

Ombygging av 132 kV kraftledning mellom Driva og Aura

Konsesjonssøknad





Forord

Tensio TS AS (heretter benevnt Tensio TS) legger med dette fram søknad etter energiloven § 3-1 om konsesjon til ombygging av kraftledning mellom Driva kraftverk og Aura transformatorstasjon i Sunndal kommune, Møre og Romsdal fylke.

Spørsmål til søknaden kan rettes til oppgitte kontaktpersoner.

Kontaktinformasjon

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Postboks 5091 Majorstua

0301 OSLO

Tlf: 22 95 95 95

Tensio TS AS

Postboks 9480 Torgarden

7496 TRONDHEIM

Tlf: 74 12 15 00

Org.nummer: 978 631 029

Kontaktperson	Navn	Telefon	E-post
Prosjektleder	Daniel Morken	97677071	daniel.morken@tensio.no

Trondheim, april 2026

Innhold

FORORD	II
KONTAKTINFORMASJON	II
INNHold	III
SAMMENDRAG	1
1 INNLEDNING	2
1.1 BAKGRUNN	2
2 SØKNAD OG GENERELLE OPPLYSNINGER	3
2.1 SØKNAD.....	3
2.2 KONSEJONSSØKER	4
2.3 GJELDENE KONSEJONER SOM PÅVIRKES AV SØKNADEN	4
2.4 TILLATELSER OG KRAV ETTER ANNET LOVVERK	4
2.5 FRAMDRIFTSPLAN	8
3 BESKRIVELSE AV ANLEGGET	9
3.1 ANLEGGSDELER OG ALTERNATIVER	9
3.2 KRAFTLEDNINGEN	9
3.3 ANLEGGSARBEID.....	14
4 UTFØRTE FORARBEIDER	15
5 VIRKNINGER FOR MILJØ, NATURRESSURSER OG SAMFUNN	15
5.1 AREALBRUK	15
5.2 BEBYGGELSE OG BOMILJØ.....	15
5.3 INFRASTRUKTUR	16
5.4 FRILUFTSLIV OG REKREASJON.....	16
5.5 LANDSKAP	17
5.6 NATURMANGFOLD	17
6 OFFENTLIGE OG PRIVATE TILTAK.....	17
7 INNVIRKNING PÅ PRIVATE INTERESSER	18
8 KART	18
VEDLEGG TIL SØKNADEN	19

Sammendrag

Tensio TS AS søker om anleggskonsesjon for omlegging av 132 kV kraftledning mellom Aura og Driva ved Nisja. Bakgrunnen for tiltaket er å flytte dagens ledning unna skredfarlig terreng.

For kart over tiltaket vises det til Kart 1.

Tiltaket omfattes av forskrift om konsekvensutredninger vedlegg 2 (skal konsekvensutredes, men uten melding og utredningsprogram). Søknaden er utarbeidet iht. saksgang A i NVEs veileder nr. 2/2020 «Veileder for utforming av søknader om konsesjon for nettanlegg.»

Konsekvensene for de ulike fagtema vurderes som følger:

Deltema	Konsekvens
Arealbruk	Ubetydelig konsekvens
Bebyggelse og bomiljø	Ubetydelig konsekvens
Infrastruktur	Ubetydelig konsekvens
Friluftsliv og rekreasjon	Ubetydelig konsekvens
Landskap	Ubetydelig konsekvens
Kulturminner og kulturmiljø	Ubetydelig konsekvens
Naturmangfold	Ubetydelig konsekvens
Vassdrag og vannressursloven	Ubetydelig konsekvens
Andre naturressurser	Ubetydelig konsekvens
Samfunnsinteresser	Ubetydelig konsekvens
Luftfart og kommunikasjonssystemer	Ubetydelig konsekvens
Forurensning, klima, avfall og miljømessig sårbarhet	Ubetydelig konsekvens

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Sunndalen er en dal i bevegelse. Steinsprang, jordras og snøskred har formet dalen og vil fortsette å gjøre dette til evig tid. Tensio TS har 132 kV kraftledning fra Driva kraftverk ned til Aura transformatorstasjon. Kraftledningen er utsatt for snøskred og steinsprang som tidligere har påført både mastepunkt og ledning skade. I 2023 fikk vi utarbeidet en skredfarevurdering av ledningen fra Multiconsult, som bygger på NVEs veileder. Alle mastepunkt ble gradert etter årlig sannsynlighet for skred.

Ved Nisja er årlig sannsynlighet for skred 1/5. Dette er en sannsynlighet som vi vurderer som for høy, og det er derfor behov for å gjennomføre tiltak her. Ledningen går i dag i bunnen av en skredvifte som har medført mye steinsprangaktivitet de siste årene. I august 2016 under kraftig regnvær gikk et steinsprang og ødela et mastepunkt, mens det i oktober 2021 gikk et nytt steinsprang som medførte skade på faseledningen (figur 1).



Kart 1: Området med skadet mast (1) i 2016 og skadet faseledning (2) i 2021.



Bilde 1: Dronebilde som viser skredviften med ledningen i forkant, markert med rødt.

Med bakgrunn i dette ønsker Tensio TS å flytte ledningen unna det skredfarlige området ved Nisja.

