

# Konsesjonssøknad

## *Anleggskonsesjon for ladestasjon hurtigbåt Bodø Hurtigbåtterminal*

|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                              | Oppdragets tittel:<br>Anleggskonsesjon for å eie og drive høyspent ladestasjon for hurtigbåt<br>Bodø Hurtigbåtterminal                                          |
| Prosjektleder ladeinfrastruktur<br>Norled<br>Eirik Korsbø<br>Tlf +47 951 70 178<br>e-post <a href="mailto:eirik.korsbo@norled.no">eirik.korsbo@norled.no</a> | Forfatter:<br>Eviny Solutions AS<br>Kenneth Langvatn<br>Tlf: +47 920 52 891<br>E-post: <a href="mailto:kenneth.langvatn@eviny.no">kenneth.langvatn@eviny.no</a> |
| Utførende instans:<br>Eviny Solutions AS                                                                                                                     |                                                                                                                                                                 |
| Oppdragsgiver:<br>Norled AS                                                                                                                                  |                                                                             |
| Oppdragsgivers referanse:<br>Norled AS<br>v/ Eirik Korsbø<br>Tlf +47 951 70 178<br>e-post <a href="mailto:eirik.korsbo@norled.no">eirik.korsbo@norled.no</a> |                                                                                                                                                                 |

## Innholdsfortegnelse

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| Sammendrag .....                                                        | 3  |
| 1 Beskrivelse søker .....                                               | 4  |
| a) Presentasjon av søker.....                                           | 4  |
| b) Kontaktinformasjon.....                                              | 4  |
| c) Organisasjonsnummer .....                                            | 4  |
| 2 Tiltakene det søkes om .....                                          | 5  |
| a) Henvisning til lovhjemmel.....                                       | 5  |
| b) Beskrivelse av tiltaket.....                                         | 5  |
| i) Beskrivelse ladeanlegg .....                                         | 5  |
| ii) Utforming/ dimensjoner .....                                        | 5  |
| iii) Beliggenhet ladeanlegg .....                                       | 6  |
| c) Plantegning og kart.....                                             | 6  |
| d) Gjeldende konsesjoner som påvirkes av omsøkte tiltak .....           | 9  |
| 3 Begrunnelse for tiltaket .....                                        | 9  |
| a) Bakgrunn og hensikt .....                                            | 9  |
| 4 Forarbeider .....                                                     | 9  |
| a) Nødvendige tillatelser fra offentlige myndigheter.....               | 9  |
| b) Innvirkning på private interesser .....                              | 9  |
| c) Eventuelle samtidige søknader eller allerede gitte tillatelser ..... | 9  |
| 5 Anleggs og driftsfase.....                                            | 10 |
| a) Tidsplan for gjennomføring.....                                      | 10 |
| b) Eier og driftsforhold .....                                          | 10 |
| c) Sikkerhet og beredskap .....                                         | 10 |
| 6 Fremtidig utvidelse av anleggene .....                                | 10 |
| 7 Vedlegg til søknaden.....                                             | 10 |

## Sammendrag

Norled søker med dette anleggskonsesjon for etablering og drift av høyspentanlegg på Bodø Hurtigbåtterminal for elektrisk drift av sambandet Bodø-Væran-Gildeskål i Norland fylke.

Hensikten med tiltaket er tilrettelegging for fartøylading for å kunne imøtekomme lavutslippskravet som oppdragsgiver Norland fylkeskommune har satt. Årsaken til at Norled søker anleggskonsesjon er at områdekonsesjonær Arva AS ikke har anledning til å drifte høyspenningsanlegg eid av andre enn seg selv. Nettselskapet har videre ikke ønske om å eie anleggsdelene tilknyttet ladeanlegget, da den tekniske kompleksiteten til anlegget skiller seg i stor grad fra standardene som nettselskapet har.

