

EVINY dokument nr.: 1052-2046667144-78147**Tittel: Detaljplan, miljø og landskap
Holskarvegen, utbedring 2026.**

Revisjon	Revisjonen gjelder:	Utarbeidet av	Dato	Kontrollert av	Godkjent av
A	Utarbeidelse	SJK	12.01.2026		
B	For innsending til NVE	SJK	16.03.2026	AHO	SHM

Oppdragsgiver (tiltakshaver): Eviny Fornybar AS

Innhold

1.	Grunnlagsdata	3
1.1	Sammendrag	3
1.2	Om konsesjonæren og anlegget	3
1.3	Lokalisering	4
1.4	Fremdriftsplan.....	4
1.5	Lokal orientering/nabovarsling	5
2.	Gjeldende vilkår og eventuelle endringer	5
2.1	Om konsesjonen, bakgrunnsnotatet og eventuelle endringer	5
2.2	Fare- og problemområder for miljø og landskap	6
2.3	Avbøtende tiltak for miljø og landskap	7
3.	Beskrivelse av prosjektet.....	7
3.1	Arealbruksplan og overordnet beskrivelse	7
3.2	Anleggsdeler.....	7
3.2.1	Minstevannføring	7
3.2.2	Vassdrag	7
3.2.3	Anleggsveier	8
3.2.4	Riggområder	14
3.2.5	Masseuttak/massedeponi	15
3.2.6	Tilknytning til nettet	15
3.3	Avfallshåndtering	15
3.3.1	Farlig avfall.....	16
3.3.2	Tunge rivemasser	16
3.3.3	Betongrester og betongslam fra støping	16
3.3.4	Slam og sedimentholdig vann.....	16
3.4	Opprydding	16
3.4.1	Opprydding etter prosjektets aktivitet	16
3.4.2	Opprydding etter tidligere aktivitet i området	16
3.5	IK- vassdrag	16
4.	Forhold rundt anlegget	17
4.1	Naturfare.....	17
4.1.1	Flom- og skredfare.....	17
4.2	Klimatilpasning	19
4.3	Naturverdier	20
4.3.1	Arter i området	20
4.3.2	Fisk	28
4.3.3	Vernede områder	28
4.3.4	Naturtyper	28
4.3.5	Fremmede arter	30
4.3.6	Kantvegetasjon	30
4.3.7	Friluftsliv	30
4.3.8	Dyrket mark eller dyrkbar mark.....	31
4.3.9	Kulturminne.....	32
4.4	Forholdet til andre myndigheter og lover	32
4.4.1	Plan- og bygningsloven	32
4.4.2	Forurensningsloven	34
4.4.3	Drikkevannsforskriften	34
4.4.4	Mineralloven/-forskriften	34
4.4.5	Motorferdselloven	34
4.4.6	Veglova	34
4.4.7	Reindrifftsloven	34
5.	Vedlegg	34

1. Grunnlagsdata

1.1 Sammendrag

Anleggsvegen, fra fylkesveg 5398 ved Trefall i Eksingedalen, og oppover Norddalen (Holskarvegen) ble bygget stegvis til Askjellidalen da Evanger kraftverk ble bygget på 1970-tallet. Senere er vegen forlenget til Holskardvatnet med flere stikkveger / sideveger. Det er behov for å utbedre anleggsvegen i forkant av større, NVE-pålagte vedlikeholdsprosjekter i området.

Hele veistrekningen eies av Eviny, men er åpen for allmenn ferdsel slik vassdragskonsesjonen forutsetter. Veien er bare åpen sommerstid.

Planlagte tiltak:

- Utbedre skader på betongbru
- Utvidelse av to smale partier på vegen til Indre Askjellidalen (sprengningsarbeid)
- Fjellsikring i rasutsatte partier
- Etablere rasvoll langs anleggsvegen ved Beinhelleren
- Utbedre båtutsett ved Skjerjavatnet
- Utbedre båtutsett ved Holskardvatnet
- Etablere ny stikkrenne i Helladalen (ned mot Holskardvatnet)
- Utbedre snuplass/P-plass ved Holskardvatnet
- Etablere møteplass/P-plass ved Kvanndalsbotnen
- Forsterking av vegskuldre og grusing
- Skilting av rasfarlige partier

For å få utført arbeidene må det etableres midlertidige hjelpeanlegg (brakkerigg og lagerplass(er) for containere, maskiner, materiell og utstyr).

Arbeidene planlegges utført fra mai til oktober 2026.

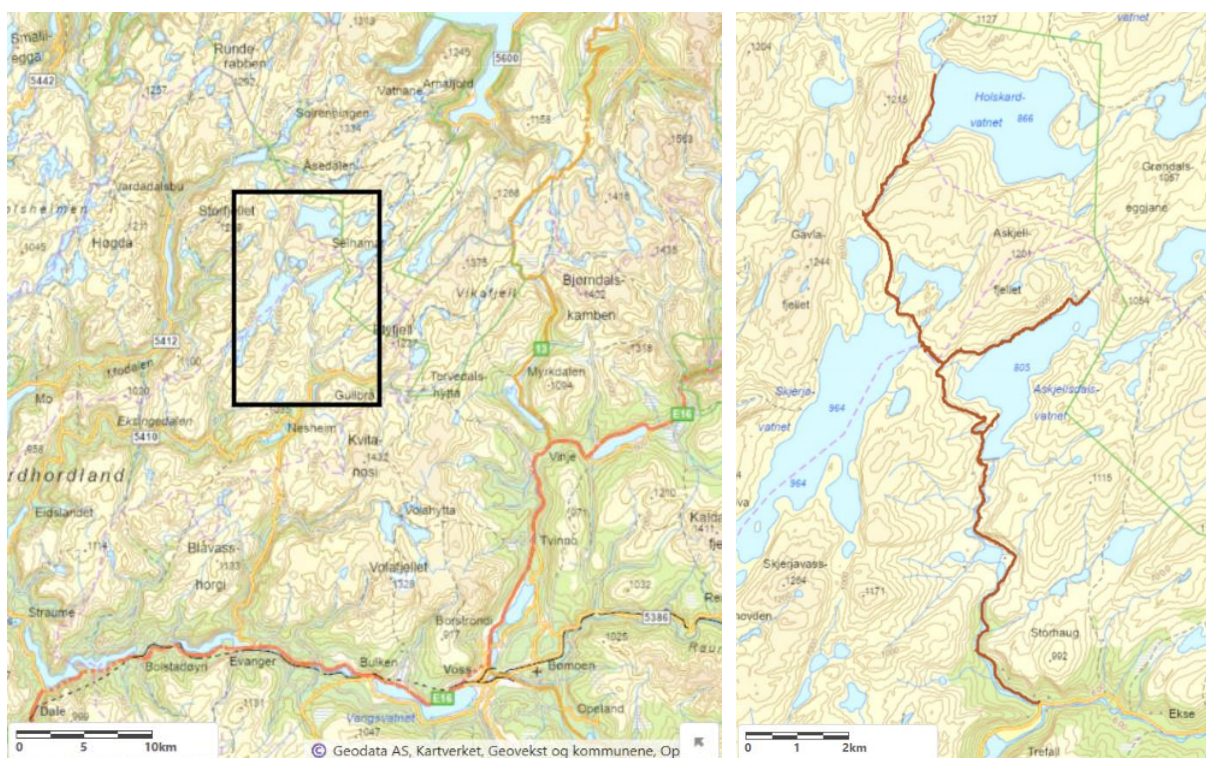
1.2 Om konsesjonæren og anlegget

Konsesjonær	Navn: Eviny Fornybar AS		
	Kontaktperson: Svenn Rognås	Tlf: 99 10 36 20	E-post: Svenn.Rognas@eviny.no
	Adresse: Postboks 7050, 5020 Bergen		
	Organisasjonsnummer: 876 944 642		
Informasjon om anlegget	Konsesjon: 04.03.1966 Tillatelse for Bergenshalvøens kommunale kraftselskap til å foreta reguleringer og overføringer i Eksingedalvassdraget m.fl. i forbindelse med bygging av Evanger kraftstasjon, med tilhørende endringer.		
	Anleggets navn: Holskarvegen, utbedring 2026.		
	Lokalisering: Vaksdal, Modalen og Vik kommuner, Vestland fylke		
Kontaktinformasjon byggefase	Kontaktperson miljø/landskap: Svein J. Kalstad	Tlf: 95 26 56 26	E-post: Svein.Kalstad@eviny.no
	Prosjektleder - byggefase: Svein J. Kalstad	Tlf: 95 26 56 26	E-post: Svein.Kalstad@eviny.no
	Byggeleder:	Tlf:	E-post:

	Ikke avklart		
	Fagkompetanse miljø- og landskap: Sissel H. Mykletun	Tlf: 99 76 94 25	E-post: sissel.mykletun@eviny.no
Kontaktinformasjon driftsfase	Fagkompetanse miljø- og landskap: Sissel H. Mykletun	Tlf: 99 76 94 25	E-post: sissel.mykletun@eviny.no
	Driftsområdeansvarlig: Magne Netland	Tlf: 47 32 71 50	E-post: Magne.Netland@eviny.no
	VTA: Knut Kinne	Tlf: 99 60 45 09	E-post: Knut.Kinne@eviny.no

1.3 Lokalisering

Anleggsvegen går fra fylkesveg 5398 ved Trefall i Eksingedalen, oppover Norddalen til Askjeldalsvatnet, Skjerjavatnet, og videre over til Helladalen og ned til Holskardvatnet. Det går også sideveger / stikkveger til lukehuset ved Askjeldalsvatnet, Indre Askjeldalen, inntakslukehuset ved Askjeldalsvatnet, båtutsett i Skjerjavatnet og båtutsett i Holskardvatnet.



Oversiktskart og kart over anleggsvegen fra Trefall til dam Holskardvatnet

1.4 Fremdriftsplan

Aktivitet	Periode
Oppstart, tilrigging og brøyting	Mai 2026
Utbedre skader på betongbru	Mai – juni 2026
Fjellsikring	Mai – august 2026
Etablere rasvoll langs anleggsvegen ved Beinhelleren	Juni – juli 2026
Etablere P-plass ved sankeplass, Kvanndalsbotnen	Juni – juli 2026
Utvidelse av to smale partier på vegen til Indre Askjeldalen (sprengningsarbeid)	Juli – sept. 2026

Utvidelse av smale partier på anleggsvegen til Holskard (fyllingsarbeid)	Juli – sept. 2026
Utbedre båtutsett ved Skjerjavatnet	Aug. 2026
Etablere ny stikkrenne i Helladalen (ned mot Holskardvatnet)	Aug. – sept. 2026
Etablere snuplass/P-plass ved Holskardvatnet	Sept. 2026
Utbedre båtutsett ved Holskardvatnet	Sept. – okt. 2026
Skilting av rasfarlige partier	Okt. 2026
Opprydding / nedrigging	Okt. 2026

1.5 Lokal orientering/nabovarsling

Berørte kommuner (Vaksdal, Modalen og Vik) varsles ved at Eviny Fornybar AS sender søknad om dispensasjon for tiltak i LNFR-område og tiltak nært / i vassdrag til kommunene, med denne planen som vedlegg.

Berørte grunneiere vil bli informert om prosjektet ila. våren 2026. Det vil bli inngått avtaler med grunneiere før oppstart anleggsarbeid.