2 Søknad og generelle opplysninger

Omsøkte tiltak faller inn under energiloven § 3-1 og energilovforskriften § 3-1, som krever at det må foreligge konsesjon for å bygge, eie og drive anlegg med spenning over 1000 V vekselstrøm. Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er ansvarlig konsesjonsmyndighet.

2.1 Søknad

Tiltakshaver Tensio TS AS søker om følgende:

- 1) Anleggskonsesjon i henhold til energiloven § 3-1 for bygging og drift av følgende tiltak:
 - Ny kraftledning med en utstrekning på ca. 740 meter mellom mast 123 og mast 127.
 - Bygging av tre nye mastepunkt på denne strekningen.
 - Riving av eksisterende ledning mellom mast 123 og mast 127 samt mastepunktene 124, 125 og 126.

Iht. energiloven og energilovforskriften kreves det konsesjon for å bygge, eie, drive og rive høyspente og lavspente anlegg. Forskrift om konsekvensutredninger stiller krav om konsekvensutredning for

nye kraftoverføringsanlegg. Omleggingen omfattes av forskriftens vedlegg 2, noe som innebærer at tiltaket skal konsekvensutredes, men uten melding og fastsetting av utredningsprogram.

Det legges opp til at konsesjonen søkes etter NVEs hurtigspor. Kravene for å kvalifisere til hurtigspor er blant annet at det skal ha vært dialog med berørte kommuner, fylkeskommune, statsforvalter, berørte grunneiere og rettighetshavere og andre private interesser som blir berørt av tiltaket. Mottatte uttalelser skal legges ved søknaden. Kravet innebærer at tiltakshaver selv skal ha gjennomført en høring av søknaden slik at NVE slipper å gjøre dette når de mottar søknaden. Formålet er at NVEs behandling av søknaden da vil gå raskere.

2.2 Konsesjonssøker

Tensio TS AS (tidligere TrønderEnergi Nett AS) er et datterselskap av Tensio AS. Tensio AS er organisert som et konsern med to datterselskap, Tensio TS og Tensio TN, som er eid av NTE AS (40 %), TrønderEnergi AS (40 %) og KLP (20 %).

Tensio TS er en av regionens største distributører av kraft til privat- og bedriftskunder. Selskapet har ansvar for utbygging, drift og vedlikehold av et fylkesomfattende regionalnett i sørlige deler av Trøndelag og distribusjonsnett i 19 kommuner. Regionalnettet dekker sørlige del av Trøndelag og deler av Hedmark og Møre og Romsdal. Her opererer Tensio TS med luftlinjer, kabeloverføringer og transformatorstasjoner med spenningsnivåer på 66 og 132 kV.

2.3 Gjeldende konsesjoner som påvirkes av søknaden

Gjeldende konsesjoner fra NVE som berøres framgår av Tabell 1.

Tabell 1: Gjeldende konsesjoner som berøres.

Tiltakshaver	Saknr. NVE ref.	Dato	Info
TENSIO TS	NVE 201709941-2	09.01.2018	“En ca. 19,7 km lang kraftledning fra Driva kraftstasjon til Aura kraftstasjon i Sunndal kommune, med nominell spenning 132 kV og tverrsnitt 3 x FeAl nr. 240 (linje nr. 204). Kraftledningen er bygd med tremaster.”

2.4 Tillatelser og krav etter annet lovverk

Tiltakets forhold til annet lovverk og myndigheter framgår av Tabell 2.

Tabell 2: Forholdet til annet lovverk og myndigheter.

Lovverk, krav, avtaler	Grensesnitt	Avklaring
Energiloven, energi-lovforskriften, forskrift om systemansvar i kraftsystemet	Konsesjon og konsesjonsvilkår med hjemmel i energiloven setter de primære rammene for tiltaket. Energilovforskriften medfører bl.a. (§ 3-5 b) en generell plikt til å sørge for at allmennheten påføres minst mulig miljø- og landskapsmessige	Konsesjon omsøkes med dette dokumentet. Det kan gis konsesjonsvilkår om detaljplan som skal godkjennes av