## 1 Beskrivelse søker

### a) Presentasjon av søker

Konsesjonssøker er Norled AS.

Norled AS er et av landets største ferje og hurtigbåtrederier. Selskapet har 80 fartøy, og driver ferje- og hurtigbåtsamband fra Oslofjorden til Troms. Norled har satset mye på nye fartøystyper og miljøvennlig teknologi, og har tatt frem løsninger som selskapet er alene om i verden. Selskapet har mer enn 1.000 ansatte og omsetter for 2 milliarder kroner årlig. Selskapet har hovedkontor i Stavanger og kontorer i Bergen og Oslo. Norled er eid av det canadiske selskapet CBRE Caledon Capital Management.

### b) Kontaktinformasjon

Konsesjonssøker og drifter av anlegget:

Norled AS

Adresse: Børehaugen 1, 4006 Stavanger

Eier av anlegget:

Norled AS

Adresse:

Børehaugen 1, 4006 Stavanger

### c) Organisasjonsnummer

|                |                                                                    |
|----------------|--------------------------------------------------------------------|
| Firma          | Norled AS                                                          |
| Kontaktperson: | Eirik Korsbø                                                       |
| Tlf:           | +47 951 70 178                                                     |
| Org.nr:        | 981940768                                                          |
| Mail:          | <a href="mailto:eirik.korsbo@norled.no">eirik.korsbo@norled.no</a> |

## 2 Tiltakene det søkes om

### a) Henvisning til lovhjemmel

I henhold til energiloven §3-1 søkes det om konsesjon for bygging og drift av elektrisk anlegg for overføring elektrisk energi.

Anleggene kommer inn under konsesjonsplikt etter energilovforskriften §3-1, anlegg over 1000 volt vekselstrøm/1500 volt likestrøm.

### b) Beskrivelse av tiltaket

Det søkes om et ladeanlegg tilknyttet elektrisk drift av hurtigbåtsambandet Bodø-Væran-Gildeskål i Nordland fylke. Ladeanlegget lokaliseres til hurtigbåtterminalen i Sandgata i Bodø kommune.

#### i) Beskrivelse ladeanlegg

Områdekonsesjonær på lokasjonen er Arva AS.

Anleggene skal være tilkoblet det lokale 11kV-distribusjonsnettet.

Grensesnitt for driftsansvar og eierskap er vist i vedlagt enlinjeskjema

Arva vil eie og drifte til og med 11kV tilførselskabel som forsyner anleggene.

Det vil bli etablert et nytt teknisk bygg med eget rom for høyspentutstyr tilhørende Norled. I tilstøtende rom vil øvrig elektrisk lavspent ladeutstyr være plassert. Byggetegning er vedlagt.

Tilkoblingen av båtene skjer via to ladetårn med hver sin helautomatiske plugg med justerbar lavspent likespenning på 1000V. Lading vil foregå når hurtigbåten ligger til kai mellom avgangene.

Det er avtalt med nettselskapet Arva et totalt effektuttak på 3500kW.

#### ii) Utforming/ dimensjoner

Ladeanleggene vil bli utstyrt med følgende:

##### **Høyspentanlegg:**

- 1 stk 11kV fordelingstavle med fire felt bestående av:

- 1 stk lastskillebryterfelt for innkommende kabel fra allment forsyningsnett
- 1 stk felt for måling/ avregning
- 1 stk effektbryterfelt for Trafo 1
- 1 stk effektbryterfelt for Trafo 2

- 1 stk femviklingstrafo T1 2400/600/600/600/600kVA 11kV/690/690/690/690V

- 1 stk femviklingstrafo T2 2400/600/600/600/600kVA 11kV/690/690/690/690V

**Lavspentanlegg**

- 2 stk Lavspent hovedtavler 690V, hver bestående av:
  - 4 stk. direkte avganger forsynt via motorstyrte effektbrytere mot likerettere
  - 1 stk. avgang 40A
  - 1 stk. avgang 100A
- 8 stk AFE likerettere, hver på 602kW
- 2 stk ladetårn for variabel DC med automatisk tilkobling av rutebåt ved anløp ferjekai.
- 1 stk UPS for batterisystem

