-55	202301154-53	202301154-56	202301154-57
Kostnadsrapportering		8		8	8	8	8	8				
Byggtekniske krav	8		8									
Riving av eksisterende anlegg	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8
Fugleavvisere									9	9		
Skånsom skogrydding	10		10						10	10	9	9
Støyende anleggsarbeid	11	11	11	10	10		10	10	11	11	10	10
Parallele ledninger									12	12		
Arealbruk og visuelle virkninger av hjelpeanlegg	12											
Virkninger på vassdrag	13											
Detaljplan	14	11	12	11	11	10	11	11	13	13	11	11
Erosjon og naturfare	14 a)	11 a)	11 a)	11 a)	11 a)	10 a)	11 a)	11 a)	13 a)	13 a)	11 a)	11 a)
Farge- og materialvalg	14 b)		11 b)									
Turstier under ledning									13 c)	13 c)		
Permanente veiltak og masselagre	14 c)											
Minnesmerke «1888»	14 d)											
Avrenning	14 e)	11 b)		11 b)	11 b)	10 b)	11 b)	11 b)				
Skogrydding	14 f)		11 c)						13 b)	13 b)	11 b)	11 b)
Varsling om Støyende arbeid	14 g)	11 c)		11 c)	11 c)	10 c)	11 c)	11 c)	13 c)	13 c)		
Merking av turstier og skiløyper							11 d)	11 d)	13 d)	13 d)		
Parallele ledninger									13 e)	13 e)		
Fugleavvisere									13 f)	13 f)		
Tillatelse til motorisert ferdsel									13g)	13g)	11 c)	
Villrein	14 h)	11 d)	12 f)	11 d)	11 d)	10 d)	11 e)	11 e)	13 h)	13 h)	11 d)	11 c)
Hekkende rovfugl	14 i)	11 e)	12 g)	11 e)	11 e)	10 e)	11 f)	11 f)	13 i)	13 i)	11 e)	11 d)
Trafikksikkerhet og tilgjengelighet	14 j)	11 f)	12 h)	11 f)	11 f)	10 f)	11 g)	11 g)	13 j)	13 j)	11 f)	11 e)
Riving	14 k)	11 g)	12 i)	11 g)	11 g)	10 g)	11 h)	11 h)				
Fremmede arter	14 l)	11 h)	12 j)	11 h)	11 h)	10 h)	11 i)	11 i)	13 k)	13 k)	11 g)	11 f)
Tilsyn					12	11						

Tabell 4 Oversikt over konsesjonsvilkår nummer 1-7

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
1	Varighet	Konsesjonene gjelder til 2. oktober 2075.	Kap. 2.1
2	Fornyelse	Konsesjonæren vil søke NVE om å fornye konsesjonen ett år før dersom det blir aktuelt.	-
3	Bygging og idriftsettelse	Anlegget settes i gang innen fem år fra konsesjonen er gitt, og vil settes i drift innen fem år etter byggestart.	Kap. 1.4
4	Drift	Konsesjonærene vil stå for driften av anleggene og gjøre seg kjent med reglene som til enhver tid gjelder for driften.	-
5	Nedleggelse	Hvis konsesjonær ønsker å fjerne anlegget vil det søkes NVE om dette.	-
6	Tilbakekallelse	Konsesjonen kan trekkes tilbake dersom konsesjonæren blir ute av stand til å oppfylle sine plikter i konsesjonen.	-
7	Overtredelse	Ved overtredelse av konsesjonen eller vilkår i denne konsesjonen kan NVE bruke de til enhver tid gjeldende reaksjonsmidler	-

Tabell 5 Oversikt over konsesjonsvilkår om kostnadsrapportering (Eviny)

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202303592-15 202303592-14 202303592-14 202303592-16 202303592-18 202303592-17 Vilkår nr. 8	Kostnads- rapportering	Eviny vil senest ett år etter idriftsettelse av anlegget rapportere faktiske kostnadstall for anlegget til NVE	Ikke relevant

Tabell 6 Oversikt over konsesjonsvilkår om byggtekniske krav (Statnett)

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202301154-52 202301154-54 Vilkår nr. 8	Byggekniske krav	Konsesjonær vil søke om endring av konsesjon dersom det blir aktuelt å oppføre ny bygningsmasse med en samlet grunnflate over 50 m ² innenfor det inngjerdede stasjonsområdet.	Ikke relevant

Det er stilt vilkår til tidspunkt for riving og plan for rivearbeidene. Dette gjelder alle konsesjonene. Det er også satt vilkår i om omtale av dette i detaljplanene for enkelte av konsesjonene, se Tabell 7.

Tabell 7 Oversikt over konsesjonsvilkår om riving

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
Vilkår nr. 8/9, samt 202301154-52, vilkår nr. 14 k) 202303592-15, vilkår nr. 11 g) 202301154-54, vilkår nr. 12 i) 202303592-13 202303592-14, vilkår nr. 11 h) 202303592-16, Vilkår nr. 10 g) 202303592-17, 202303592-18, Vilkår nr. 11 h)	Riving	Anlegg skal rives 2 år etter nytt anlegg er satt i drift. Det er laget en plan for rivearbeidet og hvordan områdene skal istandsettes og revegeteres.	Kap. 6.3

Tabell 8 Oversikt over konsesjonsvilkår for fugleavvisere

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202301154-55 202301154-53, vilkår nr. 9 og 13 f)	Fugle- avvisere	Det monteres fugleavvisere på 420 kV kraftledningen Krossdalen-Steinsland fra der luftledningen går ned fra Grønfjellet og inn til koblingsstasjonen. Det monteres også fugleavvisere på 420 kV kraftledningen Krossdalen-Haugsvær fra der luftledningen går ned fra Grønfjellet, forbi Steinsland koblingsstasjon og frem til fylkesvei 5412.	Tabell 38

Tabell 9 Oversikt over konsesjonsvilkår om skånsom skogrydding

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202301154-52 vilkår nr. 10, 14 f) 202301154-54, vilkår nr. 10, 11 c) 202301154-55 og 202301154-53 vilkår nr. 10 og 13 b) 202301154-54, vilkår nr. 10, 11 c) 202301154-56 og 202301154-57, vilkår nr. 9, 11 b)	Skånsom skog- rydding	Rydding av skog skal utføres i henhold til NVE sin veileder om skogrydding i kraftledningstraseer. Det gjøres skånsom skogrydding for å begrense direkte innsyn til kraftledningstrassene og ivareta hensynet til naturmangfoldet, der dette er mulig. Skogrydding begrenses i områdene ved Krossdalen transformatorstasjon, krysningspunkter i vei og merkede turstier.	Kap. 6.1.6 Tabell 38

Tabell 10 Oversikt over konsesjonsvilkår om støyende arbeid mht. Villrein, rovfugl og varslingsrutiner

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202301154-52, vilkår nr. 11, 14 h) 202303592-15, vilkår nr. 11, 11 d) 202301154-54, vilkår nr. 11, 12 f) 202303592-13, vilkår nr. 10, 11 d) 202303592-14, vilkår nr. 10, 11 d) 202303592-17, vilkår nr. 10, 11 e) 202303592-18, vilkår nr. 10, 11 f) 202301154-55, vilkår nr. 11, 13 h) 202301154-53, vilkår nr. 11, 13 h) 202301154-56, vilkår nr. 10, 11 d) 202301154-57, vilkår nr. 10, 11 c)	Støyende anleggsarbeid	For å hensynta villrein vil tilpasning av arbeid bli vurdert i samråd med Statsforvalteren og de kontaktpersoner som Statsforvalteren har utpekt.	Tabell 38
202301154-52, vilkår nr. 11, 14 i) 202303592-15, vilkår nr. 11, 11 e) 202301154-54, vilkår nr. 11, 12 g) 202303592-13, vilkår nr. 10, 11 e) 202303592-14, vilkår nr. 10, 11 e) 202303592-17, vilkår nr. 10, 11 f) 202303592-18, vilkår nr. 10, 11 f) 202301154-55, vilkår nr. 11, 13 i) 202301154-53, vilkår nr. 11, 13 i) 202301154-56, vilkår nr. 10, 11 e) 202301154-57, vilkår nr. 10, 11 d)		Fagornitolog vil løpende gjennomføre kartlegging av rovfugl. Plan for aktuelle tilpasninger vil ettersendes og innarbeides i detaljplanen.	Tabell 38
202301154-52, vilkår nr. 11, 14 g) 202303592-15, vilkår nr. 11, 11 c) 202303592-13, vilkår nr. 10, 11 c) 202303592-14, vilkår nr. 10, 11 c) 202303592-17, vilkår nr. 10 c), 202303592-18, vilkår nr. 11 c) 202301154-55, vilkår nr. 13 c) 202301154-53, vilkår nr. 13 c)		Statnetts prosjektside på internett skal oppdateres jevnlig om pågående arbeid. Det settes opp abonnenttjeneste med SMS-varsling av støyede arbeidere.	Tabell 39

Tabell 11 Oversikt over konsesjonsvilkår om masteplassering for parallelle ledninger

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202301154-55 202301154-53, vilkår nr. 12 og 13 e)	Maste-plassering for parallelle ledninger		

Tabell 12 Oversikt over konsesjonsvilkår om Arealbruk og visuelle virkninger av hjelpeanlegg, permanente veiltak og masselagre

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202303592-17, vilkår nr. 12 og 14 c)	Permanente veiltak og masselagre	Det er utarbeidet detaljert plan for Nygardsvegen fra avkjøringen ved Balane og frem til Krossdalen transformatorstasjon, og for masselagrene. Planen er utarbeidet av en tverrfaglig gruppe av vegingeniører, geofaglig og landskapsfaglig kompetanse. Masselagrene inkluderer terrengsnitt med eksisterende terreng og planlagt nytt terreng. Høyder og helning er markert. Revegetering viser på tegning. At planene er utarbeidet av landskapsfaglig kompetanse er dokumentert i tittelfeltet. Tiltak for å unngå erosjon viser i vedlagte tegninger.	Vedlegg 6 Vedlegg 4 Kap. 6.1.7, 6.1.8, 6.1.9, 6.1.10 Vedlegg 4

Tabell 13 Oversikt over konsesjonsvilkår om virkninger på vassdrag

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202303592-17, vilkår nr. 13	Virkninger på vassdrag	Det blir gjennomført tiltak for å hindre avrenning fra masselagre, redusere risiko for oljesøl under anleggsarbeidet, og redusere inngrep fra brofundamenter, kulverter og rør så langt det lar seg gjøre. I tillegg benyttes siltgardiner langs Ekso, på de områdene der punkttiltakene er så tett på elven at det er fare for å skade fisk.	Tabell 38, Tabell 39, Kap. 4.2.1

Tabell 14 Oversikt over konsesjonsvilkår om sikring mot erosjon og naturfare

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
Krossdalen 202303592-17, vilkår nr. 14 a) 202303592-15, vilkår nr. 11 a)	Sikring mot erosjon og naturfare	Krossdalen stasjonstomt er planlagt på flomsikkert nivå, og sårbare anlegg utenfor skredutsatte områder. Tiltak for å unngå erosjon viser i vedlagte tegninger.	Kap. 5.1.1 Vedlegg 4
Steinsland 202301154-54, vilkår nr. 11 a) 202303592-13, vilkår nr. 11 a) 202303592-14, vilkår nr. 11 a)	Sikring mot erosjon og naturfare	Nytt bygg er planlagt på flomsikkert nivå, og utenfor skredutsatte områder. Risiko for mot koblingsanlegget vurderes som akseptabel.	Kap. 5.1.2

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
Nygaard 202303592-16, vilkår nr. 10 a)	Sikring mot erosjon og naturfare	Tiltaket er ikke utsatt for naturfare.	
Ledninger 202303592-17, vilkår nr. 11 a) 202303592-18, vilkår nr. 11 a) 202301154-55, vilkår nr. 13 a) 202301154-53, vilkår nr. 13 a) 202301154-56, vilkår nr. 11 a) 202301154-57, vilkår nr. 11 a)	Sikring mot erosjon og naturfare	En mast er utsatt for skredfare og sikres med høye betongfundamenter.	Kap. 5.1.7, 5.1.8, og 5.1.9

Tabell 15 Oversikt over konsesjonsvilkår om farge- og materialvalg

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202303592-17, vilkår nr. 14 b) 202301154-54, vilkår nr. 11 b)		Farge- og materialvalg på stasjonsbygningene er beskrevet.	5.1.1, 5.1.2

Tabell 16 Oversikt over konsesjonsvilkår om turstier under ledning

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202301154-55, vilkår nr. 13 c) 202301154-53, vilkår nr. 13 c)	Turstier under ledning	Master plasseres ikke i turstier, og en vil fortsatt kunne krysse under ledningene.	Tabell 41

Tabell 17 Oversikt over konsesjonsvilkår om minnesmerket «1888»

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202303592-17, vilkår nr. 14 d)	Minnesmerket «1888»	Minnesmerket sages ut og flyttes.	5.1.5.1

Tabell 18 Oversikt over konsesjonsvilkår om avrenning

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202301154-52, vilkår nr. 14 e) 202303592-15, vilkår nr. 11 b) 202303592-13, vilkår nr. 11 b) 202303592-14, vilkår nr. 11 b) 202303592-16, vilkår nr. 10 b) 202303592-17, vilkår nr. 11 b) 202303592-18, vilkår nr. 11 b)	Avrenning	Tiltak for å redusere risikoen for avrenning til vassdrag fra stasjonsområdet, masselagrene og veitiltaket, i anleggs- og driftsfasen.	Tabell 39

Tabell 19 Oversikt over konsesjonsvilkår om merking av turstier og løyper

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202303592-17, vilkår nr. 11 d) 202303592-18, vilkår nr. 11 d) 202301154-55, vilkår nr. 13 d) 202301154-53, vilkår nr. 13 d)	Merking av turstier og løyper		Tabell 41

Tabell 20 Oversikt over konsesjonsvilkår om tillatelser til motorisert ferdsel

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202301154-55 Vilkår nr. 13 g) 202301154-53 Vilkår nr. 13 g) 202301154-56 Vilkår nr. 11 c)	Beskriv innhenting av tillatelser.	Motorisert ferdsel utenfor omsøkte barmarksløyper og utenfor klausuleringsbelte omsøkes i trå med motorferdselloven.	4.2, Kap. 6.1.3.

Tabell 21 Oversikt over konsesjonsvilkår om trafiksikkerhet og tilgjengelighet

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202301154-52 Vilkår nr. 14 j) 202303592-15 Vilkår nr. 11 f) 202301154-54 Vilkår nr. 12 h) 202303592-13 Og 202303592-14 Vilkår nr. 11 f) 202303592-16 Vilkår nr. 10 f) 202303592-17 og 202303592-18 Vilkår nr. 11 g) 202301154-55 og 202301154-53 Vilkår nr. 13 j) 202301154-56 Vilkår nr. 11 f) 202301154-57 Vilkår nr. 11 e)	Trafikk-sikkerhet og tilgjengelighet	Det er gjennomført dialog med veieiere og kommunene om løsninger som ivaretar trafiksikkerheten og fremkommeligheten under anleggsperioden. Entreprenør skal utarbeide arbeidsvarslingsplaner som skal godkjennes av vegmyndigheten. Vegmyndighet er Statens vegvesen for fylkesveg og Modalen kommune for kommunale vegger.	Tabell 28

Tabell 22 Oversikt over konsesjonsvilkår om fremmede arter

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202301154-52 Vilkår nr. 14 l) 202303592-15 Vilkår nr. 11 h) 202301154-54 Vilkår nr. 12 j) 202303592-13 Og 202303592-14 Vilkår nr. 11 h) 202303592-16 Vilkår nr. 10 h) 202303592-17 og 202303592-18 Vilkår nr. 11 i) 202301154-55 og 202301154-53 Vilkår nr. 13 k) 202301154-56 Vilkår nr. 11 g) 202301154-57 Vilkår nr. 11 f)	Fremmede arter	Det er utført kartlegging av fremmede arter, og utarbeidet tiltaksplan for håndtering av kartlagte forekomster. Under arbeidet ble det lagt vekt på å kartlegge områder der det er høyere sannsynlighet for at fremmede arter forekommer. Dette er oftest områder preget av nyere menneskelig aktivitet, som veg- og stikanter, etablert bebyggelse, hogstflater eller på omplasserte løsmasser. Det er derfor ikke gjort kartlegging i kraftlinjetraseer og ellers ubebygget areal.	Vedlegg 7

Tabell 23 Oversikt over konsesjonsvilkår om tilsyn

Nr.	Vilkår	Kommentar / avbøtende tiltak	Relevant kap. / vedlegg
202303592-14 Vilkår nr. 12 202303592-16 Vilkår nr. 11	Tilsyn	Tilsyn med bygging, drift, vedlikehold og nedleggelse av anlegget utføres av NVEs miljøtilsyn for vassdragsanlegg.	Ikke relevant

2.4 Involvering ved utarbeidelse av detaljplanen

Statnett har gjennom planleggingen av prosjektet involvert parter som kommune, fylkeskommune, statsforvalter, grunneiere og andre som er brukere av berørte og tilstøtende arealer. Det er avholdt åpen kontordag 16. juni 2025 hvor disse ble invitert, og fikk mulighet til å gi innspill til detaljplanen.

Tabell 24 Involvering ved utarbeidelse av detaljplan og konsesjonssøknad

Hvem	Type involvering (møte, befaring, skriftlig uttalelse, m.m.)	Dato	Referanse i planen
Modalen kommune	- Informasjonsskriv (E) - Informasjonsmøte (S) - Informasjonsmøte detaljplan (Felles) - Gjennomføringsavtale Nygardsvegen	09.12.2022 18.01.2023 20.05.2025 24.06.2025	5.1 Tabell 39 Tabell 41
Vaksdal kommune	Informasjonsmøte detaljplan (Felles)	28.05.2025	5.1.5.2
Vestland fylkeskommune	- Informasjonsmøte (STN) - Informasjonsskriv (E) - Informasjonsmøte (S) - Avklart ikke behov for kulturminneundersøkelser (S) - Invitasjon til informasjonsmøte detaljplan (Felles). Telefonkontakt. VFLK så ikke behov for møte.	15.02.2022 09.12.2022 18. og 20 01.2023 22.05.2025	
Vestland fylkeskommune, Veimyndighet	- Møter om inngåelse av gjennomføringsavtale (S) - Gjennomføringsavtale fv. 569 Vaksdal og fv. 5412 Modalen, signert.	2024-2025 12.06.2025	
Statsforvalteren i Vestland	- Informasjonsmøte (S) - Informasjonsskriv (E) - Informasjonsmøte (S) - Sendt søknad om tiltak i sjø - Invitasjon til informasjonsmøte detaljplan (Felles). Statsforvalter så ikke behov for møte. - Dialog om villrein	21.02.2022 09.12.2022 18.01.2023 28.02.2025 15.05.2025 03.10.2025	 Tabell 38
Grunneiere	- Informasjonsbrev om oppstart av planarbeid for spenningsoppgraderingen Sogndal-Modalen-Kollsnes - Forhåndsvarsel om konsesjonssøknad - Dialog med grunneiere på stasjonstomt og grunneiere berørt av kraftledninger.	22.10.2021 10.05.2023	
Modalen kraftlag	Jevnlige dialog via møter, telefon og epost.	Aug. 2022 - pågår	
Villreinutvalet for Fjellheimen	Muntlig dialog mellom William Edland (Eviny Fornbybar) og Hildegund Mugås (hildegund.mugas@gmail.com , 97168351) leder i Stølsheimen Villreinvalg og (daverende leder) i Fjellheimen villreinutvalet 2025. Ny leder i villreinutvalget er Erling Vangsnes.	09.12.2022 03.05.2023	Tabell 38
Stølsheimen villreinvalg	Hildegund Mugås, telefonsamtale: ikke observert rein høsten 2025 ifm. Sauesanking og jakt. Fått råd om tidspunkt og type arbeid som bør vurderes i tilfelle observasjoner.	13.10.2025	Tabell 38
Statens naturoppsyn	Kristoffer Hansen, kristoffer.ullern.hansen@miljodir.no Telefonsamtale: Det er ikke nylige observasjoner av villrein i Modalen.	09.10.2025	Tabell 38

2.5 Miljøstyring i prosjektet

2.5.1 Generelt

Miljømål er en integrert del av prosjektets mål- og resultatstyring, hvor natur og miljø prioriteres på linje med tekniske og økonomiske hensyn. Prosjektet følger kravene i energilovforskriften og internkontroll knyttet til miljø og landskap.