Lowverk, krav, avtaler	Grensesnitt	Avklaring
	ulempen, i den grad det kan skje uten urimelige kostnader eller ulemper for konsesjonæren. Energilovforskriften har også et krav om internkontroll for miljø og landskap. Systemforskriften pålegger konsesjonær å informere systemansvarlig om nye og endrete anlegg, og slike kan ikke idriftsettes uten etter vedtak fra systemansvarlig.	NVE før byggestart. Integreres i øvrig internkontroll. Systemansvarlig vil orienteres/omsøkes særskilt.
Plan- og bygningsloven (pbl.), konsekvensutredning	Tiltakene omfattes av forskrift om konsekvensutredninger vedlegg II nr. 3 b2, kraftledninger som krever anleggskonsesjon. Tiltaket skal dermed konsekvensutredes, men ikke ha melding, jf. forskriftens § 7 bokstav a. Anlegg for overføring og omforming av energi (kraftledning, trafo mv.) er iht. pbl. § 1-3 gitt et generelt unntak fra pbl., med unntak av kapitlene om kartgrunnlag og konsekvensutredninger.	Kravene til konsekvensutredning er lagt til grunn for konsesjonssøknaden. Tiltakene trenger ikke avklaring mot gjeldende plan eller byggetillatelse.
Kulturminneloven	Undersøkelsesplikten iht. kulturminneloven § 9.	Berørte kulturminnemyndigheter er Sametinget og Møre og Romsdal fylkeskommune. Fra utbyggers side legges det til grunn at eventuelle freda kulturminner kan ivaretas ved flytting av mastepunkt.
Naturmangfoldloven	Verneområder, prioriterte og utvalgte naturtyper eller arter, forekomster av andre arter av nasjonal forvaltningsinteresse.	Tiltaket berører ikke naturvernområder, utvalgte naturtyper eller sårbare arter.
Forskrift om fremmede organismer	Forskriften stiller krav til aktsomhet ved virksomheter og tiltak som kan medføre spredning av fremmede organismer jf. kap. V. § 18.	Det er ikke registrert fremmede arter i området.
Forurensningsloven	Loven gir en generell plikt til å unngå fare for forurensning. Vanlig forurensning fra midlertidig anleggsvirksomhet er tillatt innenfor rammene av forskrifter til loven. Avløpsanlegg har særskilte regler. Forsøpling er forbudt.	Tiltaket krever ikke særskilte tillatelser etter forurensningsloven. Aktiviteter med fare for akutt forurensning skal ha særskilte tiltak/beredskap.
Lakse- og innlandsfiskekloven	Forskrift om fysiske inngrep i vassdrag § 1 gir forbud mot tiltak i vassdrag som	Driva med bekk opp til Vermøyvegen 219 er nasjonalt laksevassdrag. Det

Lowverk, krav, avtaler	Grensesnitt	Avklaring
	medfører eller kan medføre fare for forringelse av produksjonsmulighetene for fisk eller andre ferskvannsorganismer.	settes igjen en vegetasjonsskjerm mellom kraftledningens ryddegate og bekken, og tiltaket er etter dette vurdert til å ikke påvirke Driva med sidevassdrag.
Vannressursloven § 11	Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte.	Ikke aktuelt.
Vannforekomster og vannforsyning	Alle sektormyndigheter må vurdere om vannforskriften § 12 (skranker for forringelse av vannforekomster) blir berørt i saker etter annet lovverk. Det er iht. drikkevannsforskriften § 4 forbudt å forurense drikkevann. Vannforekomster for flere enn 50 personer eller med uttak > 10 m ³ /dag skal iht. vannforskriften § 17 beskyttes mot forringelse av kvaliteten.	Tiltaket vil ikke direkte berøre noen vannforekomst og ikke ha noen forventet påvirkning på økologisk eller kjemisk tilstand. Traseen for kraftledningen berører iht. Mattilsynets datasett ikke større vannverk eller vannkilder.
Veglova	Innenfor byggegrenser på 15/50 m fra offentlig vei, jf. § 29, kreves tillatelse for byggverk, skilt mv. Kraftledning som skal over eller nærmere enn 3 m fra offentlig vei krever særskilt tillatelse.	Ikke berørt.
Veitrafikkloven – forskrift om bruk av kjøretøy	Det er begrenset hva offentlige veier og bruer tåler av aksellast og totalvekt på kjøretøy. Veilistene i forskriften angir hvor det må søkes dispensasjon fra Statens vegvesen for bl.a. spesialtransporter.	Dersom transportbehov og transportvei gjør det nødvendig, vil det bli søkt dispensasjon for spesialtransport.
Motorferdselloven	Kraftverk og kraftlinjer regnes som «offentlige anlegg» etter motorferdsellovens § 4 første ledd bokstav e, uavhengig av hvem som bygger dem. Bruk av motorkjøretøy på barmark og snøføre samt bruk av luftfartøy (helikopter) er etter nevnte bestemmelse tillatt uten særskilt tillatelse for nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift.	Miljødirektoratet har uttalt at den direkte hjemmelen gjelder fra detaljplan er godkjent av NVE. NVE åpner for enkeltgodkjenning av tiltak forut for komplett detaljplan, som for anleggstiltak også utløser den direkte hjemmelen til motorferdsel.
Luftfartsloven	Helikopterlandingsplasser utenfor flyplasser må i utgangspunktet ha konsesjon fra Luftfartstilsynet. Forskrift om landingsplasser § 4 gir unntak for	Helikopterbruk knyttet til nye kraftledninger kommer under unntaket i motorferdsselforskriften og trenger ikke særskilt

Lowverk, krav, avtaler	Grensesnitt	Avklaring
	landingsplasser i bygge- og anleggsvirksomhet som skal benyttes under ett år. Forholdet til grunneier og motorferdsellov må være ivaretatt. Loven stiller krav til anlegg som kan påvirke flyaktivitet ved lufthavner.	tillatelse/konsesjon. Det er ikke lufthavner i nærheten.
Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder	Kravet om rapportering omfatter utenfor tettbygd strøk alle konstruksjoner med en høyde over bakken eller vannet på 15 meter eller mer. I tettbygd strøk omfattes en høyde på 30 m eller mer. Alle luftfartshinder skal rapporteres til Kartverket, som fører Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL), senest 30 dager før oppføringen starter. Kravet om merking omfatter permanente konstruksjoner med en høyde på 60 m eller mer, for luftledninger begrenset til luftspenn der over 100 m sammenhengende lengde er over slik høyde.	Mastepunkt og linjestrekk som omfattes av forskriften <u>vil bli innmeldt iht. forskriftens krav</u> , først på basis av detaljprosjekteringen og deretter bekreftet/ved behov justert når de er ferdig montert. Ingen deler av anlegget forventes å utløse krav til merking.
Reindriftsloven	Reindriftas flyttleier må ikke stenges, jf. § 22. Flyttleier kan legges om etter tillatelse fra Landbruksdepartementet.	Det er ikke reindrift i området.
Grunneiere og rettighetshavere	Rettigheter knyttet til opparbeiding og bruk av arealer, permanente og midlertidige, inklusive motorferdsel.	Det vil søkes minnelige avtaler med berørte parter.
Andre hensyn	Verna vassdrag Andre kraftledninger	Tiltaket berører ikke verna vassdrag. Eksisterende ledning på strekingen som bygges om vil saneres når ny ledning er satt i drift.