**iii) Beliggenhet ladeanlegg**

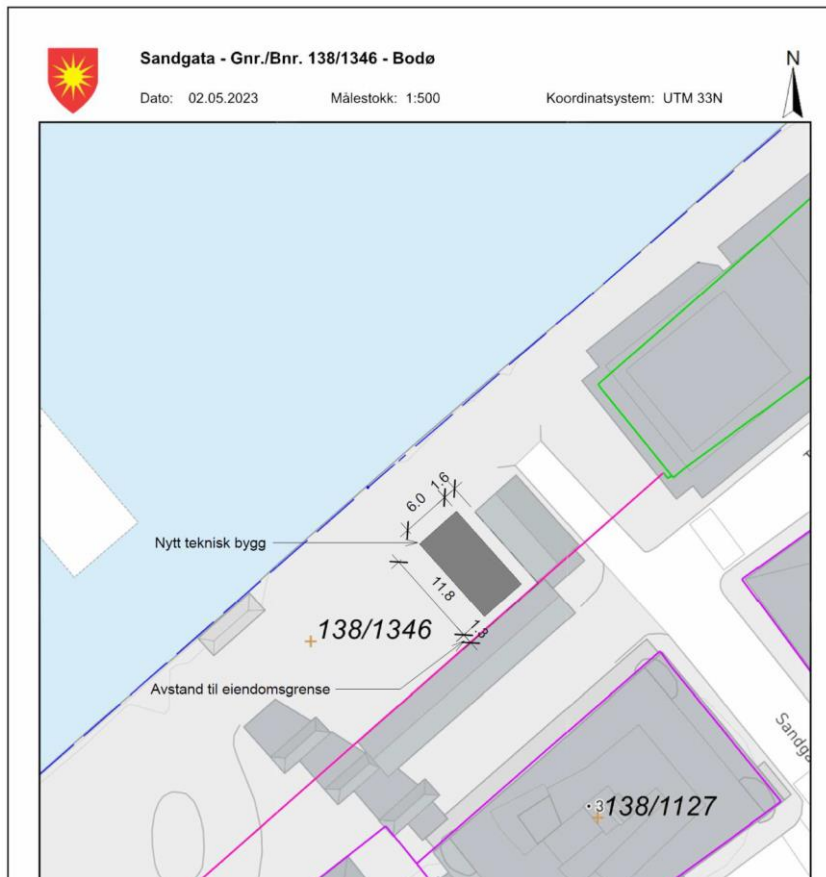
Ladeanlegget lokaliseres til hurtigbåtterminalen i Sandgata i Bodø kommune, i Nordland fylkeskommune.

