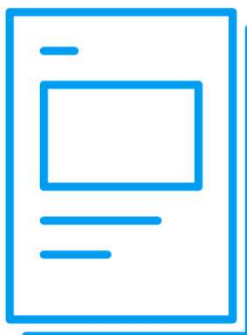
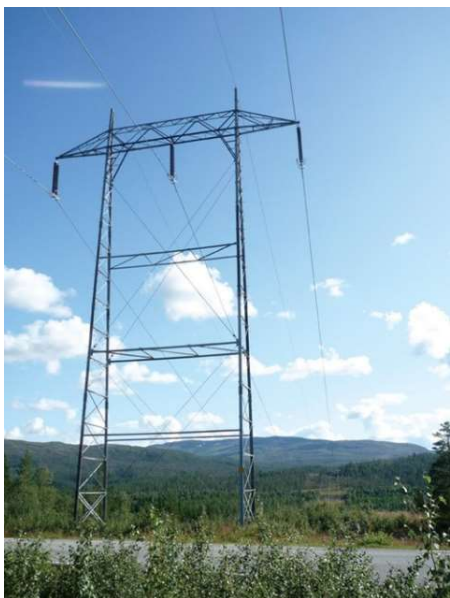


KONSESJONSSØKNAD FOR NYE HÅRSTAD TRANSFORMATORSTASJON



Aktører

Statnett



- **Statnett** eier og driver det sentrale kraftnettet i Norge (transmisjonsnettet). Transmisjonsnettet frakter strøm over landsdeler
- **Rambøll** – innleid rådgivningsselskap som bistår Statnett AS i å utarbeide søknad og prosess for prosjektet.
- **Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)** er konsesjonsmyndighet og bestemmer om anlegget skal bygges og i så fall hvor.

Hvorfor ønsker Statnett å bygge ny transformatorstasjon

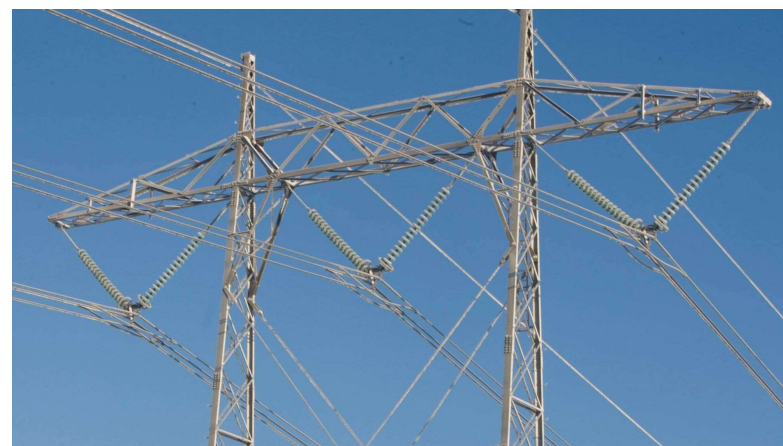
Bakgrunn: Nasjonale og regionale behov for oppgradering av kraftnettet som følge av elektrifisering, forbruksvekst og oppgraderingsbehov.

Prosjektet skal bidra til å realisere følgende, overordnede mål:

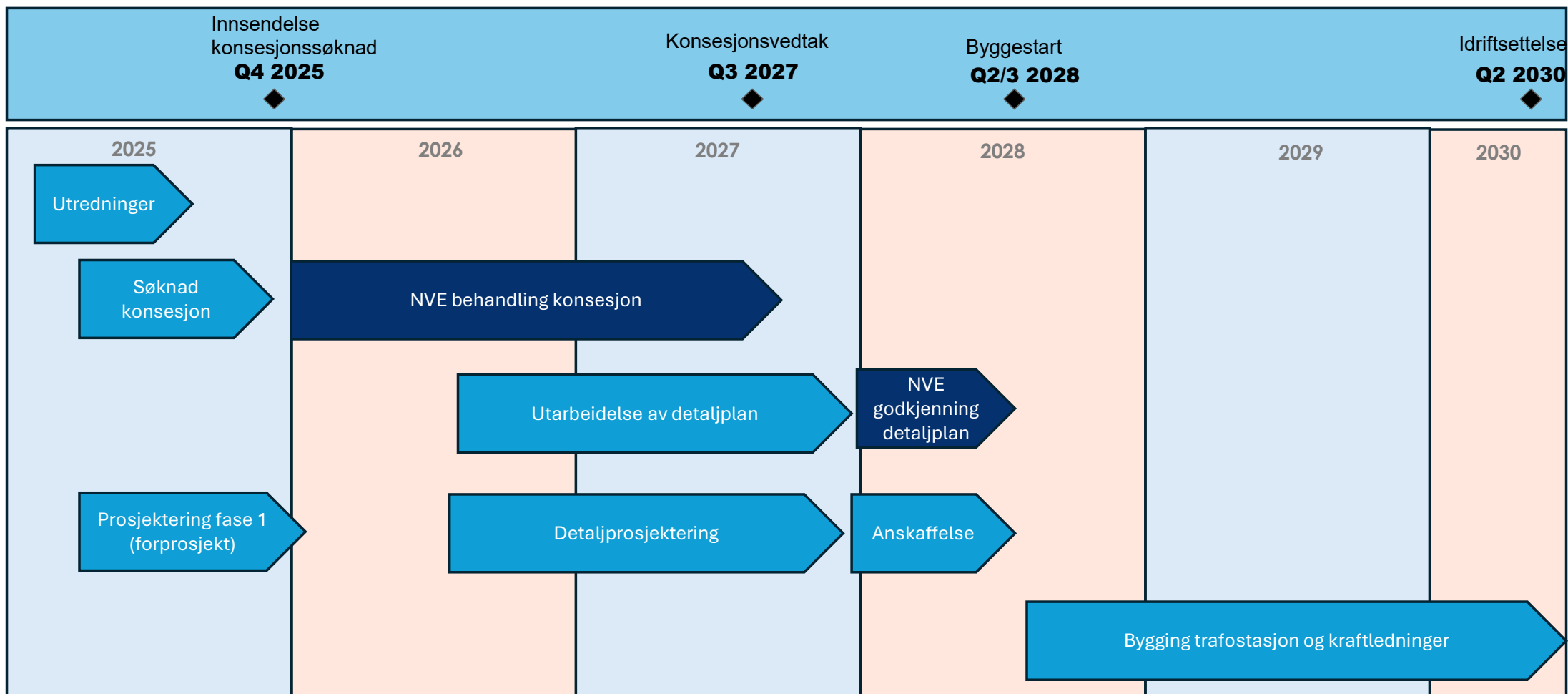
- Øke overføringskapasitet
- Øke kapasitet for produksjonsinnmating (Statkraft)
- Øke forbrukskapasitet (f.eks. Hydro Sunndal)
- Øke forsyningssikkerhet

Eksisterende trafostasjon på Aura er utdatert:

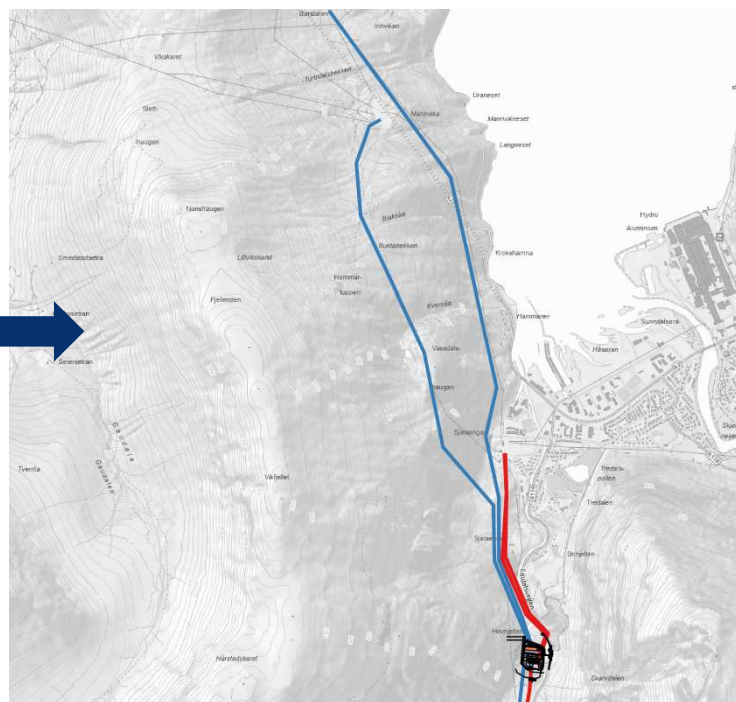
- Dagens tekniske krav oppfylles ikke
- Teknologi er delvis utdatert
- Spenningsnivå (300 kV) er lavere enn det som kreves iht. dagens behov (420 kV)
- Ingen kapasitet for utvidelse