2.4.1 Erstatningsprinsipper og fremgangsmåte ved rettighetsservv til ledningstrasé

Tensio TS inngår minnelig avtale om erstatning og rettigheter til mastefester og klausulert areal med de berørte grunneiere langs traseen. Grunneier beholder eiendomsretten til arealene, mens Tensio TS erverver stedsvarig (stedbundet og evigvarende) rett til å etablere, fornye, bygge om, drifte og vedlikeholde kraftledningen (linje, mastefester og kabler) innenfor en 30 meter bred trasé (klausulert areal). Nødvendige rettigheter til adkomst via eksisterende veier og langs trasé for senere drift og vedlikehold av anlegget er etablert gjennom dagens ledning, og vil ikke måtte etableres på nytt.

Grunneier vil motta avtaleforslag og tilbud om erstatning når konsesjon er innvilget. Det har vært dialog med grunneier som stiller seg positiv til tiltaket, og det tas sikte på å inngå minnelig avtale med grunneier.

2.4.2 Adkomst og riggarealer i anleggsperioden

Tiltaket er lite i omfang og utstrekning og vil i hovedsak gjennomføres med adkomst og rigg ved kyllinghuset. Det inngås egen avtale med eier om dette.

2.5 Framdriftsplan

Anslått framdriftsplan framgår av Tabell 3.

Tabell 3: Framdriftsplan

Aktivitet	Tidspunkt
Konsesjonssøknad med behandling	Q2 – Q3 2026
Oppstart skogrydding	Q4 2026
Oppstart anleggsarbeid	Q3 2027
Idriftsettelse av anlegget	Q3 2027
Opprydding og istandsetting av anleggsområder ferdigstilt	Senest 3 mnd. etter idriftsettelse

3 Beskrivelse av anlegget

3.1 Anleggsdeler og alternativer

Anlegget omfatter:

- Ny kraftledning med en utstrekning på ca. 740 meter mellom mast 123 og mast 127.
- Bygging av tre nye mastepunkt på denne strekningen.
- Riving av eksisterende ledning mellom mast 123 og mast 127 samt mastepunktene 124, 125, 126 og 127. Nytt anlegg vil inneha en mast mindre enn dagens anlegg.

3.2 Kraftledningen

3.2.1 Spesifikasjoner

Spesifikasjoner for kraftledningen er samlet i Tabell 4.

Tabell 4: Spesifikasjoner for luftledningen

Komponent	Beskrivelse
Spenningsnivå	1x132 kV
Overføringskapasitet	Tilsvarende dagens ledning.
Linetype	Feral 240 26/7
Toppline	1 x Fe 70 og 1 x OPGW
Mastetype	3A-mast og H-mast i tre, kompositt eller aluminium
Faseavstand	4,5 – 5 m
Mastehøyder	18 – 24 m
Isolatorer	Glass
Spennlengder	200 – 300 m
Byggeforbudsbelte	30
Antall master	3

3.2.2 Linetype, overføringskapasitet og termisk grenselast

Kraftledningen vil bygges med blanke liner av typen Feral 240 26/7. Kraftledningen bygges for opptil 80 °C linetemperatur. Overføringskapasitet vil bli uendret.

3.2.3 Materialvalg

Kraftledningen vil bygges med 3A-master og H-mast. Dette er tilsvarende utforming som eksisterende linje.

Ledningen bygges med isolatorer av typen heng- og strekk-isolatorer i glass, tilsvarende som eksisterende ledning.

3.2.4 Masteutførelse, høyder, spennlengder, masteplassering og faserevolvering

Mastene utformes som 3A mast og H-mast. Det vil bli horisontalt oppheng med ca. 5 meter faseavstand. Horizontal avstand mellom ytterfaser vil være inntil 10 meter.

Mastehøyder vil være i området 28 – 24 meter.

Mastene etableres enten som nedgravd eller på betongfundamenter.

Bilde 2 viser illustrasjon av omsøkt mastetype.