**c) Plantegning og kart**

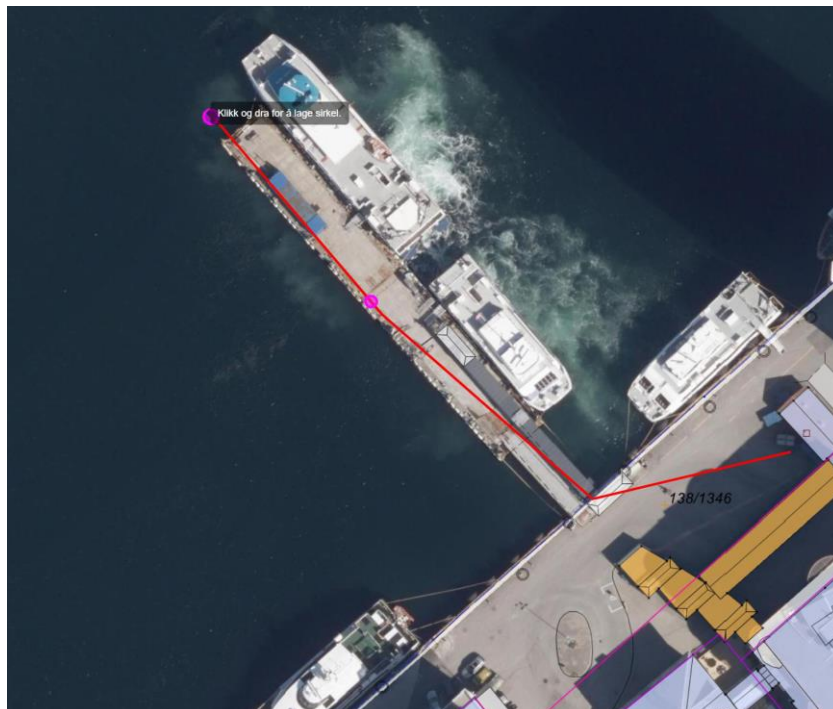
Utsnitt av kart og plantegning er vist under. Det vises også til vedlagte byggetegninger.



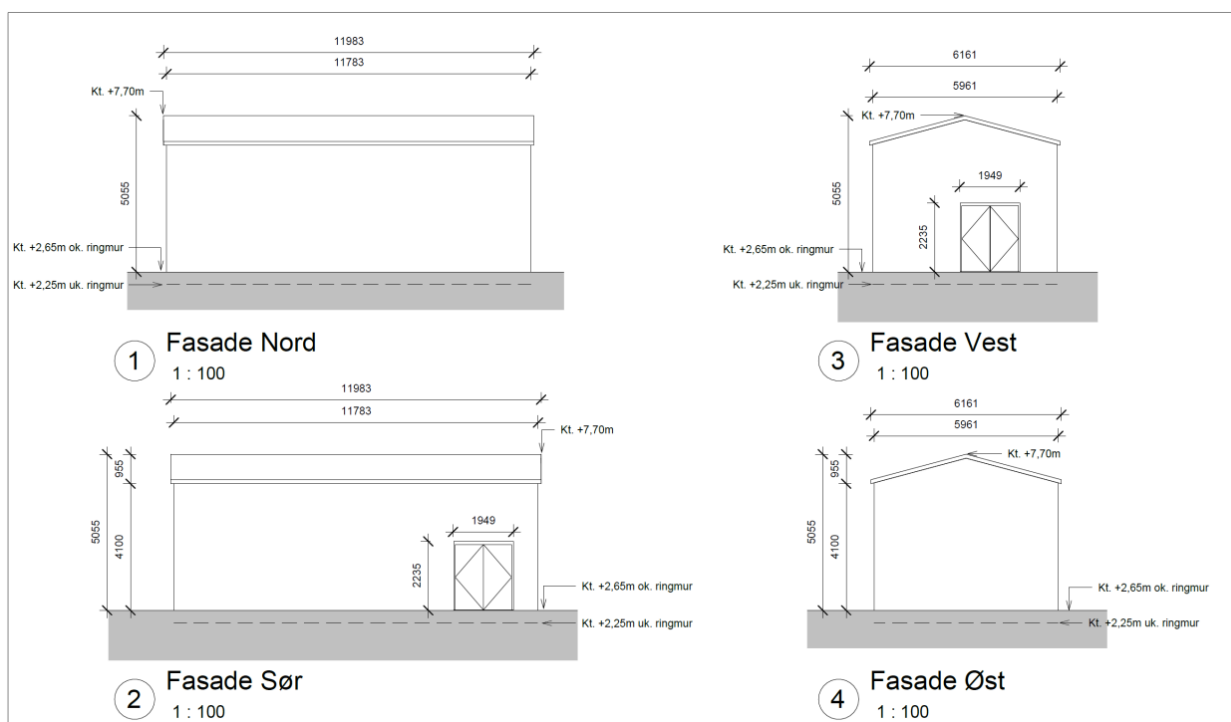
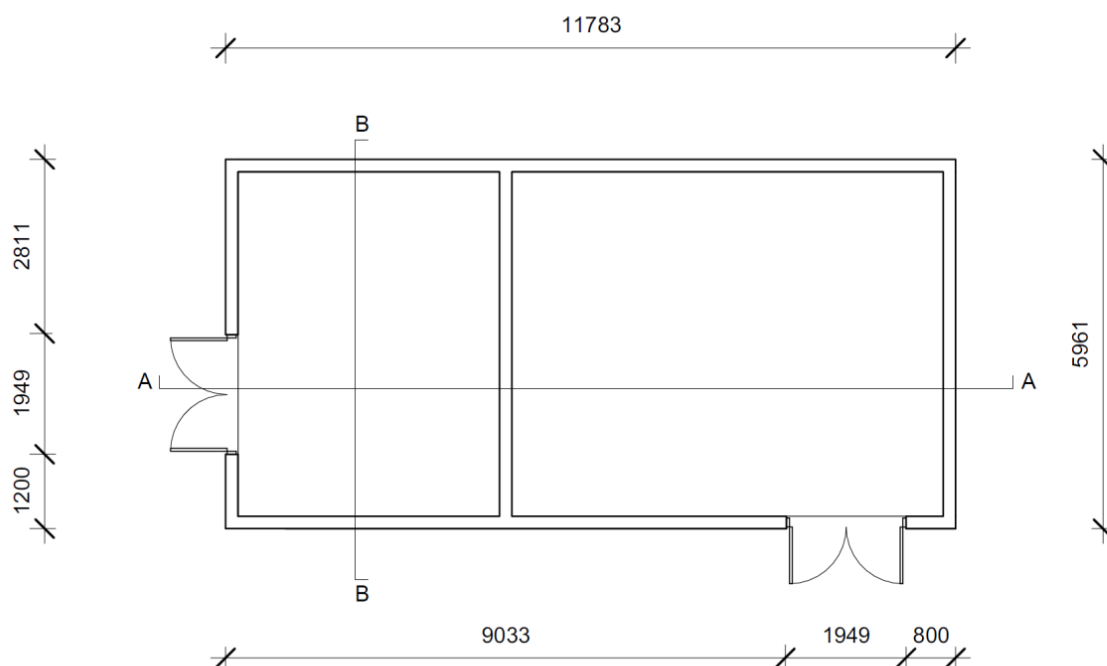
Figur 1 Plassering i Bodø