2. Gjeldende vilkår og eventuelle endringer

2.1 Om konsesjonen, bakgrunnsnotatet og eventuelle endringer

Konsesjon:

04.03.1966 Tillatelse for Bergenshalvøens Kommunale Kraftselskap til å foreta regulering og overføringer i Eksingedalsvassdraget m.fl i forbindelse med bygging av Evanger kraftstasjon.

18.01.1980 Bergenshalvøens Kommunale Kraftselskap. Reguleringer og overføringer i Eksingedalsvassdraget m.fl. Tillatelse til ytterligere senking av Holskardvatn.

28.02.1986 Evanger kraftverk. Planendring ved tilleggsoverføring til Holskardvatn.

21.12.1990 Bergenshalvøens Kommunale Kraftselskap. Reguleringen av Eksingedalsvassdraget m.v. Planendring.

01.03.2019 Manøvreringsreglement for regulering av Eksingedalsvassdraget m.fl. til Evanger kraftverk i Voss kommune, Hordaland fylke.

01.03.2019 Tillatelse for BKK Produksjon AS til overføring av bekker i Vaksdal kommune til Evanger kraftverk i Voss kommune, Hordaland.

Tema:	Hentet fra konsesjonsvilkår, NVE-notat til konsesjonen mm.	Hva består eventuelle endringer i?
Vilkår i konsesjonen	Pkt. 17 – utdrag: «Anleggene skal utføres på en solid måte og skal til enhver tid holdes i fullt driftsmessig stand.»	Ingen endringer. Konsesjonæren plikter å vedlikeholde sine anlegg, og til det trengs tilfredsstillende anleggsveger. Anleggsvegene er rasfarlige, stedvis, svært smal, og må utbedres for å trygge ferdsel.
Inntak (kote/type)	Ikke aktuelt	
Vannvei		Ingen endringer
Inngrep knyttet til vassdrag		Stedvis utvidelse av anleggsveg til tilfredsstillende bredde.

		<p>Etablere P-plass ved sankeplass, Kvanndalsbotnen</p> <p>Etablere rasvoll langs anleggsvegen ved Beinhelleren</p> <p>Etablere ny stikkrenne i Helladalen (ned mot Holskardvatnet)</p> <p>Etablere snuplass/P-plass ved Holskardvatnet</p>
Kraftstasjon (kote)	Ikke aktuelt	
Brutto fallhøyde (m)	Ikke aktuelt	
Overføringer	Ikke aktuelt	
Slukeevne maks	Ikke aktuelt	
Slukeevne min	Ikke aktuelt	
Installert effekt	Ikke aktuelt	
Generator-ytelse (dokumentasjon)	Ikke aktuelt	
Antall turbiner /turbintype	Ikke aktuelt	
Anleggsveier	Pkt. 11: . . . »Veger, bruer og kaier som konsesjonæren anlegger, skal stilles til fri avbenyttelse for allmennheten, for så vidt departementet finner at dette kan skje uten vesentlig ulempe for anleggene.»	Ved å rassikre og stedvis utvide anleggsvegene trygges ferdsel for allmennheten.
Massetak og massedeponi	Pkt. 22: . . . «Konsesjonæren plikter ved planleggingen og utførelsen av anleggene i den utstrekning det kan skje uten urimelige ulemper og utgifter, å dra omsorg for at hoved- så vel som hjelpeanlegg virker minst mulig skjemmende i terrenget. Plassering av stein og/eller jordmasser skjer i samråd med vedkommende kommuner.»	Overskuddsmasser fra sprengning for vegutvidelser og etablering av ny stikkrenne i Helladalen (ned mot Holskardvatnet) er tenkt brukt til etablering av P-plasser, oppgradering av båtutsett og stedvis forsterkning av vegskuldre. Om det ikke er mulig å plassere all overskuddsmasse i planlagte tiltak er resterende masse tenkt plassert under HRV, i Holskardvatnet – i tilknytning til oppgradering av båtutsett.
Berørte hydrologiske målestasjoner	Ikke aktuelt	
Andre forutsetninger fra konsesjonsprosessen	Ikke aktuelt	

2.2 Fare- og problemområder for miljø og landskap

Dieselsøl ved fylling av drivstoff og oljesøl ved slangebrudd på anleggsmaskiner.

Observasjon av villrein.

Stein kommer ut i terrenget ved arbeid på / ved vegen.

Stein faller ned i elv ved arbeid på / ved veggen.

2.3 Avbøtende tiltak for miljø og landskap

Ha tilgang på oljeabsorberende materiale.

Arbeid stoppes ved observasjon av villrein.

Spreng små salver / bruke dekning ved sprengning, og renske mindre områder av gangen.

Spreng små salver / bruke dekning ved sprengning, og renske mindre områder av gangen.

3. Beskrivelse av prosjektet

3.1 Arealbruksplan og overordnet beskrivelse

Område for plassering av brakkerigg er ikke avklart. Det er derfor tatt med to alternative riggområder – ved Beinhelleren og dam Askjelldalsvatnet. Dette er grusede arealer som tidligere er brukt til riggområder av Eviny – se kap. 3.2.9. For riggområdene er det lagt inn begrensninger for arealbruk. Riggområde vil bli brukt til plassering av brakker, containere og utstyr. Alle arbeider vil pågå på, og langs anleggsvegene. Det er ikke laget arealbruksplan for arealer langs anleggsvegen.

Det er behov for å utbedre og rassikre anleggsvegen i forkant av større, NVE-pålagte prosjekter i området.

Hele veistrekningen eies av Eviny, men er åpen for allmenn ferdsel slik vassdragskonsesjonen forutsetter. Veien er bare åpen sommerstid.

3.2 Anleggsdeler

3.2.1 Minstevannføring

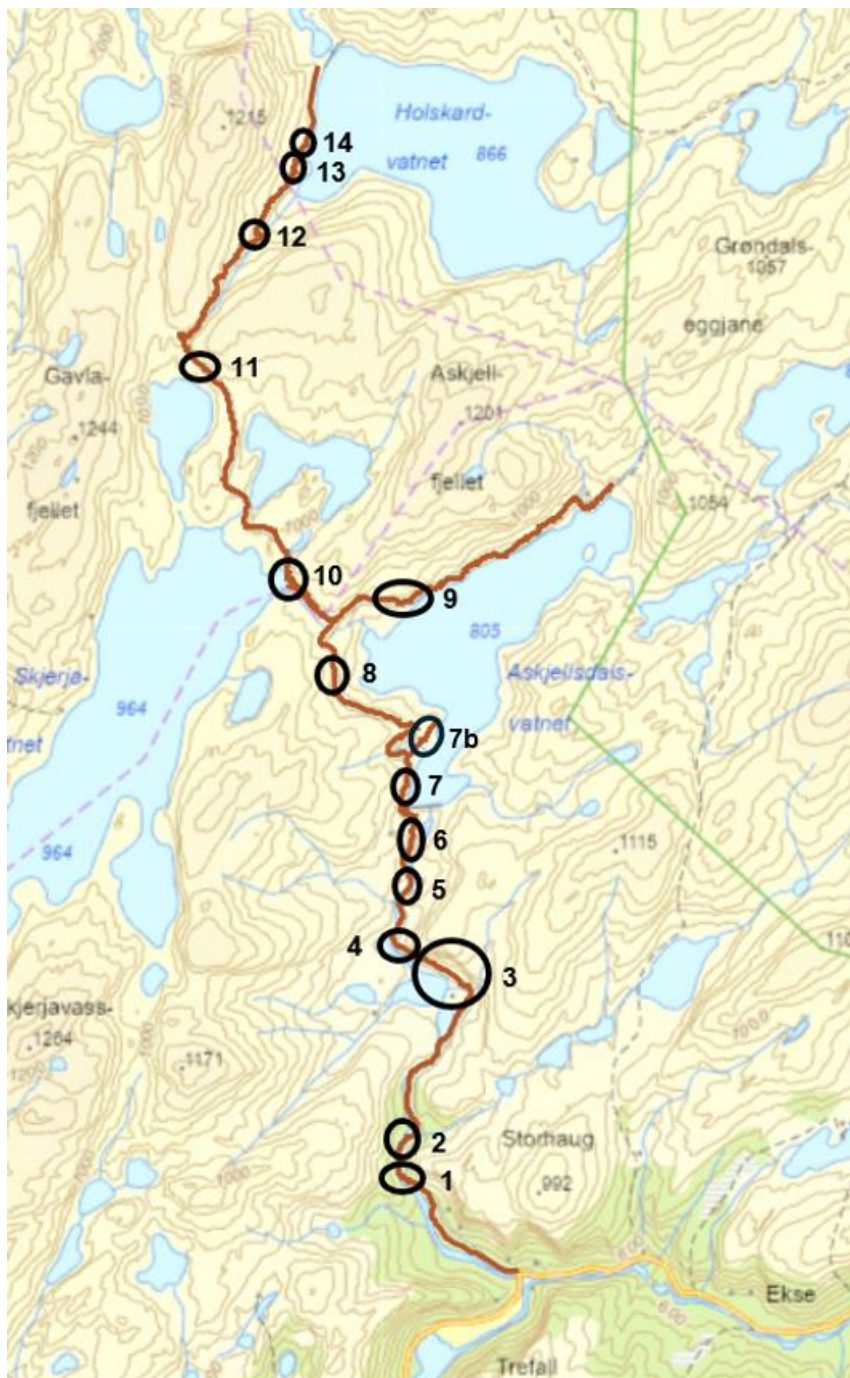
Planlagte tiltak vil ikke påvirke evt. krav om minstevannføring.

3.2.2 Vassdrag

Planlagte tiltak vil ikke påvirke vassdraget.

3.2.3 Anleggsveier

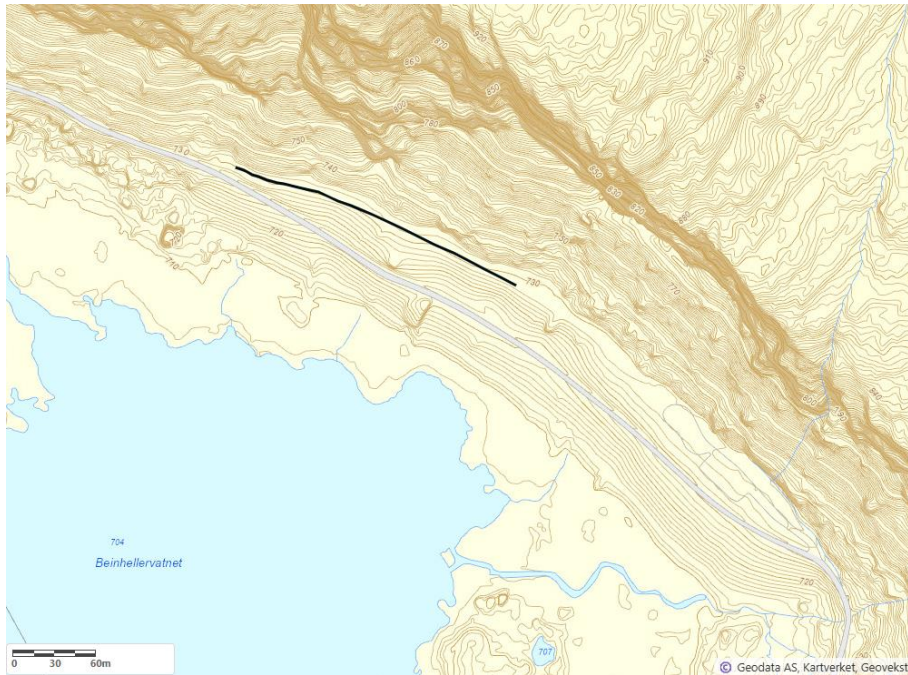
Oversikt over tiltakspunkt:



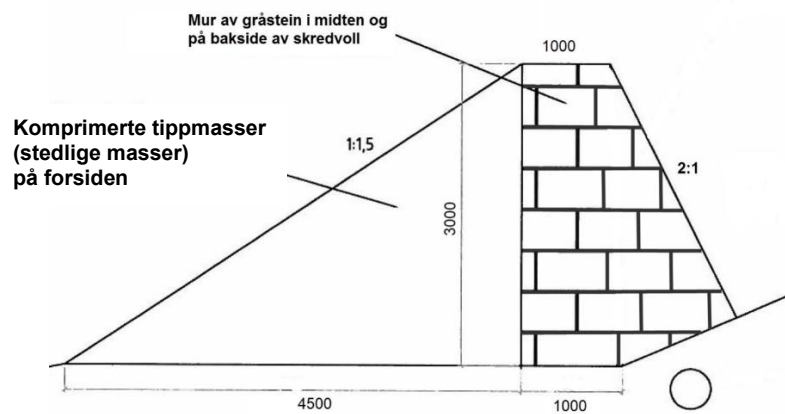
1. Fjellsikring
Fjellrensk og sikring med fjellbolter og/eller nett.
2. Etablere møteplass ved Kvanndalsbotnen
Det er lite møteplasser langs Holskarvegen. Ved Kvanndalsbotn kan det enkelt etableres møteplass. Renskemasse fra fjellsikringsarbeid kan deponeres i et søkk langs vegen. Avgravingsmasse fra møteplassene / sprengningsområdene kan brukes på evt. skråning. Plassen kan også brukes i tilknytning til sankeplass for sau som ligger her. Møteplassen er markert med lilla på kartskissen under.



3. Etablere skredvoll langs anleggsvegen ved Beinhelleren
Langs vegen under Beinhellerberget er det en større fjellskråning som er svært utsatt for steinsprang. Geolog anbefaler at det etableres en barriere i form av skredvoll langs deler av det flate partiet i bunnen av skreduren (i den gamle steintippen). Skredvullen vil sikre veien mot steinsprang. Anbefalt plassering er vist med sort strek på fig. under. Lengde er ca. 220 m, og høyde på minimum 3 meter - tilpasses terrenget. Vollen etableres hovedsaklig av stedlige masser ved å forflytte massene som ligger foran uren. Overskuddsmasse fra andre tiltakspunkt kan bli brukt i vollen. På støtsiden av vollen etableres en grov tørrsteinsmur av stedlige blokker. Den sørøstlige delen av området (tippen) ansees som mindre utsatt for steinsprang.



Plassering og ca. lengde på skredvoll



Prinsippskisse, skredvoll

4. Fjellsikring
Fjellrensk og sikring med fjellbolter og/eller nett.
5. Utbedre skader på betongbru
Bru og landkar har en del betongskader som er planlagt utbedret. Landkar forsterkes med påstøp på utsiden av eksisterende betong.

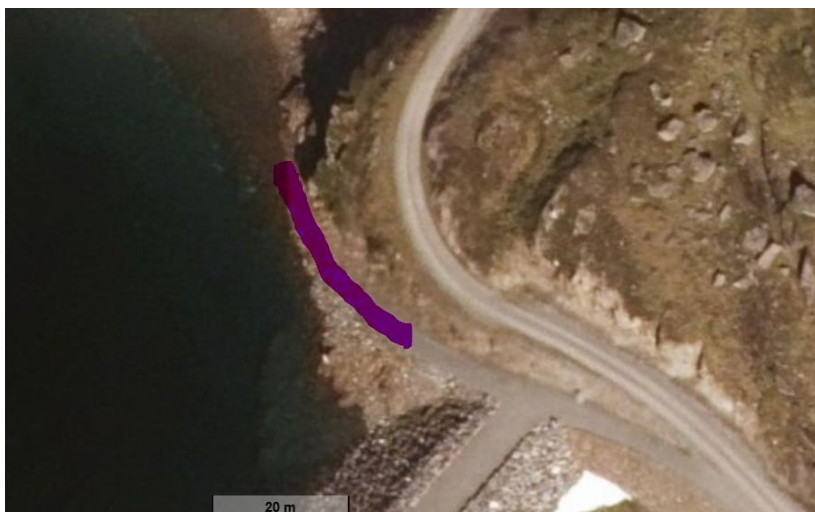


Skader på rekkverk, bru og landkar er planlagt utbedret.

6. Fjellsikring
Fjellrensk og sikring med fjellbolter og/eller nett.
7. Fjellsikring
Fjellrensk og sikring med fjellbolter og/eller nett.
- 7b. Vedlikehold
Skifte stikkrenne og renske grøft.
8. Fjellsikring
Fjellrensk og sikring med fjellbolter og/eller nett.
9. Utvidelse av to smale og uoversiktlige partier på vegen til Indre Askjeldalen (sprengningsarbeid)
Langs nordvestsiden av Askjeldalsvatnet er det to lokaliteter (yttersvinger) der kjørebane er svært smal og uoversiktlig. Det er tidligere sprengte skjæringer her, og vegutvidelse blir fra 0 til ca. 2,0 m.
 - L1: Ca. 120 m lengde, største høyde på ny skjæring er ca. 8,0 m, anslått volum: ca. 1000 m³.
 - L2: Ca. 30 m lengde, største høyde på ny skjæring er ca. 7,5 m, anslått volum: ca. 500 m³



10. Utbedre båtutsett ved Skjerjvatnet
Eksisterende båtutsett er gruset, og må stadig vedlikeholdes (gruses på nytt). Nå planlegges det å legge ned betongelementer i kjørebane for å redusere fremtidig vedlikehold. Betongelementene er ca. 4 m brede og legges fra HRV (+bølgeopp skylning) til ca. 6 m under HRV (ca. 35 m utstrekning).



Betongelementer er tenkt plasser som markeringen viser.

Eksempel fra Svartevatnet i Samnanger:

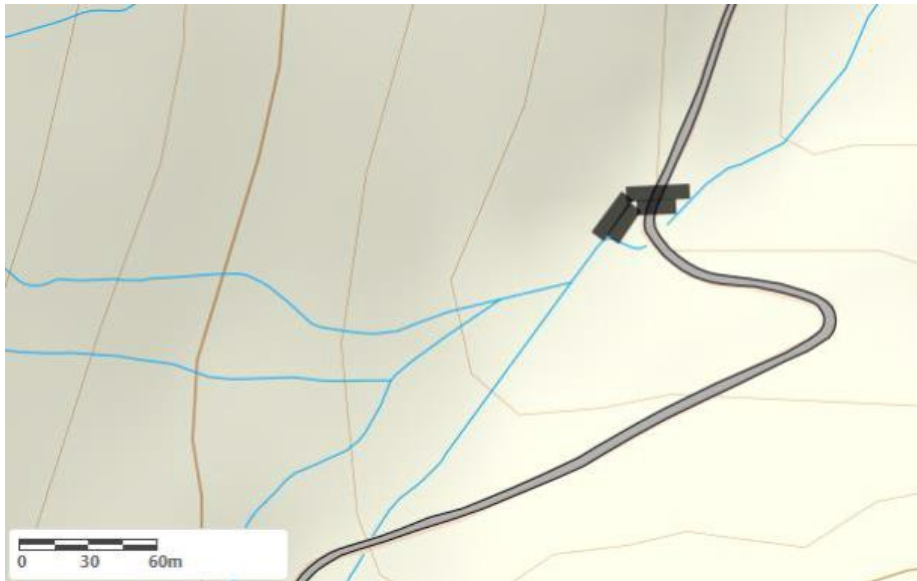


11. Fjellsikring

Fjellrensk og sikring med fjellbolter og/eller nett.

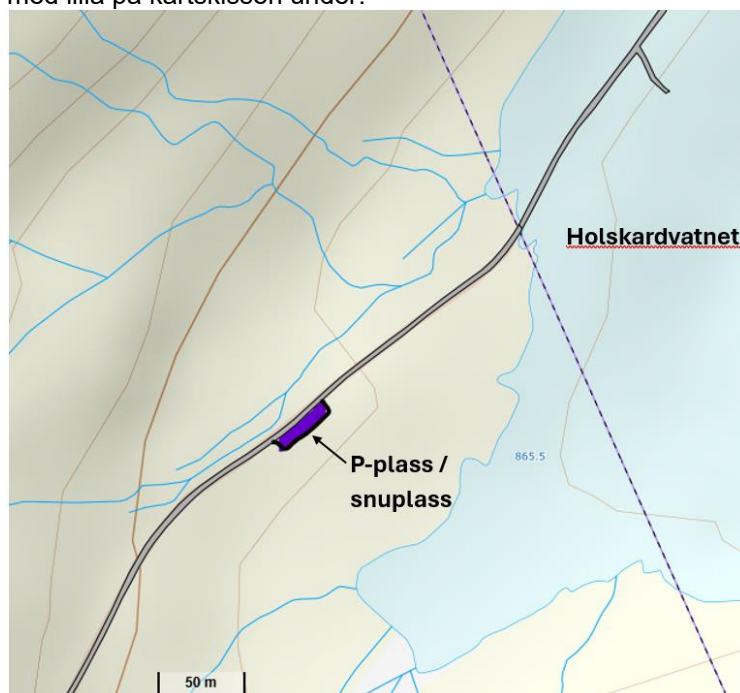
12. Etablere ny stikkrenne i Helladalen (ned mot Holskardvatnet)

Under snøsmeltingen renner smeltevannet langs en snøfonn på vestsiden av selve bekkefare (bekkefare er fylt med snø/is). Smeltevannet "renner forbi" dagens stikkrenner, og veigrøft / stikkrenne videre nedover er ikke stor nok til å ta unna vannet. Det er behov for å sprengne en større grøft fra der dagens bekkefar svinger inn mot veien til ca. 10 m nedenfor svingen, og sannsynligvis for nye rør (2 stk. $\varnothing 1200$ mm) gjennom veien (se kartskisse under). Sprengningsvolum er grovt anslått til 500 m³.



13. Utbedre P-plass/snuplass ved Holskardvatnet

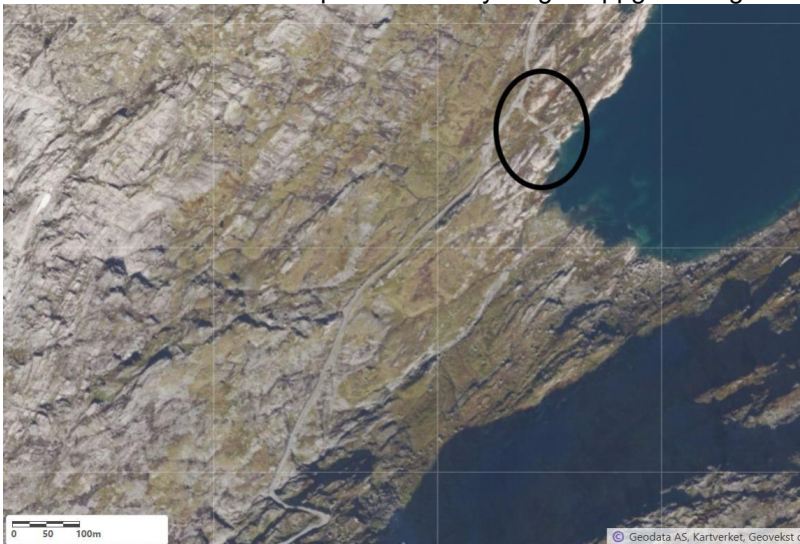
Siste del av vegen til dam Holskardvatnet går i magasinet, under HRV-nivå. Det planlegges å utbedre eksisterende P-plass like ovenfor HRV, og utvide noe slik at det går greit å snu. P-plass brukes av Eviny-mannskap og 3.-person når vannstanden i Holskardvatnet er nær HRV. Avgraving av vegetasjon, avretting og grusing av eksisterende flate langs anleggsveien + noe utvidelse mot øst (venstre på bildet under - bilene står i anleggsveien). Avgravingsmasse fra møteplassene / sprengningsområdene kan brukes på evt. skråning. Ny P-plass er markert med lilla på kartskissen under.