Kommunikasjon med berørte parter er en prioritet, og oppdatert informasjon om detaljplanen vil være tilgjengelig på nettsidene til Statnett og NVE

2.5.2 Implementering og oppfølging av detaljplanen

Ansvar

- Byggherre (Statnett og Eviny Fornybar) er ansvarlige for implementering og etterlevelse av planen.
- Entreprenør og underleverandør plikter å følge kravene, og dette innarbeides i kontraktene.

Entreprenør omfatter enhver entreprenør eller leverandør som er kontrahert av Statnett eller Eviny Fornybar for utførelse av arbeid eller aktiviteter som omfattes av denne detaljplanen. Hver entreprenør er ansvarlig for sine underentreprenører.

Som konsesjonær har Statnett og Eviny Fornybar ansvaret for at eventuelle endringer underveis i prosjektet er avklart med eller godkjent av NVE, berørte grunneiere og eventuelle sektormyndigheter før de gjennomføres.

Entreprenøren skal innarbeide areal-, miljø- og landskapskrav i denne detaljplanen i sin egen HMS-plan. Detaljplanen skal være et fast punkt på oppstartsmøter, byggemøter og vernerunder. Entreprenør har et selvstendig ansvar for å gjøre seg kjent med og følge norske lover og forskrifter, foruten kravene som er nedfelt i denne detaljplanen.

Entreprenør skal sikre at alle anleggsarbeidere er kjent med krav og føringer i detaljplanen. Dette kravet gjelder også underentreprenører. Den enkelte arbeidstaker skal ha en klar forståelse for de relevante kravene og føringene som berører arbeidet som utføres, og hvilke restriksjoner som stilles. Opplæringen må kunne dokumenteres.

Kontroll og rapportering

- Regelmessige kontroller gjennomføres av både byggherre og miljøansvarlige
- Avvik rapporteres og behandles i henhold til kontraktfestede rutiner, og tiltak i innarbeides detaljplanen

Detaljplanen med tilhørende kart skal være lett tilgjengelig for byggeleder og entreprenør.

Både Statnett, Eviny Fornybar og utførende entreprenør skal utnevne en miljøansvarlig som har ansvar for å sikre at krav og føringer i detaljplanen iverksettes og følges opp. Det vil kunne gjennomføres både løpende dokumentkontroll, kontroller av pågående og kontroll av utførte arbeider. Omfanget av kontrollaktiviteten vurderes ut fra arbeidenes art og risiko.

Detaljplanen er et offentlig godkjent dokument. Brudd på arealbruk, krav eller føringer i detaljplanen vil bli betraktet som avvik, og skal rapporteres og behandles i henhold til kontraktfestede rutiner for avvikshåndtering.

Eventuelle avvik og uønskede hendelser skal av entreprenør rapporteres og dokumenteres. Ved avvik skal entreprenør melde fra til byggherre umiddelbart. Melding skal skje skriftlig. Årsak til avvik skal kartlegges og eventuelle avbøtende tiltak foreslås. Gjennomgående tiltak skal innarbeides i detaljplanen.

Entreprenør skal varsle byggherre umiddelbart ved miljøhendelser som kan resultere i kontraktsmessige og etterfølgende konsekvenser.

Konsesjonær skal varsle NVE og andre berørte myndigheter og parter ved avvik fra detaljplanen.

Både Statnett, Eviny Fornybar og entreprenør har myndighet til å stanse anleggsarbeid dersom arbeid ikke foregår i henhold til detaljplanen, det oppdages vesentlig risiko for ytre miljø, eller hvor værforhold kan føre til økt risiko for akutt forurensning. Arbeid kan igangsettes igjen når risikoen er tilstrekkelig vurdert.

Statnett og Eviny Fornybar forbeholder seg retten til å bruke sanksjoner ved avvik eller der avvik ikke behandles i henhold til avtalte rutiner.

2.5.3 Varslingsrutiner og endringshåndtering

Detaljplanen må være godkjent av NVEs miljøtilsyn før oppstart. Eventuelle endringer krever avklaring med NVE og relevante parter.

Dersom ønske om endringer kommer fra utførende entreprenør, skal dette varsles byggherre skriftlig i god tid før behovet for endringene er til stede. Det må tas høyde for saksbehandlingstid.

Entreprenør er ansvarlig for alle kostnader og risiko ved slike endringsforespørsler, uavhengig av om endringsforespørselen godkjennes av NVE, grunneiere og sektormyndigheter.

Utførende entreprenør er ansvarlig for å sikre at alle arbeiderne er informert om eventuelle endringer i detaljplanen.

3. ENDRING FRA KONSESJON TIL DETALJPLAN

Statnett har gjennom dialog med involverte parter, gjort noen justeringer i forhold til konsesjonsgitt løsning. Justeringer er av både teknisk karakter, og for å redusere eventuelle negative konsekvenser for involverte parter. Tabell 25 viser hvilke justeringer som er planlagt.

Endringene gjelder midlertidig arealbruk og er derfor vurdert som ikke konsesjonspliktige endringer.

Tabell 25 Endringer fra konsesjon til detaljplan

Tema (spesifisert i konsesjonen)	Fra konsesjonen	Fra "Bakgrunn for vedtak"	Konkrete endringer
Statnett			
Kap. 3.1 Ledning Krossdalen-Haugsvær			Det er gjort justeringer av anleggsplasser for å i større grad benytte allerede etablerte areal, og lette mulighet for evakuering i tilfelle en hendelse. Endringen har ingen konsekvenser for permanent arealbruk. Det er inntegnet midlertidig barmarksløype for gravemaskin for ledningen Steinsland-Krossdalen.
Kap. 3.2 Ledning Steinsland-Krossdalen-			
Kap. 3.3 Krossdalen transformator-stasjon	Omsøkt 9 bryterfelt, riktig antall skulle vært 8.		Opplisting rettet til 8 bryterfelt. Endringen har ingen konsekvenser for arealbruk.
Kap. 3.4 Steinsland koblingsstasjon			<i>Ingen endringer</i>
Kap. 3.5 Systemjording			<i>Ingen endringer</i>
Kap. 3.6 Riving			<i>Ingen endringer</i>
Kap. 3.7 Bygninger			<i>Ingen endringer</i>
Kap. 3.8 Veiinfrastruktur og kai.			<i>Ingen endringer</i>
Kap. 3.9 Ny vei og oppgradering Nygårdsvegen			<i>Ingen endringer</i>
Kap. 3.10 Kaihakk			<i>Ingen endringer</i>
Kap. 3.11 Masselagring			<i>Ingen endringer</i>
Kap. 3.12 Anleggsplasser			For anleggsplasser som har endret form/plassering fra konsesjonssøknad til detaljplan, er opprinnelig omsøkt anleggsplass vist med rød stiplet strek. Det er lagt til ny anleggsplass ved Modalstunnelen (A27)
Kap. 3.13 Skredvoll og flomvern			<i>Ingen endringer</i>
Kap. 3.14 Overvann			<i>Ingen endringer</i>
Eviny Fornybar			
Kap. 5 Beskrivelse av tiltak			<i>Ingen endringer</i>

4. KUNNSKAPSGRUNNLAGET OG KRAV ETTER ANDRE LOVVERK

4.1 Oppdatert kunnskapsgrunnlag

Kunnskapsgrunnlaget har vært vurdert i forhold til tiden som har gått fra fagutredningene knyttet til konsesjonssøknaden, og til utarbeidelsen av detaljplan.

Statnett gjennomfører regelmessig risikovurderinger av prosjektet, og disse vurderingene er også lagt til grunn i detaljplanen.

4.2 Krav etter andre lovverk

Statnett og Eviny Fornybar har innhentet rettigheter etter annet lovverk, for å kunne bygge og drifte energianlegget. Konkrete lovverk der det er innhentet tillatelser er vist under, med referanse til sted.

Tabell 26 Krav etter andre lovverk

Lovverk	Tiltak og vurderinger	Status/Plan
Forureiningslova	Identifisering av mulige utslippskilder, krav til utslippstillatelse fra entreprenør, og tiltak for håndtering av avfall og avrenning. Søknad om tillatelse fra Statsforvalteren til fylling og mudring i sjø.	Tiltak er innarbeidet i kontrakter. Utslippstillatelse for brakkerigg og håndtering av slamholdig vann er inkludert. Søknad sendt på høring 6. mars 2025.
Kulturminnelova	Tiltak er ikke i konflikt med kulturminner. Det er i Eksingedalen hugget et årstall i en beskjæring. Merket har kulturhistorisk verdi og er planlagt saget ut som en blokk og flyttet til nærliggende lokasjon.	Løsning omforent med fylkeskommunen.
Naturmangfoldloven	Sweco har på vegne av Statnett utført kartlegging av fremmede arter før anleggsarbeid, og kontraktsfestet tiltak ovenfor entreprenør.	Vedlegg 7
Veglova	Tillatelse til etablering av ny avkjørsel for Nygardsvegen fra Statens vegvesen (SVV) og skal følge SVVs håndbøker for utforming av veg.	Omsøkes våren 2025.
Hamne- og farvannsloven	Søknad til Kystverket om etablering av kaihakk Eidslandet. Tiltaket er vurdert å ikke påvirke båt-leder eller trafikk.	Søknad er sendt 28.2.2025.
Motorferdselslova	Transport i klausuleringsbeltet begrenses til angitte transportruter og spor. Det skal være GPS-loggføring.	Loggføring og kontroll følger entreprenørens rutiner.
Luftfartsloven	Søknad til Luftfartstilsynet for baseplasser knyttet til ledningsomlegging. Ingen merkepliktige spenn eller master.	Søknad sendes for baseplasser med høy bruksfrekvens.

4.2.1 Forurensningsloven

Entreprenør vil søke om

- utslippstillatelse for eventuelt utslipp fra brakkerigg
- tillatelse til å ha knuseverk gjennom meldeskjema

Det gjort en vurdering av mulige kilder til utslipp. Kilder og avbøtende tiltak er beskrevet i etterfølgende tekst, jf. Vilkår D8.

Det kan forekomme utslipp fra anleggsmaskiner, fra drivstofftanker og eventuelle kjemikalier som benyttes i byggeprosessen. Entreprenør skal fremlegge rutiner og beredskapsplan for å unngå og håndtere akutt forurensning. Drivstoff og kjemikalier lagres og håndteres forskriftsmessig på dedikerte områder.

Vask og tømning av betongbiler skal skje slik at det ikke medfører utslipp av slamholdig vann til vassdrag. Dette kan gjøres ved å f.eks. føre vaskevann til sedimentasjonscontainere, vaske på godkjente vaskeplasser, og tømme betongbiler i et dedikert område slik at det kan fjernes etter herding.

55-ISO-20'-S-Type III

20' - 13m³ sedimenterings container med tømmeventiler, vannbrett og filterramme.

Sedimenterings container er beregnet for oppsamling av slam fra tunnelboring og annen anleggsvirksomhet. Containeren leveres med ISO container hjømelåser og kan transportere 2 stk. på hverandre på vanlig containerbil. Containeren kan også monteres på krokramme og transporteres med krok bil.



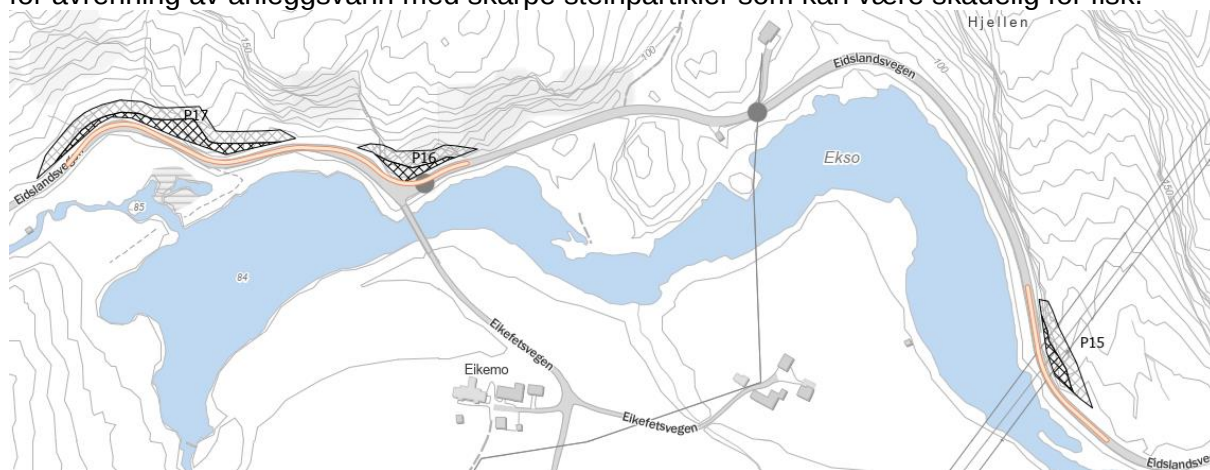
Lengde Utv.	Bredde Utv.	Høyde Utv.	Egenvekt	Tillatt last	Stålkvalitet	Tykkelse Side - Bunn
6,00m	2,43m	1,29m	2.679 kg	16.000 kg	S235JR	3 - 4 mm

Figur 4 Eksempel på sedimenteringskonteiner med tømmeventiler, vannbrett og filterramme

I dag finnes det flere typer sedimenterings-løsninger på markedet. Det er vanlig å bruke sedimentasjonsbasseng og konteiner, men det kan være aktuelt med siltgardin om dypere, mer stillegående deler av vannforekomsten blir berørt. Siltgardinen er en løsning for å ha kontroll på vannbårne partikler gjennomføring av anleggsarbeid i nærheten av/ i vann.

Det er sendt søknad om tillatelse etter forurensningsloven for tiltak i sjø til nytt kaianlegg på Eidslandet i Vaksdal kommune. Saksbehandler hos Statsforvalteren i Vestland er Hedda Vik Askeland, 5557 2055, saksnummer 2025/1725. På grunn av is på fjorden ved Eidslandet var det ikke mulig å gjennomføre prøvetaking av masser før søknad ble utarbeidet, og forurensningssituasjonen er dermed ikke kjent. Sedimentmasser som mudres skal derfor mellomlagres på tett dekke, prøvetas og avvannes før de kan leveres på godkjent deponi i henhold til forurensningsgrad. Stein som skal gjenbrukes skal sorteres ut. Etter prøvetaking av sediment skal det utarbeides en rapport som oppsummerer resultatene fra undersøkelsen, og rapporten skal sendes inn til Statsforvalteren til gjennomsyn. Arealene som ønskes benyttet for mellomlagring planlegges tilrettelagt med tett asfaltert dekke og drenering som sikrer avrenning til sjø innenfor planlagt partikkelsperre. Det skal legges duk og drenerende masser mellom mudringsmassene og asfaltdekket. I tillegg planlegges det at mellomlageret avskjæres med voller eller betongelementer som skal avgrense mellomlageret og hindre utglidning av muddermassene. Masser skal tildekkes med presenning i perioder med nedbør. Etter at analyseresultatene foreligger, og massene er avvannet, kan eventuelt forurensede masser leveres til godkjent mottak i henhold til tilstandsklasse. Området til hver side av kaihakket er godt egnet for avvanning med fall mot sjø. Det er utført prøvetaking på land, og disse prøvene viste ikke forurensning ved kaihakket. Ved oppstart vil eksisterende kaikonstruksjon rives. Det vil bli tatt materialprøver, rivemasser levert til godkjent mottak eller ombrukt.

Ekso i Eksingedalen er anadromt vassdrag. Det er ikke planlagt inngrep i kantvegetasjon for Ekso, eller innenfor grensen på 10 meter fra vassdrag. Punkttiltak på veg kan medføre risiko for avrenning av anleggsvann med skarpe steinpartikler som kan være skadelig for fisk.



25

Ekso er lakseførende opp til Høsefossen. For elvestrekningen opp til Høsefossen er avstanden mellom Ekso og punkt-tiltakene over 100 m og risiko vurderes som ubetydelig. Ved Eikemo, et stykke oppstrøms Høsefossen, er nærmeste punkttiltak (P15) ca. 15 m fra vassdraget. Kant på eksisterende vei er ca. 10 m fra vassdraget. Også P16 og P17 er noe nær vassdraget. Som risikoreduserende og avbøtende tiltak anbefales det å benytte to siltgardiner langs elva, en ved P15 og ved P16 og P17. Stikkrenne som har kort avstand fra punkttiltak anbefales tett under anleggsperioden

Vedrørende forurensing av grunnen er det foretatt undersøkelser av deler av området for å analysere etter forurensninger, uten at forurensninger er funnet. Dersom videre undersøkelser avdekker forurenset grunn, vil det bli utarbeidet en tiltaksplan for forurenset masse, som sendes til behandling i Modalen/Vaksdal kommune.