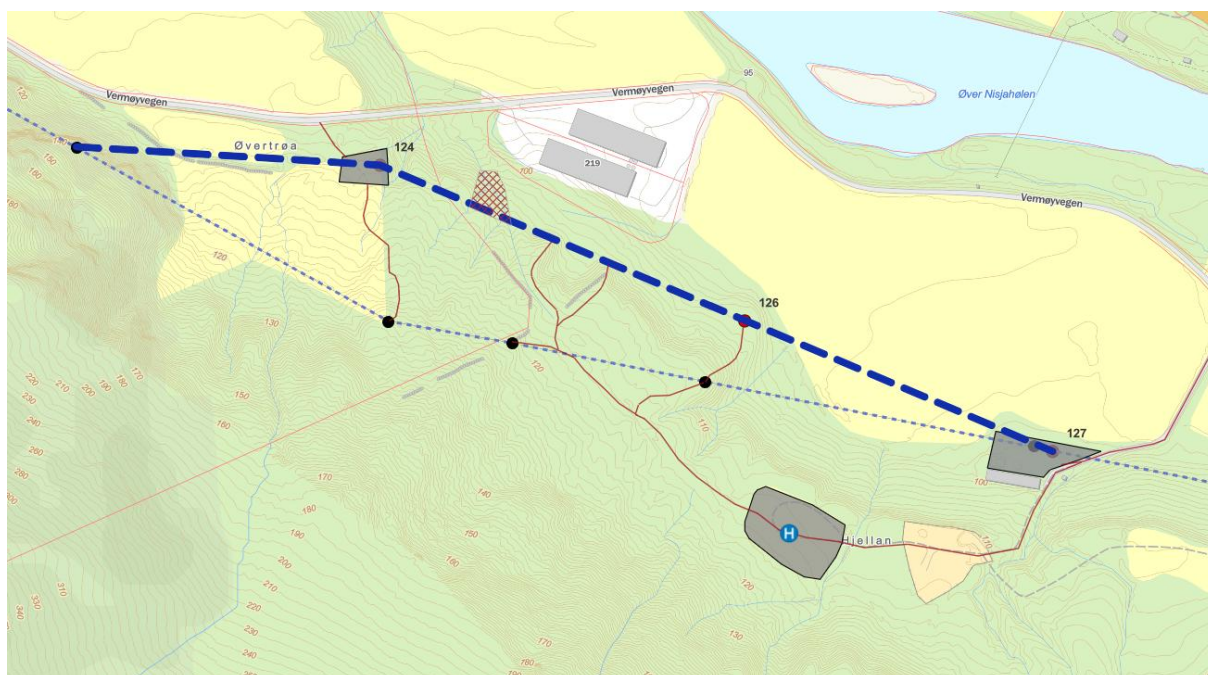


Bilde 2: Illustrasjon av omsøkt mastetype som H-mast



Bilde 3: Illustrasjon av omsøkt mastetype som 3A-mast

Spennlengdene tilpasses terrengprofil, mastetype, ledningsdimensjoner og klimatiske forhold, og plassering av nye mastepunkter optimaliseres på bakgrunn av dette. Det forventes at spennlengder typisk vil ligge på 200 - 300 meter.



Kart 2: Detaljplassering av nye mastepunkt. Dagens ledning er tynn blå, mens ny ledning blir tykk blå. Riggplasser er markert i grå farge og kjørespor er markert med rød strek.

3.2.5 Kabellegging som alternativ til luftledning

Nettmeldingen (melding til Stortinget nr. 14, 2011-2012) legger føringer for hvilke strekninger som skal prioriteres for bruk av ledning. Kabel som alternativ til luftledning omsøkes ikke på bakgrunn av høyere investeringskostnad. Ny luftledning vil gå i en tilnærmet eksisterende trasé, og vil ikke medføre noe vesentlig større naturinngrep. Etter ombygging vil eksisterende trase fristilles, og det vil derfor ikke bli noe vesentlig større naturinngrep som følge av tiltaket.

3.2.6 Rydde- og byggeforbudsbelte

Linjetraseen vil få et rydde- og byggeforbudsbelte med en bredde på 30 meter.

3.2.7 Klassifisering og andre forskriftskrav

Forskrift om sikkerhet og beredskap i kraftforsyningen (kraftberedskapsforskriften, KBF) klassifiserer blant annet transformatorstasjoner og nettanlegg. Klassifiserte anlegg deles inn i tre ulike klasser, og dette har betydning for hvilke sikringstiltak som kreves. Kravene øker med klassene.

Omsøkte nettanlegg vil etter KBF § 5-2 bokstav e klassifiseres som et klasse 2-anlegg, som følge av systemspenningen. Anlegget skal dermed etter § 5-5 utføres og utstyres etter middels høye krav til sikring

3.2.8 Elektromagnetiske felt

Det finnes ikke bolighus i influensområdet til kraftledningen som overskrider grenseverdien for tiltak mot elektromagnetiske felt for dette tiltaket (0,4 μ T).

3.2.9 Merking av luftspenn

Luftledninger kan være til kollisjonsfare for lufttransport ved høye luftspenn. Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder § 7-2 krever at alle luftspenn med en høyde på 60 meter eller mer over 100 meter sammenhengende lengde skal merkes. Utenfor tettbygd strøk skal alle byggverk med høyde over 15 meter rapporteres inn. Omsøkte luftledninger vil bli rapportert

inn til Statens kartverk, men det vil ikke være krav om merking da det høyeste punktet i linja vil bli ca. 30 meter over bakken.

3.2.10 Kostnader for kraftledning

Det er opprettet et kostnadsestimat for omsøkte tiltak på 6 MNOK.

