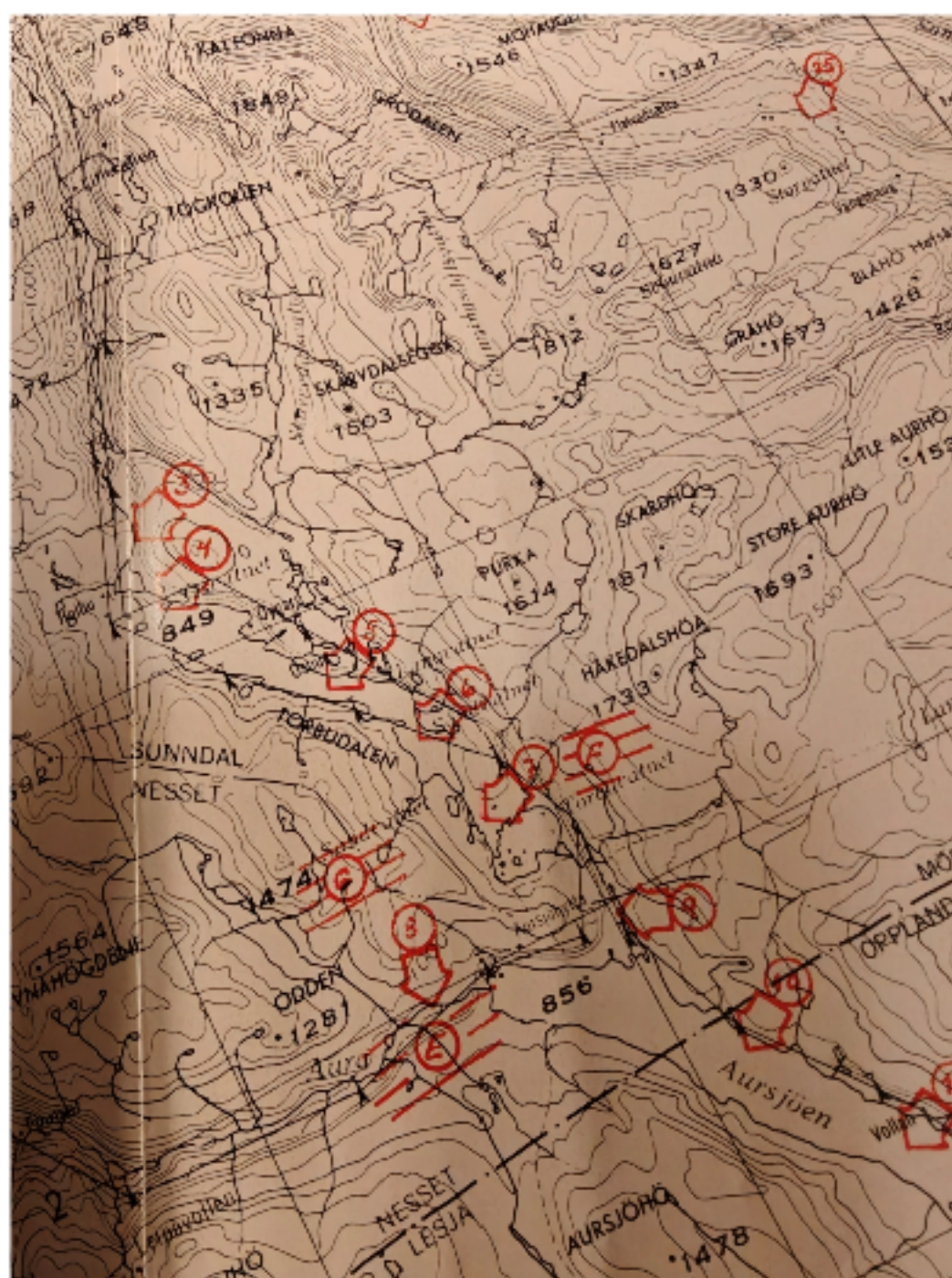




Reetablering av gammel trekkroute for rein mellom Holbuvatnet og Osvatnet i samband med bygging av nye Aura 2 kraftverk og Holbu pumpe.

Trekkruiter mellom Snøhetta aust og vest før Aurotbygginga.

Nr. 3: Nordsida av Holbuvatnet.
Nr. 4: Eidet mellom Holbuvatnet – Osvatnet.

Kjelde: Villreinen i Snøhettafeltet, Øystein Mølmen, 1978.

Rapport på oppdrag for Direktoratet for Vilt og Ferskvannsfisk – Viltavdelingen.

Forslag



Raud: Lang tunell ca. 2000 m. Kort tunell ca. 1250 m.
Gul: Alternativ for deponi av tunellmasse.

Breidde trekkrute ca. 400-500 m.



Utløpskanal
Osby kraftverk.
Alternativ plass
for deponi av
tunellmasse.



Etter framlagd plan
skal Osbu kraftverk
rivast.



Utløpskanal Osbu kraftverk



Mot aust i retning
Litltågkollen.
Osbudemninga til
høgre.



Vestover mot
Vakkerdalen, Gråhøa
og Vikebotnen.



Sett frå demninga
nordover mot
Holbuvatnet



Mogleg innslag lang
tunell.
Tunellen vil skjerme
eventuell reetablert
trekkroute mellom
Osbudammen og
Holbudammen for ferdsel.

- God sjanse for å reetablere eit av dei gamle reinstrekka mellom Snøhetta aust- og vest.
- Ved å legge Aursjøvegen i tunnel vil ein få eit reinstrekk utan biltrafikk, og svært redusert menneskeleg aktivitet.
- Ein tunnel vil gjere ei utsett strekning på Aursjøvegen sikrare, betre HMS.
- Nedanfor Osbudammen kan ein deponere nesten uavgrensa med tunnelmasse (revegetering).
- Tidlegare inngrep vert skjult.
- Ein unngår den «stygge» fyllinga i Holbuvatnet og minskar faren for forureining.