Figur 2 Plassering av nytt teknisk bygg på kaien



Figur 3: Ortofoto med plassering av ladetårn, illustrert med fargede punkt på piren.



Figur 4 Plan og fasade av nytt teknisk bygg



#### d) Gjeldende konsesjoner som påvirkes av omsøkte tiltak

Områdekonsesjonær på stedet er nettselskapet Arva.

Konsesjonær er informert om tiltakene og det er enighet om grensesnitt for eierskap og driftsansvar, samt effektuttak fra nettet. Se vedlegg 1 Enlinjeskjema.

### 3 Begrunnelse for tiltaket

#### a) Bakgrunn og hensikt

Hensikten med tiltaket er tilrettelegging for fartøylading for å kunne imøtekomme lavutslippskravet som oppdragsgiver Norland fylkeskommune har satt. Årsaken til at Norled søker anleggskonsesjon er at områdekonsesjonær Arva AS ikke har anledning til å drifte høyspenningsanlegg eid av andre enn seg selv. Nettselskapet har videre ikke ønske om å eie anleggsdelene tilknyttet ladeanlegget, da den tekniske kompleksiteten til anlegget skiller seg i stor grad fra standardene som nettselskapet har i sitt etablerte distribusjonsnett. Ladeanlegget er nødvendig for å muliggjøre hurtiglading av batterier om bord på rutebåtene.