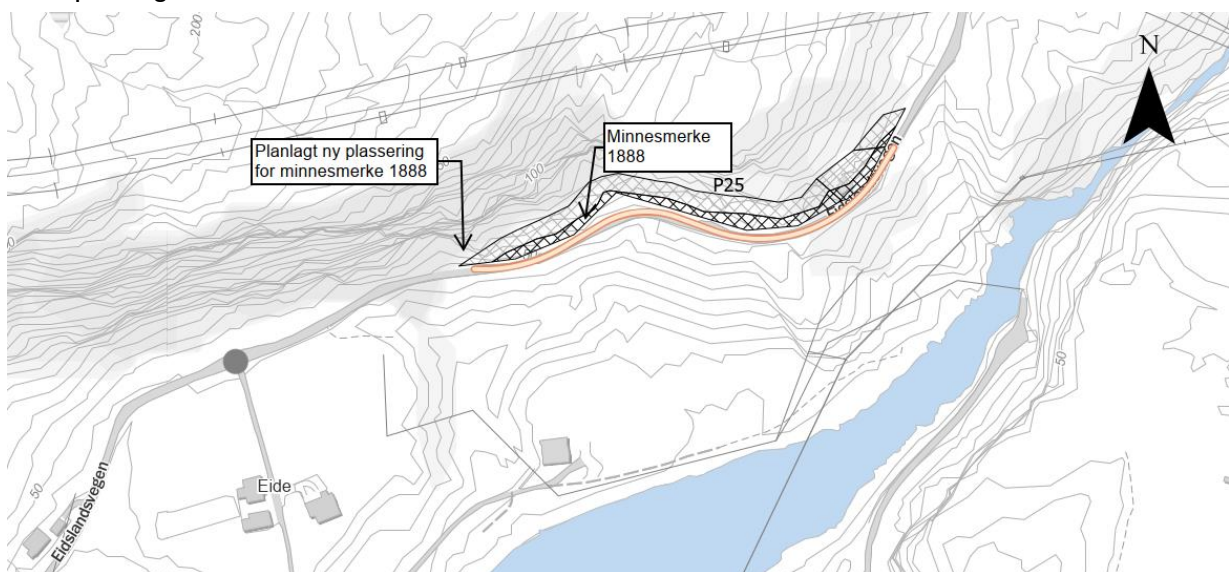
4.2.2 Kulturminneloven

Det er ikke foretatt søk etter kulturminner jf. Avklaringer i konsesjonsbehandlingen for tiltaket. Forespørsel om avklaring av kulturminner i Modalen kommune ble sendt til Vestland fylkeskommune 13. mars 2024. Fylkeskommunen skrev i sin høringsuttalelse til konsesjons søknaden at:

Det er ikkje kjent automatisk freda kulturminne i tiltaksområda. Delar av den gamle stølsvegen er synleg på LIDAR-data, men ytterlegare arbeid er ikkje naudsynt. Tiltakshavar må melde ev. funn av automatisk freda kulturminne etter kulturminnelova § 8, 2. ledd. For vegkulturminne må løysingar med minst mogleg innverknad veljast, og avbøtande tiltak gjennomførast. Fylkesdirektøren ber om at bekymringsmeldinga om sprenging av ein bergknaus med årstallet 1888 takast til følgje. Tiltaket vil medføre noko miljøskade, men arkeologiske undersøkingar er ikkje nødvendige. Søkjar må ta omsyn til stien/friluftsområdet ved planlagt masselager (D3).

Med dette så er nødvendige avklaringer knyttet til arkeologiske undersøkelser for nye 420 kV Krossdalen-Steinsland er avklart. Det er ikke behov for å gjøre arkeologiske undersøkelser.

Det er planlagt å utvide vegen på innsiden av Fv. 569 på grunn av transformatortransport. Der er et minnesmerke ei form av et inn-meislet årstall i bergveggen. Se Figur 7 - Figur 9. Det er planlagt å sage ut berg/bevare minnesmerket og plassere dette tilbake i nærheten etter planlagt utvidelse.



Figur 6 Utsnitt fra Vedlegg 1, kartblad 17, minnesmerket "1888"



Figur 7 Utsnitt fra modell ved «1888»



Figur 8 Minnesmerke «1888»

For å kunne løfte dette må det benyttes en lastebil med kran. Endelig valg av fremgangsmåte må løses sammen med entreprenøren. Blokken kan så plasseres ved møteplass nær opprinnelig plassering.



Figur 9 Tenkt ny plassering for «1888»

5. BESKRIVELSE AV ANLEGGET

5.1 Tekniske planer

De tekniske anleggsdelene som inngår i konsesjonen vises i detaljplankartene. Tabell 27 oppsummerer hvilke anleggsdeler som inngår, hvor og hvordan de vises fremstilles i detaljplanen. Der det planlegges avbøtende tiltak, fremkommer dette.

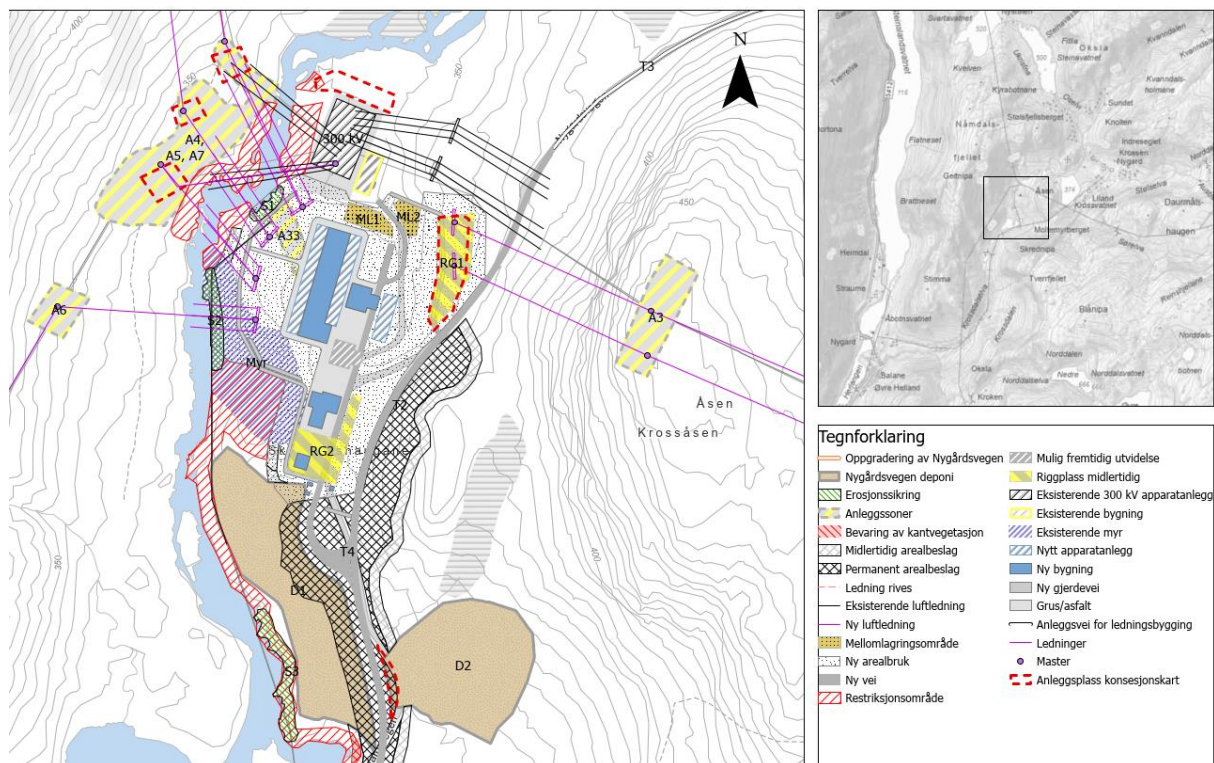
Tabell 27 Oversikt anleggsdeler

Anleggsdel	Permanent/ midlertidig arealbruk	Hvordan anleggsdelen vises	Hvor i detaljplanen det vises	Avbøtende tiltak
Kraftledning	Permanent	Nye ledninger vises som konsesjonsgitt, ledninger som skal rives er markert. Master galvaniseres uten fargesetting.	Detaljplankart i Vedlegg 1	Bevare skogskjerm mot Steinslandsvatnet.
Kaihakk	Permanent	Nytt kaihakk med tilhørende erosjonssikring er vist	Detaljplankart i Vedlegg 1	Beplantning for økt biologisk mangfold på berørt grøntareal.
Veger	Permanent	Markert i kart.	Detaljplankart i Vedlegg 1, Vedlegg 6	
Riggplass	Midlertidig	Markert i kart.	Detaljplankart i Vedlegg 1	Samarbeid for begrensnig av arealbruk.
Trommel og vinsjeplass	Midlertidig	Midlertidige trommel- og vinsjeplasser etableres både på stasjon og langs ledningene. Arealer tilbakeføres etter bruk.	Detaljplankart i Vedlegg 1	
Barmarks-løype (tilkomst for gravemaskin)	Midlertidig	Vises spesielt på kart der denne er utenfor klausuleringsbeltet	Detaljplankart i Vedlegg 1	Bruke skytematter til å forsere våte områder for å unngå beltespor. Legge løype utenom det mest trafikkerte friluftsområdet
Helikopter	Midlertidig	Landingsplasser er markert i kart.	Detaljplankart i Vedlegg 1	Fly innenfor avtalte korridorer
Masselager	Permanent	Markert i kart, vist detaljert på tegninger av masselager.	Detaljplankart i Vedlegg 1, tegninger i Vedlegg 4	Krav til utforming av masselager på tegning.
Masseuttak	Permanent	Utsprengte masser gjenbrukes til oppfylling, ved å benytte knuseverk for knusing til riktig fraksjoner som kan gjenbrukes på tomten.	Detaljplankart i Vedlegg 1	
Stasjonsstomt	Permanent	Stasjonsarealer med gjerde-trasé og brøytevei vises i kart.	Detaljplankart i Vedlegg 1	
Bygninger på stasjonsområdet	Permanent	Nye bygninger etableres på stasjonsstomt.	Detaljplankart i Vedlegg 1 og Vedlegg 2 fasadetegninger.	

5.1.1 Krossdalen transformatorstasjon

Stasjonsområdet

Stasjonsområdet er lokalisert langs Nygårdsvegen i Krossdalen i Modalen kommune, se Figur 10. Det er utført naturfarevurderinger for stasjonstomten. Relevant anlegg er plassert på flomsikkert nivå og utenfor kartlagte skredfaresoner. For å unngå erosjon må det utføres erosjonssikring av stasjonstomt ned mot Krossdalselva.



Figur 10 Utsnitt fra Vedlegg 1, kartblad 1. Krossdalen transformatorstasjon

I Figur 11 vises utsnitt fra 3D-modell av stasjonsområdet og de planlagte komponenter, se fra sør. Flere illustrasjoner er vist i Vedlegg 3.



Figur 11 Krossdalen transformatorstasjon, 3D-illustrasjon

Transformator og tilhørende sjakter

Det bygges en transformatorsjakt som del av prosjektet for en stk. 420/300 kV autotransformatorer. Sjakten bygges i plasstøpt betong, uten fargesetting eller etterbehandling med maling.

Høyspenningsapparatanelegg og bryterfelt

Gassisolerte bryteranlegg (GIS) med 8 stk. doble bryterfelt.

Bygninger

Det bygges ett stasjonsbygg på 1900 m². Eviny Fornybar vil eie noe anlegg i bygget.

Det bygges ett stasjonsbygg ett med grunnflate på 500 m². Eviny Fornybar vil eie noe anlegg i bygget.

Det bygges et lager/garasje med grunnflate på ca. 110 m².

Veggflater blir av betong, uten fargesetting eller etterbehandling med maling.

Statnetts standard stasjonsbygg og lager har røde vinduer og dører. I Krossdalen vil dette bli endret til grå.

Det er lagt ved tegninger av stasjonsbyggene (Vedlegg 2. Fasadetegninger).

Fiberkabel fra endemast og inn til stasjon

Det etableres fiber i OPI-kanal fra endemaster på fire innkommende ledninger. Grøft utenfor stasjonsgjerder skal tilbakeføres så langt praktisk mulig.

5.1.2 Steinsland koblingsstasjon

I Steinsland koblingsstasjon bygger Statnett et nytt servicebygg med overnattingsmuligheter på inntil 70 m². Kjeller bygges av betong uten fargesetting. 2. etasje bygges med bindingsverk og kles med fasadeplater med naturfarge. Tiltaket med fører ikke risiko for avrenning i anleggs- eller driftsfasen. Bygget er plassert på flomsikkert nivå og utenfor kartlagte skredfasesoner.

Eviny vil bygge om deler av utendørs apparatanlegg for ny kabelføring fra Steinsland kraftverk. Tiltaket medfører ikke ny arealbruk. Dette medfører arbeider med kabelgrøft både i dagen og tunnel mellom koblingsstasjonen og kraftverket. Det skal i tillegg bygges noen nye fundamenter i apparatanlegget. Det er vurdert å ikke være fare for erosjon eller avrenning da omfang av arbeidene er begrenset i omfang og utføres i god avstand fra vassdrag.

Steinsland koblingsstasjon er utsatt for flom i klasse F3, men risiko vurderes som akseptabel for produksjonsanlegget.

5.1.3 Steinsland kraftverk

Det henvises til foregående kapittel som gjelder kabelgrøft, og kap. 6.3 for rivearbeid. Nytt høyspenningsanlegg tilhørende Steinsland kraftverk installeres i eksisterende fjellhaller, uten risiko for ulemper fra støy, avrenning, naturfare eller allmenn ferdsel.

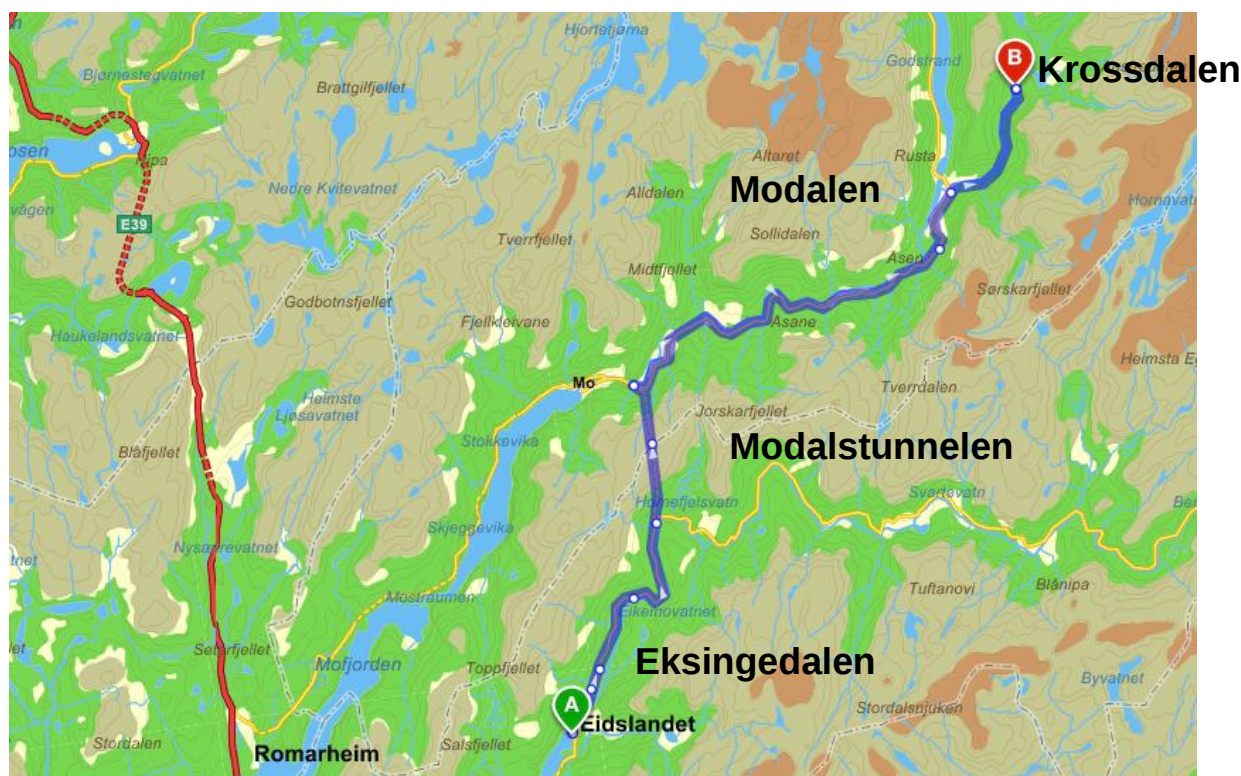
5.1.4 Nygard pumpekraftverk

Det installeres ny kabel mellom kraftverket og endemast tilhørende kraftledningen Nygard-Krossdalen. Kabelen går i sin helhet i sjakt og tunnel. Nytt høyspenningsanlegg tilhørende Nygard pumpekraftverk installeres i eksisterende fjellhaller, uten risiko for ulemper fra støy, avrenning, naturfare eller allmenn ferdsel. Det henvises til kap. 6.3 for rivearbeid.

5.1.5 Transformatortransport

5.1.5.1 Veier

Rute for transformatortransport er vist i Figur 12. Ilandføring ved Eidslandet og transport på vei via Eksingedalen, Modalstunnelen, Modalen og Nygardsvegen til Krossdalen.



Figur 12 Rute for transformortransport

Det skal etableres to ny bruer, ny veiparsell i tilknytting til eksisterende Nygardsvegen, oppgradering av deler av Nygardsvegen, nytt kaihakk på Eidslandet i Vaksdal kommune og punkttiltak på fylkesvei 5412 i Modalen, samt på Modalstunnelen og fylkesvei 569 i Vaksdal kommune. Utbedring gjøres i trå med Statens vegvesen sine håndbøker.

Det etableres en kobling for gående mellom eksisterende og nye Nygardsvegen. Ved alle vegtiltak vil det blir etablert nye stikkrenner for overvannshåndtering.

Når selve transformortransporten gjennomføres, vil de bli lagt ut midlertidige bruer på Krossdalen og Fanabekken bru i Modalen. Tiltaket krever ikke inngrep eller ny arealbruk. Transporten vil utføres etter dispensasjon fra veglova av Statens vegvesen.

Det er utført skredfarevurdering for Nygardsvegen. Gitt trafikkgrunnlaget på veggen er det tilfredsstillende sikkerhet mot skred.

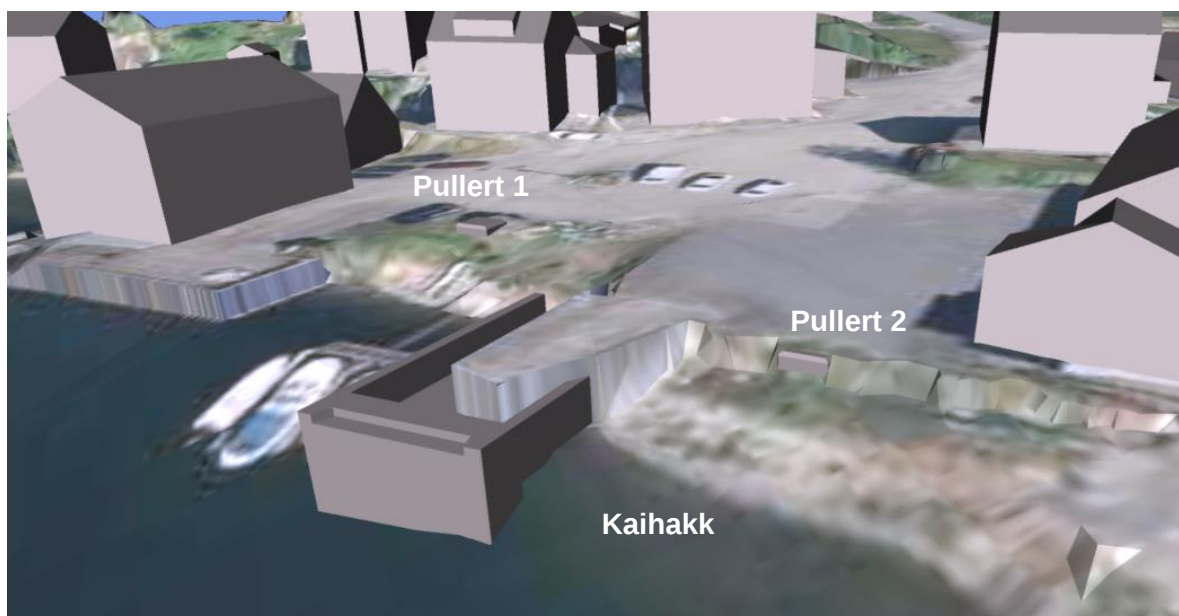
Det gjøres egne skredfarevurderinger for venteplasser i forbindelse med trafikkavvikling på fylkesvei, for å unngå opphold i skredfarlige områder.

