

Fra: "Anne Kristin Bollingmo" <anne.kristin.bollingmo@ramboll.no>
Sendt: torsdag 28. november 2024 10.57.35
Til: "Kristin Haugen" <kha@nve.no>
Kopi: "Olsen, Mari" <mari.olsen@statsforvalteren.no>; "Martin Liungman" <martin.liungman@ramboll.no>; "Hilde Sunde Tveit" <hilde.sunde.tveit@ramboll.no>
Emne: FW: Spørsmål til endringsmelding for søknad for Randklev veibru

Hei
Håper vi har svart ut tilstrekkelig under her.
Ta kontakt hvis noe er uklart.

Med vennlig hilsen
Anne Kristin Bollingmo

Project Manager
Transport

M +47 95864481
anne.kristin.bollingmo@ramboll.no

Rambøll
Kobbegate 2
PB 9420 Torgarden
N-7493 Trondheim
<https://no.ramboll.com>

Classification: Confidential

From: Kristin Haugen <kha@nve.no>
Sent: onsdag 27. november 2024 08:39
To: Anne Kristin Bollingmo <anne.kristin.bollingmo@ramboll.no>
Cc: Olsen, Mari <mari.olsen@statsforvalteren.no>
Subject: Spørsmål til endringsmelding for søknad for Randklev veibru

God morgen!
Ved gjennomlesing av planendringssøknaden oppstår det noen spørsmål, se under.

Av planendringssøknaden fremgår at det planlegges benyttet «spuntbare masser» i fyllingens nedre del, rundt pilarene.
Jeg er ikke kjent med begrepet, men antar at dette ikke er grov stein, som er det som er beskrevet i oppbyggingen av fyllingen i søknadens kap. 2.4 (minste akse min. 30 cm).
Er dette da annet materiale og med andre egenskaper enn de fyllmassene som ble benyttet ved jernbaneutfyllingen? Dersom dette avviker fra den opprinnelige søknaden er det for dårlig beskrevet.

Det skal være mindre grove masser, slik at de er spuntbare og «oppsugbare». Samtidig skal de være uten finstoff slik at det ikke blir utvasking og partikkel-lekkasjer hverken ved utlegging, spunting eller fjerning. Dette er også beskrevet til entreprenøren. De skal benytte 20-120 mm rundt spuntgropen. Så da vil det ikke være noe finstoff i massene.

Det beskrives i planendringssøknadens kapittel 2.1.1. at masse i spuntgropen skal suges opp av spuntgropen. Siden dette er arbeid i elv, må det rigges for at det ikke tilføres partikler til vassdraget. Det må i så fall beskrives hvordan dette ivaretas.

Dette vil bli ivaretatt av ovenstående krav på å unngå finstoff i massene. Man kan i tillegg ta vannprøver under utførelse.

Dere planlegger nå med en lavere utfylling rundt fundamentet. Dette gjør at den oversvømmes ved lavere vannføringer. Det oppgis at nivået for 10 års flom i anleggsperioden er på kote 183,5 moh, mens utfyllingen skal være på kote 183, noe som kun er 1 meter over normalvannstand ved en vannføring på 133 m³/s (normalt høy vintervannføring). Beredskapen for å ta utfyllingen ut av vassdraget er likevel planlagt iverksatt først ved en varslet flom på 500 m³/s. Vi trenger en begrunnelse for hvorfor dere mener at dette er gjennomførbart og at det sikrer at alle hensyn (gjennomføringstid, dimensjoneringsstandarder, naturmangfold etc.) ivaretas.

Hovedfyllingen blir som tidligere prosjektert fylt opp til en kote på 184,5.

Det er kun fyllingen rundt pilaren som vi ønsker så lav som mulig. Dette pga. tilgjengelighet under brua for borerigg.

Vi sparer 14 dager i bore- og sveisetid på denne måten. For da kan vi bruke lengre spuntrør. Vi vil alltid ha så mye steinmasser tilgjengelig i nærheten slik at vi fyller opp til nødvendig nivå rundt søyla hvis vannstanden tilsier det.

Dette er viktig for fremdriften. Det er lagt opp til døgnskcontinuerlig drift på anlegget.

Når spuntkassen er etablert vil dette område igjen kunne høyes opp for å unngå flomvann i arbeidsområdet, dersom behov. Flomrisiko vil altså kun være en problemstilling i en begrenset perioden som da blir overvåket 24 timer i døgnet.

Kristin Haugen

senioringeniør

Energi- og konsesjonsavdelingen

Seksjon for grunnvann- og vassdragskonsesjoner

Telefon: (+47) 22 95 94 23



Norges vassdrags-
og energidirektorat

Classification: Confidential

Fra: Anne Kristin Bollingmo <anne.kristin.bollingmo@ramboll.no>

Sendt: tirsdag 26. november 2024 13:24

Til: NVE Postmottak <nve@nve.no>; Kristin Haugen <kha@nve.no>

Kopi: Line Bjørnstad Grønlie <line.gronlie@henninglarsen.com>; Klemetrud, Rolf Ingeir <rolkle@innlandetfylke.no>; Skjåk, Anders Fosse <andskj@innlandetfylke.no>; Martin Liungman <martin.liungman@ramboll.no>; Bant, Claire Elizabeth <claban@innlandetfylke.no>; Katrine Dalbak <katrine.dalbak@ramboll.no>; Olsen, Mari <mari.olsen@statsforvalteren.no>

Emne: RE: Endringsmelding for søknad for Randklev veibru

Hei

Har du alt du behøver for å behandle søknaden?
Gi oss beskjed hvis du/dere har noen spørsmål.

Med vennlig hilsen

Anne Kristin Bollingmo

Project Manager
Transport

M +47 95864481
anne.kristin.bollingmo@ramboll.no

Rambøll
Kobbess gate 2
PB 9420 Torgarden
N-7493 Trondheim
<https://no.ramboll.com>

Classification: Confidential

From: Katrine Dalbak <katrine.dalbak@ramboll.no>

Sent: fredag 22. november 2024 16:12

To: nve@nve.no; Postmottak SFIN <sfinpost@statsforvalteren.no>; Kristin Haugen <kha@nve.no>; Olsen, Mari <mari.olsen@statsforvalteren.no>

Cc: Line Bjørnstad Grønlie <line.gronlie@henninglarsen.com>; Klemetrud, Rolf Ingeir <rolkle@innlandetfylke.no>; Skjåk, Anders Fosse <andskj@innlandetfylke.no>; Martin Liungman <martin.liungman@ramboll.no>; Hilde Sunde Tveit <hilde.sunde.tveit@ramboll.no>; Per Ludvig Bjerke <per.ludvig.bjerke@ramboll.no>;

Bant, Claire Elizabeth <claban@innlandetfylke.no>

Subject: Endringsmelding for søknad for Randklev veibru

Hei,

Vedlagt finner dere endringsmelding med vedlegg som supplerer tidligere søknad for Randklev veibru.
Ta kontakt om noe skulle være uklart.

Med vennlig hilsen

Katrine Dalbak

MSc. Freshwater Ecology
Miljørådgiver
1355104 - Biodiversity - Nature & Ecosystems

M 90590852
katrine.dalbak@ramboll.no

Rambøll
Kobbes gate 2
PB 9420 Torgarden
N-7493 Trondheim
<https://no.ramboll.com>