### 4 Forarbeider

#### a) Nødvendige tillatelser fra offentlige myndigheter

Reis Nordland/ Nordland fylkeskommune er tiltakshaver for utbygging av området for elektrisk drift av rutebåter.

#### b) Innvirkning på private interesser

Alle arealer som benyttes er eid av Nordland fylkeskommune. Områdene er allerede i bruk til offentlig ferjevirkksomhet. Reis Nordland/ Nordland fylkeskommune er også byggherre og eier for den nye bygningsmassen der elektriske anlegg for lading som skissert i denne søknaden skal monteres.

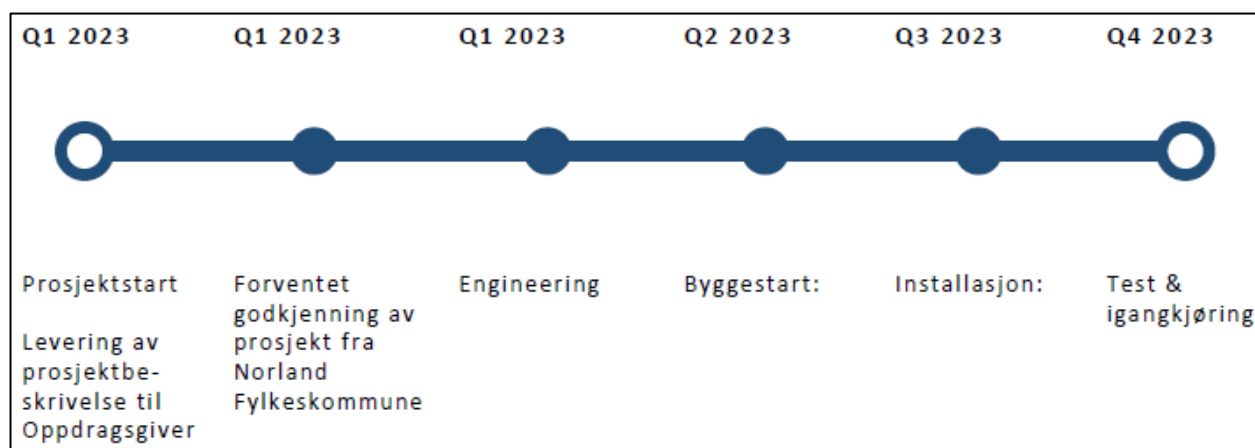
#### c) Eventuelle samtidige søknader eller allerede gitte tillatelser

Norled har per i dag konsesjon på lignende anlegg som i denne søknad, på flere bilfergesamband på Vestlandet, og en konsesjonssøknad er nettopp godkjent for et hurtigbåtsamband i Florø med tilsvarende teknisk utførelse.

## 5 Anleggs og driftsfase

### a) Tidsplan for gjennomføring

Nedenfor følger en overordnet tidsplan for prosjektering, installasjon og igangkjøring av ladesystemet i Bodø:



### b) Eier og driftsforhold

Norled skal bygge og drifte ladeanleggene gjennom kontraktsperioden som gjelder for drift av rutebåtene.

### c) Sikkerhet og beredskap

Norled inngår avtale med ekstern leverandør for å sikre seg tilstrekkelig kompetanse og kapasitet for å ivareta forpliktelser knyttet til drift, vedlikehold og beredskap av anlegget.

## 6 Fremtidig utvidelse av anleggene

Det er ikke planlagt noen utvidelse av anlegget.

## 7 Vedlegg til søknaden

Vedlegg 1 - Enlinjeskjema 11kV med grensesnitt mot Arva

Vedlegg 2 - Situasjonsplan Bodø fergekai

Vedlegg 3 - E3 – Fasadetegning strømforsyningsbygg

Vedlegg 4 – E-post-bekreftelse fra Arva AS