5.1.5.2 Kaihakk

Ved Eidslandet er det flere kaikonstruksjoner av ulik alder og tilstand. Ingen av anleggene er egnet for mottak av transformatortransport, og det bygges derfor nytt kaihakk. Figur 13 viser området ved planlagt tiltak. Statsforvalteren har gitt tillatelse til utfylling i sjø (saksnummer 2028/1725). Vilkår i tillatelsen er innarbeidet i Tabell 39.



Figur 13: Eidslandet i Vaksdal kommune. Fylkesvei 569 hvor transformatortransporten skal gå vises i bakgrunnen i bildet



Figur 14 Utsnitt fra modell av kaihakk

Ved oppstart vil eksisterende kaikonstruksjon rives. Det vil bli tatt materialprøver, og rivemasser leveres til godkjent mottak eller ombrukt.

Det planlegges å etablere siltgardin for å unngå partikkelspredning fra arbeid med erosjonssikringen. Kaihakket er planlagt utført med plasstøpt betong og peling for fundamentering. Figur 3 under viser utsnitt fra modell, der ny betongkonstruksjon vises midt i bildet. For å etablere kaifronten graves det ut ca. 1500 m³ løsmasser. Stor stein fra utgravingen vil bli gjenbrukt til erosjonssikring. Det vil bli gravd ut en grøft/fot for etablering av erosjonssikringen. Det etableres en flate for boring av peler for kaihakket. Deretter utføres betongarbeid for kaifronten og innstøpinga av pelehodene. Rundt betongkonstruksjonen er det planlagt å etablere erosjonssikring av stein, med antatt 100 m² plastring under vann (fjære) og 200 m² over vann. Bak erosjonssikringen legges fiberduk mot eksisterende masser og et filter lag av grov pukk som underlag for steinen. Arbeidet er planlagt utført med konvensjonelle maskiner fra stein. Det kan bli aktuelt med bistand fra dykkere til å anvisse plassering av stein og utføre forskalingsarbeider under vann.

Det omsøkes etablert en pullert ca. 7 m fra hver side av kaihakket, og ca. 5 m fra sjø. Pullertene etableres ved å lage en grop for pullertfundament, avrette gropen med pukk og

grus, bore friksjonspeler i grunnen, og deretter støpe inn toppen av pelene i pullerten før det fylles tilbake rundt fundamentet.

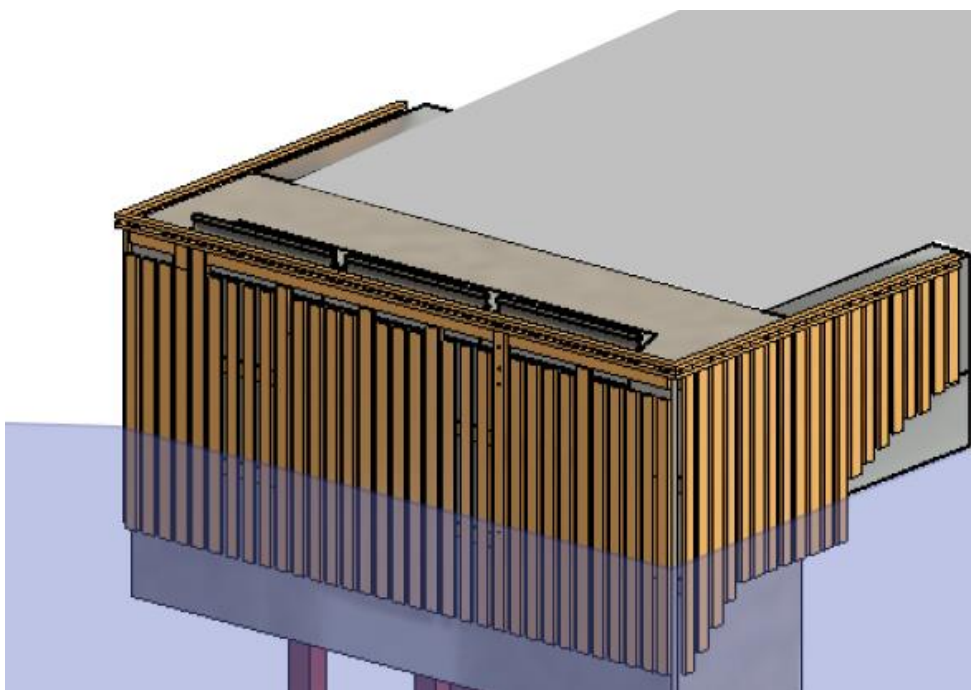
Tilkomstveien fra kaihakket og opp til fylkesveien vil bli utbedret med ny asfalt, samt justering av kurvatur med pukk og grus.

Området er regulert til BKB, kombinert byggeformål i Kommuneplanens arealdel. Sjøarealene er regulert til Flerbruksområde i sjø og vassdrag. I Naturbase er det registrert et friluftslivsområde med kategori «svært viktig». Det er en strandsone med tilhørende sjø og vassdrag og er egnet for bading, båttrafikk og fiske. Tiltaket skal ikke medføre negative konsekvenser for friluftslivsområdet. Området vil bli satt i stand og arrondert til minimum samme nivå som i dag. Midlertidig arealbruk til riggplass ved nytt kaihakk, Eidslandet er ca. 2 dekar. Arealet vil tilbakeføres og arronderes med naturlig revegetering.

Det vil bli gjort tiltak for å legge til rette for flerbruk av kaihakket når ikke er i bruk til transformatortransport. Kaihakket utstyres med fenderskjørt i tre og kantlist i stål langs sidene for fortøyning. I selve hakket i kaifronten vil bli lagt betongblokker. Blokkene fjernes når det utføres transformatortransport.



Figur 15 Bildeeksempel av betongblokker i kaihakk med påmontert kantlist



Figur 16 Kaihakk utstyres med kaiskjørt i tre

5.1.5.3 Bruer

Det blir to nye bruene på strekningen. Tverrelvi (kommunal vei, se kartblad 15) og Almelid (fylkesvei, se kartblad 9).



Figur 17 Utsnitt fra arealbrukskart, Tverrelvi bru



Figur 18 Utsnitt fra arealbrukskart, Almelid bru

Bruene er prosjektert etter SSVs håndbøker og det er gjennomført uavhengig kontroll. Løsmasseskråninger som er utsatt for flom og erosjon vil bli plastret som erosjonssikring. For å unngå forurensning fra skarpe steinpartikler skal det ikke benyttes fine masser i erosjonssikringen, og masser skal være vasket før utlegging.



Figur 19 Visualisering av Tverrelvi bru

Ved Tverrelvi er det mulighet for utbygging av mikrokraftverk. Den nye brua vil være enklere å krysse under, etter Statnetts utbygging enn det er pr. i dag.

For Almelid bro vil det bli etablert en midlertidig veg nedstrøms eksisterende bro. Eksisterende bro blir så revet og det bygges ny bro på samme sted. For den midlertidige vegen vil det bli lagt betongrør for vannavledning i byggeperioden. Det utføres erosjonssikring med stein rundt landkar for nye Almelid bro. Erosjonssikringen skal i størst

mulig grad bestå av lokal stein som graves ut i forbindelse med etablering av broen. Det er planlagt en siltgardin for å begrense partikler i vassdraget nedstrøms.



Figur 20 Planlagt plassering av siltgardin i Almelibotn



Figur 21 Utsnitt fra modell av Almelid bro og midlertidig veg

Statens vegvesen har i forhåndsdispensasjon til transporten satt vilkår om tiltak for Fanabekken og Krossdalen bru. Det vil her bli brukt midlertidige bruer under selve transporten. De midlertidige bruene medfører ikke ny arealbruk. Øvrige broer/kulverter på fylkesvei er vurdert å ikke ha behov for tiltak.

5.1.6 Oppsummering av punkttiltak på vei

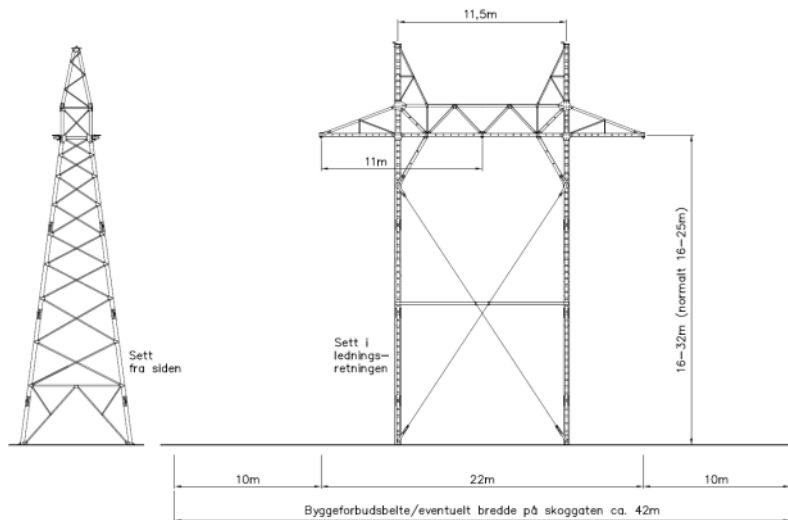
Punkttiltakene er nummeret og oppsummert som følger.

Tabell 28 Permanent punkttiltak på fylkesveg

Kart nr.	Veg ID.	Navn	Type tiltak/bruk	Restriksjoner/krav
Vedlegg 1 Kartblad 6	P1	FV5412 Furehaugane	Utvidelse med skjæring.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.
Vedlegg 1 Kartblad 7	P2	FV5412 Holmen	Utvidelse med skjæring.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.
Vedlegg 1 Kartblad 8	P3-P6	FV5412 Almelineset	Utvidelse med skjæring.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.
Vedlegg 1, Kartblad 8	P5	FV5412	Punkttiltak er i konflikt med buss-/postskur.	Buss-/postskur erstattes med nytt.
Vedlegg 1 Kartblad 9	P7-P9	FV5412 Almelibotn	Utvidelse med skjæring og fylling, utbedring av kurve før/etter bro.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges. Vasking av masser som benyttes i elv.
Vedlegg 1 Kartblad 9	P10	FV5412 Hellandsfossen	Utvidelse med skjæring ved hjelp av vaiersaging.	Spesielle rystelseskrav. Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.
Vedlegg 1 Kartblad 11	P26	Modalstunnelen	Utbedring av flaskehalser i tunnel med stross i såle og heng av tunnel.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges. Det må være mulig for lastebiler å snu på plassen mens den er i bruk.
Vedlegg 1 Kartblad 12	P11-P12	FV569, Krakåsfossen	Utvidelse med skjæring.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.
Vedlegg 1 Kartblad 13	P13-P15	FV569, Eikemo	Utvidelse med skjæring.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.
Vedlegg 1 Kartblad 14	P16-P18	FV569, Eikemovatnet	Utvidelse med skjæring.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.
Vedlegg 1 Kartblad 15	P19-P21	FV569, Raudfossen	Utvidelse med skjæring og fylling.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.
Vedlegg 1 Kartblad 15-16	P22	FV569, Haugane	Utvidelse med skjæring.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.
Vedlegg 1 Kartblad 16	P23, P24	FV569, Fetdalen	Utvidelse med skjæring og fylling.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.
Vedlegg 1 Kartblad 17	P25	FV569, 1888	Utvidelse innside veg. Bevaring av minnesmerke 1888.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.

5.1.7 Ledningsbygging (Statnett)

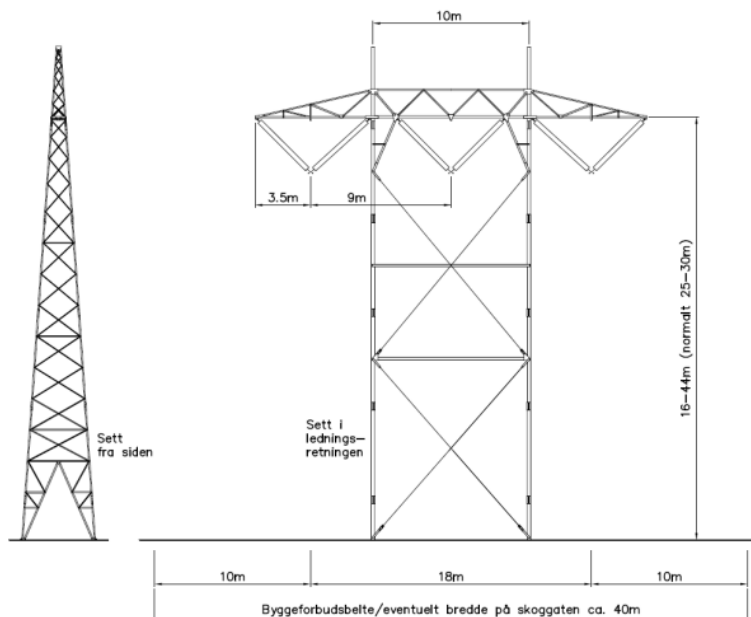
Konsesjonsgitt ledningstrase er vist i kartene i Vedlegg 1. Arealbrukskartplankart. Planlagte mastetyper er vist i konsesjonssøknaden (tilgjengelig på www.statnett.no og www.nve.no). Masttypen som benyttes er Statnett standard H mast med innvendige barduner. Se Figur 22 og Figur 23.



Figur 22 Statnetts standard 420 kV forankringmast med faseavstand på 11 meter.

Tilkomst fra veg og frem til ledningstraséen er vist i detaljplankartene i Vedlegg 1. Der ikke annet er vist, vil transport mellom mastepunktene følge ett spor innenfor klausulert areal.

Masttypen som benyttes er Statnett standard H mast med innvendige barduner.



Figur 23 Statnetts standard bæremast 420kV med faseavstand 9m. Normalt vil høyden til travers være mellom 25-35 meter

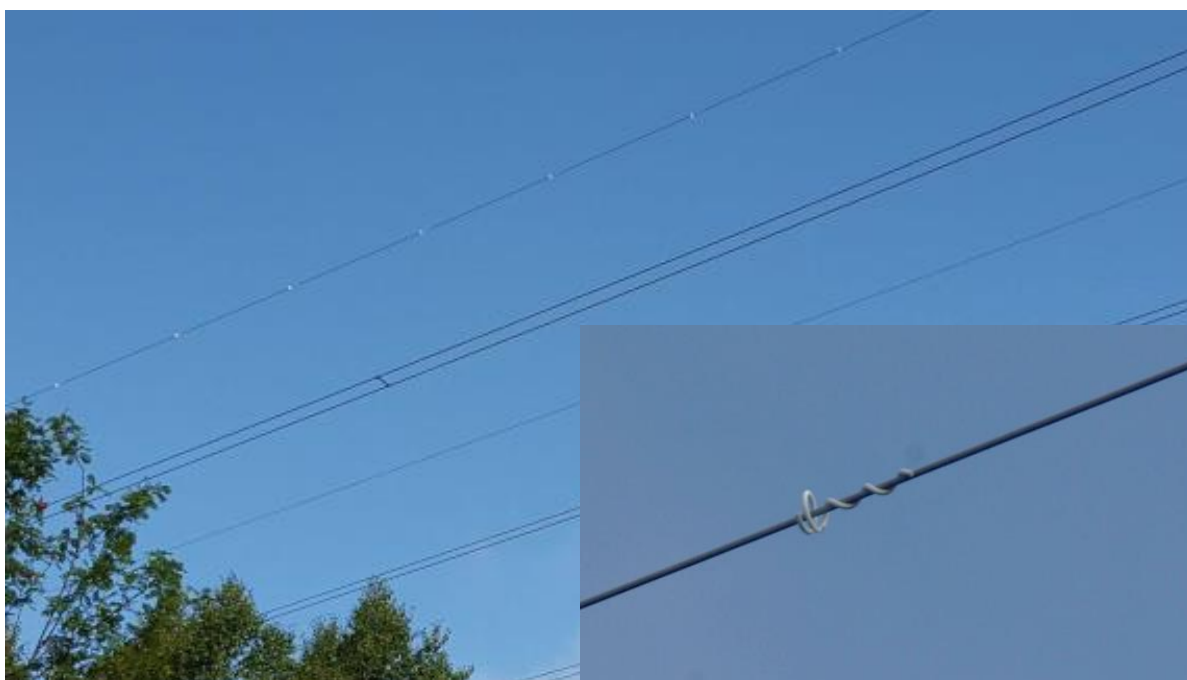
Det er utført naturfarevurderinger for strekningen Steinsland - Krossdalen. En mast på Grønfjellet er utsatt for skredfare og vil sikres med høye betongfundamenter.

Ledningene 420 kV Steinsland – Krossdalen, og 420 kV Krossdalen-Haugsvær skal påmonteres fugleavvisere ved Steinsland. Figur 24 viser hvor disse skal monteres. Fugleavvisere monteres på spennet fra Grønfjellet til Steinsland, og for ledningen Krossdalen-Haugsvær monteres det i tillegg fram til Fv. 5412. Figur 25 viser hvordan

fugleavviseren ser ut når den er montert på ledningen. Typisk avstand mellom hver fugleavviserne er 10 meter. Fugleavviseren monteres på en av topplinene, og her vil det blir montert på de to topplinene som er lengst fra hverandre, hvor det også monteres luftfartshindre. Det utføres tilsyn med fugleavviserne årlig i forbindelse med annet tilsyn.



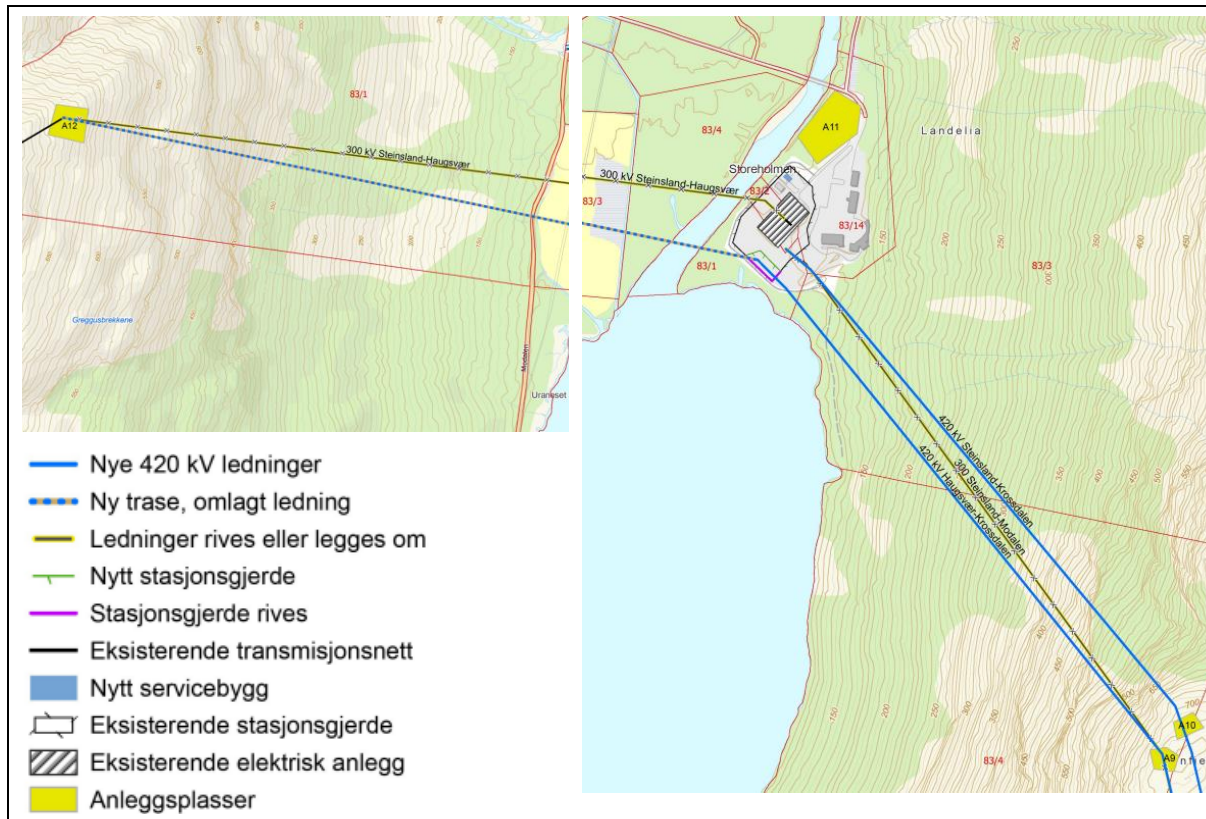
Figur 24 Område hvor det skal monteres fugleavvisere



Figur 25 Bilde av ledning med fulgeavvisere (nærmest), samt detaljfoto av fugleavviser.