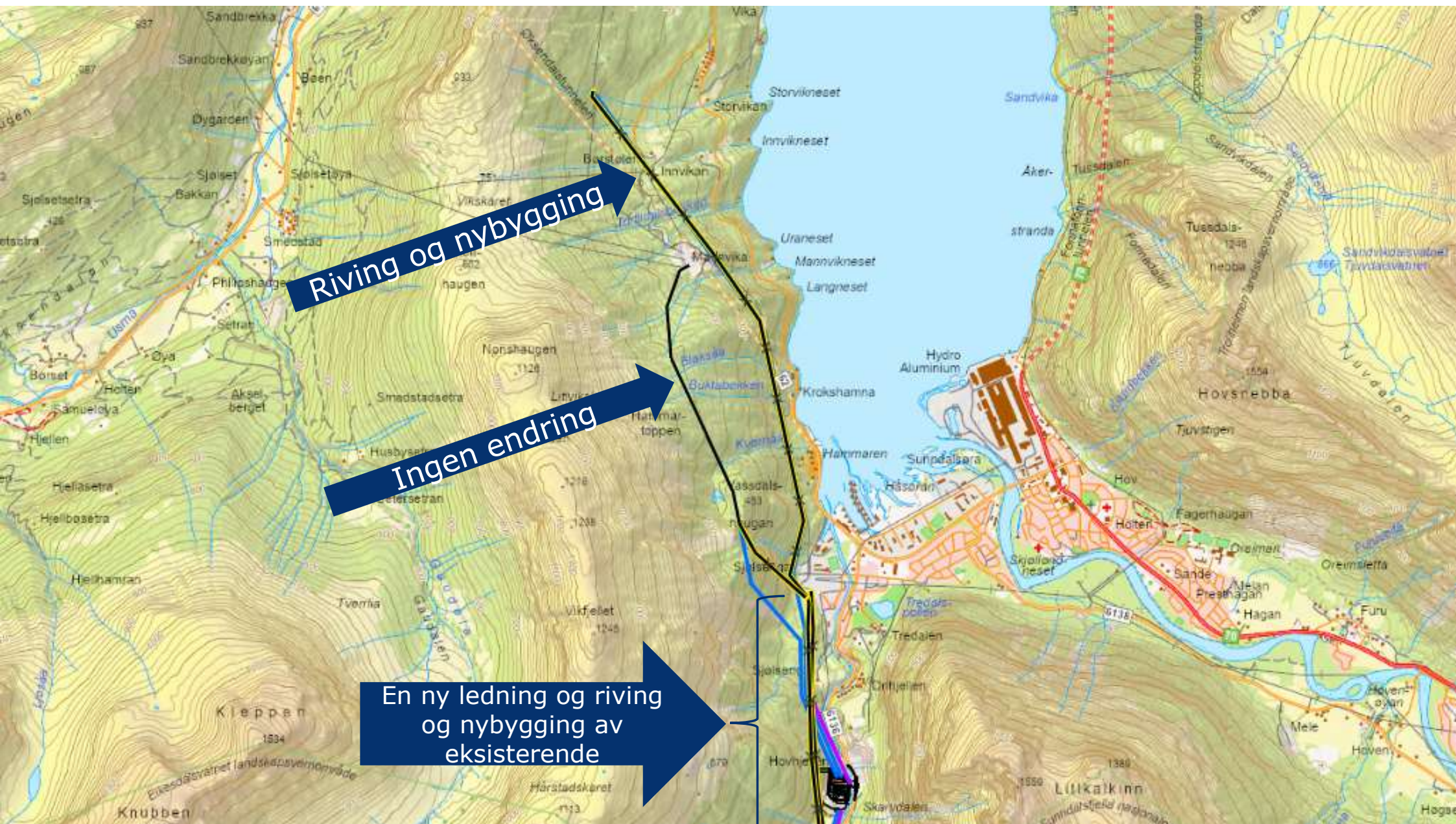
Foreløpig fremdriftsplan



Flytting fra Aura til Hårstad



- Før og etter ombygging.
- Dagens situasjon til venstre, ny situasjon til høyre
- Ønsker å gjenbruke dagens traseer der det er mulig.
- Lite rom for justering grunnet et krevende terreng å bygge kraftledning i.



VIRTUELL GJENNOMGANG AV PROSJEKTET

RAMBOLL

Statnett Hårstad

HJELP ? LUKK X

Sol/skygge

Lagrede posisjoner

Lagre skjermbilde

Scenarier

Måling

Minikart



Koordinater
(EPSG:5108)

Muspeker: Øst: 102063.2 Nord: 1517839.2 Høyde: 207.1
Kamera: Øst: 101572.0 Nord: 1517102.5 Høyde: 76.4