3.2.11 Avbøtende tiltak

Selv om tiltaket vurderes å ha ubetydelige konsekvenser, legges følgende avbøtende tiltak til grunn: begrensning av anleggsareal og -periode, skånsom terrengbehandling ved mastepunkter, istandsetting etter anleggsfasen, hensyn til hekkende fugl ved anleggsstart, rutiner for å hindre spredning av fremmede arter samt aktsomhets- og meldeplikt etter kulturminneloven. Tiltakene følges opp gjennom anleggsutførelsen.

3.2.12 Riving

Ved riving vil liner bli løsnet og vinsjet inn. Isolatorer og traverser blir løsnet og senket forsiktig ned. Eksisterende master vil bli kappet ved jordbåndet og senket ned på bakken for videre demontasje i mindre deler. Mastene leveres dermed til godkjent mottak.

Riving av eksisterende ledning vil bli utført på en slik måte at det medfører minst mulig fare for skade på miljø og arealer. Det vil i forbindelse med demontering av ledningen og mastepunkter gjennomføres en risikovurdering i forhold til hvilke faremomenter som kan oppstå i forbindelse med rivningsarbeidet.

3.2.13 Bygninger

Tiltaket vil ikke medføre behov for nye bygninger.

3.2.14 Veier

Tiltaket vil ikke medføre behov for nye veier.

3.2.15 Masseuttak og masselagring

Kraftledningene vil ikke medføre behov for særskilte masseuttak eller deponier. Det er ikke behov for uttak eller lagring av masser under byggeperioden. Eventuelle betongfundamenter til mastepunkt vil medføre mindre, lokale terrengarbeider. Massene herfra arronderes til umiddelbart rundt mastepunktet.

3.2.16 Rigg- og anleggsplasser

Det vil i forbindelse med byggingen av ny kraftledning være behov for rigg- og baseområde. Riggplasser vil bli lagt i nærheten av ledningstraseen for uttransport av master og utstyr og ha god vegforbindelse for transport inn med lastebil/semitrailer. Riggplassene er markert grått i kart 2. Riggplasser regnes ikke som permanente installasjoner og vil etter byggeperioden tilbakeføres til sin opprinnelige stand. Det er lite bebyggelse og enkle eiendomsforhold i området.

3.2.17 Skredvoll

Det skal ikke anlegges noen form for skredvoll for sikring av elektriske anlegg.

3.2.18 Anlegg for overvannshåndtering

Mastepunktene ligger slik til at det ikke vurderes som nødvendig med særskilte tiltak for å sikre dem mot overvann. Tiltaket vil ikke gi merkbare endringer i dagens vanntransport langs traseen.

3.3 Anleggsarbeid

3.3.1 Bygging

Anleggsarbeidet vil omfatte etablering av tre nye mastepunkt på strekningen fra og med mast 124 til og med mast 127.

Fundamentering av nye master vil bli utført som nedgravde fundamenter eller betongfundamenter, avhengig av lokale grunnforhold. Arbeidet medfører mindre, lokale terrenginngrep. Eventuelle løsmasser fra utgraving arronderes lokalt rundt mastepunktene. Det etableres ikke særskilte masseuttak eller permanente deponier.

Master monteres som 3A-master og H-master, tilsvarende eksisterende linje. Liner trekkes opp og monteres kontrollert. Spennlengder og masteplassering tilpasses terreng og klimatiske forhold, og nøyaktig plassering finjusteres i forbindelse med bygging.

Eventuell helikopterbruk kan være aktuelt i kortere perioder, for eksempel ved inntransport av materiell, og ved utkjøring av ny line.

3.3.2 Riving

Riving omfatter demontering av eksisterende kraftledning og mastepunktene 124, 125, 126 og 127.

Eksisterende liner vil bli løsnet og vinsjet kontrollert inn. Isolatorer demonteres og senkes forsiktig til bakken. Master kappes ved terrengnivå og fjernes for videre håndtering og transport ut av området.

Rivingsarbeidet gjennomføres kontrollert for å minimere risiko for skade på terreng, vegetasjon og omkringliggende arealer.

Demontert materiell og stolper leveres til godkjent mottak.

3.3.3 Rigg, adkomst og istandsetting

Arbeidet gjennomføres i hovedsak med bruk av eksisterende adkomst og riggområder, i tråd med inngått avtale med grunneier.

Det er planlagt riggplass ved mast 124, 127 og ved Hjellan. Riggplassene ved mast 124 og 127 benyttes til mastemontering og til vinsj/brems. Riggplass ved Hjellan benyttes i hovedsak til helikopterlanding.

Rigg- og baseområder benyttes kun midlertidig i anleggsperioden og tilbakeføres til opprinnelig stand etter avsluttet arbeid. Det legges ikke opp til etablering av nye permanente veier.

Etter avsluttet bygging og riving vil riggområder, midlertidige kjørespor og berørte terrengflater ryddes og istandsettes.

4 Utførte forarbeider

Tensio sendte 28 august konsesjonssøknaden på høring til Sametinget, Møre og Romsdal fylkeskommune, Statsforvalteren i Møre og Romsdal og Sunndal kommune.

Høringsinnspillene ligger som vedlegg og sammenfattes i avsnittet under:

Sametinget har ingen merknader til søknaden.

