

Oslo Havn KF  
Postboks 230 Sentrum  
0103 OSLO

**Vår dato:** 05.05.2025

**Vår ref.:** 202506106-3 Oppgis ved henvendelse

**Deres ref.:**

## **NVE gir konsesjon til elektriske anlegg for etablering av landstrøm og ladeanlegg på Filipstad i Oslo**

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt Oslo Havn KF konsesjon til å bygge, eie og drive elektriske anlegg til å forsyne et landstrømsanlegg for cruiseskip og et ladeanlegg for tunge kjøretøy på Filipstadkaia i Oslo kommune. Vedlagt oversendes NVEs tillatelse av i dag, NVE-ref. 202506106-4. Dokumentene er også å finne på [www.nve.no/21577/A](http://www.nve.no/21577/A).

Denne tillatelsen kan påklages, se opplysninger på siste side. Eventuelle klager vil bli sendt Oslo Havn KF til uttalelse før saken legges fram for Energidepartementet.

### **Søknaden**

#### *Omsøkt løsning*

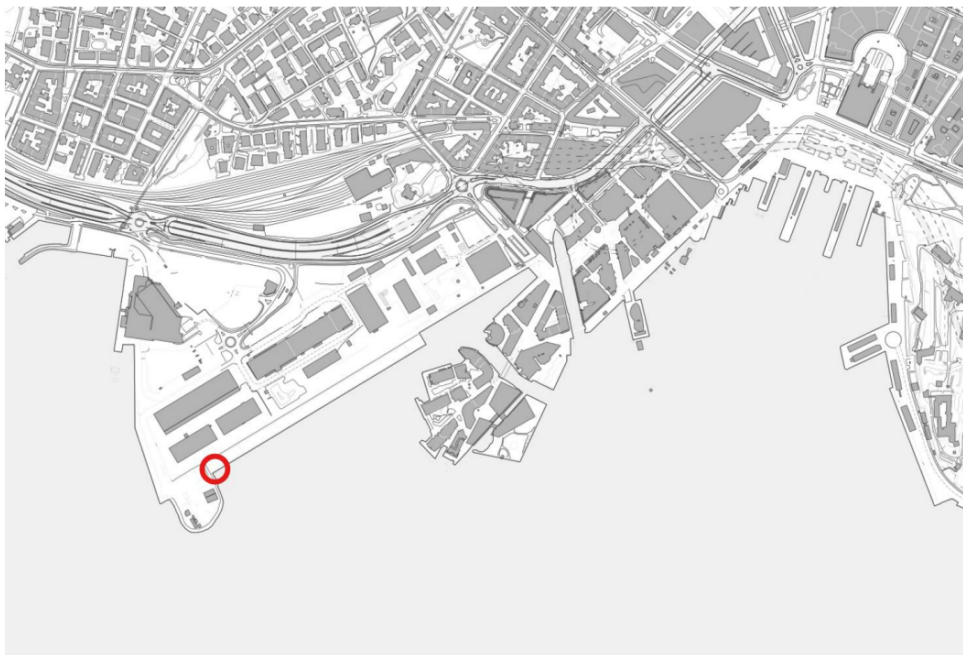
NVE mottok den 4. mars 2025 søknad om anleggskonsesjon fra Oslo Havn KF for å bygge, eie og drive elektriske anlegg til forsyning av landstrøm på Filipstadkaia i Oslo, samt ladeanlegg for buss og tyngre kjøretøy. Oslo Havn søker om fire containerbaserte nettstasjoner med totalt fire transformatorer for forsyning av landstrøm til skip, en nettstasjon med transformator for forsyning av ladeanlegget, samt om lag 700 meter jordkabel med spenningsnivå 11 kV som går mellom anleggene.

Oslo Havn begrunner søknaden som et viktig tiltak for å nå nullutslippsplanen til Oslo kommune. Etableringen av landstrømsanlegget vil fjerne luftforurensning og redusere støy fra cruiseskipene. Oslo Havn begrunner også søknaden med at områdekonsesjonær Elvia ikke ønsker å tilby lavspenntilkobling med spenningsnivået som søker har behov for.