Hastighet:  400

☒ SSR FOV:  90°

Dato og Tid: 20/7 - 17:33

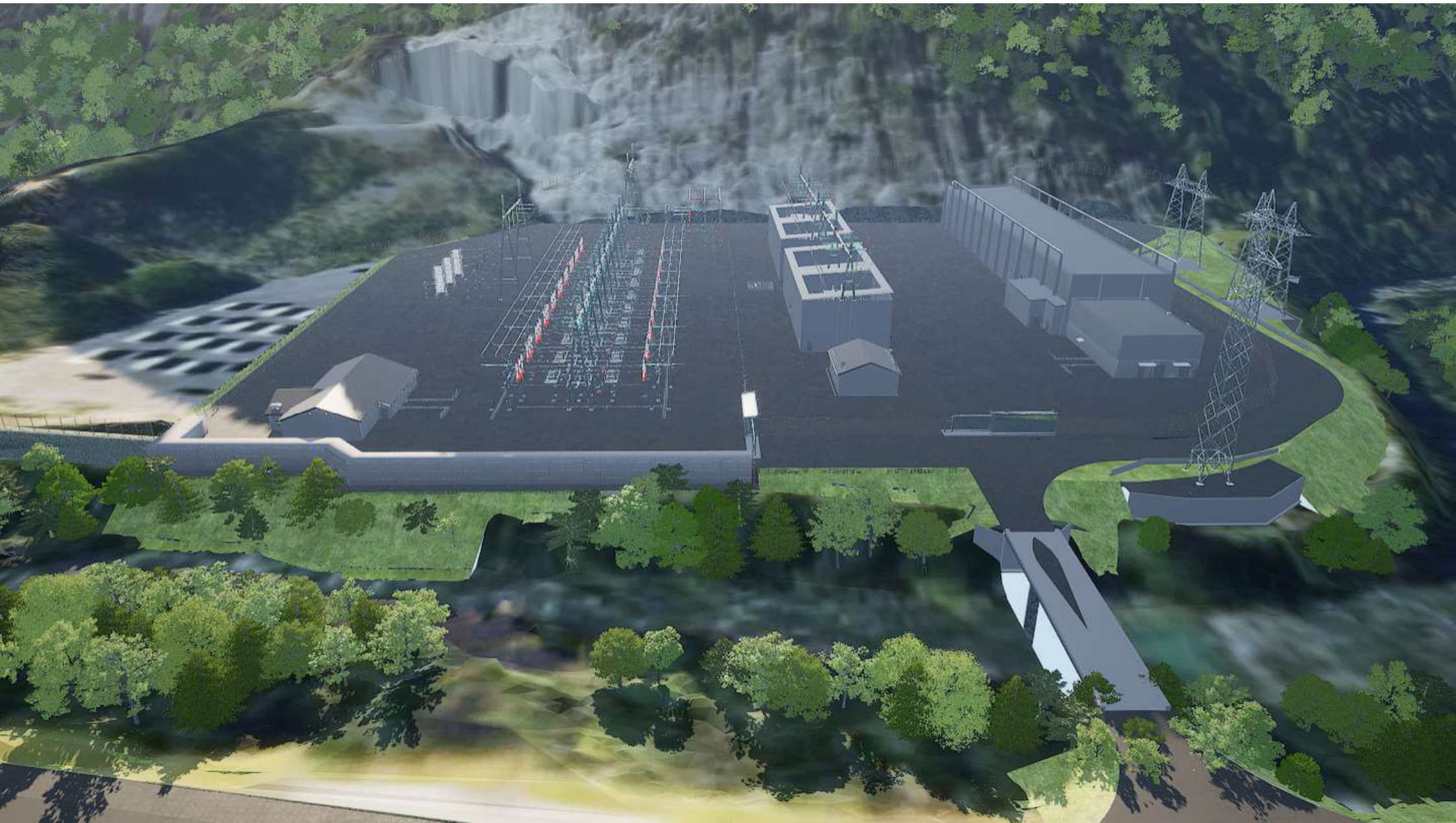
NÆRMERE OM KRAFTLEDNINGENE

- Dagens ledninger må bygges om.
- I stor grad gjenbruk av dagens traseer
- Netto ny ledning er cirka 1,7 km