Møre og Romsdal fylkeskommune har ingen merknader til søknaden slik den forelå ved oversendelse.

Sunndal kommune har ingen innspill til konsesjonssøknaden slik den foreligger.

Statsforvalteren i Møre og Romsdal har ingen innvendinger til tiltaket. De kommentere at Tensio må klargjøre hvilke rutiner og prosedyrer som skal gjelde for å sikre at frø og plantedeler fra fremmede arter ikke følger med anleggsmaskiner og eventuelle tilførte masser.

Tensio sin rutine for flytting av anleggsmaskiner er at disse skal være nedvasket med varmt vann/damp før flytting. Masser hentes fra lokalt masseuttak og vil primært være pukk og veigrus. Det er ikke lagt opp til flytting av matjord.

5 Virkninger for miljø, naturressurser og samfunn

5.1 Arealbruk

Det vil bli minimale forskjeller i arealbruk, både fysisk og i form av restriksjonssone/ryddebelte, mellom dagens ny 132 kV kraftledning.

5.2 Bebyggelse og bomiljø

5.2.1 Visuelle virkninger

De visuelle virkningene for den nærmeste bebyggelsen og RV70 vurderes å bli små minimale.

5.2.2 Magnetfelt

Ikke aktuelt.

5.2.3 Støy

I anleggsfasen vil det bli anleggsstøy fra anleggsmaskiner som gravemaskin, betongbil, lastebil, kranbil og ev. helikopter. Dette vil være kortvarig støy innenfor en forholdsvis kort anleggsperiode. Det legges til grunn at denne blir under 1-2 måneder samlet.

Støyretningslinje T-1442/2021 har grenseverdier for støy fra bygge- og anleggsvirksomhet som gjengitt i Tabell 5.

Tabell 5: Anbefalte støygrenser utendørs for bygge- og anleggsvirksomhet med varighet under 6 måneder. Tall i hakeparentes for varighet over 6 måneder. Sammenstilt fra T-1442/2021. Støygrensen gjelder for utendørs lydtrykk ved støyfølsom bygning, gjennomsnittlig A-veid verdi innenfor den angitte tidsperioden

Bygningstype	Støykrav på dagtid ($L_{pAeq12h}$ 07-19)	Støykrav på kveld (L_{pAeq4h} 19-23) eller søn-/helligdag ($L_{pAeq16h}$ 07-23)	Støykrav på natt (L_{pAeq8h} 23-07)
--------------	--	--	---

Boliger, fritids-boliger, sykehus, pleie-institusjoner	65 [60]	60 [55]	45
Skole, barnehage	60 [55] i brukstid		

Sammenhengende støy i anleggsfasen forventes å komme fra anleggsmaskiner som gravemaskin. Iht. tabell 35 i M128/2020 vil lydeffektnivået LWA fra en slik gravemaskin i løsmasser ligge omkring 103 dB. Tidvis kan flere maskiner sammen gi et høyere støynivå, men det vil også være perioder i løpet av arbeidsdagen med lite eller ingen støy. Dersom vi tar litt i og antar at dette jevnet ut over 8 timer tilsvarer kontinuerlig drift av en gravemaskin, gir dette en gjennomsnittlig utsendt støy per time på 103 dB.

For en punktkilde på hard mark som fordeler lyden likt i alle retninger, kan uttrykket $L_w = L_p + 20 \log R + 8 \text{ dB}$ brukes, jf. M128/2020 (L_p er lydtrykket i en avstand på R meter). For en støygrense på 65 dB og gjennomsnittlig støyutsendelse på 103 dB tilsvarer dette ca. 32 meter. Nærmeste støyfølsomme bygg ligger over 80 meter unna. Den generelle anleggsstøyen forventes derfor å holde seg innenfor støyretningslinjens anbefalinger med god margin.

Eventuell helikopterbruk vil gi kortvarig svært høy støy. Slik anleggsstøy kommer inn under unntakene for kortvarig anleggstøy i støyretningslinjen. Forhåndsvarsling og begrensninger til dagtid vil være særlig viktig. Generelt bør støyende anleggsarbeider kun foregå på dagtid og ikke i helg/helligdag.

Samlet vurderes konsekvensen for bebyggelse og bomiljø til ubetydelig konsekvens.

5.3 Infrastruktur

Det vil være marginale forskjeller i berøring med infrastruktur sammenlignet med i dag.. Annen infrastruktur vil ikke bli berørt. Tiltaket vurderes til ubetydelig konsekvens for annen infrastruktur.