14. Utbedre båtutsett ved Holskardvatnet

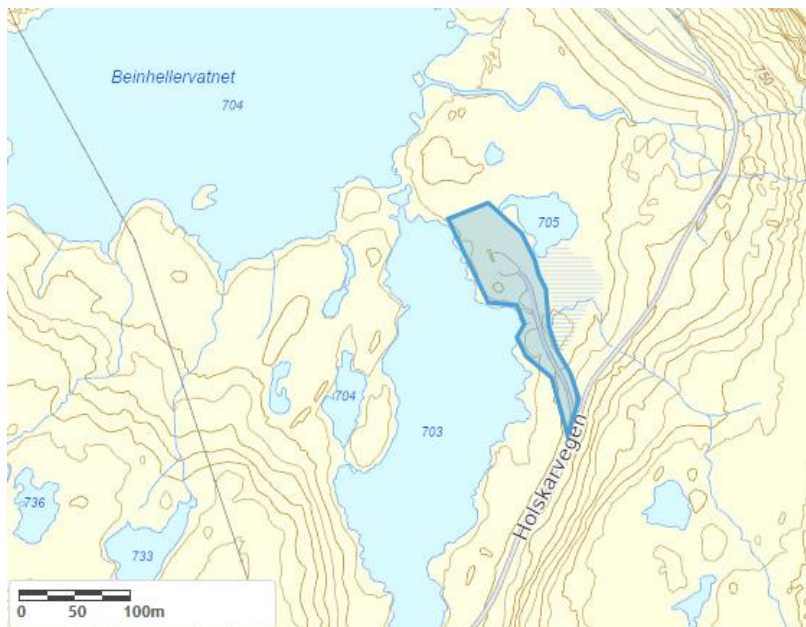
Oppgradering av båtutsett / anleggsvei under HRV i Holskardvatnet (bilder under). Reetablere Ø 800 mm stikkrenne som er forsvunnet. Ca. 150 m båtutsett / anleggsvei. Om det ikke er mulig å plassere overskuddsmasse fra sprengningsarbeid og fjellrensk i andre planlagte tiltak er resterende masse tenkt plassert i tilknytning til oppgradering av båtutsettet.



I tillegg til tiltak nevnt over vil det bli skiftet mindre stikkrenner, forsterket vegskuldre og gruset ved behov.

3.2.4 Riggområder

Endelig plassering av midlertidig riggområde er ikke bestemt. Det er derfor tatt med to alternative riggområder – ett ved Beinhelleren, og ett ved dam Askjelldalsvatnet. Dette er grusede arealer som tidligere er brukt til riggområder av Eviny (kartutsnitt under).



Midlertidig riggområde ved Beinhelleren – ca. 7000 m².



Midlertidig riggområde ved dam Askjeldalsvatnet – ca. 12.000 m²

3.2.5 Masseuttak/massedeponi

Overskuddsmasser fra sprengning for vegutvidelser og etablering av ny stikkrenne i Helladalen (ned mot Holskardvatnet) er tenkt brukt til etablering av P-plasser, skredvoll, oppgradering av båtutsett og stedvis forsterkning av vegskuldre. Om det ikke er mulig å plassere all overskuddsmasse i planlagte tiltak er resterende masse tenkt plassert under HRV, i Holskardvatnet – i tilknytning til oppgradering av båtutsett.

3.2.6 Tilknytning til nettet

Det planlegges å hente strøm til evt. riggområde ved dam Askjeldalsvatnet fra transformator på BKKs 22 kV-linje ved riggplassen.

3.3 Avfallshåndtering

Alt avfall leveres til godkjent mottak. Dette vil bli nærmere beskrevet i avfallsplan som utarbeides av entreprenør. Avfallsmengden søkes redusert til et minimum gjennom bærekraftige løsninger, blant annet gjennom anskaffelsesprosessen.

3.3.1 Farlig avfall

En regner ikke med håndtering av farlig avfall.

3.3.2 Tunge rivemasser

Ikke aktuelt.

3.3.3 Betongrester og betongslam fra støping

Utbedring av skader på bru (tiltaks punkt 5) vil medføre mindre mengder betongavfall. Dette vil bli levert til godkjent mottak. Dersom disse er rene masser. Finnes det da en mulighet til å bruke disse massene som fyllmasse?

3.3.4 Slam og sedimentholdig vann

Spyling av betongbiler vil kunne medføre slam. Egnert plass for spyling av betongbiler vil bli etablert på riggområde. Grop utføres med duk i bunn og beskyttelseslag av grus. Avfall etter spyling vil bli levert til godkjent mottak. Etter at betongarbeidet er ferdig fjernes spylegropen, og arealet tilbakeføres til opprinnelig stand.

3.4 Opprydding

3.4.1 Opprydding etter prosjektets aktivitet

Ved arbeidets avslutning gjennomføres en fullstendig opprydding. Det skal etterlates et terreng hvor alle midlertidige spor etter anleggsvirksomhet er fjernet i den utstrekning det er praktisk mulig. Dette gjelder alle arbeidssteder og alle områder entreprenørene har benyttet, også steder for massetak og deponi. Gamle anleggsdeler, målepunkt, bolter etc. som ikke lengre er i bruk skal fjernes.

3.4.2 Opprydding etter tidligere aktivitet i området

Det er ikke identifisert spor av gammel aktivitet som bør ryddes opp i. Om det skulle dukke opp slike spor vil det ryddes opp i disse så langt som praktisk mulig.

3.5 IK- vassdrag

For Eviny Fornybar AS gjelder dette:

- Kvalitet- og miljøstyring bygger på ISO 9001 og ISO 14001
- Landax nyttes som styringssystem for relevante prosesser/roller/dokumenter relatert til krav (samsvar).
- Miljøstyringssystemet vårt er beskrevet i en Miljøhåndbok.

Byggefasen:

- Det enkelte prosjekt utarbeider egen «Miljøoppfølgingsplan» (MOP) med tilhørende risikovurdering.

Driftsfasen:

- Landax nyttes som styringssystem for relevante prosesser/roller/dokumenter (prosedyrer) relatert til krav (samsvar).

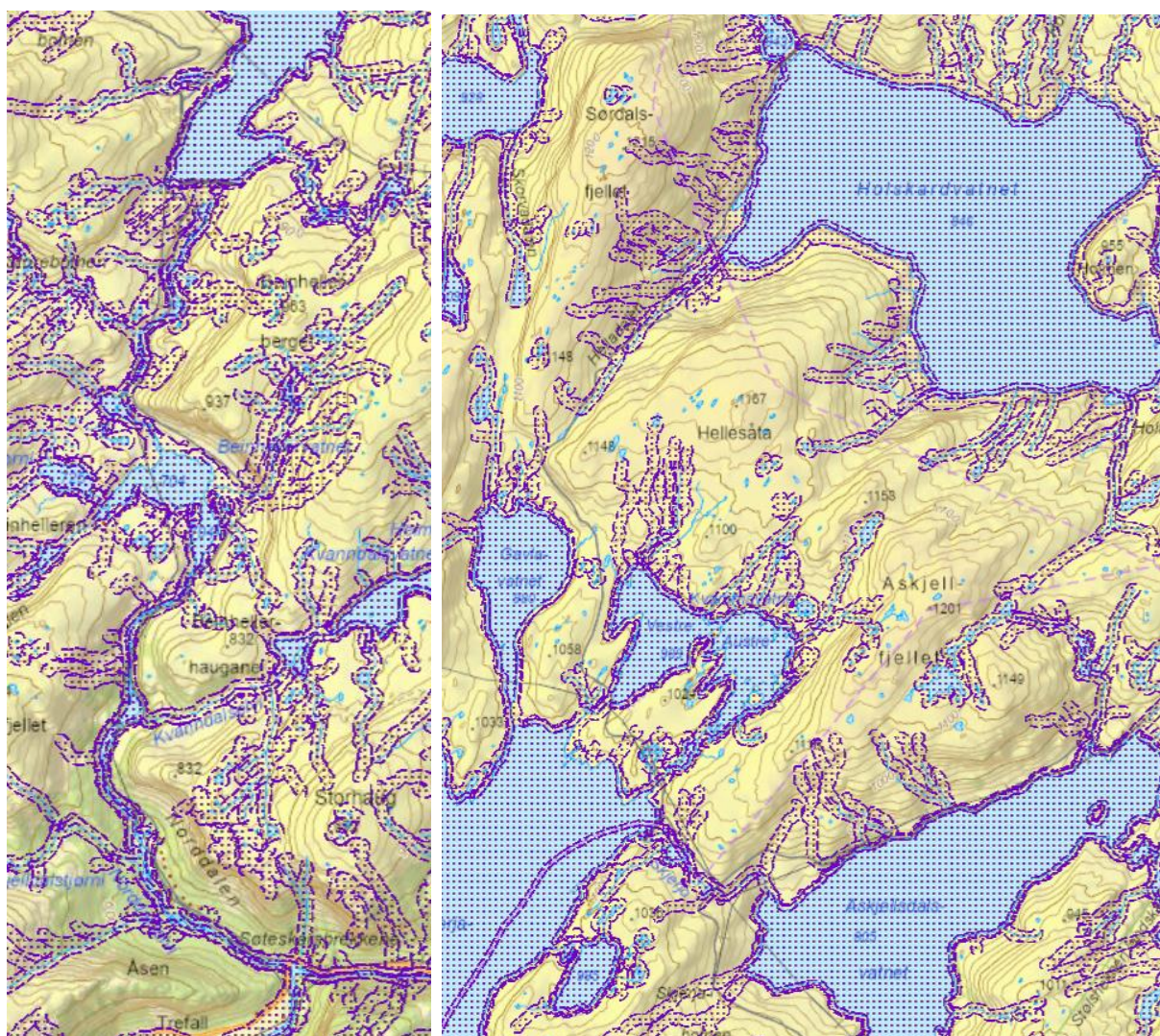
4. Forhold rundt anlegget


4.1 Naturfare

4.1.1 Flom- og skredfare

Flomfare

Deler av Holskarvegen, fra avkjøring fra Fv. 5398 til Askjeldalsvatnet og i Helladalen, ligger i aktsomhetsområde for flom. Mellom Askjeldalsvatnet og Helladalen er det kryssende bekker som utgjør flomfare.



