

**Elektrifisering av Draugen og Njord**  
Miljø-, transport- og anleggsplan

**Vedlegg 5**      **Mottatte innspill til utkast MTA-plan**

OKEA ASA  
Kongens gate 8  
7011 TRONDHEIM

Deres ref:  
Vår ref: 2022/129637  
Dato: 20.03.2023  
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



## SVAR PÅ UTKAST TIL MTA- PLAN - ELEKTRIFISERING AV DRAUGEN OG NJORD

Vi viser til brev fra OKEA datert 24.02.2023, der dere ønsker innspill til Miljø, transport og arealplan (MTA -planen) – elektrifisering av Draugen og Njord.

Mattilsynet har tidligere sendt innspill til konsekvensutredning - Kraft fra land til Draugen og Njord, det vises til sak nr 2022/129637- 2.

### Mattilsynets vurdering av MTA -planen

Mattilsynet har tidligere gitt tilbakemelding om at den planlagte traseen ikke vil berøre noen drikkevannskilder i Roan.

### Planteskadegjørere

Dere har vurdert i MTA – planen, risikoen for å spre planteskadegjørere. Dere nevner Platanlønn, men mener at denne arten er i liten grad knyttet opp mot graving og anleggsvirksomhet. Dere har kommet frem til at ikke finnes andre registreringer av uønskede arter i nærheten av tiltaksområdet.

### Akvakultur

Dere har vært i kontakt med Refsnes laks og Roan og Stokksund fiskarlag i forbindelse med MTA -planen. Dere skal opprettholde dialog med Refsnes laks frem til tidspunktet for kabellegging og det er laget en aksjonsliste som skal avklares før oppstart.

Vi har ingen merknader til MTA -planen.

Med hilsen

Tove Marie Hervik  
seniorinspektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Kopi til  
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Postboks 2600 7734 STEINKJER

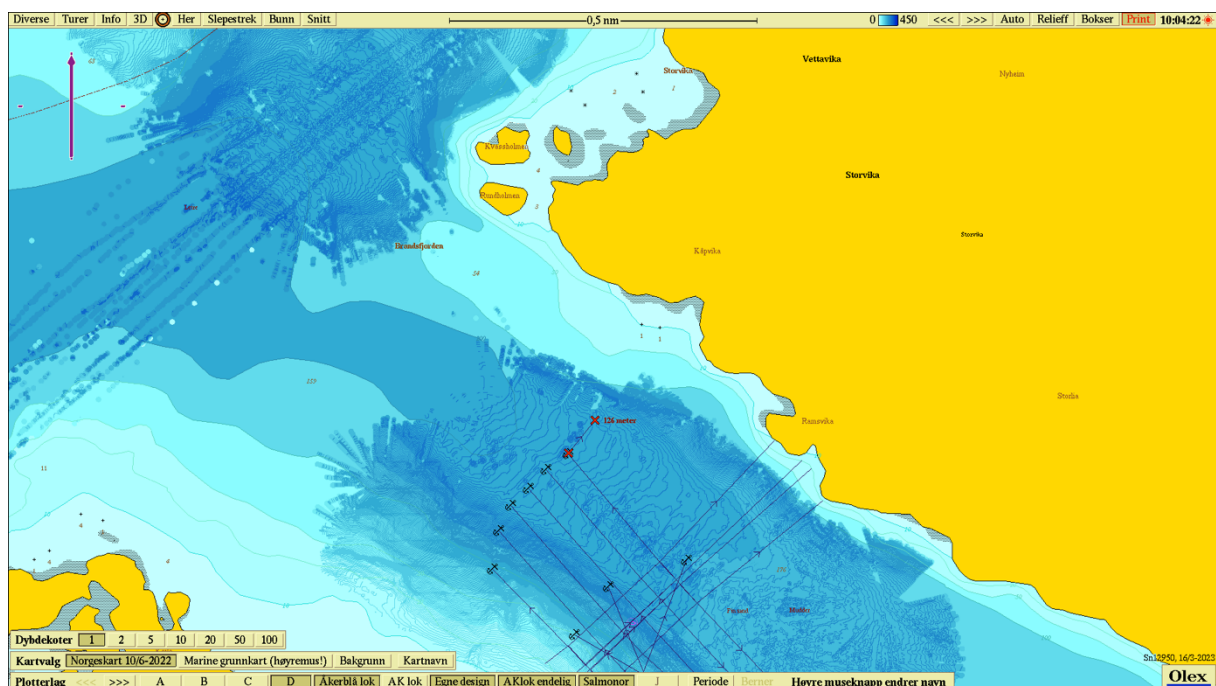
## Innspill til utkast MTA-plan – Elektrifisering av Draugen og Njord