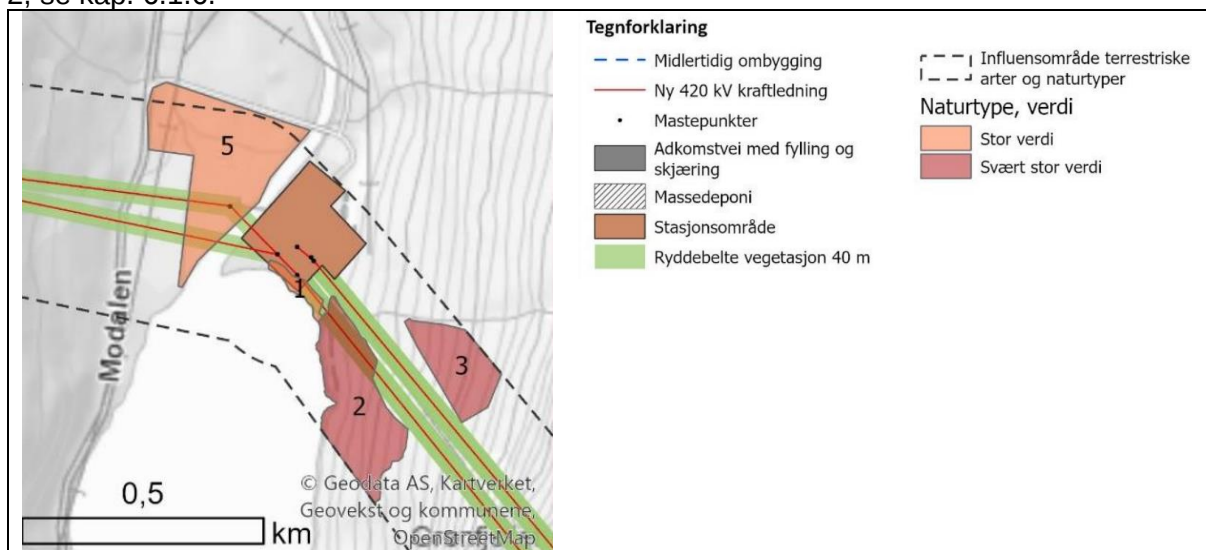
5.1.8 Endring av eksisterende ledninger ved Steinsland (Statnett)

Den ombygde 420 kV forbindelsen mellom Haugsvær og Krossdalen vil passere Steinsland koblingsstasjon. Ledningsstrekket fra Gregusbotnen, vest for Steinsland vil legges om til ny mast utenfor Steinsland koblingsstasjon. Det bygges nytt strekk fra denne masten til eksisterende mast på Grønfjellet. Øst for eksisterende mast på Grønfjellet bygges en ny mast som ledningsstrekket mellom Steinsland og Krossdalen flyttes til. Se Figur 26.



Figur 26 Endring av eksisterende ledninger (Statnett)

Det nye mastepunktet er nær naturtypelokaliteten Storeholmen 1, og ryddebeltet for ny ledning er dels i konflikt med naturtypelokaliteten Storeholmen 1 og 2, se Figur 27. Mastepunkt plasseres på tidligere bebygd areal for å unngå negativ virkning på Storeholmen 1, og det er legges opp til selektiv hogst for å begrense negativ virkning på Storeholmen 1 og 2, se kap. 6.1.6.

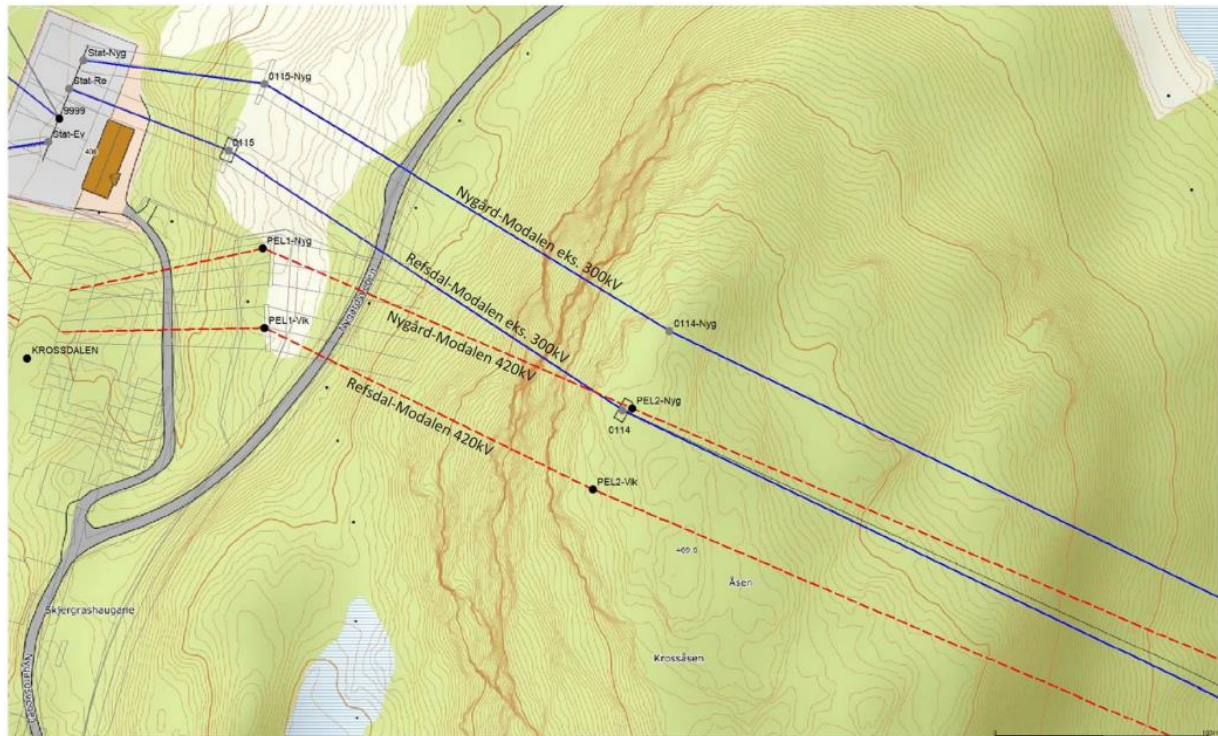


Figur 27 Verdikart for naturtyper og arter (karplanter, sopp og lav). Multiconsult, 2023

5.1.9 Endring av eksisterende ledninger ved Krossdalen (Statnett og Eviny Fornybar)

Den nye Krossdalen transformatorstasjon ligger noe sør for dagens stasjon og traséen må dermed endres noe. Statnetts ledning mellom Modalen og Refsdal skal flyttes tilsvarende og synsuttrykket blir derfor mye likt som i dag. Det bygges ny endemast utenfor stasjonen. På Krossåsen vil Eviny Fornybar overta Statnetts mast 114 på ledningen Modalen-Refsdal. Dette vil redusere naturinngrep i området.

Det nye mastene er plassert utenfor aktsomhetsområdet for skred.



Figur 28 Omlegginger av eksisterende ledninger ved Krossdalen stasjon. Blå heltrukken linje er eksisterende 300 kV ledninger, og rød stippet linje er nye 420 kV ledninger.

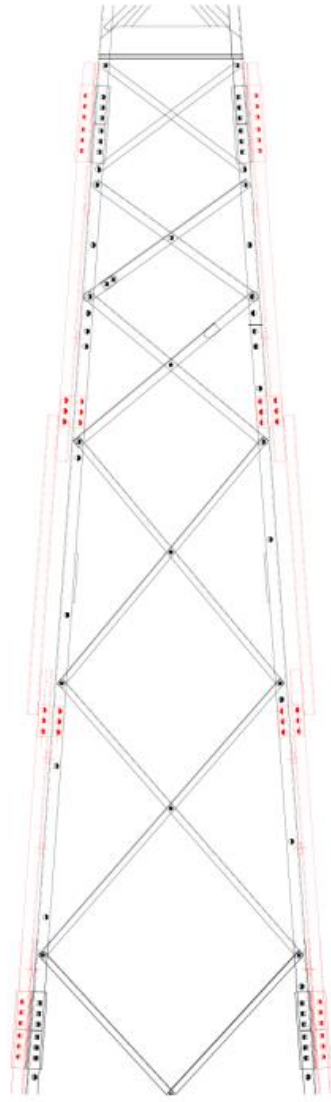
Eksisterende kraftledning mellom Nygard pumpekraftverk og Modalen koblingsstasjon består av 10 portalmaster, 7 av disse mastene er bæremaster der linene blir holdt oppe av isolatorkjeder i v-formasjon. For å oppnå tilstrekkelig isolasjonsmotstand må antallet kjeder økes fra 13/14 til 17/18 i hver kjede. Et avstandsledd mellom kjede og masten skal også skiftes, dette gjør at avstand mellom mast og line ikke påvirkes nevneverdig. Det skal også settes inn fire ekstra isolatorer per kjede i forankringsmastene.

Noen av mastene har behov for forsterkninger og metode for dette blir bestemt i detaljprosjektering. Det kan dreie seg om å øke dimensjon på stålprofiler, montere ekstra stål, endre bardunering, ny bardunering til bakke, og øke størrelsen på fundamenter. Se Figur 29.

FØR



ETTER



Figur 29 Eksempel på forsterkning av eksisterende master

5.2 Restriksjonsområder

Kartene i Vedlegg 1. Detaljplankartplankart og i Tabell 29 Restriksjoner, viser også restriksjoner i form av områder der det skal tas spesielle hensyn, tidsavgrenset eller permanent.

Tabell 29 Restriksjoner

Kart nr.	Område ID	Restriksjon	Restriksjonsperiode
Vedlegg 1, Kartblad 1	Myr	Myr uten stasjonsfylling er et restriksjonsområde (ingen inngrep i skravert område) og områdesikring som ikke står på stasjonsfylling skal legges oppå myr uten masseutskifting.	Under bygg- og anleggsarbeid
Vedlegg 1, Kartblad 1	S1, S2	Arbeidet må utføres i samsvar med tillatelser etter vannressursloven. Fyllingsfot ved tomt plastres jf. tegning: 10228861-HO-2007-KRT-Krossdalselva. Mur og erosjonssikring. Prinsipp_01B	Under bygg- og anleggsarbeid
Vedlegg 1, Kartblad 1	S3	Arbeidet må utføres i samsvar med tillatelser etter vannressursloven. Fyllingsfot ved masselager plastres jf. tegning: 10228861-HO-2007-KRT-Krossdalselva. Mur og erosjonssikring. Prinsipp_01B	Under bygg- og anleggsarbeid
Vedlegg 1, Kartblad 4	S5	Arbeidet må utføres i samsvar med tillatelser etter vannressursloven. Elv plastres jf. tegning: 10228861-AV-2005-KRT-Adkomstveg. Tverrelvi. Mur og erosjonssikring. Prinsipp	Under bygg- og anleggsarbeid
Vedlegg 1, Kartblad 9	S4	Arbeidet må utføres i samsvar med tillatelser etter vannressursloven. Elv plastres jf. tegning: 10228861-AV-2006-KRT-Adkomstveg. Almelid. Erosjonssikring. Prinsipp	Under bygg- og anleggsarbeid
Vedlegg 1, Kartblad 17	S6	Plastring i sjø, jf. 10228861-HO-4022-KRT-Kaihakk Eidslandet, Terrengprofiler Rapportere på utført arbeid i samsvar med tillatelser for utlegging i sjø.	Under bygg- og anleggsarbeid
Vedlegg 1, Kartblad 1 og 2	B1, B2	Storeneset. Bevaring av kantvegetasjon i samsvar med tillatelser etter vannressursloven.	Under bygg- og anleggsarbeid
Vedlegg 1, Kartblad 3	B3, B4, B5, B6	Botnane Bevaring av kantvegetasjon i samsvar med tillatelser etter vannressursloven.	Under bygg- og anleggsarbeid
Vedlegg 1, Kartblad 1-5	H1	Hensynssone langs vassdrag. Ingen adgang utenom for definerte tiltak.	Under bygg- og anleggsarbeid
Vedlegg 1, Kartblad 20		Skogskjerm mot Steinslandsvatnet skal bevares.	Periode med ledningsbygging

6. BESKRIVELSE AV ANLEGGSARBEIDENE

6.1 Terrenginngrep

6.1.1 Generelt om terrenginngrep

Det skal ikke gjennomføres arbeid utenfor de definerte arealene som er vist i detaljplankartene. Arealbruk er regulert både i tid og rom, gjennom restriksjoner. Ved terrenginngrep skal vegetasjonslaget tas av og sikres der det er mulig slik at terrenget kan tilbakeføres ved istandsetting. Der det gjennomføres terrenginngrep, skal det sikres at vann ikke danner nye vannveier, eller at avrenning medfører utilsiktede negative konsekvenser for naturmiljø.

Det er utført kartlegging av fremmede arter og funnet slike ved Eidslandet. Arbeidet ved kaihakk Eidslandet skal følge tiltaksplan mot fremmede arter i Vedlegg 7.

Godkjente transportruter fra offentlig/privat veg til konsesjonsobjekt er vist som transportruter/kjørespor eller som transportkorridorer i Vedlegg 1.

6.1.2 Mastepunkter for ledning

Det benyttes to hovedtyper av fundamenter til ledningsbygging, løsmassefundament og fjellfundament, eller en kombinasjon av disse. Valg av fundamenttype gjøres enten etter en prøvegraving på mastepunktet, eller etter at mastepunktet er gravd ut. Fundamenttype avgjøres av ledningsentreprenøren sin ingeniørgeolog og baserer seg på SN sine retningslinjer.

Nødvendig areal for etablering av mastepunkt vil variere med type jordsmonn og nødvendig gravedybde. Typisk utstrekning er 40x40 m. Håndtering av avgravde masser og tilbakeføring følger prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling.

Jording etableres innenfor klausulert areal. På partier der jordingen ikke kan graves ned, festes den til fjell slik at den følger terrenget frem til der den kan graves ned.

6.1.3 Anleggstransport og motorferdsel utenfor offentlig veg

Transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Bruk av eksisterende veger og parkeringsplasser skal ikke være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel. Det vil bli økt trafikk lokalt i Modalen som følge av tiltakene. For å sikre tilfredsstillende trafiksikkerhet vil det bli vurdert restriksjoner som å tilpasse transporttider til tidspunkt skolebarn ikke ferdes langs vei, og andre tidspunkt med større trafikk på veien. Det vil være dialog med Modalen kommune og bli gitt løpende informasjon fra prosjektet til lokalmiljøet.

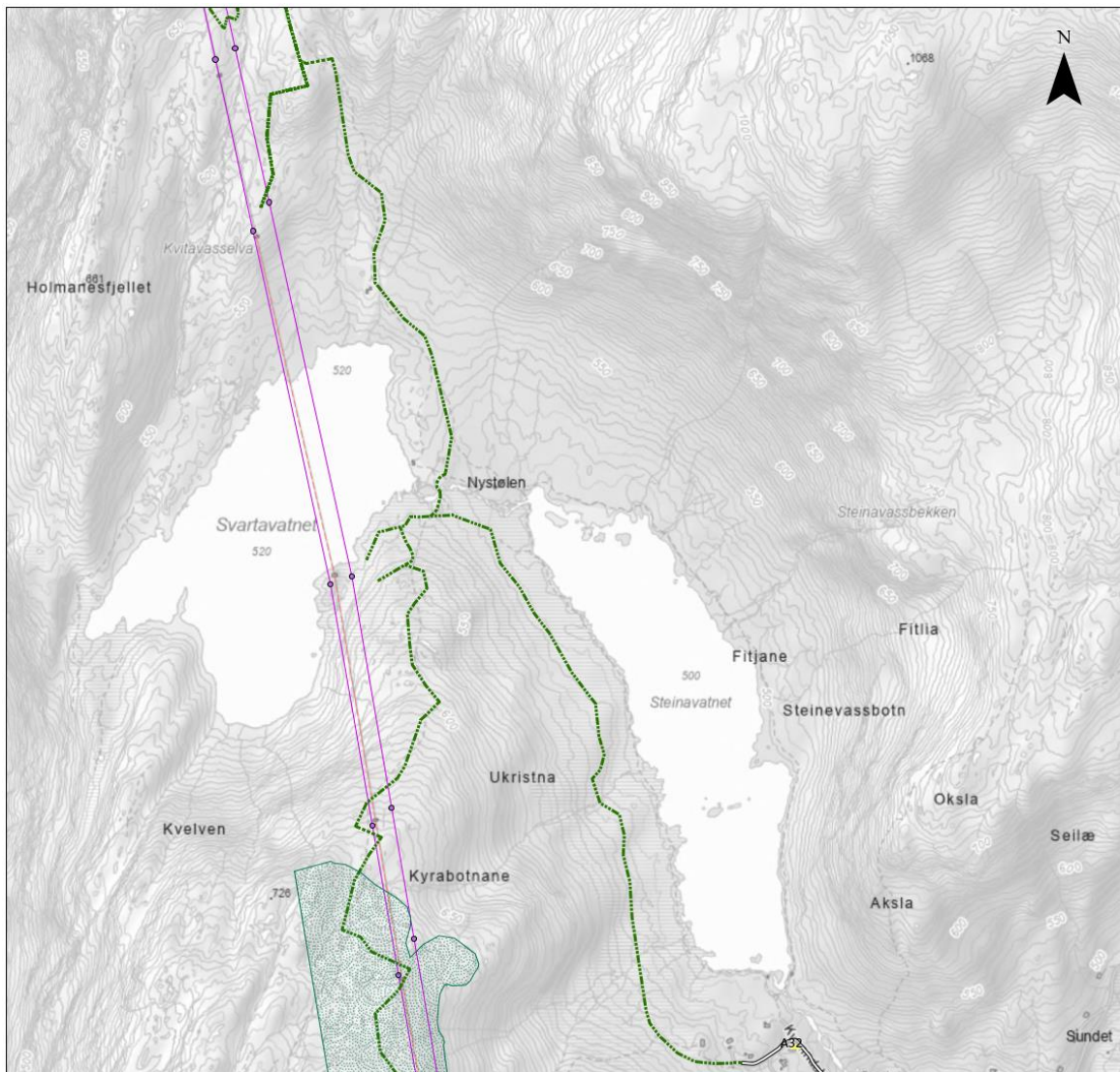
Alt arbeid som er i konflikt med trafikk på offentlig tilgjengelig vei krevet godkjent «Arbeidstillatelse». Entreprenør utarbeider en arbeidsvarlingsplan som skal godkjennes av vegmyndighetene, som for fylkesvei er Statens vegvesen, og for kommunal vei er Modalen kommune. Denne vil bl.a. inneholde informasjon om stengetider, skilt, trafikkregulering.