 Flom_aktsomhetsomrade

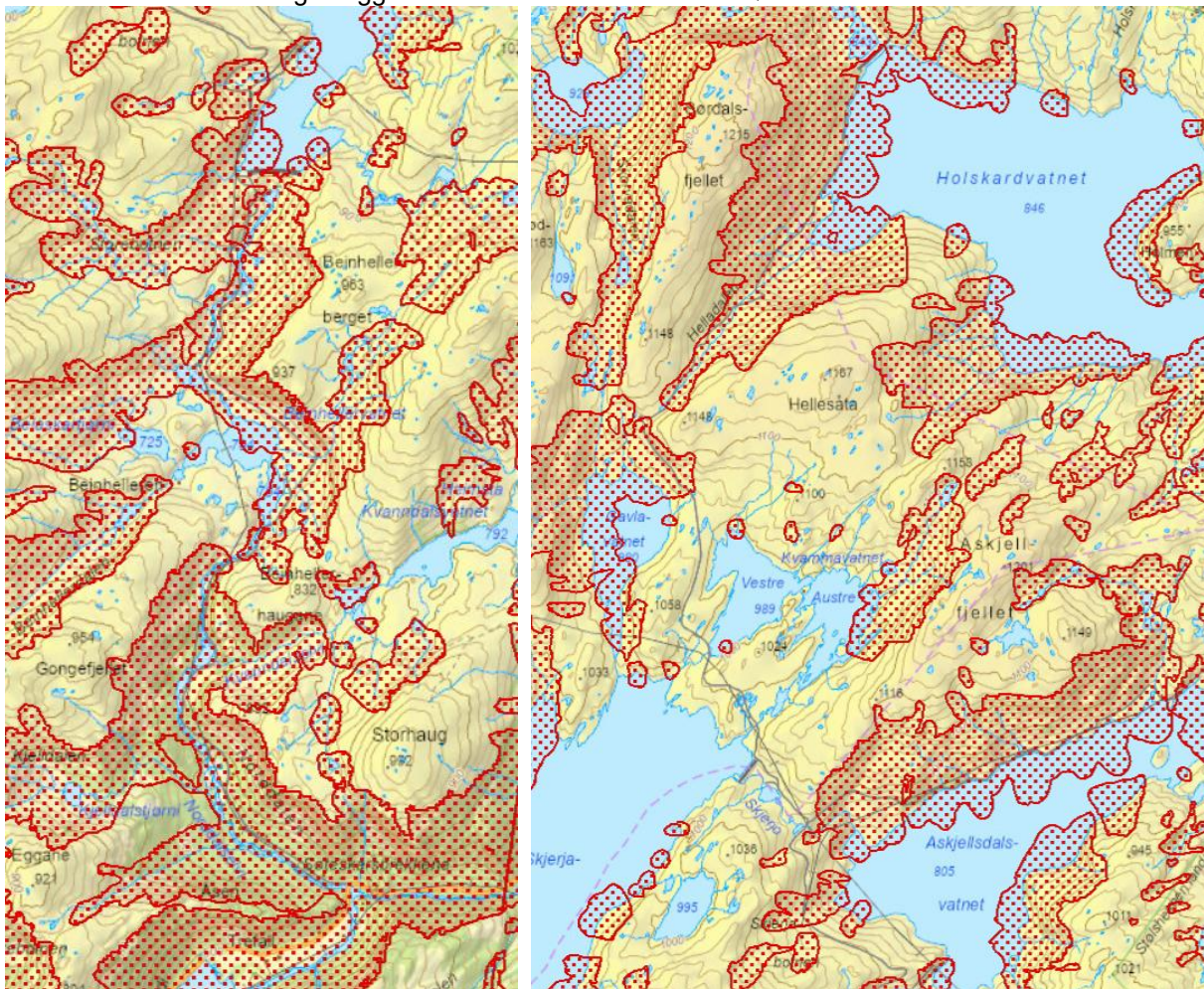
Kilde: [NVE Aktsomhetskart for flom](#)

Det har vært noen skader på anleggsvegen de siste 10-årene som følge av flom. Årsaken har da vært stikkrenner som har gått tett.

I perioder der det er varslet store nedbørsmengder vil arbeid, i tett dialog med Evinys Produksjonssentral, bli vurdert begrenset eller innstilt.

Snøskred

Stort sett hele Holskarvegen ligger i område som er utsatt for snøskred.



 S3_snøskred_Aktsomhetsomrade

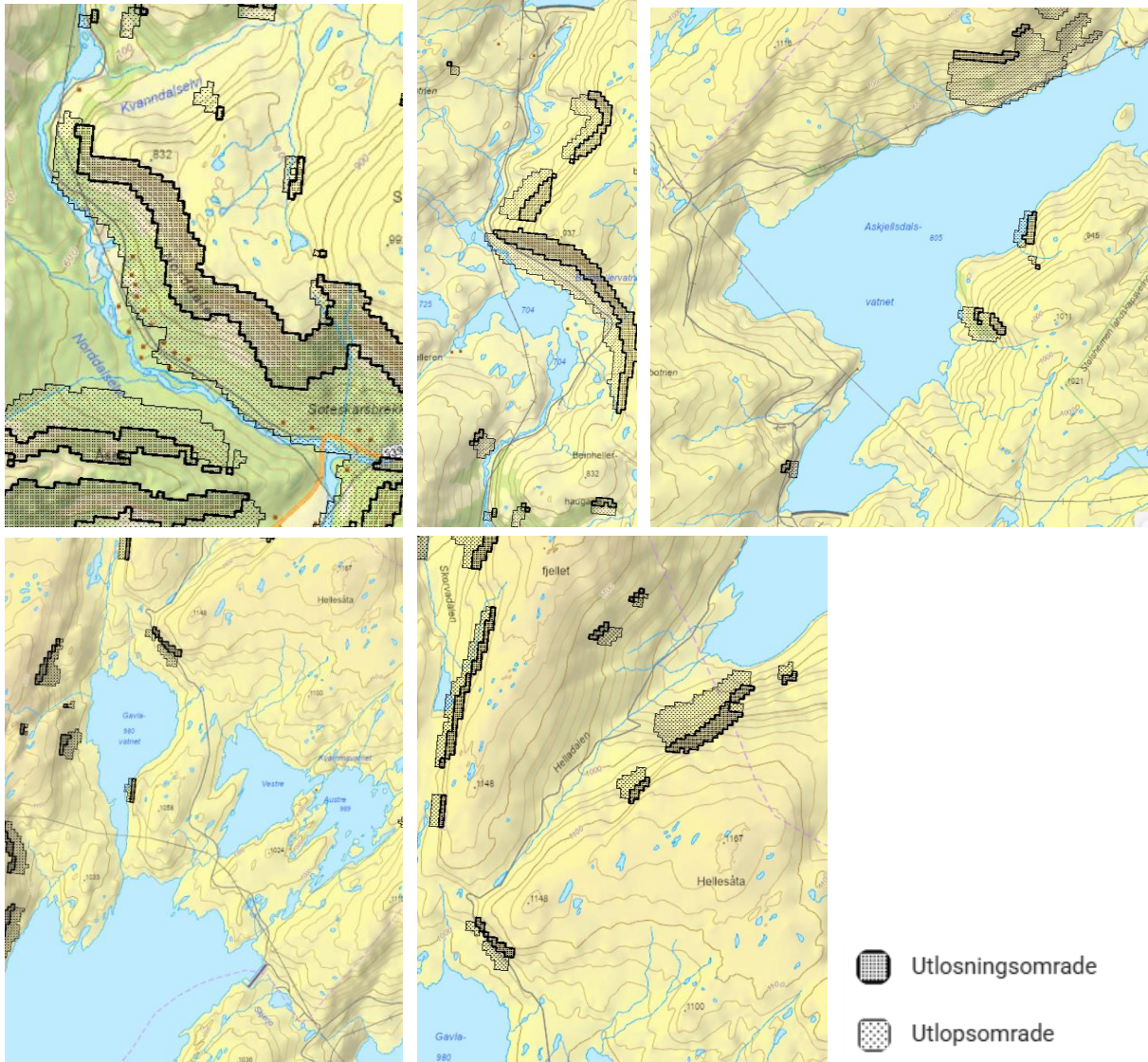
Aktsomhetsområder for snøskred langs Holskardvegen

Kilde: [NVE Aktsomhetskart snøskred](#)

Arbeidene er tenkt startet i mai – etter at snøskredaktivitet er avsluttet. Før brøyting starter vil vegen bli befart av erfarent Eviny-mannskap.

Steinsprang

I nedre del, fra avkjøringen fra Fv. 5398 og ca. 2 km oppover, langs Beinhellerberget og ved Gavlatvatnet ligger Holskarvegen i aktsomhetsområde for steinsprang.



Aktsomhetsområder for steinsprang langs Holskardvegen

Kilde: [NVE Aktsomhetskart for Steinsprang](#)

I 2019 og 2024 ble det gjennomført geolog-inspeksjoner for å vurdere sikringstiltak mot steinsprang langs Holskarvegen fra Trefall til Holskardvatnet. Sikringstiltak beskrevet i denne planen er identisk med tiltak beskrevet i geologens rapporter fra inspeksjonene. Gjennomføring av tiltakene vil gi betydelig økt sikkerhet mot steinsprang langs vegen.

4.2 Klimatilpassing

Ved utskifting av stikkrenner vil en som regel gå noe opp i dimensjon for å øke kapasitet.

4.3 Naturverdier

Naturbase er gjennomgått, og følgende er å bemerke:

4.3.1 Arter i området

Arter av nasjonal forvaltningsinteresse - verdsatte arter:

Ved Beinhelleren (tiltaks punkt 3) er det gjort tre funn av heipiplerke og ett funn av fiskemåke.



Heipiplerke (*Anthus pratensis*)

Norsk navn	Heipiplerke
Vitenskapelig navn	<i>Anthus pratensis</i>
Verdikategori	Stor verdi
Utvalgs kriterier samlet	Annen spesielt hensynskrevende, Ansvarsart
Rødlistekategori	Livskraftig (LC)

Kilde: [Naturbase kart](#)

Planlagte tiltak vil medføre støy som kan forstyrre arten. Arbeidene vil i hovedsak pågå etter hekkesesongen, og arten vil dermed kunne trekke unna mens arbeidene pågår.

Fiskemåke (*Larus canus*)

Norsk navn	Fiskemåke
Vitenskapelig navn	<i>Larus canus</i>
Verdikategori	Stor verdi
Utvalgs kriterier samlet	Truet
Rødlistekategori	Sårbar (VU)

Kilde: [Naturbase kart](#)

Planlagte tiltak vil medføre støy som kan forstyrre arten. Arbeidene vil i hovedsak pågå etter hekkesesongen, og arten vil dermed kunne trekke unna mens arbeidene pågår.

Ved tiltakspunkt 5, utbedre skader på betongbru, er det to funn av moselyng, to funn av hjelmose, ett funn av sigdfrostmose, ett funn av bresotmose og ett funn av rundstarr (bilde under).



Kilde: [Naturbase kart](#)

Ingen av funnene er i umiddelbar nærhet av tiltaket, og vil ikke bli påvirket av arbeidet.

Ved tiltakspunkt 12, etablere ny stikkrenne i Helladalen (ned mot Holskardvatnet), tiltakspunkt 13, etablere snuplass/P-plass ved Holskardvatnet og tiltakspunkt 14, utbedre båtutsett ved Holskardvatnet er det ett funn av fjellvåk og ett funn av granmeis (bilde under).



Kilde: [Naturbase kart](#)

Fjellvåk (*Buteo lagopus*)

Norsk navn	Fjellvåk
Vitenskapelig navn	Buteo lagopus
Verdikategori	Stor verdi
Utvalgsriterier samlet	Annen spesielt hensynskrevende, Ansvarsart
Rødlistekategori	Livskraftig (LC)

Kilde: [Naturbase kart](#)

Planlagte tiltak vil medføre støy som kan forstyrre arten. Arbeidene vil pågå etter hekkesesongen, og arten vil dermed kunne trekke unna mens arbeidene pågår.