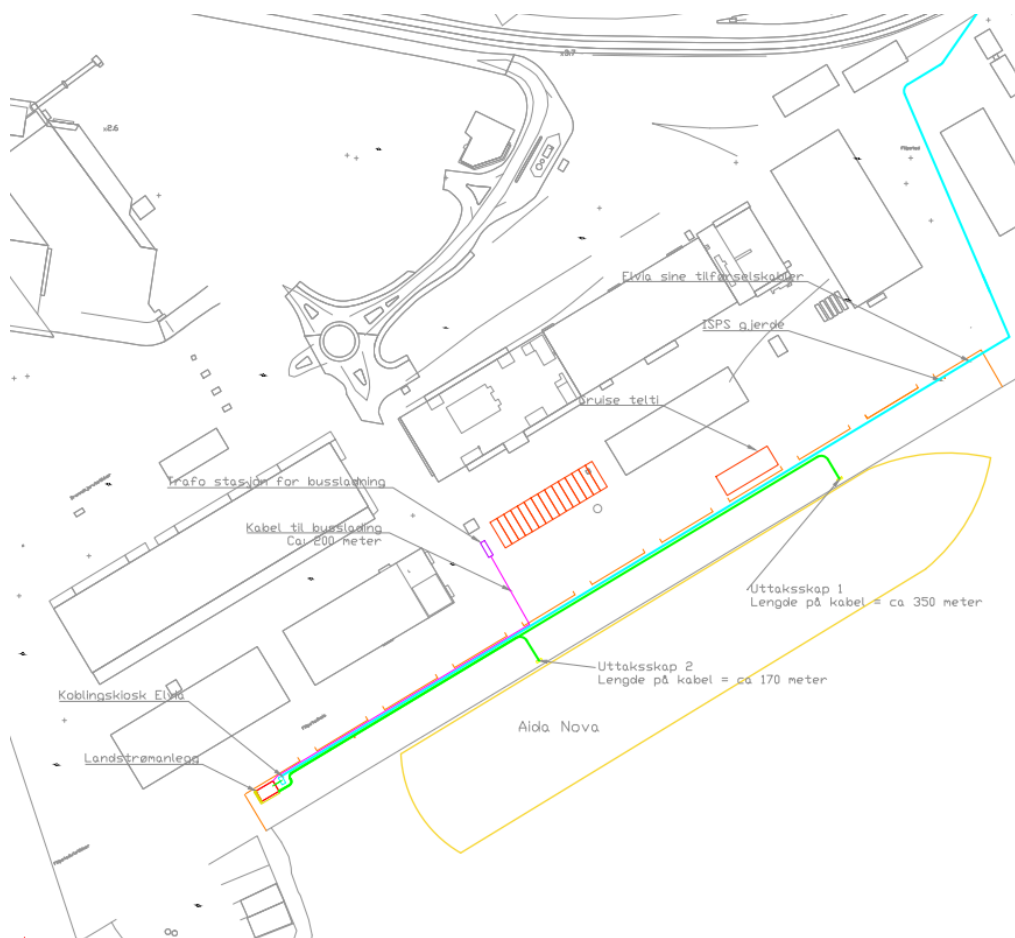
Tiltaket legger opp til å forsyne Filipstad-området med strøm i fremtiden etter nedleggelse eller flytting av landstrømsanlegget. Elvia forsterker nettet i området, via jordkabler fra Solli transformatorstasjon, som er tiltenkt å gå inn som en del av denne tilknytningen.



Figur 1: Oversiktskart over Filipstadkaia i Oslo kommune. Kilde: NVE Atlas.



Figur 2: Omsøkt plassering av landstrømsanlegget på Filipstadkaia i Oslo kommune. Kilde: Oslo Havns konsesjonssøknad av 04. mars 2025.



Figur 3: Oversiktstegning over landstrøms- og ladeanlegget. Rød boks til venstre viser landstrømsanlegget. Lilla boks viser ladeanlegget. Kabler til uttaksskapene er i grønne. Kabel til ladeanlegg er i lilla. Elvias tilknytningskabel er i blått. Kilde: Oslo Havns konsesjonssøknad av 04. mars 2025.

### Utførte forarbeider

Oslo Havn er selv grunneier for tiltaksområdet gjennom datterselskapet HAV Eiendom AS.

Oslo Havn har vært i dialog med to etater i Oslo kommune. Merknader fra Plan- og bygningsetaten og Filipstad Infrastruktur har resultert i at Oslo Havn har flyttet nettstasjonen lenger vest på kaia, med større avstand til områder planlagt for byutvikling.

Elvia bekrefter at det er reservert kapasitet på alle nettnivåer for effektbehovet Oslo Havn søker om, og nødvendige tiltak i distribusjonsnettet, som etablering av tilførselskabler fra Solli transformatorstasjon og kabelgrøft gjennom Filipstadområdet er under planlegging.

Oslo Havn har fått støtte til landstrømsanlegget fra Enova.

Oslo Havn skriver de vil fjerne anlegget når cruisevirksomheten avsluttes.