Tabell 30 viser liste over de veger og transportruter som konsesjonen gir bruksrett til, med eventuelle planlagte tiltak. Tabellen gir også referanse til tilhørende detaljplankart. Midlertidige anleggsveger tilbakeføres. Der det foreligger avgrensninger i form av tidsavgrenset bruk, spesielle hensyn eller lignende, vises også referanse til tilhørende restriksjon (Tabell 29). Eksisterende veier som skal brukes under arbeidene er typisk asfalterte veier og anleggsveier der det skal være mulig å kjøre med vanlige personbiler, varebiler og/eller lastebiler.

For å bygge ny ledning Steinsland-Krossdalen vil det være nyttig å kunne kjøre gravemaskin mellom mastepunkt. Gravemaskin med størrelse 8-12 tonn vil være god egnet til arbeidet med etablering av mastefundament, og har god framkommelighet i ulendt terreng, men er for tunge til å transporteres med helikopter. Typisk vil gravemaskinen ha to oppmøter på hvert

mastepunkt: ved avgraving til berg og deretter istandsetting med tilbakefylling, jording og arrondering. Klausuleringsbeltet er for ulendt for ferdsel med gravemaskin og det er derfor tegnet inn barmarksløype for gravemaskin. Barmarksløypen er vist i Figur 30, og i Vedlegg 1, kartblad 21 og 22. I barmarksløypen vil det bli gjort enkel tilrettelegging som fjerning av større steiner og vegetasjon. Hvordan terrenginngrep som følger av barmarksløype begrenses, er beskrevet i Vedlegg 5, side 4-6. Alternativ til bruk av barmarksløype er å transportere minigravemaskiner til mastepunktet med helikopter.

Dersom adkomst langs Steinavatnet krever omfattende inngrep og flytting av stein vil det bli brukt andre løsninger: enten en «edderkoppgravemaskin» (Menzi Muck el.l.) som har spesielt god fremkommelighet; eller en gravemaskin som flys inn i deler til Grønfjellet/Nåmdalsfjellet, og bruker inntegnet barmarksløype nær ledningstraseen for å unngå Steinavatnet. Barmarksløypen langs Steinavatnet skal ikke benyttes av terrengkjøretøy (ATV).



Figur 30 Utsnitt skissert trasé for barmarksløype er vist med grønn, stiplet strek. Rosa stiplet strek viser nye 420 kV ledninger. Hvit strek viser eksisterende vei til Steinavatnet.

I aktuell trasé vil det første år bli bygget nye fundamenter for ledningen Krossdalen – Steinsland, og deretter i år andre byggeår bli revet gamle fundamenter og bygget nye fundamenter for parallell-ledningen.

Fire master regnet som ikke mulige å nå fram til med gravemaskin via barmarksløype. Det er FM 210 og FM 211 på ene ledningen, og FM 304 og FM 303 på den andre. Se Figur 30

Ved transport i utmark skal eksisterende kjørespor i utgangspunktet følges. Dersom de stedlige forholdene tilsier at et avvik fra eksisterende kjørespor vil gi mindre terrengskade, kan transporten avvike med inntil 100 meter til begge sider fra eksisterende spor etter avtale mellom grunneier, entreprenør og Statnett. Det presiseres at det fortsatt kun skal være ett kjørespor. Det er ikke tillatt med flere kjørespor eller viftekjøring innenfor korridoren. Det kan også være aktuelt med motorferdsel i klausuleringsbeltet selv om dette ikke viser i kart.

Ferdsel i myr skal som hovedregel unngås. Dersom det er behov for terrengtransport på myr skal det gjøres tiltak, som f.eks. kjøretøy med lavt marktrykk eller skytematter som underlag for å unngå dype spor.

Ved kryssing av elver/bekker vil elvebredder/bekkeside sikres mot erosjon. Det vil bli valgt krysningspunkter som gir minst mulig skade på randvegetasjon så lenge dette ikke går ut over personsikkerheten.

For terrengtransport kan det iverksettes tiltak tilsvarende [Landbruksforskriftens definisjon av ubetydelige terrenginngrep](#). Tiltakene skal ikke føre til endring i vannveier eller medføre fare for varig negativ påvirkning på sårbare naturressurser.

Det er aktuelt med kjøring på snø for arbeid med etablering av ny kraftledning.

Transport av tromler vil skje med lastebil til riggområde ved Krossdalen transformatorstasjon og Steinsland koblingsstasjon.

Dersom det oppstår behov for motorisert ferdsel utenfor omsøkte barmarksløyper og utenfor klausuleringsbelte for kraftledningstraseene vil Statnett omsøke dette i tråd med motorferdselloven til Modalen kommune, og inngå avtaler med grunneier.

Tabell 30 Tiltak tilknyttet transport

Kart nr.	Veg ID.	Navn	Type tiltak/bruk	Restriksjoner/krav
Vedlegg 1 Kartblad 4-5	T1	Nygardsvegen ny	Ny permanent veiparsell etableres for Transformator-transport til Krossdalen stasjon.	Ingen restriksjoner. Bygges ny i tråd med SDOK-119-22, og der relevant SSV N100 /6/ og N200 /7/. Normaler for landbruksveier er ikke benyttet, ettersom håndbøkernes krav er strengere.
Vedlegg 1 Kartblad 1-4	T2	Nygardsvegen eksisterende	Permanente tiltak (Breddeutvidelse og vei for omlegging av Nygardsvegen) Opprusting av eksisterende vei for transformatortransport til Krossdalen stasjon	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges. Bygges ny i tråd med SDOK-119-22, og der relevant SSV N100 /6/ og N200 /7/.
Vedlegg 1 Kartblad 4-5	T21	Nygardsvegen eksisterende	Benyttes til anleggstrafikk	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.
Vedlegg 1 Kartblad 5	T3	FV5412	Ny permanent avkjørsel fra fv. 5412 for tilkomst til ny veiparsell I	
Vedlegg 1 Kartblad 4	T5	Nygardsvegen ny	Ny permanent bro over Tverrelvi	

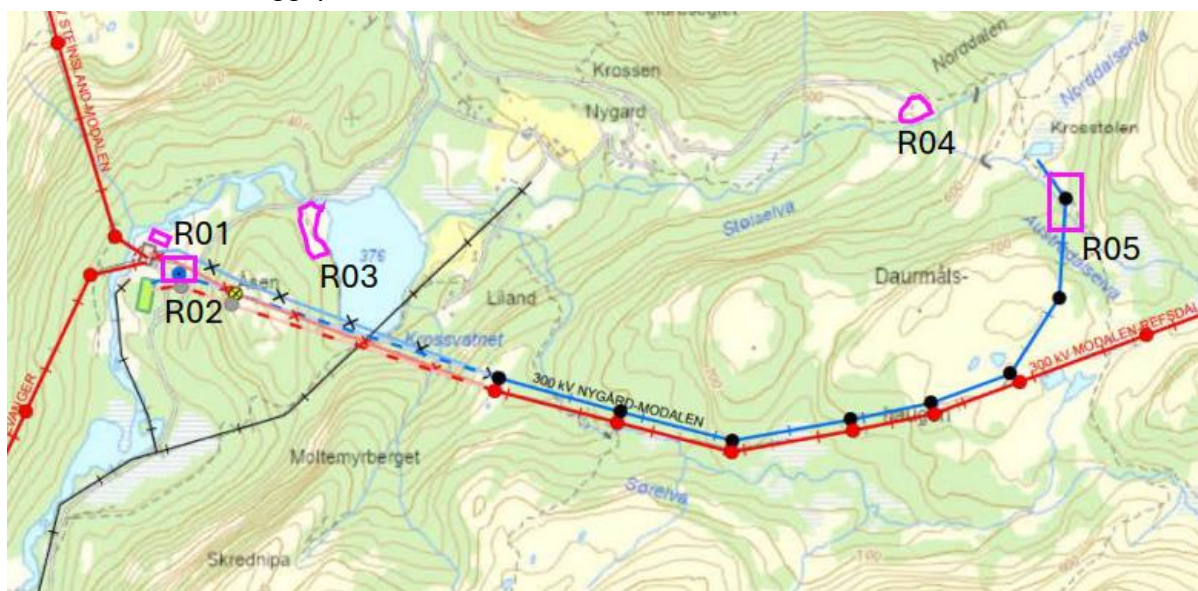
Kart nr.	Veg ID.	Navn	Type tiltak/bruk	Restriksjoner/krav
Vedlegg 1 Kartblad 4	T.51	Nygardsvegen eksisterende	Midlertidig bro og sikring av landkar under eksisterende bro.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges. Eksisterende bro har ukjent kapasitet, kun biler kan regne med å benytte eksisterende bro.
Vedlegg 1 Kartblad 17	T7	KV1079 Kommunal bilvei	Bruk av vei til etablering av nytt kaihakk på Eidslandet og opp til Fylkesvei 569.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.
Vedlegg 1 Kartblad 4	T2.2	Nygardsvegen	Etablere sammenkobling mellom ny og gammel adkomstvei for biler og myke trafikanter.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.
Vedlegg 1 Kartblad 6-17	P1 – P25	FV5412 FV569	Permanente punkttiltak på vei fra nytt kaihakk til Nygardsvegen. Fylling og skjæringer er angitt i kart. P25 og P9 inkluderer omlegging av eksisterende vei.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges. Informere bredt om tidspunkt for vegstenging. Bruene Almelibotn, Fanabekken og Krossdalen er ikke dimensjonert for belastningen av Transformator-transporten.
Vedlegg 1 Kartblad 11	P26	Modalstunnelen	Utbedring av flaskehalser i tunnel med stross i såle og heng av tunnel.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges. Informere bredt om tidspunkt for vegstenginger.
Vedlegg 1 Kartblad 11	T10	Kvanndalen	Tilkomst for bygging av ledning.	Skal til enhver tid holdes åpen for allmenn ferdsel.
Vedlegg 1 Kartblad 20	T11	Brøyteveg langs Steinsland koblingsstasjon	Tilkomst for bygging av ledning.	Materiell skal ikke plasseres inntil gjerde. Eies av Statnett/Eviny Fornybar.
Vedlegg 1 Kartblad 20		FV5412	Strekking av ledning over veg.	Åpen for allmenn ferdsel, krav i arbeidstillatelse følges.

6.1.4 Anleggsplasser

Statnett planlegger å etablere anleggsplass der det kan etableres lager/kontorrigg/boligrigg, (RG2/A3 og/eller A29, se Tabell 31). Der det etableres rigg for innkvartering og/eller kontor, skal nødvendige tillatelser hentes inn fra kommunen. I tillegg etableres det en rekke anleggsområder der det vil foregå premontering av master, utkjøring av linemateriell, utplassering av trommel eller vinsj mm. Planlagte anleggsplasser er vist i Tabell 31 Midlertidige rigg- og anleggsplasser. Flere av riggplassene er allerede opparbeidet i forbindelse med tidligere prosjekter i området. Det kan også bli behov for å forankre vinsjer og blokker i terrenget. Fester fjernes etter bruk. Bolter kappes ved fjellet og skarpe kanter slipes.

Omsøkte anleggsplasser A4, A5 og A7 er i detaljplan markert som ett område, og gitt ID A4-A7. Avgrensningen av området er definert til å være areal hvor det ikke er skog, og hvor det er brudd i kantvegetasjon mot Krossdalselva på grunn av tidligere inngrep. Avgrensningen blir da lett å kommunisere til entreprenør, markere i terrenget og legger inn i GPS-styrte maskiner. Det vil bli behov for å kjøre beltemaskiner over Krossdalselva. Dette vil bli gjort på lav vannføring.

Omsøkte riggplasser fra Eviny Fornybar sin søknad er i detaljplanen gitt nye nummer med lik oppbygging som anleggsplasser omsøkt av Statnett. Omsøkt ID og ny ID er angitt i oversikten over anleggsplasser.



Figur 31 Anleggsplasser omsøkt av Eviny Fornybar er vist med rosa omriss. Blå linje er Eviny sin eksisterende kraftledning, rød linje er Statnetts eksisterende kraftledninger.

Tabell 31 Midlertidige rigg- og anleggsplasser Statnett

Kart nr.	Anleggs- plass ID	Område	Maks størrelse	Virkning
Vedlegg 1 Kartblad 1	ML1 (stasjon)	Skjergrashaugane, ved omsøkt stasjons-område.	400 m ²	Mellomlager tilbakeføres
Vedlegg 1 Kartblad 1	ML2 (stasjon)	Skjergrashaugane, ved omsøkt stasjons-område	700 m ²	Mellomlager tilbakeføres
Vedlegg 1 Kartblad 1	A1/RG1	Skjergrashaugane, ved omsøkt stasjons-område	1900 m ²	Området er i dag delvis planert ut. Blir benyttet til to endemaster. Arronderes med naturlig revegetering
Tatt ut	A2 (omsøkt av Eviny Fornybar som RG1)	Nord for Modalen koblingsstasjon		Benyttes ikke
Vedlegg 1 Kartblad 1	A3 (omsøkt av Eviny Fornybar som RG2)	Krossåsen	Ca. 3150 m ²	Midlertidig (vinsjeplass). Kan kreve mindre tiltak av tilrettelegging i form av duk evt. Grusdekke, og/eller plattform i tre. Tilbakeføres.
Vedlegg 1 Kartblad 1	A4, A5, A7	Under Nåmdalsfjellet, motsatt side av Krossdalselva for ny stasjon	Ca. 8600 m ²	Området er omsøkt som flere mindre anleggsplasser, Det vil bli aktuelt å krysse Krossdalsevla med maskiner. Åpning i kantvegetasjon benyttes, og øvrig kantvegetasjon mot vassdraget skal ikke berøres. Det vil bli motorferdsel mellom mastepunktene for etablering av fundamenter. mellom mastene er aktuelle. Tilbakeføres.
	A8 (se A29, ny ID)			
Vedlegg 1 Kartblad 21	A9, A10	Grønfjellet	Ca. 6040 m ²	Midlertidig (vinsjeplass). Kan kreve mindre tiltak av tilrettelegging i form av duk evt. Grusdekke, eller etablering av plattformer i tre. Hele området vil ikke benyttes, men svært kupert terreng gjør det vanskelig å nøyaktig definere plassering av oppstillingsplass for vinsj, materiell og helikopter.
Vedlegg 1 Kartblad 20	A11	"Åsebotn", langs adkomstvei og like i nærheten av Steinsland stasjon	Ca. 5000 m ²	Midlertidig Skal brukes til lager/pre-montering av utstyr, drivstoff og som midlertidig helikopterplass. Arealet er tidligere opparbeidet.
Vedlegg 1 Kartblad 19	A12	Gregusbotnen. Området ved forankringsmast tilhørende dagens Steinsland- Haugsvær	Ca. 500	Midlertidig (vinsjeplass). Kan kreve mindre tiltak av tilrettelegging i form av duk evt. Grusdekke, og/eller plattform i tre. Tilbakeføres.

Kart nr.	Anleggs- plass ID	Område	Maks størrelse	Virkning
Vedlegg 1 Kartblad 17	A13	Riggplass ved nytt kaihakk, Eidslandet	2020 m ²	Midlertidig arealbruk. Areal tilbakeføres og arronderes med naturlig revegetering. Det må opprettholdes snuplass for buss, mulighet for parkering nær området, og eventuell båtleveranse av skjellsand.
Tatt ut	A14		Ca. 350	Benyttes ikke
Vedlegg 1 Kartblad 2	A15	Anleggsplass tilknyttet ny veiparsell	780 m ²	Midlertidig arealbruk. Areal utenfor ombygget vei arronderes.
Tatt ut	A16	Anleggsplass tilknyttet ny veiparsell	Ca.1500	Benyttes ikke
Vedlegg 1 Kartblad 4	A17	Anleggsplass tilknyttet ny veiparsell, øst for Tverrelvi	140 m ²	Riggareal for brobygging. Inngår i ny veiparsell.
Vedlegg 1 Kartblad 4	A18	Anleggsplass tilknyttet ny veiparsell, vest for Tverrelvi	100 m ²	Riggareal for brobygging. Inngår i ny veiparsell.
Tatt ut	A19	Anleggsplass tilknyttet ny Veiparsell, i området hvor ny veiparsell møter Nygardsvegen.	Ca.2000 m ²	Benyttes ikke
Vedlegg 1 Kartblad 1	A20	Anleggsplass tilknyttet ny Veiparsell, i området hvor ny veiparsell møter Nygardsvegen.	Ca. 700 m ²	Midlertidig. Krever tilrettelegging.
Vedlegg 1 Kartblad 2	A21	Anleggsplass tilknyttet ny veiparsell, ca. ved pel 3100	540 m ²	Areal mellom ny og midlertidig vei. Areal utenfor ombygget vei arronderes.
Vedlegg 1 Kartblad 3	A22	Ved hytter i Botnane	1720 m ²	Areal mellom ny og midlertidig vei. Areal utenfor ombygget vei arronderes.
Vedlegg 1 Kartblad 4	A23	Riggplass ved eksisterende Tverrelvi til etablering av sikringstiltak og midlertidig bro.	90 m ²	Areal opparbeides for midlertidig arealbruk. Areal tilbakeføres og arronderes med naturlig revegetering.
Vedlegg 1 Kartblad 5	A24	Snuplass for kran til etablering av midlertidig bro	730 m ²	Areal opparbeides for midlertidig arealbruk. Areal tilbakeføres og arronderes med naturlig revegetering.
Vedlegg 1 Kartblad 9	A25	Almelibotn	2150 m ²	Areal mellom ny og midlertidig vei. Areal utenfor ombygget vei arronderes.
Vedlegg 1 Kartblad 3	A26	Botnane	2160 m ²	Areal mellom ny og midlertidig vei. Areal utenfor ombygget vei arronderes.