Granmeis (*Poecile montanus*)

Norsk navn	Granmeis
Vitenskapelig navn	<i>Poecile montanus</i>
Verdikategori	Stor verdi
Utvalgsriterier samlet	Annen spesielt hensynskrevende, Truet
Rødlisterkategori	Sårbar (VU)

Kilde: [Naturbase kart](#)

Planlagte tiltak vil medføre støy som kan forstyrre arten. Arbeidene vil pågå etter hekkesesongen, og arten vil dermed kunne trekke unna mens arbeidene pågår.

I tillegg er det gjort funn av snøfrostmose, fjellnikke, snøotmose, bresotmose, faksjøkelmose, bremose, moselyng, snøbinnemose, bekkesildre og hjelmmose langs anleggsvegen (og høyspentlinjen) mellom Askjeldalsvatnet og Gavlavatnet (Gavlavatnet ligger like nord for Skjerjavatnet). Her er det ingen tiltakspunkt. Kilde: [Naturbase kart](#)

Arter av nasjonal forvaltningsinteresse - fredete arter:

Langs Holskarvegen er det gjort tre funn av fredete arter – havørn.



Kilde: [Naturbase kart](#)

Havørn (*Haliaeetus albicilla*)

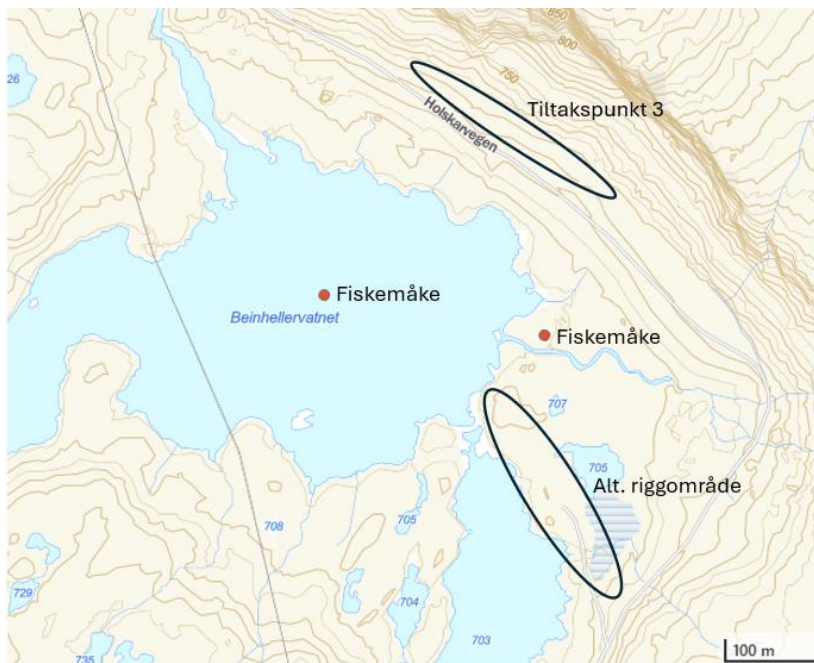
Norsk navn	Havørn
Vitenskapelig navn	<i>Haliaeetus albicilla</i>
Verdikategori	Svært stor verdi
Utvalgskriterier samlet	Annen spesielt hensynskrevende, Ansvarsart, Fredet
Rødlistekategori	Livskraftig (LC)

Kilde: [Naturbase kart](#)

Havørn hekker primært langs kysten, men kan hekke i høyfjellet ([Havørn - WWF](#)). Planlagte tiltak vil medføre støy som kan forstyrre arten. Arbeidene vil i hovedsak pågå etter hekkesesongen, og arten vil dermed kunne trekke unna mens arbeidene pågår.

Arter av nasjonal forvaltningsinteresse - truede arter:

Ved Beinhelleren (tiltaks punkt 3) er det gjort to funn av fiskemåke.



Kilde: [Naturbase kart](#)

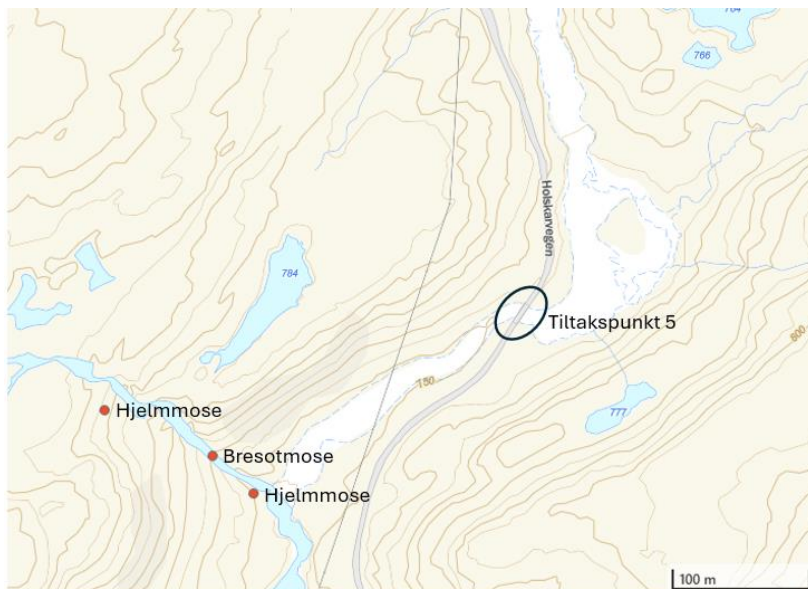
Fiskemåke (*Larus canus*)

Norsk navn	Fiskemåke
Vitenskapelig navn	<i>Larus canus</i>
Verdikategori	Stor verdi
Utvalgskriterier samlet	Truet
Rødlistekategori	Sårbar (VU)

Kilde: [Naturbase kart](#)

Planlagte tiltak vil medføre støy som kan forstyrre arten. Arbeidene vil i hovedsak pågå etter hekkesesongen, og arten vil dermed kunne trekke unna mens arbeidene pågår.

I området rundt tiltaks punkt 5, utbedre skader på betongbru, er det to funn av hjelmose og ett funn av bresotmose (bilde under).



Kilde: [Naturbase kart](#)

Ingen av funnene er i umiddelbar nærhet av tiltaket, og vil ikke bli påvirket av arbeidet.

Ved tiltakspunkt 12, etablere ny stikkrenne i Helladalen (ned mot Holskardvatnet), tiltakspunkt 13, etablere snuplass/P-plass ved Holskardvatnet og tiltakspunkt 14, utbedre båtutsett ved Holskardvatnet er det ett funn av granmeis (bilde under).



Kilde: [Naturbase kart](#)

Granmeis (*Poecile montanus*)

Norsk navn	Granmeis
Vitenskapelig navn	<i>Poecile montanus</i>
Verdikategori	Stor verdi
Utvalgsriterier samlet	Annen spesielt hensynskrevende, Truet
Rødlistekategori	Sårbar (VU)

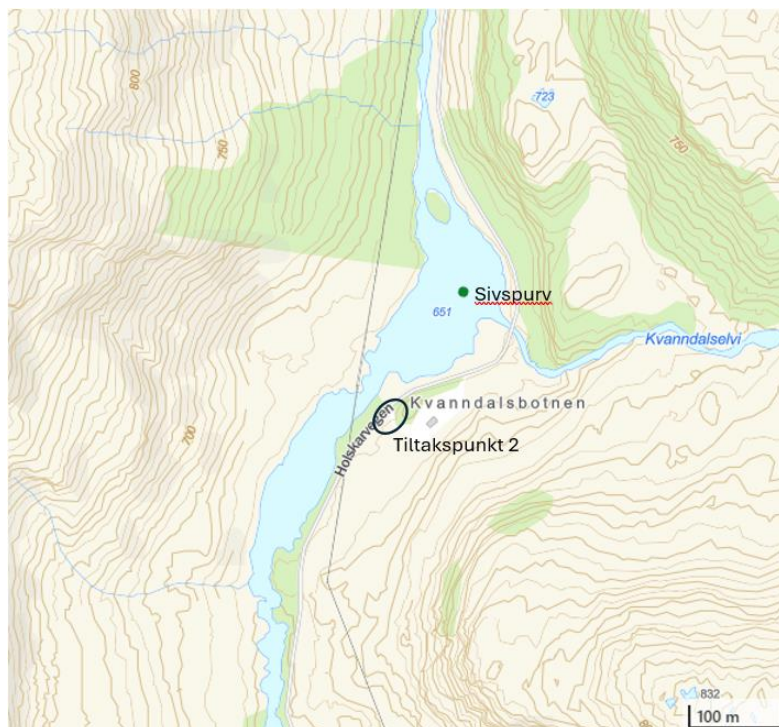
Kilde: [Naturbase kart](#)

Planlagte tiltak vil medføre støy som kan forstyrre arten. Arbeidene vil pågå etter hekkesesongen, og arten vil dermed kunne trekke unna mens arbeidene pågår.

I tillegg er det gjort funn av jøkelstarr, hjelmmose, fjellnikke, snøsmose, bresmose og snøbinnemose langs anleggsvegen (og høyspentlinjen) mellom Askjeldalsvatnet og Gavlavatnet. Her er det ingen tiltakspunkt. Kilde: [Naturbase kart](#)

Arter av nasjonal forvaltningsinteresse - konvensjonsarter:

Ved Kvanndalsbotnen (tiltakspunkt 2) er det gjort ert funn av sivpurv.



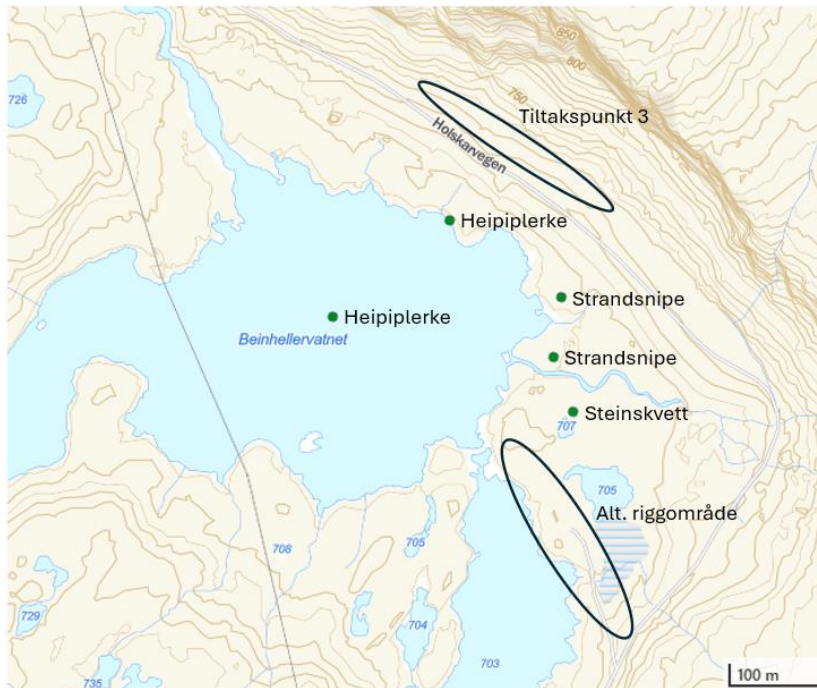
Sivpurv (*Emberiza schoeniclus*)

Norsk navn	Sivpurv
Vitenskapelig navn	<i>Emberiza schoeniclus</i>
Verdikategori	Noe verdi
Utvalgsriterier samlet	Annen hensynskrevende
Rødlistekategori	Livskraftig (LC)

[Naturbase kart](#)

Planlagte tiltak vil medføre støy som kan forstyrre arten. Arbeidene vil i hovedsak pågå etter hekkesesongen, og arten vil dermed kunne trekke unna mens arbeidene pågår.