NÆRMERE OM HÅRSTAD TRANSFORMATORSTASJON



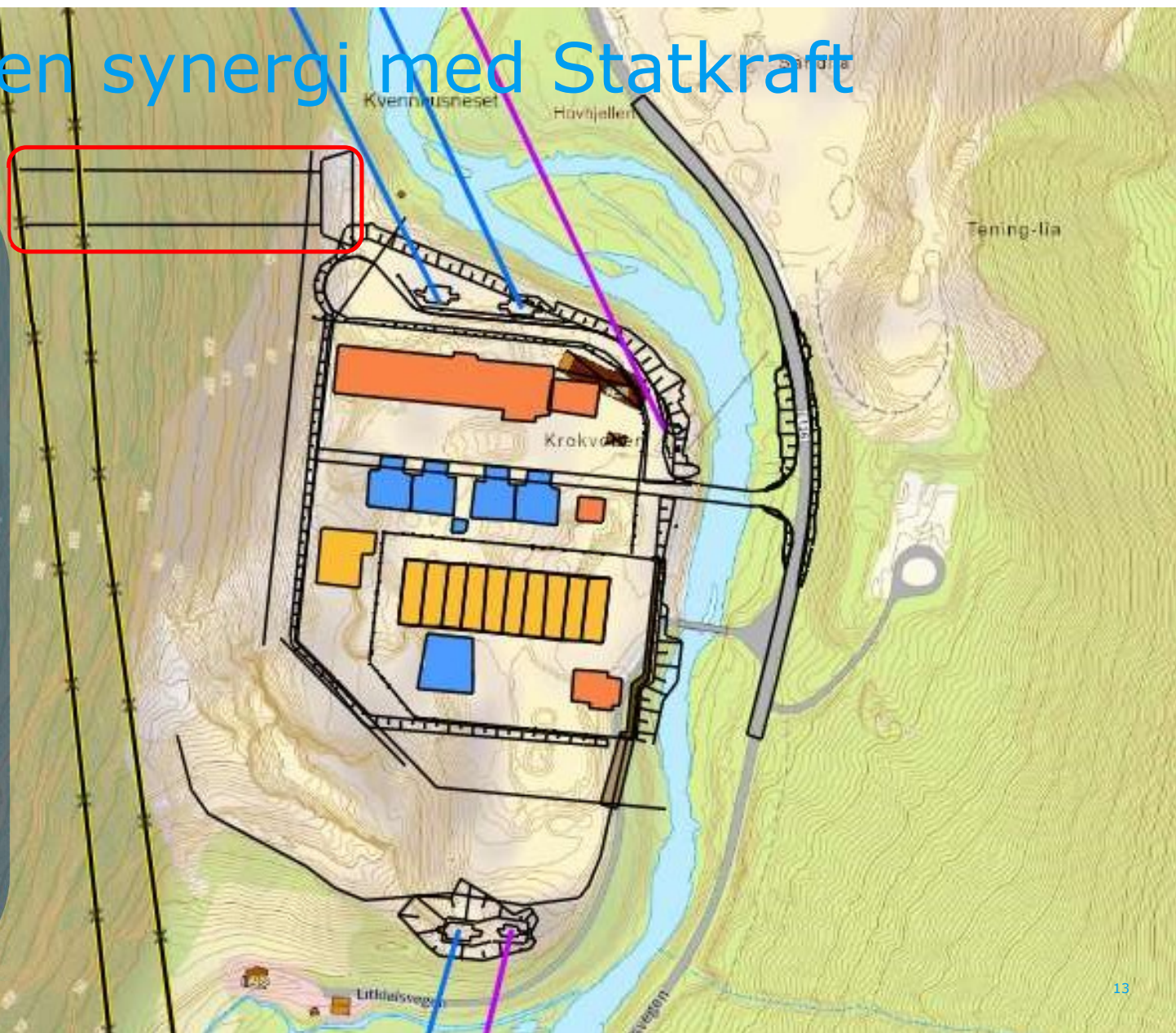


Vi ønsker en synergi med Statkraft

- Totalt er det behov for 135 000 m³
- Dette utgjør mellom 10 000 og 20 000 lastebil-lass
- Uttak av masser lokalt er gunstig med hensyn på miljø, klimagass og lokale ringvirkninger i anleggsfase

Vi ønsker en synergier med Statkraft

- Dette omfatter cirka 2,5 km med tunnel (fra begge løp).
- Prosjektet til Statnett må uansett gjennomføres uavhengig av om Statkraft får konsesjon
- Dersom Statkraft ikke får konsesjon, vil Statnett istandsette området.
- Statnett mener uttak av masser fra tunnel uansett er det mest gunstige alternativet.



Prosjektet skal utredes

Behov

Samfunnsøkonomisk vurdering og tekniske forhold

- 4.1 Samfunnsøkonomisk vurdering av konsepter
- 4.2 Teknisk-økonomisk vurdering av løsningsvalg innenfor valgt konsept
- 4.3 Begrunnelse for teknisk utforming av omsøkte anlegg
- 4.4 Nettkapasitet for produksjon/forbruk
- 4.5 Øvrige økonomiske forhold

Virkninger for miljø og samfunn

Virkninger for miljø og samfunn →

- 5.1 Innledning
- 5.2 Generelle krav til konsekvensutredningen
- 5.3 Arealbruk og forholdet til planer og verneområder
- 5.4 Naturmangfold
- 5.5 Landskap
- 5.6 Kulturminner og kulturmiljø
- 5.7 Friluftsliv
- 5.8 Reiseliv
- 5.9 Støy
- 5.10 Forurensning
- 5.11 Klimagassutslipp
- 5.12 Elektromagnetiske felt
- 5.13 Landbruk og andre naturressurser
- 5.14 Reindrift
- 5.15 Fiskeri, havbruk og skipsfart
- 5.16 Luftfart, kommunikasjonssystemer og annen infrastruktur