### NVEs behandling og vurdering av søknaden

NVE har unnlatt å sende søknaden på ekstern høring, jf. energiloven § 2-1, ettersom tiltaket har begrensede virkninger for omgivelsene, og det er enighet mellom Oslo Havn KF



og områdekonsesjonær Elvia AS om kapasitet i overliggende nett samt at Oslo kommune ikke har noen innvendinger til planene.

#### *Virkninger for allmenne eller private interesser*

Oslo Havn er selv grunneier på tomten som vil berøres av tiltaket. Det omsøkte anlegget vil plasseres på den sørvestlige spissen av Filipstadkaia i Oslo. Anleggets plassering er på et opparbeidet kaiområde og innenfor gjeldende ISPS (havnesikringsområde) som er avstengt for allmennheten. HAV Eiendom og Filipstad infrastruktur har ingen motforestillinger til plassering av nettanleggene.

NVE legger til grunn at Oslo Havn fjerner eller flytter landstrømsanlegget i samsvar med byutviklingen og avvikling av cruisevirksomheten på Filipstadkaia, og at denne vurderingen skjer i samråd med Plan- og bygningsetaten, Filipstad Infrastruktur og HAV Eiendom AS. NVE vurderer at tiltaket ikke har vesentlige negative virkninger for allmenne eller private interesser.

Naturmangfoldloven § 7 krever at NVE legger til grunn prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 når vi vurderer om det kan gis tillatelse til tiltaket. I denne saken vurderer NVE at tiltaket ikke har virkninger for naturmangfold.

#### *Forholdet til områdekonsesjonærs leveringsplikt*

Oslo Havn har avklart med områdekonsesjonær Elvia at det er driftsmessig forsvarlig å tilknytte det ønskede forbruket. Elvia har leveringsplikt etter energiloven § 3-3, som betyr at de normalt skal bygge, eie og drive elektriske anlegg opp til 22 kV innenfor områdekonsesjonens geografiske grenser. Tilknytningspunktet er som hovedregel klemme på husvegg hos kunde eller innføring gjennom grunnmur. For næringskunder, som Oslo Havn, kan det imidlertid finnes mer hensiktsmessige tilknytningspunkter. NVEs praksis er derfor at næringskunder kan eie egne anlegg på 22 kV eller lavere, så lenge anleggene befinner seg inne på egen eiendom eller avgrenset areal som kunden disponerer, og det foreligger en teknisk begrunnelse for hvorfor kunden har behov for å eie anleggene. I dette tilfellet er det enighet mellom Elvia og Oslo Havn om eierskap, og grensesnittet er avtalt på nedsiden av effektbryter mot Elvias kabel. NVE har ingen øvrige merknader til teknisk løsning og avtalt grensesnitt.

### **Konklusjon**

Anleggene er inne på et avgrenset område som Oslo Havn KF disponerer, og vil ikke gi vesentlige virkninger for allmennheten. Det er enighet med Elvia om kapasitet og tilknytning, og det er NVEs praksis at næringskunder kan eie høyspentanlegg inne på eget område.

I medhold av energiloven § 3-1 gir NVE konsesjon til Oslo Havn KF for å bygge, eie og drive omsøkte elektriske anlegg som er nødvendige for å forsyne landstrømsanlegg og ladeanlegg ved Filipstadkaia i Oslo kommune. Tillatelsen, med spesifikasjoner, gis i anleggskonsesjonen med NVE-ref: 202506106-4.



Med hilsen

Tor Carlsen  
fagleder

Torgrim Skogheim  
seniorrådgiver

*Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.*

**Mottakerliste:**

Oslo Havn KF

**Kopimottakerliste:**

TELIA NORGE AS

TELENOR NORGE AS

Oslo kommune

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) REGION ØST-NORGE

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS

HAV EIENDOM AS



## Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	<p>Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket.</p> <p>Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket</p>
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	<p>Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.</p>
Hva skal med i klagen?	<p>Klagen bør være skriftlig. I klagen må du:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Skrive hvilket vedtak du klager på.</li><li>• Skrive hvilket resultat du ønsker.</li><li>• Opplyse om du klager innenfor fristen.</li><li>• Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen.</li></ul> <p>I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.</p>
Du kan få se dokumentene i saken	<p>Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.</p>
Vilkår for å gå til domstolene	<p>Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan.</p> <p>Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.</p>
Sakskostnader	<p>Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.</p>
Hvem kan klage på vedtaket?	<p>Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.</p>
Hvor skal du sende klagen?	<p>Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er <a href="mailto:nve@nve.no">nve@nve.no</a>.</p> <p>NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.</p>

*Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.*