Ved Beinhelleren (tiltakspunkt 3) er det gjort to funn av heippiplerke, to funn av strandsnipe og ett funn av steinskvett.



Heiiplerke (*Anthus pratensis*)

Norsk navn	Heiiplerke
Vitenskapelig navn	<i>Anthus pratensis</i>
Verdikategori	Stor verdi
Utvalgskriterier samlet	Annen spesielt hensynskrevende, Ansvarsart
Rødlistekategori	Livskraftig (LC)

Kilde: [Naturbase kart](#)

Planlagte tiltak vil medføre støy som kan forstyrre arten. Arbeidene vil i hovedsak pågå etter hekkesesongen, og arten vil dermed kunne trekke unna mens arbeidene pågår.

Strandsnipe (*Actitis hypoleucos*)

Norsk navn	Strandsnipe
Vitenskapelig navn	<i>Actitis hypoleucos</i>
Verdikategori	Noe verdi
Utvalgskriterier samlet	Annen hensynskrevende
Rødlistekategori	Livskraftig (LC)

Kilde: [Naturbase kart](#)

Planlagte tiltak vil medføre støy som kan forstyrre arten. Arbeidene vil i hovedsak pågå etter hekkesesongen, og arten vil dermed kunne trekke unna mens arbeidene pågår.

Steinskvett (*Oenanthe oenanthe*)

Norsk navn	Steinskvett
Vitenskapelig navn	<i>Oenanthe oenanthe</i>
Verdikategori	Noe verdi
Utvalgskriterier samlet	Annen hensynskrevende
Rødlistekategori	Livskraftig (LC)

Kilde: [Naturbase kart](#)

Planlagte tiltak vil medføre støy som kan forstyrre arten. Arbeidene vil i hovedsak pågå etter hekkesesongen, og arten vil dermed kunne trekke unna mens arbeidene pågår.

Ved tiltakspunkt 12, etablere ny stikkrenne i Helladalen (ned mot Holskardvatnet), tiltakspunkt 13, etablere snuplass/P-plass ved Holskardvatnet og tiltakspunkt 14, utbedre båtutsett ved Holskardvatnet er det ett funn av fjellvåk og ett funn av granmeis (bilde under).



Kilde: [Naturbase kart](#)

Fjellvåk (*Buteo lagopus*)

Norsk navn	Fjellvåk
Vitenskapelig navn	<i>Buteo lagopus</i>
Verdikategori	Stor verdi
Utvalgskriterier samlet	Annen spesielt hensynskrevende, Ansvarsart
Rødlistekategori	Livskraftig (LC)

Kilde: [Naturbase kart](#)

Planlagte tiltak vil medføre støy som kan forstyrre arten. Arbeidene vil pågå etter hekkesesongen, og arten vil dermed kunne trekke unna mens arbeidene pågår.

Granmeis (*Poecile montanus*)

Norsk navn	Granmeis
Vitenskapelig navn	<i>Poecile montanus</i>
Verdikategori	Stor verdi
Utvalgskriterier samlet	Annen spesielt hensynskrevende, Truet
Rødlistekategori	Sårbar (VU)

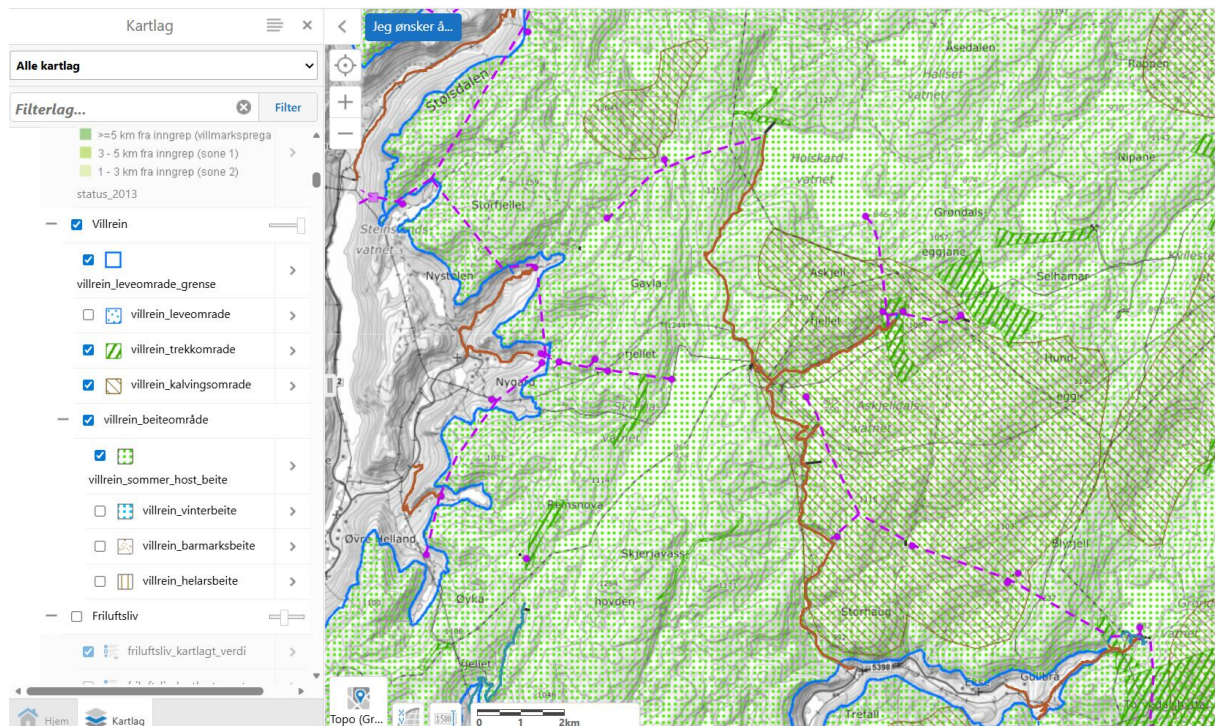
Kilde: [Naturbase kart](#)

Planlagte tiltak vil medføre støy som kan forstyrre arten. Arbeidene vil pågå etter hekkesesongen, og arten vil dermed kunne trekke unna mens arbeidene pågår.

I tillegg er det gjort funn av tårnfalk og jernspurv ved Holskardvegen 115 (ca. 1 km fra avkjørsel fra Fv. 5398) og linerle midt i Askjeldalsvatnet. Her er det ingen tiltakspunkt. Kilde: [Naturbase kart](#)

Villreinområder

Hele anleggsveien ligger i leveområde og beiteområde for villrein. Det er ikke registret trekkområde for villrein som krysser anleggsvegen.



Kilde: Eviny Fornøybar atlas / [Naturbase kart](#)

Nesten hele strekningen fra avkjørsel fra Fv. 5398 til et par hundre meter nord for Skjerjavatnet-dammen ligger i, eller mindre enn ca. 250 m fra kalvingsområde for villrein (tiltaks punkt 1 – 10). I nedre del mot Fv. 5398 er det ca. 200 m høydeforskjell opp til områdegrensen som gradvis avtar til 0 ca. 2,5 km oppover dalen. Kilde: [Naturbase kart](#)

Dersom rein observeres vil arbeidet stoppes til reinen har trukket unna. Nye veg-, P-plass- og møteplasskråniger anlegges med lite fall slik at villrein kan ferdes i dem.

Sensitive artsdata maskert, ugler

Hele anleggsvegen ligger i område, sensitive artsdata maskert, ugler (hubro) og rovfugl (kongeørn).

Kilde: [Naturbase kart](#)

4.3.2 Fisk

Arbeidet vil ikke påvirke fisk i og med at alt arbeid vil foregå på land. Magasinene vil ikke bli senket under LRV for utbedring av båtutsett.

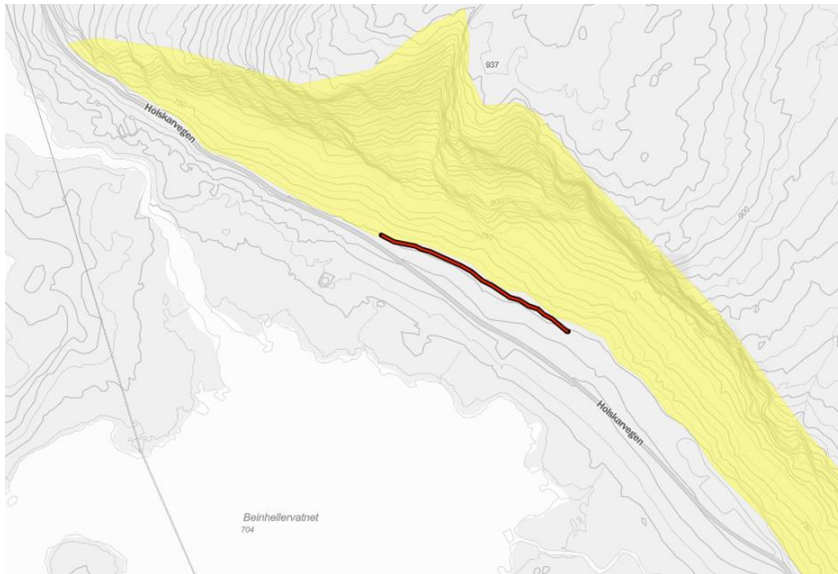
4.3.3 Vernede områder

Planlagte tiltak berører ikke etablerte verneobjekt eller verneområder. Kilde: [Naturbase kart](#)

4.3.4 Naturtyper

Naturtyper, naturmangfold – verdsatte naturtyper – noe verdi

Tiltaks punkt 3 Etablere skredvoll langs anleggsvegen ved Beinhelleren



Utklipp fra [Naturbase kart](#):

Naturtyper, noe verdi / Hovednaturtype HB13, fjell

Beinhellerberget, faktaark:

ID	BN00019246
Naturtype	Kalkrike områder i fjellet
Utforming	Bergknaus og rasmark
Verdi	Lokalt viktig
Utvalgt naturtype	-
Registreringsdato	07.08.2003
Verdi begrunnelse	Lokaliteten er artsrik og inneholdt flere kravfulle artar, men ingen sjeldne. Samla verdi blir vurdert til C - lokal verdi.