### Ref avsnitt 2.5.5 Legging av sjøkabel og hensyn til marine interesser

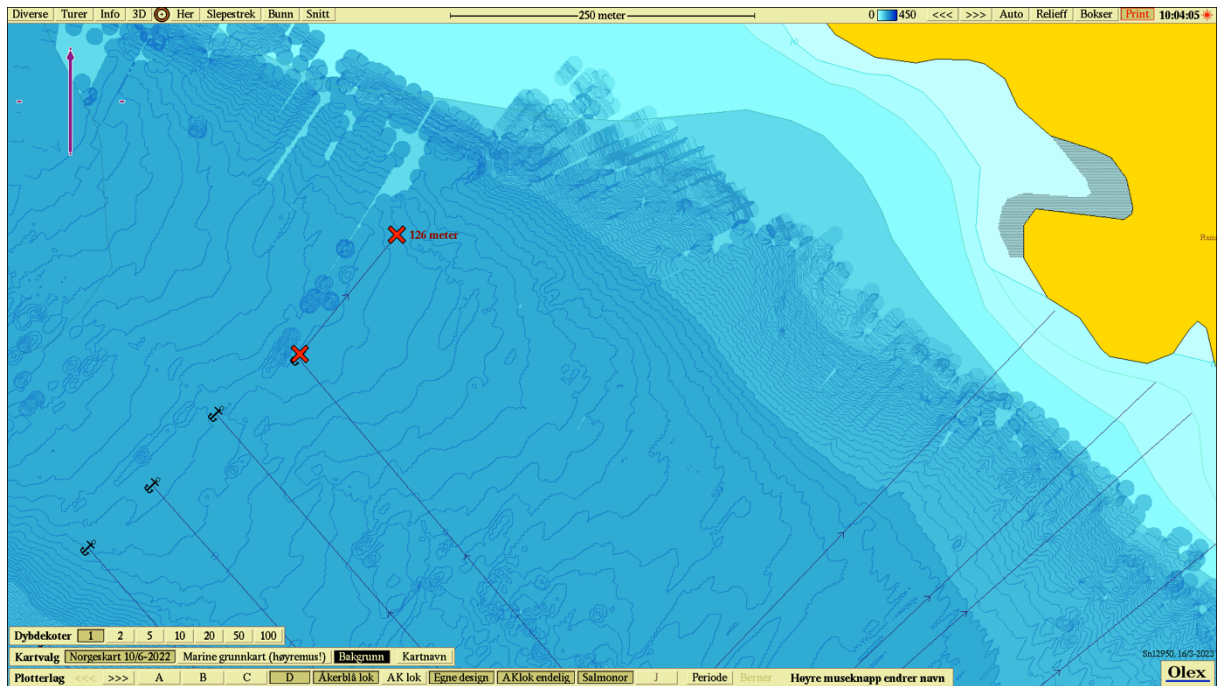
Refsnes Laks krever at kabeltrasé legges slik at det den ikke kommer i konflikt med ankrene i nordvestlig retning. Kabeltrasé som vil krysse/komme i konflikt med disse ser vi at vil med stor sannsynlig umuliggjøre bytting av komponenter i ankerliner og dermed fremtidig godkjenning og drift av anlegget slik det er sertifisert i dag. Bytting av komponenter i liner og anlegg på lokaliteter må utføres i henhold til levetidsbegrensninger gitt av leverandører av komponenter, normalt i intervall på 10-15 år.

En krysning under fortøyningen mot øst (Ramsvika) er gjennomførbart ved å koble ut fortøyninger og slippe leggefartøyet ut.