Kart nr.	Anleggs- plass ID	Område	Maks størrelse	Virkning
Vedlegg 1 Kartblad 10	A27 (ny, inngikk ikke i søknad)	Modalstunnelen, nord	500 m ²	Tidligere brukt areal ved tunnelåpning benyttes til mellomlagring av utstyr og rigg.
Vedlegg 1 Kartblad 23	A28 (omsøkt med ID som R03)	Krossvatnet	Ca. 2120 m ²	Midlertidig lager og helikopterplass på tidligere opparbeidet areal.
Vedlegg 1 Kartblad 25	A29 (omsøkt som A8 av Statnett og deler av den som R04 av Eviny)	Nygaard tunnelsteintipp, innerst i Norddalen "Krossen"	Ca. 18 000 m ²	Midlertidig helikopterplass og lager/pre-montering av utstyr. Arealet er en tipp av tunnelstein fra etablering av Nygaard kraftverk. Det planlegges å midlertidig flate ut arealet på toppen noe for å tilrettelegge for trygg to-veis trafikk. Ved avslutning vil det bli lagt ut øyer med vekstlag dersom dette er tilgjengelig fra Krossdalen stasjon for å støtte naturlig revegetering av tippet. Aktuell for lagring av drivstoff til helikopter. I tilfelle utslipp vil revidert anleggsplass ha god avstand til vassdrag og tunnelstein vil virke som filter.
Vedlegg 1 Kartblad 25	A30 (omsøkt som ID R05)	Nygaard kraftverk endemast	Ca. 1000 m ²	Flybåren vinsjeplass for strekking av line og kabler. Etableres med midlertidige plattformer i tre for å unngå terrengskade. Tilbakeføres.
Vedlegg 1 Kartblad 20	A31 (ny, inngikk ikke i søknad)	Steinsland, endemast	Ca. 2150 m ²	Området ble opparbeidet og planert da Steinsland stasjon ble etablert. Vil bli brukt som oppstilling for vinsj og tromler.
Vedlegg 1 Kartblad 22 og 23	A32 (ny, inngikk ikke i søknad)	Kvanndalen	Ca. 490 m ²	Areal opparbeides til parkering med fiberduk og sprengt stein. Parkering etableres for å unngå konflikt med parkering for dagsturhytta og for å kunne lette transport av mannskap og bedre mulighet for evakuering. Areal tilbakeføres og arronderes med naturlig revegetering.
Vedlegg 1 Kartblad 1	A33 (ny, inngikk ikke i søknad)	Skjergrashaugane, ved endemast.	900 m ²	Oppstilling for tromler og trekkeutstyr for linestrekking. Blir det av stasjonstomt.

6.1.5 Helikoptertransport

Det er behov for å kunne lande med helikopter i nærheten av alle master som ikke har tilkomst med veg. Helikopter vil bli brukt til å fly mannskap, materialer og lett utstyr til mastepunkter. Der det er skog/vegetasjon på landingssteder vil dette bli fjernet fra nødvendig landingsareal og håndtert som ved normal hogst (se kap. 6.1.6).

I tillegg vil det være mulig for helikopter, ved behov, å lande på alle anleggsplasser knyttet til konsesjonen dersom det ikke foreligger konkret restriksjon mot lavflygning med helikopter.

Helikoptertrafikk under 300 meter/1000 fot skal primært foregå i korridor med utstrekning på 100 meter på hver side av kraftledningen og til anleggsplassene vist på arealbrukskartet (Vedlegg 1).

6.1.6 Skogrydding

En del tiltak krever at Statnett gjennomfører nødvendig hogst. Der nedlagt virke ikke fører til vesentlig ulempe for folk og natur, eller det ikke kan fjernes uten vesentlig kostnad for Statnett, vil nedfelt skog kappes opp i rundt to meters lengder og legges bakkenært. Hogstavfall skal ikke legges i eller langs bekker eller bekkefar. Eksisterende turstier og dyretråkk skal opprettholdes.

I forbindelse med etablering av ledningsstrekke blir det utført hogst i klausuleringsbeltet.

På mastepunkt blir det som regel ryddet et område på 40 x 40 m.

Den nye delstrekningen fra Steinsland på 420 kV forbindelsen Krossdalen - Haugsvær (mellom Grønfjellet og ny mast på stasjonstomta vest for Steinsland transformatorstasjon) er prosjektert slik at det i driftsfasen skal være mulig å utføre plukkhogst/skånsom hogst og dermed bevare skogskjermen mot Steinslandsvatnet og begrense negativ virkning for naturtypelokaliteten Storeholmen 1 og 2, se kap. 5.1.7. Trærne som felles skal bli liggende igjen på bakken, for å bidra til å øke de økologiske kvalitetene og funksjonene til disse naturtypelokalitetene.

Det vil bli utført skånsom skogrydding for å begrense direkte innsyn til kraftledningstrassene og ivareta hensynet til naturmangfoldet, der dette er mulig. Dette gjelder spesielt i krysningspunkter i vei og merkede turstier, men også i ledningsinnføringene til Krossdalen transformatorstasjon.

Statnett vil utarbeide en skogryddeplan. Denne vil bli ettersendt i god tid før oppstart av skogryddingen.



Figur 32 Steinslandsvatnet sett fra Steinsland koblingsstasjon mot Storeholmen

6.1.7 Masselager

Geometrisk utforming og eventuelle spesielle krav til avslutting er gitt i Vedlegg 4
Masselager, plan og snitt. En oversikt over massebalansen er vist i Tabell 33.

Tabell 32 Masselager

Kart nr	ID	Område	Maks størrelse	Restriksjoner/krav
Vedlegg 1 Kartblad 1	D1	Skjergrashaugane, ved omsøkt stasjons-område	13 500 m ²	Se anvisninger på tegning i Vedlegg 4: 10228861-ML-7003-KRT-Masselager. Stasjonstomt. Plan og snitt
Vedlegg 1 Kartblad 1	D2	Skjergrashaugane, ved omsøkt stasjons-område	11 000 m ²	Se anvisninger på tegning i Vedlegg 4: 10228861-ML-7003-KRT-Masselager. Stasjonstomt. Plan og snitt
Vedlegg 1 Kartblad 4-5	D3	Utmarksområde sør for Tverrelvi.	15 300 m ²	Se anvisninger på tegning i Vedlegg 4 10228861-ML-7002-KRT-Masselager. Tverrelvi. Plan og snitt

Planlagte masselager har en overkapasitet på om lag 40 %, eller 60 000 m³. Høyden på masselagrene kan reduseres, og dette kan gi en flatere utforming og bedre tilpasning til terrenget. Arealene som de planlagte masselagrene beslaglegger, vil bli benyttet i anleggsfasen til massebehandling. Overskuddet betinger at berguttak benyttes til produksjon av masser til oppbygging av tomt og veg. Effektivitet i produksjon av masse vil påvirke endelig overskudd.

Plan- og snitt-tegninger av masselager er vist i tegninger som angitt i Tabell 32.

6.1.8 Massetak

Det kan bli tatt ut masser innen klausulerte arealer som mindre terrenginngrep i forbindelse med etablering av mastepunkt, midlertidige veger og anleggsplasser. Mindre terrenginngrep følger definisjonen etter [Landbruksforskriftens beskrivelse av ubetydelige terrenginngrep](#). Disse vil ved avvikling bli tilbakeført og istandsatt etter prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling.

6.1.9 Massebalanse

Tabell 33 Massebalanse stasjonstomt og Nygardsvegen (løse masser)

	Stasjonstomt, am ³	Nygardsvegen, am ³	Sum, am ³
Jord	33 000	20 000	53 000
Blandede masser	10 000	80 000	90 000
Sprengstein	0	0	0
Sum, m³	43 000	100 000	143 000

Tabell 34 Massebalanse i punkttiltak (løse masser)

	Eidslandet- Modalstunnelen, am ³	Modalstunnelen-Balane, am ³	Sum, am ³
Jord	1 000	500	1 500
Blandede masser	6 240	2 040	8 280
Sprengstein	8 230	0	8 230
Sum, m³	15 470	2 540	18 010

For punkttiltakene på strekningen fra Eidslandet til Modalstunnelen er det planlagt at overskuddsmassene fra sprengning (8.230 m³) skal kjøres til masselageret ved Tverrelvi bru. Det vil ikke bli overskudd av sprengstein på strekningen fra Modalstunnelen til Balane. Her er all tilgjengelig sprengstein planlagt brukt i permanent og midlertidig tiltak ved Almelibotn bru. Når den nye brua er klar til bruk, vil massene i midlertidig vei, ca. 4.000 m³, bli fjernet og kjørt til masselager ved Tverrelvi.

I veglinjen til nye Nygardsvegen er det planlagt 100.000 m³ sprengning. 62.000 m³ av steinmassene er planlagt brukt til fylling langs Nygardsvegen, mens 25.000 m³ er planlagt kjørt til fylling på stasjonstomten. 13.000 m³ er planlagt kjørt til stasjonsområdet, der de skal knuses og benyttes som forsterkningslag på Nygardsvegen.

På stasjonstomten er det planlagt 50.000 m³ sprengning. 20.000 m³ av steinmassene er planlagt brukt i fylling på stasjonstomten, mens 30.000 m³ er planlagt knust og brukt som forsterkningslag. I tillegg er det planlagt å sortere ut 35.000 m³ brukbar morene fra gravemassene på stasjonstomten. Disse morenemassene er planlagt brukt til fylling på stasjonstomten.

Gjennom disse er balanse mellom uttak og forbruk av steinmasser.

Tabell 35 Disponering av steinmasser

Område	Sprengning (am ³)	Fylling (am ³)	Knusing (am ³)	Morene (am ³)
T1-T9 Eidslandet-Modalstunnelen	9350	720 til T2/T6 + 400 til T12/T20		
T11	1900	1900 til T12/T20		
T12 Almelibotn bru	0	Masser fra de andre		
T20 Omkj. Almelibotn	0	Masser fra de andre		
T14	750	700 til T12/T20		
T15	250	250 til T12/T20		
T16	750	750 til T12/T20		
T17	40	40 til T12/T20		
T18 Nygardsvegen	100.000	62.000 + 25000 til stasjonstomt	13.000 til forsterkningslag	
Stasjonstomt	50.000	20.000	30.000 til forsterkningslag	35.000 utsortert til fylling

For punkttiltakene på strekningen fra Eidslandet til Modalstunnelen er det planlagt at overskuddet av utgravde løsmasser (7.240 m³) skal kjøres til masselageret ved Tverrelvi. Det vil ikke være rom for å benytte disse massene ved punkttiltakene.

Ved punkttiltakene fra Modalstunnelen til Balane vil det også være liten plass til å gjenbruke løsmassene som blir avgravd, men ved Almelibotn kan det være mulig å gjenbruke en stor del av massene.

I veilinen til nye Nygardsvegen er det planlagt med store utgravinger av løsmasser. Det vil bli gjenbrukt 30.750 m³ til bakkeplanering og på steinfyllingsskråninger, men det må likevel plasseres 100.000 m³ i masselagrene ved Tverrelvi og ved stasjonen.

På stasjonstomten er det også planlagt en betydelig utgraving av løsmasser. Massene vil bli sortert, og det er planlagt å benytte 35.000 m³ utsorterte morenemasser til oppfylling av deler av stasjonstomten. Morene som ikke kan benyttes plasseres i masselager ved stasjonen.

De tre aktuelle masselagrene vil bli opparbeidet lagvis med jevn overflate, og med vekstlag/vekst-øyer for naturlig revegetering. Overskudd fra disponering av jordmasser/blandede masser er planlagt plassert i masselager ved Tverrelvi og ved stasjonstomt.

Tabell 36 Disponering av jordmasser

Område	Gjenbruk (am ³)	Vegetasjonsdekke til masselager (am ³)	Jordmasser til masselager (am ³)
T1-T9 Eidslandet-Modalstunnelen	400	3240	4000
T11	50	330	800
T12 Almelibotn bru	2600	400	360
T20 Omkj. Almelibotn	640	0	0
T14	50	5	140
T15	50	250	350
T16	50	150	1200
T17	50	100	350
T18 Nygardsvegen	30750	20000	80000
Stasjonstomt	1500 (+ 35.000 steinmasse utsortert fra morenen)	5400	37600

6.1.10 Omdisponering av dyrket eller dyrkbar mark

Det er ikke planlagt omdisponering av dyrket eller dyrkbar mark.

6.2 Istandsetting

Anleggsarealer istandsettes etter prinsippene i [Statnetts håndbok i terrengbehandling](#). Midlertidige arealer tilbakeføres til opprinnelig bruk, med naturlig revegetering. Arealer der en kan forvente så langsom revegetering at det oppstår erosjonsfare, vil en vurdere tiltak som tilsåing med stedstilpasset frøblanding.

Alle objekter som ikke inngår som en del av konsesjonen fjernes. Arealer der det er gjennomført midlertidig terrengforsterkning der forsterkningen ikke fjernes, landskap-tilpasses og tildekkes med naturlige masser. Arealene merkes i Statnetts interne kart som terrengforsterkede arealer, slik at de kan benyttes ved under eventuelle driftsutfall og ved en fremtidig sanering.

Alle kjøreskader og terrenginngrep istandsettes etter prinsippene i Statnetts håndbok i terrengbehandling.

6.3 Riving

En oversikt over anleggs som skal rives, plan og frist for rivearbeidene er vist i Tabell 37. Planen svarer på vilkår i Tabell 7.

Tabell 37 Riveplan

Anleggs-konsesjon	Beskrivelse	Plan for rivearbeidene	Rives innen
Krossdalen TS, Statnett	Et inngjerdet stasjonsområde på 4000 m ² som angitt på kart, en bygning med grunnflate omtrent 357 m ² og mønehøyde omtrent 10 meter, og nødvendig høyspenningsanlegg.	Det er utarbeidet miljøsanerings-beskrivelse for Modalen koblingsstasjon som gir føringer for arbeidene. SF6-gass skal tømmes av godkjent firma for å unngå lekkasje.	Fjernes innen 2 år etter Krossdalen transformatorstasjon er satt i drift.
Krossdalen TS, Eviny	Utendørs luftisolert koblingsanlegg med 1 stk. bryterfelt med spenning 300 kV, samt nødvendig høyspenningsanlegg.		
Steinsland KS, Statnett	Gjerde rundt stasjonsområdet skal flyttes slik at dette blir redusert med ca. 940 m ² .	Gjerde-materiell som ikke kan gjenbrukes leveres til godkjent mottak.	Fjernes innen 2 år etter Steinsland koblingsstasjon er satt i drift.
Steinsland KS, Eviny	Innendørs gassisolert koblingsanlegg med 2 stk. bryterfelt med spenning 300 kV samt tilhørende høyspenningsanlegg	Høyspenningsanlegg demonteres og transporteres til godkjent mottak. SF6-gass skal tømmes av godkjent firma for å unngå lekkasje.	
Steinsland KV	2 stk. transformatorer med omsetning 300/13 kV, samt tilhørende høyspenningsanlegg	Transformatorer og høyspenningsanlegg demonteres og transporteres til godkjent mottak. SF6-gass skal tømmes av godkjent firma for å unngå lekkasje.	Skal innen 2 år etter Steinsland kraftverk er satt i drift. Planlegges fjernet før installasjon av nytt anlegg for å gjenbruke areal.
Nygaard PKV	1 stk. transformator med omsetning 300/11,4 kV og ytelse 65 MVA, samt tilhørende høyspenningsanlegg	Transformator vil bli vurdert lagret for ombruk/beredskap.	Skal fjernes innen 2 år etter Nygaard pumpekraftverk er satt i drift. Planlegges fjernet før installasjon av nytt anlegg for å gjenbruke areal.
300 kV Nygard - Krossdalen	En 0,3 km lang jordkabel med spenning 300 kV. Kabelen går fra Nygard pumpekraftverk til kabelendemast. En 3,5 km lang enkeltkurs luftledning med spenning 300 kV, to toppliner, glassisolatorer og fagverksmaster av stål med planoppheng. Luftledningen går fra kabelendemast til Modalen koblingsstasjon.	Eksisterende PEX-høyspentkabler (ikke oljefyllt) fjernes og leveres til godkjent mottak. Det vil bli vurdert å lagre kabler fra Nygard for beredskap/ombruk. Luftlinje rives i tråd med beskrivelse for Steinsland – Krossdalen.	Skal fjernes innen 2 år etter at 420 kV kraftledningen er satt i drift, men vil bli fjernet i forbindelse med etablering av nytt anlegg for gjenbruk av trasé og master.
300 kV Steinsland KV - Steinsland KS	Fire 0,45 km lange jordkabler med spenning 300 kV.	Eksisterende PEX-høyspentkabler (ikke oljefyllt) fjernes og leveres til godkjent mottak	Skal innen 2 år etter at 420 kV kraftledningen er satt i drift, men fjernes før ny kabel etableres for å gjenbruke trasé.
300 kV Steinsland - Krossdalen	Mellom Krossdalen og Steinsland rive en ca. 4,7 km lang enkeltkurs luftledning med spenning 300 kV.	Det stilles følgende krav til entreprenøren:	Skal fjernes innen 2 år etter at 420 kV kraftledningen er satt i drift.

	Luftledningen er bygget med galvaniserte stålmaster.	• Riving skal foregå slik at terrengskade holdes på et minimum. • Stål, liner og isolatorer fraktes med helikopter til godkjent mottak. • Entreprenøren skal sørge for at alle rester fra rivingen ryddes opp. Ingen rester fra konstruksjonene skal være igjen i terrenget etter at anleggsarbeidet er avsluttet. • Entreprenøren skal fjerne alle fundamenter som inngår i rivingsarbeider.	
420 kV Krossdalen- Haugsvær	Fra Gregusbrekkene utenfor Steinsland koblingsstasjon til Steinsland koblingsstasjon, rive en omtrent 1 km lang enkeltkurs luftledning med spenning 420 kV, to toppliner hvorav den ene med optisk fiber. Kraftledningen er bygget med selvbærende portalmast i stål med innvendig bardunering, fargeløse glassisolatorer med V-kjedeoppheng.	Fundamentene fjernes med følgende forutsetninger: Fjellfundament. Den delen av fundamentet som ligger over terreng fjernes. Armeringsjern kappes ved overflaten og rundes av for å unngå skade på mennesker og dyr. Bolter fjernes fra overflaten.	Fjernes innen 2 år etter at 420 kV kraftledningen er satt i drift, men vil bli fjernet i forbindelse med etablering av nytt anlegg for gjenbruk av trasé og master.
420 kV Refsdal - Krossdalen	Fra Modalen koblingsstasjon frem til mast på Krossåsen, rive en 0,3 km lang dobbeltkurs luftledning med spenning 420 kV, to toppliner hvorav den ene med optisk fiber.	Jordfundamenter fjernes ned til 20 cm under bakkenivå. Fundamentgroper gjenfylles og revegeteres.	Fjernes innen 2 år etter at 420 kV kraftledningen er satt i drift, men vil bli fjernet i forbindelse med etablering av nytt anlegg for gjenbruk av trasé og master.
300 kV Krossdalen- Evanger	Ved Krossdalen stasjon, rive en 0,1 km lang enkeltkurs luftledning med spenning 300 kV, og to toppliner. Kraftledningen er bygget med selvbærende portalmaster (fagverksmaster) i galvanisert stål med innvendig bardunering og fargeløse glassisolatorer med V-kjedeoppheng i bæremastene.	Dokumentert ren og knust betong vil kunne benyttes som stedlige fyllmasser, men skal ikke ligge på overflaten.	Fjernes innen 2 år etter at 300 kV kraftledningen er satt i drift, men vil bli fjernet i forbindelse med etablering av nytt anlegg for gjenbruk av trasé og master.

6.4 Avbøtende tiltak i anleggs- og driftsfasen

Aktuelle problemstillinger som skal ivaretas i anleggs- og driftsfasen er vist i Tabell 38, Tabell 39, Tabell 40, og Tabell 41.

