



Til	Vår saksbehandler	Vår dato	Vår referanse
Norges vassdrags- og energidirektorat	Øystein Løvli	09.02.2026	2012/4761-48/345
		Tidligere dato	Tidligere referanse

Innspill til søknad om opprusting og utvidelse av Aura kraftverk i Sunndal kommune

Bakgrunn

Viser til høring av søknad fra Statkraft energi om å oppgradere Aura kraftverk i Sunndal kommune, Møre- og Romsdal fylke.

Forsvarsbygg uttaler seg i den hensikt å ivareta Forsvarets interesser i saker etter plan- og bygningsloven og andre relevante lovverk.

I det aktuelle området for søknaden er Møre og Fjordane heimevernsdistrikt 11 (HV-11) tildelt territorielt ansvar.

En av heimevernets hovedoppgaver er vakt og sikring av samfunnskritisk infrastruktur som blant annet anlegg for produksjon og distribusjon av elektrisk kraft. I Sunndalsøra er HV-11 allerede tungt representert på flere områder.

Som følge av tilstedeværelsen på flere lokasjoner i Sunndalsøra, er vi godt kjent med den infrastrukturen som er der og den verdiskapningen dette utgjør. Dette gjør sammen med områdets beliggenhet, med utfordrende topografi og annen viktig infrastruktur, at dette området også har militær betydning.

Selv om HV-11 ikke har dette planlagte anlegget som oppdrag per i dag vil vi, på generelt grunnlag og på bakgrunn av allerede tilstedeværelse i det aktuelle området, gi noen innspill til planen for utvidelse av Aura kraftstasjon.

Drøfting

Oppdraget til HV-11 krever fysisk tilstedeværelse i form av statisk vakthold på og i nærheten av aktuell infrastruktur, samt patruljering i umiddelbar nærhet eller langs veinettet i tilknytning til de ulike lokasjonene. Hensynet til menneskenes sikkerhet er derfor av særdeles høy viktighet for oss.

Nedenfor vil våre innspill presenteres i punktform med kommentarer og begrunnelse.

1. Rasfare i Litldalen

Det er historisk dokumentert betydelige utfordringer vedrørende rasfare i Litldalen. Både i form av snøskred fra oppsamlede fonner som følger nedløpsrenner i fjellsidene med lange utløpssoner ned i den trange dalen, og som steinsprang i form av store blokker og andre steinmasser.

Ved etablering av ny kraftstasjon med adkomst fra Krokvollen i Litldalen vil all ferdsel til og fra kraftstasjonen skje i et meget rasfarlig område, og utgjøre en betydelig sikkerhetsrisiko for det personellet som blir eksponert i åpent terreng, enten det er langs vei eller i umiddelbar nærhet av anlegget. Det være seg i anleggsfasen, etter permanent etablering og ved f.eks. brøyting og veivedlikehold.

Ved eventuell tilstedeværelse av militært personell i Litldalen vil dette påvirke oppdragsløsningen, og vil muligens måtte begrenses til perioder uten skredfare, eller til «trygge» områder. Dette for å kunne vareta sikkerheten til eget personell.

2. Dambrudd – Dalavatnet

Konsekvensene av et dambrudd øverst i Litldalen vil være fatale, og berøre all infrastruktur i hele dalen og helt ned til dens ende.

Nå er sannsynligheten for at dette skal skje ved en av de større dammene meget lav, men for den mer beskjedne steinfyllingen ved Dalavatnet kan den utgjøre en viss risiko, spesielt ved eventuell ytre påvirkning.

3. Utløp for spillvann

Ved å flytte dagens utløp lengre ut i fjorden og rett ved et operativt kaianlegg er vi bekymret for at dette kan skape uforutsette utfordringer for båter til og fra kaianlegget ved Hammerkaia som følge av sterkt varierende og økte strømforhold. Som følge av en betydelig økning i vannhastighet i utløpstunnelen etter ombygging, er vi redd dette kan skape strømforhold som vanskeliggjør manøvrering av båter til og fra kaianlegget spesielt på vinterstid. Vi kan ikke se at det forholdet er særlig vurdert, og anbefaler at det vurderes nærmere.

Et kaianlegg av denne størrelse vil kunne ha en operativ betydning, og kan bli benyttet i en operativ militær sammenheng. En plassering av utløpet enda lengre ut i fjorden vil kunne redusere eventuelle utfordringer.

Konklusjon

Med tanke på militær tilstedeværelse for å ivareta vakt- og sikringsoppdrag knyttet til ny lokalisering av kraftstasjon er dette utfordrende med tanke på personellens sikkerhet som følge av overhengende rasfare.

På et mer generelt grunnlag vil det i lys av mulig ytre påvirkning, være hensiktsmessig å samle den kritiske infrastrukturen på et mer begrenset geografisk område. Dette for lettere å kunne avverge trusler, spesielt fra luften, men også gjøre det lettere for oss med tanke på overvåking og kontroll og statisk bemanning for å ivareta våre vakt- og sikringsoppdrag med de ressursene vi har til disposisjon.

Det anmodes også om at utløpstunnelens påvirkning på Hammerkaia vurderes nærmere.

Med hilsen

Bjørn Bergesen
Leder Arealplan
Eiendomsforvaltning
Forsvarsbygg

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

Kopi til:

MØRE OG FJORDANE HEIMEVERNSDISTRIKT 11 HV-
11

Postboks 800
Postmottak

2617 LILLEHAMMER