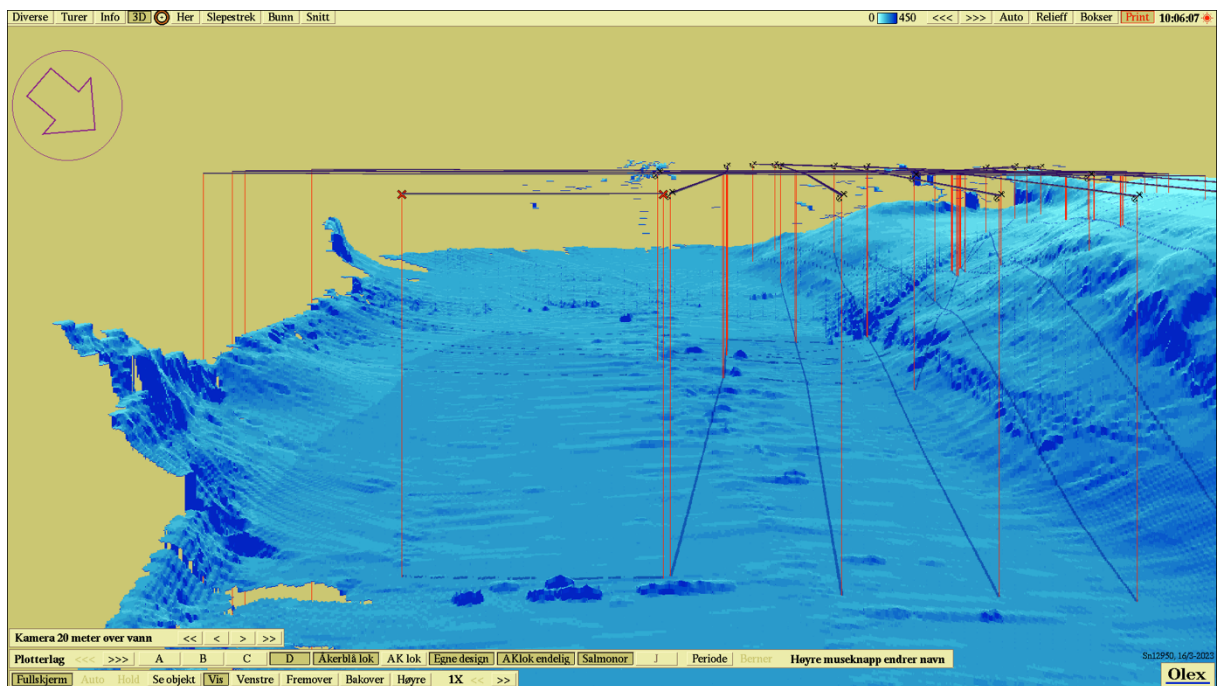
Legger ved skjermbilder fra OLEX, hvor det er satt inn 2 røde kryss som viser avstand fra anker nordvest vi mener kabel kan legges på uten å måtte gå opp i kanten av dyprenna og risikere at kableen raser.



Bilde 1 Utsnitt av markert ankerline NV lokalitet 34897 Brandsfjorden



Bilde 2 Avstand anker og ankerline nordvest hjørne lokalitet 34897 Brandsfjorden



Bilde 3 Avstand og ankerline nordvest hjørne dybde lokalitet 34897 Brandsfjorden

Refsnes Laks AS

Daniel Lian



Norconsult AS  
Vikemyra 1  
6065 ULSTEINVIK

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Tor Sæther, 73 19 92 82

## Uttalelse til MTA-plan - kraft fra land til Draugen og Njord

Viser til oversendt forslag til MTA-plan mottatt 07.02.2023. Det foreligger følgende merknader fra Statsforvalterens ulike fagavdelinger:

### Landbruk

Med bakgrunn i nasjonale og regionale landbruksinteresser har vi ingen avgjørende merknader til MTA-planen.

### Klima og miljø

#### Forurensning

OKEA har avklart forholdet til forurensningsloven, med forskrifter, med Statsforvalteren i Trøndelag. Vi har derfor ingen ytterligere kommentar her.

#### Forholdet til vannressursloven

Det opplyses i MTA-plan at en gjennom dialog med Statsforvalteren i Trøndelag har avtalt at behandling av MTA-planen vil ivareta forhold knyttet til vannressursloven § 11, og det stilles ikke krav om en særskilt tillatelse, da disse gis i vår tilbakemelding til høringsdokumentet. Føringer følger her:

I henhold til § 11 i vannressursloven er det kantvegetasjonens økologiske funksjon som skal opprettholdes, for å motvirke avrenning og gi levested til planter og dyr.

Kantvegetasjonen er viktig for erosjonssikring, utvasking av finstoffer samt at den gir næringstilgang og skjul for både landbaserte og akvatiske dyr. En bred kantvegetasjon påvirker energien og isgangen i elva og hinder oversvømmelse. I tillegg påvirker den solinnstråling til vannet, og kan derfor være spesielt viktig for nedkjøling av vassdrag. Fjerning av kantvegetasjonen er kun tillatt etter dispensasjon fra Statsforvalteren.

Kantvegetasjon vil derfor være viktig både å motvirke endringene i klimaet, og for å bevare naturmangfoldet.