Tabell 38 - Aktuelle problemstillinger som ivaretas i anlegg- og driftsfasen for tema naturmangfold

Konflikt/hensyn	Vilkår	Kart nr.	Tiltak	Ansvar
Fremmede arter	Tabell 22	Vedlegg 1, kartblad17	Entreprenør skal selv ha eller skaffe biologisk kompetanse før igangsettelse av anleggsarbeidene. Det er gjennomført en kartlegging av fremmede arter (2025) på de aktuelle arealene hvor arbeid skal gjennomføres og det vurderes å være risiko for å finne fremmede arter. Det er utarbeidet tiltaksplan for håndtering av fremmede artet på Eidslandet, se Vedlegg 7.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.
Fugleavvisere	Tabell 8	Kap. 5.1.7	Det monteres fugleavvisere i trå med vilkår fra konsesjon.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.
Truede/sårbare arter og verdifull naturtype - Hekking	Tabell 10	Vedlegg 1	Kongeørn hekker fra feb.-aug. i de sørlige og lavereliggende områder, og det anbefales en avstand på minst 1500 m til hekkelokaliteten. En fagornitolog vil utføre befarings på soldager i februar-mars for å se etter kongeørn. Dersom det påvises aktivitet innenfor minimumsavstanden, vil det gjøres en vurdering av om det er mulig å unngå arbeid innenfor denne avstanden ved å utsette anleggsarbeidet til hekkeperioden er over. Fjellvåk, falkefugl og Hønsehauk hekker fra mars – juli i sørlige og lavereliggende områder, og det bør holdes en avstand på minst 500 m til hekkelokaliteten. (Nøyaktig avstand bør vurderes ut fra terreng, habitat, art etc.) Det gjøres en befarings i mars-mai med kompetanse på fugl for å se etter rovfugl og dagaktive ugler. Dersom det finnes hekkende rovfugl, eller ugler innenfor minimumsavstanden, vil det gjøres en vurdering av om det er mulig å unngå arbeid innenfor denne avstanden til hekkeperioden er over. En fagornitolog vil vurdere om det er mulig å benytte seg av lyttebokser for å påvise tilstedeværelse av hønsehauk, og dersom det er hensiktsmessig å bruke slike bokser, vil disse bli hengt opp på egne steder, ut fra kart og befarings.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.

			Hubro – hekker fra feb.- aug. Kartet vil bli vurdert av fagornitolog med tanke på aktuelle hekkeplasser. Det blir plassert ut lyttebokser på egne steder for å fange opp lyd fra syngende hubro (februar). Boksene vil henge ute ca. til slutten av april, og må analyseres for hubrolyd. Ved funn vil det gjøres en vurdering av hvor hubroen kan ha reir, og om den vil kunne bli negativt påvirket av det planlagte arbeidet. Det vil også gjøres en vurdering av om det er mulig å unngå arbeid i dette området til hekkeperioden er over. Resultat av kartleggingen, og plan for aktuelle tilpasninger vil ettersendes og innarbeides i detaljplanen.	
Villrein	<i>Tabell 10</i>	Vedlegg 1	Statsforvalteren har anbefalt kontaktpersoner lokalt i villreinutvalet samt Statens naturoppsyn for å få oppdatert informasjon og bistand til vurdering av hvor reinen holder til. Disse er kontaktet høsten 2025. Konsekvensutredningen anbefaler at det i forkant (en ukes tid) av anleggsarbeidene gjennomføres undersøkelser for å få en oversikt over hvorvidt villrein er i nærområdet. Undersøkelser gjøres til fots eller med beltekjøretøy før oppstart av arbeid på Krossdalen stasjon og før oppstart på de ulike kraftledningene. Dersom det skal utføres arbeid med hjelp av helikopter i kalvingsperioden (april-juni) skal det gjøres en ekstra utsjekk før disse arbeidene starter. Tilpasning av støyende arbeid ved observasjoner av rein vil bli vurdert i samråd med Statsforvalteren.	Statnett har ansvar for gjennomføring av tiltaket.
Kantvegetasjon	<i>Bakgrunn for vedtak</i>	Vedlegg 1	Langt inn hensynssone mot vassdrag i maskiner med GPS-utstyr. Der anleggsarbeid er svært tett på kantvegetasjon merkes denne med alpingjerde. Statnett søker om tillatelse fra Statsforvalteren, der det blir aktuelt å fjerne kantvegetasjon langs vassdrag eller bekker.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak. Statnett har ansvar for søknad.
Anadromt vassdrag i Eksingedalen	Tabell 13	Vedlegg 1, kartblad 13	Punkttiltak på veg medfører risiko for avrenning av anleggsvann med skarpe steinpartikler som kan være skadelig for fisk. Det skal benyttes to siltgardiner langs elva, en ved P15 og ved P16 og P17.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør

			Stikkrenner med kort avstand fra punkttiltak tettes under anleggsperioden.	har ansvar for utførelse av tiltak.
Skogrydding i naturtype-lokalitetene Storeholmen 1 og 2	Tabell 9	20	Planlegge med økt høyde under kraftledning slik at det i driftsfasen kan gjennomføres plukkhogst/skånsom hogst. Felte trær skal ligge igjen. Unngå bruk av tunge maskiner i naturtypelokaliteten. Entreprenør skal utarbeide en prosjektspesifikk skogryddeplan.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak

Tabell 39 - Aktuelle problemstillinger som ivaretas i anlegg- og driftsfasen for tema forurensning

Konflikt/hensyn	Vilkår	Kart nr.	Tiltak	Ansvar
Fjellsprengning kan medføre forekomst av suspendert stoff i nærliggende vassdrag som kan føre til endringer i vannets kjemiske tilstand. Det skal ikke forekomme skadelige utslipp til grunn, vann og luft som kan påvirke natur negativt. Detaljplanen skal beskrive avbøtende tiltak for å redusere risiko for forurensning av vannforekomster i området, både i anleggs- og driftsfasen	Tabell 18	Vedlegg 1	Anleggsfase Entreprenør skal fremlegge rutiner for å unngå uønskede hendelser som kan føre til forurensning og fremlegge en beredskapsplan ved akutt forurensning. Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal dette håndteres fortløpende og rette instanser (kommune, Statsforvalter, politi, brannvesen) skal varsles iht. gjeldende forskrifter. Det benyttes sedimentasjonscontainere, og tas vannprøver ved utløp fra disse. All vask/tømming av betongbiler skal skje utenfor anlegget på egnede arealer. All lagring og håndtering av drivstoff og kjemikalier skal skje forskriftsmessig og foregå på dedikerte områder. Absorbenter skal være tilgjengelige på anleggsområdet hvor arbeid gjennomføres. Driftsfase I driftsfasen for ledning er det ikke risiko for forurensning av vannforekomster.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.
Forringelse av funksjonsområde for fisk og ferskvannsliv ved Almelid	Tabell 13	Vedlegg 1, kartblad 9	I sammenheng med arbeid i og ved vann er arbeid med midlertidig rør over elva fra Almelistølen planlagt utført ved lav vannføring, og det er planlagt midlertidig erosjonssikring av løsmasseskråninger. Nye, permanente løsmasseskråninger blir også erosjonssikret. Det er ikke planlagt fylling med fine masser under vann. Det er betydelig massetransport i elva i dag, og elvebunnen har bygget seg opp under broen. De midlertidige rørene vil ligge lavere enn dagens elvebunn. Dette bidrar til lavest mulig vannstand der vi legger ut løsmasser under nye fundamenter, og dermed reduserer risiko for utvasking av nye masser. Det er også planlagt tiltak	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.

Konflikt/hensyn	Vilkår	Kart nr.	Tiltak	Ansvar
			under forskaling til brudekke for å unngå betongsøl i vassdraget. Det benyttes siltgardin nedstrøms arbeidsstedet.	
Forurensning til sjø som følge av etablering av nytt kaihakk	<i>Tabell 13</i>	Vedlegg 1, kartblad17	Det skal tas prøver av masser som graves ut fra sjø. Prøveresultatene med oppdatert risikovurdering av metode for oppgraving skal oversendes Statsforvalter før oppstart. Massene skal legges på tett dekke og avvannes med avrenning tilbake til sjø. Etter avvanning skal massene deponeres i godkjent mottak avhengig av prøveresultat. Stor stein skal gjenbrukes. Det skal etableres siltgardin. Det skal utarbeides en kontroll- og overvåkingsplan i tråd med Miljødirektoratets veileder M-350/20156 for tiltaket; med tilstrekkelig omfang til å avdekke spredning av forurensning fra tiltaket, medregnet kontroll med spredning av partikler og plast. Planen skal avdekke eventuelle negative påvirkninger på naturmiljøet fra anleggsarbeidet. Det skal sendes sluttrapport til Statsforvalteren innen 12 uker etter at anleggsarbeidet er avsluttet med • Beskrivelse av gjennomføring av tiltakene. • Oversikt over uønskede hendelser, merknader og avbøtende tiltak som er gjennomført. • Dokumentasjon av levering av avfall.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.
Støy til andre berørte naboer og brukere av området.	<i>Tabell 10</i>	-	Statnetts prosjektside på internett skal oppdateres jevnlig om pågående arbeid. Naboer varsles i god tid før det mest støyende arbeidet, slik som sprenging, lineskjøting og helikoptertransport, gjennomføres. Varslingsmetoden skal ha en abonnenttjeneste slik at brukere av området kan be om varsling. Støyende arbeid gjennomføres på dagtid.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.

Tabell 40 Aktuelle problemstillinger som ivaretas i anlegg- og driftsfasen for tema kulturminner

Konflikt/hensyn	Vilkår	Kart nr.	Tiltak	Ansvar
Minnesmerke «1888» skal ivaretas for ettertiden.	<i>Tabell 17</i>	<i>Vedlegg 1, kartblad17</i>	Det blir saget ut en steinblokk som inkluderer årstallet, og blokken vil bli satt opp ved en utkjørsel i nærheten som minnesmerke.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.

Tabell 41 Aktuelle problemstillinger som ivaretas i anlegg- og driftsfasen for tema friluftsliv

Konflikt/hensyn	Vilkår	Kart nr.	Tiltak	Ansvar
Merking av turstien «Skogsti/Øvre Helland» og sørger for at ferdsel ikke hindres.	<i>Tabell 19</i>	<i>Vedlegg 1, kartblad 5</i>	Omsøkt masselager kan komme i berøring med stien på et strekk på ca. 20m (se skisse under). Her vil enten stien legges om noe, eller masselageret tilpasses mot turstien slik at den ikke blir berørt.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.
Kaihakk nært friluftsområde	<i>Bakgrunn for vedtak</i>	<i>Vedlegg 1, kartblad 17</i>	Grøntareal istandsettes med tilsådd blomstereng, bærbusker/frukttrær. Det må opprettholdes snuplass for buss, mulighet for parkering nær området. Kaihaket tilrettelegges for flerbruk med fending.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.
Parkering for dagsturhytta	-	<i>Vedlegg 1, kartblad 22 og 23</i>	Etablere egen parkering for entreprenør for ledning. Tilbakeføres.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.
Turstier under ledning	<i>Tabell 16</i>	<i>Vedlegg 1, kartblad 22 og 23</i>	Det er turstier til Nåmdalsfjellet og som vil kunne bli påvirket av prosjektet. Det settes ut skilt ved utfartsområdet ved Dagsturhytta, og der stiene er nær ledningene. Skilt vil inneholde anvisning til prosjektside med informasjon om de til enhver tid pågående arbeidene. Ved anleggsområder settes det også opp sperrebånd/alpingjerde. Ny master vil ikke bli plassert i stier. Dersom det blir vinterarbeid på ledningene, vil det blir satt ut merking ved skiløype til Nåmdalsfjellet.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak. Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.
Merking av turstier og skiløyper	<i>Tabell 19</i>			
Tursti etter Krosstølen	<i>Tabell 19</i>	<i>Vedlegg 1, kartblad 25</i>	Anleggssone (A30) kan komme i berøring med stien på et strekk på ca. 20 m. Ny bardun fra endemast kan komme i konflikt med tursti. Her vil enten stien legges om noe, eller anleggsområdet tilpasses mot turstien slik at den ikke blir berørt.	Eviny har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.

Tabell 42 Aktuelle problemstillinger som ivaretas i anlegg- og driftsfasen for tema landskap

Konflikt/hensyn	Vilkår	Kart nr.	Tiltak	Ansvar
Bygging av ny parsell av Nygardsvegen.	<i>Tabell 12</i>	<i>Vedlegg 6, kartblad 4-5</i>	Nygardsvegen er prosjektert i samarbeid med geoteknikk og landskapsarkitekt for å begrense fyllings- og skråningsutslag.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.
Bevaring av skogskjerm ved Steinslandsvatnet	<i>Tabell 9</i>	<i>Vedlegg 1, kartblad 20-23</i>	Den nye 420kV Krossdalen - Haugsvær ledningen (mellom Grønfjellet og ny mast på stasjonstomta øst for Steinsland transformatorstasjon) er prosjektert slik at det skal være mulig å utføre plukkhogst/skånsom hogst og dermed bevare skogskjermen mot Steinslandsvatnet. Bevaring av skog er anmerket i kart, og skal fysisk merkes i terrenget under anleggsarbeidet, og legges inn i utstyr som benytter GPS.	Statnett har ansvar for å kontraktfeste tiltak. Entreprenør har ansvar for utførelse av tiltak.
Masteplassering for parallelle ledninger mellom Steinsland-Krossdalen	<i>Tabell 11</i>	<i>Vedlegg 1, kartblad 20-23</i>	Master på ledningene mellom Steinsland – Krossdalen er plassert ved siden av hverandre for å avbøte visuelle virkninger. På Grønfjellet er det plassert til sammen fire master. To av disse er parallelle, De andre to er forskjøvet for å gi tilstrekkelig høyde over terreng, på grunn av lange spenn før og etter Grønfjellet. Ved Kvitavasselve er mastepunkt ca. 20 m forskjøvet for å stå på samme høyde, som også begrenser visuelle virkninger. Lokale fundamenteringsforhold kan medføre flytting av bæremaster rundt 5 m.	Statnett har prosjektert tiltaket som beskrevet.

6.5 Forurensninger og avfall

I forkant av oppstart med anleggsarbeid skal valgt entreprenør utarbeide en avfallsplan der forventet mengde avfall produsert per fraksjon, identifiseres. I tillegg skal godkjent mottak for avfallet identifiseres. Eventuelt avfall som gjenbrukes lokalt, identifiseres også i avfallsplanen.

En oversikt over forventede avfallsfraksjoner er gitt i Tabell 43. Statnett stiller krav om at entreprenør skal iverksette tiltak for å hindre at avfall fraktes ut i terrenget med vind.

Tabell 43 Forventede avfallsfraksjoner

Type avfall	Håndtering
Metall	Til materialgjenvinning via mottak
Betong	Ombruk eller til mottak
Jord- og steinmasser (rene)	Ombruk eller til masselager
EE-avfall	Til materialgjenvinninga via mottak
Farlig avfall	Til mottak
Plast	Til materialgjenvinninga via mottak
Treverk (rene)	Til materialgjenvinninga via mottak
Isolasjonsgass (SF ₆)	Ombruk

7. KART OG TEGNINGER

Kartene i Vedlegg 1 viser arealbruk for anleggsarbeidet, permanente tiltak og midlertidige riggarealer.

Detaljplankartene i Vedlegg 1 viser de arealer som stilles til rådighet for tiltaket, hensynsområder og planlagte transportruter eller transportkorridorer. I kartene vises også hva som er planlagt permanent arealbruk og hvilke arealer som skal tilbakeføres til opprinnelig bruk.

Det er lagt ved fasadetegninger av bygninger jf. Vedlegg 2. Fasadetegninger.

Det er lagt ved tegninger av masselager, erosjonssikring og Nygardsvegen.

8. PROSJEKTTILPASSET KONTROLLPLAN

Statnett sikrer at føringer og beskrivelser relevante for driftsfasen inkluderes i detaljplanen. Dette omfatter blant annet temaer som:

- Skogrydding
- Helikoptertrafikk og terrengkjøring
- Avfallshåndtering
- Tilsåing og oppfølging for å forebygge erosjon
- Tilsyn med fugleavvisere

Statnett dokumenterer erfaringer og kunnskap opparbeidet i anleggsfasen og sørger for at dette overføres til driftsorganisasjonen, som skal ha ansvar for oppfølgingen i driftsfasen.

Eviny Fornybar vil på sin side utvikle spesifikke rutiner for oppfølging av anlegget i driftsfasen, basert på føringene fra detaljplanen. Disse rutinene innarbeides i Eviny Fornybar sitt eksisterende internkontrollsystem og sikrer at kravene følges gjennom hele driftsperioden.

9. REVISJONSBESKRIVELSE

Gyldig fra	Rev.	Beskrivelse av viktige endringer
10.10.2025	01C	Utkast med vilkår fra konsesjon
15.10.2025	02C	Utgitt første gang

10. REFERANSER

/1/ NVE 2025. Anleggskonsesjon NVE

Eviny: <https://www.nve.no/konsesjon/konsesjonssaker/konsesjonssak?id=16101&type=a>

Statnett: <https://www.nve.no/konsesjon/konsesjonssaker/konsesjonssak?id=13004&type=a>

/2/ NVE 2025. Bakgrunn for vedtak, NVE, 2025: URL:

<https://webfileservice.nve.no/API/PublishedFiles/Download/a044be8d-402d-4846-9755-846391600f15/202301154/3447261>

/3/ NVE 2023. Krav til innhold og struktur i detaljplanen. NVE digitale veiledere 18.02.2023.

/4/ NVE 2019. Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg. NVE veileder 8-2018, URL: https://publikasjoner.nve.no/veileder/2018/veileder2018_08.pdf

/5/ NVE, veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg, 2-2021, URL: https://publikasjoner.nve.no/veileder/2021/veileder2021_02.pdf

/6/ Statens vegvesen, N100 Veg- og gateutforming, 2023, URL:

<https://store.vegnorm.vegvesen.no/n100>

/7/ Statens vegvesen, N200 Vegbygging, 2024, URL:

<https://store.vegnorm.vegvesen.no/n200>

/8/ Miljødirektoratet, Håndtering av løsmasser med fremmede skadelige plantearter og forsvarlig kompostering av planteavfall med fremmede skadelige plantearter, 2018, URL [Håndtering av løsmasser med fremmede skadelige plantearter og forsvarlig kompostering av planteavfall med fremmede skadelige plantearter - miljodirektoratet.no](https://publikasjoner.miljodirektoratet.no/Håndtering_av_løsmasser_med_fremmede_skadelige_plantearter_og_forsvarlig_kompostering_av_planteavfall_med_fremmede_skadelige_plantearter_-_miljodirektoratet.no)

/9/ NVE veileder 2/2016 Skogrydding i kraftledningstraséer

https://publikasjoner.nve.no/veileder/2016/veileder2016_02.pdf

/10/ Anbefalte hensynssoner for sårbare arter av fugl, 10202416-RIM-RAP-0001, Multiconsult, 2028

/11/ Forvaltning av kongeørn i Norge | M-470 (2015).

VEDLEGG

Vedlegg 1. Arealbrukskart

Vedlegg 2. Fasadetegninger

Vedlegg 3 Visualiseringer

Vedlegg 4 Masse

Vedlegg 5 Statnetts håndbok i terrengbehandling

Vedlegg 6 Nygardsvegen. Plan og profil

Vedlegg 7 Tiltaksplan for håndtering av fremmede plantearter

VEDLEGG 1. AREALBRUKSKART

VEDLEGG 2. FASADETEGNINGER

VEDLEGG 3 VISUALISERINGER

VEDLEGG 4 MASSELAGER OG EROSJONSSIKRING

VEDLEGG 5 STATNETTS HÅNDBOK I TERRENGBEHANDLING

VEDLEGG 6 NYGARDSVEGEN. PLAN OG PROFIL

VEDLEGG 7 TILTAKSPLAN FOR HÅNTERING AV FREMMEDE PLANTEARTER