Svært alvorlig konsekvens

Alvorlig konsekvens

—

Middeis konsekvens

-

Noe konsekvens

-

Ubetydelig konsekvens

0

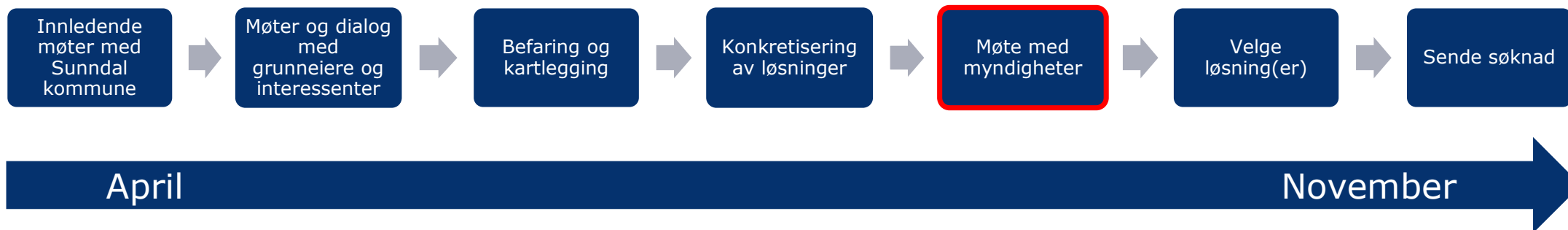
Noe/betydelig positiv konsekvens

+ / ++

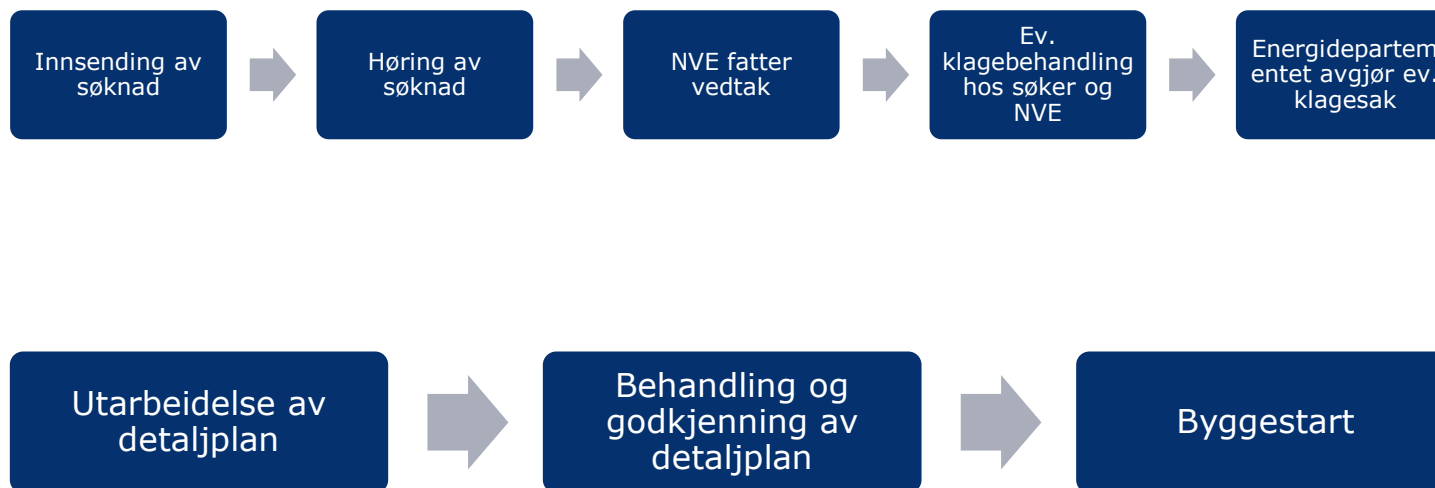
Stor/svært stor positiv konsekvens

+++ / ++++

VEIEN TIL KONSESJONSSØKNAD



VEIEN FRA KONSESJONSSØKNAD



- Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er eneste myndighet, og koordinerer konsesjonsprosessen. DVS –
 - sender søknad på høring
 - Organiserer offentlige møter
 - Koordinerer høringsuttalelser
 - Krever ytterligere utredninger
 - Fatter vedtak
 - Vurderer klager, (Energidepartementet klagemyndighet)
- Konsesjonsbehandlingen er en lang prosess

Mulighet for medvirkning

Prosess frem til søknad

NVEs offentlige prosess

Klagebehandling

Arbeid med detaljplan