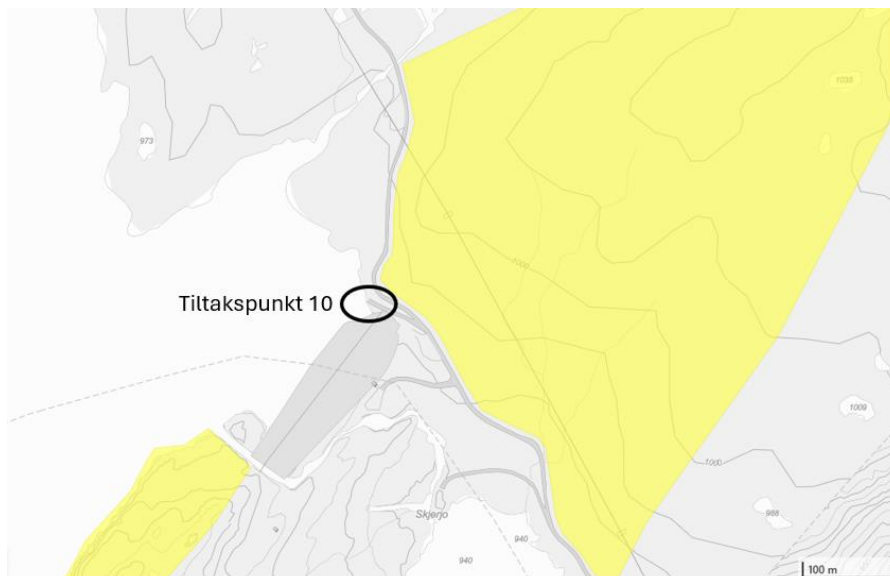
Råd om skjøtsel og hensyn

Det beste for naturverdiane er å unngå tekniske inngrep på lokaliteten.

Som nevnt i kap. 3.2.8 er vegen under Beinhellerberget svært utsatt for steinsprang. Geologens anbefaling er at skredvollen (rød strek på bilde over) strekkes så langt som mulig mot nordvest på det flate partiet i bunnen av skreduren. Planlagt skredvoll langs anleggsvegen ved Beinhelleren vil bli liggende tett inntil, og i nordvest-enden, gå noen meter inn i «Verdsatt naturtype, Naturtyper, noe verdi».

Tiltakspunkt 10, utbedre båtutsett ved Skjerjavatnet

Tiltakspunkt 10, båtutsett i Skjerjavatnet, ligger utenfor, men tett inn til «Verdsatt naturtype, Naturtyper, noe verdi» (bilde under).



Utklipp fra [Naturbase kart](#):

Naturtyper, noe verdi / Hovednaturtype HB13, fjell

Askjellfjellet faktaark:

ID	BN00014926
Naturtype	Kalkrike områder i fjellet
Utforming	Bergknaus og rasmark
Verdi	Lokalt viktig
Utvalgt naturtype	-
Registreringsdato	02.10.2002
Verdi begrunnelse	Lokaliteten har ein rik flora av kravfulle artar knytt til næringsrik berggrunn, men ingen spesielt sjeldne artar er registrert her. På bakgrunn av dette blir verdien vurdert som lokal (C-verdi).
Påvirkning	I sørvest, ved Skjervevatnet, grensar lokaliteten mot ein anleggsveg for kraftutbygginga i området. Her ligg òg den eine demninga i Skjervevatnet.
Råd om skjøtsel og hensyn	Det beste for naturverdiane er å unngå tekniske inngrep på lokaliteten.

Kilde: [Naturbase kart](#)

Planlagt tiltak ligger utenfor lokaliteten, og arbeidene vil ikke påvirke verdien av naturtypen.

4.3.5 Fremmede arter

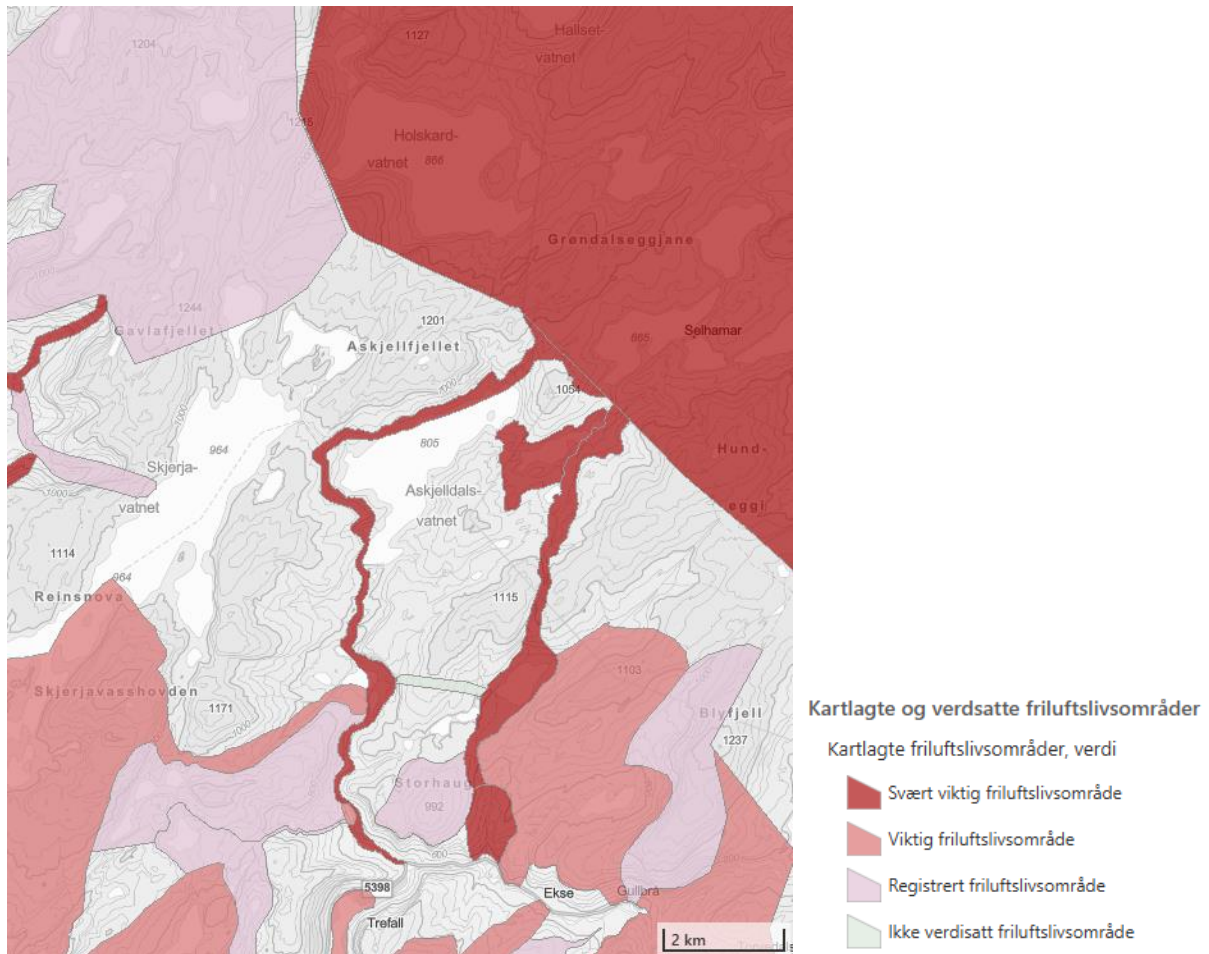
Ingen fremmede arter registrert. Kilde: [Naturbase kart](#)

4.3.6 Kantvegetasjon

Ikke aktuelt.

4.3.7 Friluftsliv

Utklipp fra [Naturbase kart](#):



Svært viktig friluftsområde

Anleggsvegen fra avkjørsel fra Fv 5398 til Indre Askjeldalen: Områdebeskrivelse: Grusveg til Askjeldalen, anleggsveg drifta av BKK. Vatnet her og fleire i området er regulert. Det er ikkje bom på vegen, som gjer da mogleg å køyre bil om sommaren, for å gå vidare til DNT Selhammer som er ein mykje enklare tur. Det er også fint å sykle på vegen, då det er idyllisk langs vatnet på oppsida- vegen er noko tilgrodd og gjer eit slags naturpreg sjølv om det er fult mogleg å køyre her. Vegen går vidare inn til Modalen og Voss. Det er fint for terrengsykling med mange kilometer med grusveg. Lange elven er det fine bade plassar, og det er ein fin, naturleg telt plass ved Beinhelleren. I Askjedalsvatnet er ein av dei få plassane i Vaksdal kvar det er mogleg å få seg røye.

Område ved tiltakspunkt 14 (båtutsett i Holskardvatnet) - Stølsheimen. Områdebeskrivelse: Stort fjell- og turområde med DNT-løypenett og fleire DNT-hytter. Sommar og vinter (ski), kvista skiløype? Høve til bading i ulike vatn. Mange stølar, delvis veldig autentisk. Beiteområde. Fiskevatn. Parkeringsplassar på Bjergane og ved Bjørnshaugen. Relativt lett turterreng, familievenleg.

Registrert friluftsområde

Nord for Skjerjavatnet og vidare ned Helladalen. Områdebeskrivelse: Tursti/bratt terreng. Tur,ski og krevande.

Kilde: [Naturbase kart](#)

Planlagte tiltak vil gi en betydelig økt sikkerhet mht. ferdsel langs anleggsvegen. I korte perioder, mens arbeidene pågår, vil det kunne bli redusert fremkommelighet. Ingen stier vil bli påvirket.

4.3.8 Dyrtet mark eller dyrkbar mark

Tiltaket medfører ikke at dyrket eller dyrkbar jord blir omdisponert.

4.3.9 Kulturminne

Det er ikke kjente kulturminner i eller i nærheten av anleggsområdet. Dersom det avdekkes kulturminner underveis, vil byggherren forholde seg til gjeldene lover og regler.

Kilde: [Naturbase kart](#)

4.4 Forholdet til andre myndigheter og lover

Forhold til andre myndigheter og lover		Merknader
Kommuner	X	Vaksdal, Modalen og Vik kommune
Grunneiere	X	Grunneieravtaler
Plan- og bygningsloven	X	LNFR-område og avstand fra vassdrag
Forurensingsloven	X	Evt. utslipp fra brakkerigg
Drikkevannsforskriften	IA	
Mineralloven/-forskriften	IA	
Motorferdselloven	X	
Veglova	X	
Reindriftsloven	IA	
Kulturminner	X	

4.4.1 Plan- og bygningsloven

I gjeldende kommuneplaner for Vaksdal, Modalen og Vik kommuner ligger Holskarvegen i all hovedsak i areal med formål landbruk, natur og friluftsliv samt reindrift (se utklipp fra kommunenes kommuneplaner under). Søknad om dispensasjon for tiltak i LNFR-område og tiltak nært / i vassdrag vil bli sendt kommunene ila. mars. 2026, med denne planen som vedlegg.

Vaksdal kommune

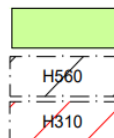
Vik kommune



LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gardstilknytt næringsverksemd basert på ressursgrunnlaget på garden

Bevaring naturmiljø

Ras- og skredfare



4.4.2 Forurensningsloven

Vanlig forurensning fra midlertidig anleggsvirksomhet er tillatt etter forurensningsloven. Entreprenøren må søke aktuell kommune om utslippstillatelse dersom brakkerigg etableres uten lukket avløp.

4.4.3 Drikkevannsforskriften

Det er ikke kjent at vann eller elver/bekker langs Holskarvegen benyttes til drikkevannsforsyning. Planlagte tiltak vil uansett ikke påvirke drikkevannskvalitet.

4.4.4 Mineralloven/-forskriften

Ikke aktuelt.

4.4.5 Motorferdselloven

Etter motorferdselloven §4, bokstav e, kan det utføres arbeid med maskiner (motorferdsel) knyttet til anlegg og drift av offentlige anlegg. Anleggsvegen defineres som offentlig anlegg.

4.4.6 Veglova

Det vil ikke bli endret bruk i av- og påkjøring fra / til Fv. 5398. Det vil heller ikke foregå omfattende massetransport langs offentlig vei.

4.4.7 Reindriftsloven

Ikke aktuelt.

5. Vedlegg

Tatt inn i teksten fortløpende.