Bærekraftsmål 15 «livet på land» sier at man skal bevare og gå tilbake til bærekraftig bruk av ferskvannsbaserte økosystem og tjenestene som bruker disse økosystemene, herunder er skog



særlig nevnt. Det er også påpekt at man skal fremme oppbygging av forringet skogsareal. Det påpekes i tillegg at man skal iverksette tiltak for å redusere ødeleggelsene av habitat. Kantvegetasjon med stort innslag av lauvtrær, spesielt som flomskogsmark, har stort biologisk mangfold. Naturtypen «flomskogsmark» ble i 2018 gitt status «sårbar» på Rødlista for naturtyper, det er derfor viktig å tilbakeføre områder som kan fungere som flomskogsmark tilbake til opprinnelig tilstand.

**Vilkår:**

Personer med ferskvannsbiologisk kompetanse skal bistå ved anleggsarbeid som berører vassdraget. Maskinførere skal i tillegg veiledes for å unngå negativ virkning på natur og vassdrag ved tiltaket, herunder være kjent med vilkårene i denne tillatelsen og ha rutiner for å unngå forurensing fra anlegg og anleggsmaskiner. Maskinførere skal veiledes for å unngå negativ virkning på vassdrag ved tiltaket, herunder være kjent med vilkårene i dette vedtaket.

Entreprenøren skal ha rutiner for å unngå forurensning fra anlegg- og anleggsmaskiner til vassdraget.

Arbeidet skal gjennomføres slik at en så langt det er mulig reduserer tilførsel av slam og partikler til strekningene nedstrøms anleggsområdet. Dette betyr at kjørespor skal planlegges slik at de fører til minst mulig avrenning til vassdraget, og at de på lettest mulig måte kan repareres. Benytt bruer for å bryte minst mulig på elvebredd.

Det skal gjøres tiltak for å fjerne så få trær som mulig. Det skal gjøres en vurdering på stedet om hvilke trær som må fjernes, og hvilke som kan stå. Personer med biologisk kompetanse skal bistå med dette arbeidet

Områdene skal revegeteres raskest mulig, dette inkluderer at man benytter høgstopping og tar var på røtter om det er mulig.

Vi minner om at bredden av gjenværende kantvegetasjon skal være minst like bred som den var før arbeidene startet.

Med hilsen

Trude Mathisen (e.f.)  
seksjonsleder  
Kommunal- og justisavdelingen

Tor Sæther  
seniorrådgiver  
Kommunal- og justisavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Åfjord kommune  
Trøndelag fylkeskommune

Øvre Årnes 7  
Fylkets hus, Postboks 2560

7170 ÅFJORD  
7735 STEINKJER



Norconsult AS  
Marius Skjervold  
Postboks 626  
1303 SANDVIKA

Deres ref.

Vår ref.  
21/2603 - 16

Dato  
24.03.2023

### **Innspill til utkast MTA-plan - Elektrifisering av Draugen og Njord**

Det vises til utkast til miljø-, transport- og anleggsplan for elektrifisering av Draugen og Njord, mottatt 24.02.2023.

Åfjord kommune har ingen vesentlige merknader til utkastet til MTA-plan, men viser til vår uttalelse gitt til konsesjonssøknaden. I denne sammenhengen peker vi spesielt på det siste avsnittet i uttalelsen:

*Selv om transformatorstasjonen ligger slik til at den ikke er synlig eller hørbar fra bebyggelse, bør det tilstrebes å minimere sjenerende støy for omkringliggende friluftsområder. Masseuttak må også gjøres på en måte som gir minst mulig sjenerende inngrep i naturen. Det bør også søkes å oppnå samfunnsnyttig bruk av massene, eksempelvis til utbedring av veg i nærområdet.*

Åfjord kommune viser til planutkastet og merker seg at det blir et betydelig masseoverskudd i forbindelse med grunnarbeidene til Skardmyra landstasjon, og at disse massene skal deponeres på Korsmyra i tilknytning til Hofstad trafostasjon.

Med utgangspunkt i at FV 6312 fra Reppkleiv til Straum trafostasjon er i dårlig forfatning, hadde det fra kommunens side, og i samråd med Trøndelag fylkeskommune som veieier, vært svært interessant å se på om det kan finnes synergier ved opparbeidelse av anleggsområdet og utbedringer på fylkesveien fra Reppkleiv til anleggsområdet ved Skardmyra.

Åfjord kommune ber om at tiltakshaver tar initiativ til en nærmere dialog omkring dette.

Med hilsen  
Lars Helge Kolmannskog  
sektorsjef

Kjell Vingen  
enhetsleder

Lars-Helge Kolmannskog  
sektorsjef

Kjell Vingen  
enhetsleder