5.4 Friluftsliv og rekreasjon

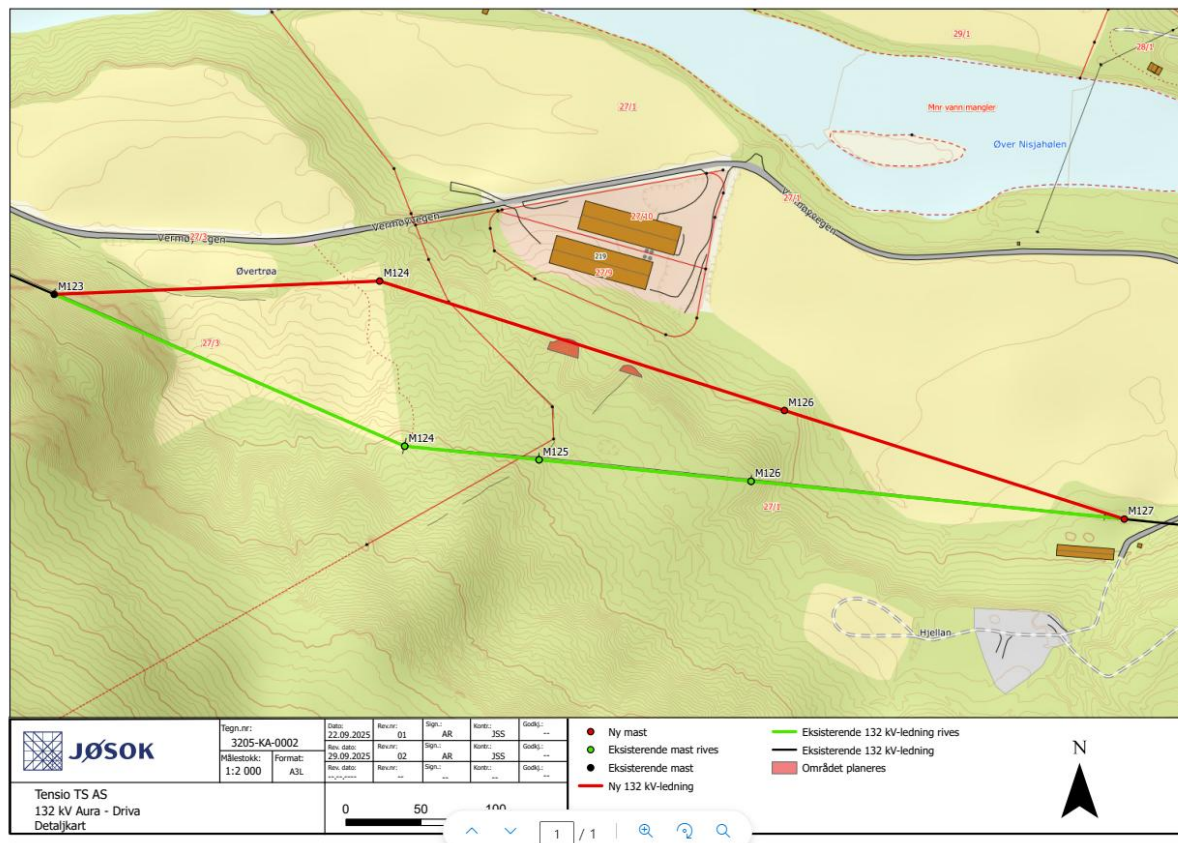
«Friluftsliv er definert som opphold og fysisk aktivitet i friluft i fritiden, med sikte på miljøforandring og naturopplevelse. [...] Friluftsliv er en samhandling mellom fysisk aktivitet og naturopplevelse.» (Miljødirektoratet).

Det er ikke statlig sikra friluftslivsområder i nærheten.

Med ubetydelig endring blir konsekvensgraden av tiltaket samlet sett ubetydelig konsekvens for friluftsliv.

5.5 Landskap

Mellom spenn 124 og 126 vil terrenget bli noe planert ut. Dette for å unngå å måtte montere høyere master. Arbeidet utføres med gravemaskin og planeringen er vist med rødt felt i kart 3.



Kart 3: Oversikt over område som bakkeplaneres for å sikre tilstrekkelig avstand til fasledning.

5.6 Naturmangfold

Naturmangfoldet er vurdert i tråd med naturmangfoldloven §§ 8–12. Kunnskapsgrunnlaget bygger på gjennomgang av Naturbase og Artskart, samt kjennskap til området gjennom drift av eksisterende ledning. Det er ikke registrert verneområder, utvalgte naturtyper eller prioriterte arter i tiltaksområdet. Området bærer i hovedsak preg av å være gjengroingsmark med oreskog. Tiltaket følger i hovedsak eksisterende trasé og medfører begrensede nye inngrep. Samlet vurderes konsekvensen for naturmangfold som ubetydelig.

6 Offentlige og private tiltak

Tiltaket forutsetter ikke noen offentlige tiltak for å kunne gjennomføres.

7 Innvirkning på private interesser

Tiltaket berører følgende eiendommer i Sunndal kommune:

27/1 og 27/3.

Tensio TS har hatt befaring med berørte grunneiere og inngått avtaler med grunneiere langs ny trasé. Det er ikke andre formelle rettighetshavere.

Vest i traseen ligger en gravebrønn som er vannforsyning til hønsriet. Det etableres en restriksjonssone rundt denne i kartet hvor maskinell aktivitet ikke tillates, slik at vannforsyningen ikke forstyrres.

8 Kart

Oversiktskart er vist i Kart 1. Det er bare ett traséalternativ.

Shapefil med luftledningens senterlinje sendes inn til NVE som filvedlegg sammen med konsesjonssøknaden.

Vedlegg til søknaden

1. Flom- og skredfarevurdering, Multiconsult notat
2. Skredfarevurdering 132 kV Aura-Lønset
3. Skredfarevurdering NGI
4. Geoteknisk grunnundersøkelse
5. Skredfarevurdering ombygging Nisja
6. Zippet shapefil med luftledningens senterlinje i ETRS89 UTM33
7. Høringsinnspill