



Arkivsak-dok. 202109527-36
Saksbehandler Syver Lie Rønningen

Saksgang
Fylkesutvalget 2023-2027

Møtedato
09.04.2024

Utvalgssaksnr

Høring av melding om kraft fra land til plattformer på Haltenbanken

Fylkesdirektørens innstilling:

1. Trøndelag fylkeskommune tar meldingen om oppstart av planlegging av elektrifisering av en eller flere plattformer på Haltenbanken til etterretning.
2. Trøndelag fylkeskommune mener forslaget til utredningsprogram er grundig beskrevet og inkluderer de viktigste temaområdene.
3. Trøndelag fylkeskommune mener at utredningsprogrammet må beskrive konsekvensene effektuttaket vil ha for den regionale kraft- og effektbalansen.

Carl-Jakob Midttun
Fylkesdirektør

Even Ystgård
Direktør for plan, næring og kulturminner

Vedlegg:

Nummererte vedlegg som følger saken:

1. Høringsbrev
2. Melding om nettanlegg Halten kraft fra land

Sammendrag

Equinor önsker å elektrifisere en eller flere oljeplattformer i Haltenbanken ved krafttilførsel fra land. En elektrifisering vil erstatte forbrenning i gassturbiner og gi betydelige utslippsreduksjoner av CO₂. Formålet med meldingen er å gjøre kjent at Equinor har startet planlegging av nettanlegg for elektrifisering av Heidrun, Åsgård B og Kristin med sjökabel til transformatorstasjoner i enten Åfjord eller Nærøysund kommuner. NVE har mottatt melding med forslag til utredningsprogram, og önsker i denne runden å hente innspill til planprosessen og hvilke forhold som skal vurderes i konsekvensutredningen.

Tröndelag fylkeskommune mener at forslaget til utredningsprogram om elektrifisering av oljeplattformene i Haltenbanken er godt beskrevet, men etterlyser beskrivelser av hvilke konsekvenser tiltaket vil ha for regional kraft- og effektbalanse. Dette må være grundig utredet når fylkeskommunen skal ta stilling til tiltaket, når konsesjonssöknaden skal ut på ny runde med offentlig ettersyn.

Bakgrunn

NVE har mottatt melding med forslag til utredningsprogram fra Equinor Energy AS. Equinor vil med meldingen gjøre kjent at de har startet planleggingen av nettanlegg for å elektrifisere en eller flere oljeplattformer på Haltenbanken i Norskehavet. De foreslåtte plattformene er i første omgang Heidrun, med mulighet for å strekke sjökabler videre til Åsgård B og Kristin. Elektrifiseringen planlegges med kraftforbindelse fra land i Åfjord og/eller Nærøysund kommuner.

NVE skal fastsette et utredningsprogram som skal dekke nødvendige utredninger av konsekvenser for hele kraftforbindelsen fra land og ut til plattformen(e). Gjennom høring av meldingen önsker NVE å få innspill til hvilke utredninger som bør gjennomføres før utarbeidelse av konsesjonssöknad om bygging og drift av anleggene etter energiloven og havenergiloven.

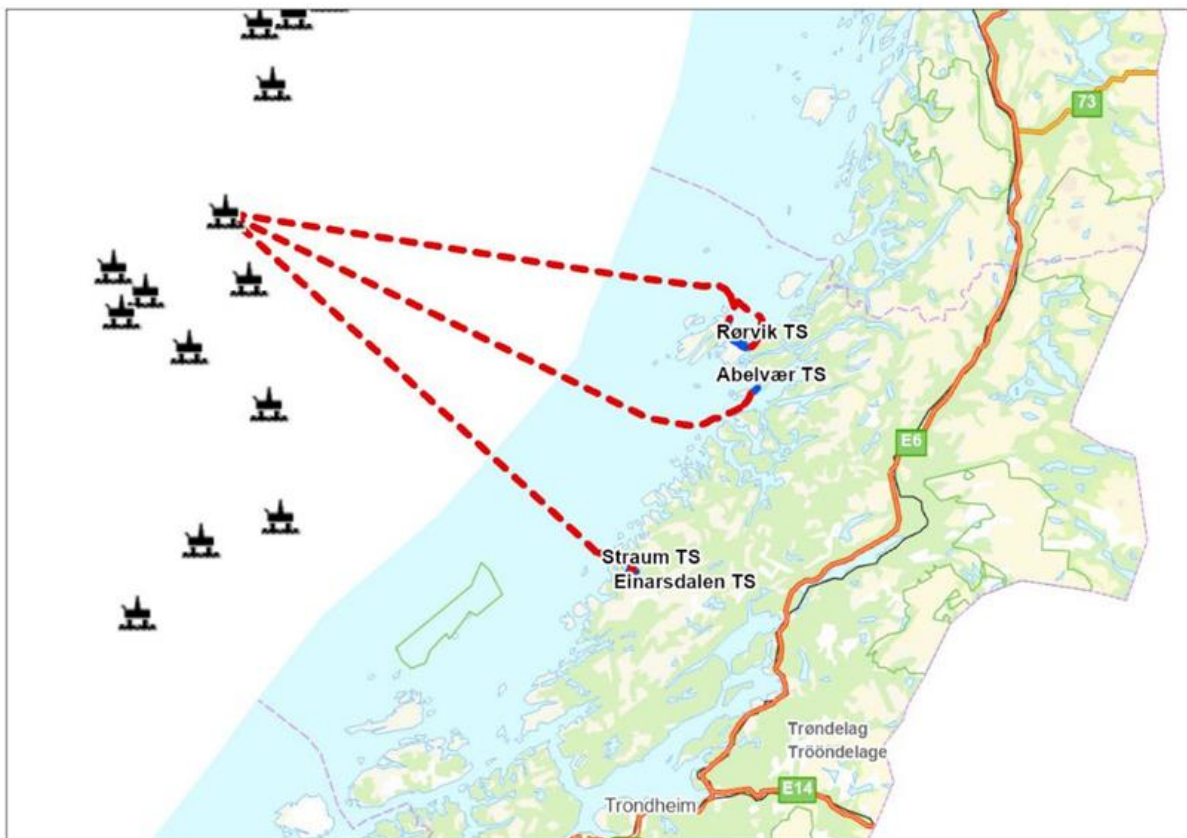
Faktiske opplysninger

Meldingen fra Equinor kunngjør oppstart av utredning og planlegging av elektrifiseringsprosjekt av en eller flere oljeplattformer i Haltenområdet. Prosjektet har som hensikt å kutte betydelige mengder utslipp CO₂ ved at elektrifiseringen skal erstatte brenning av gass i gassturbiner på plattformene. For plattformen Heidrun alene viser Equinor til direkte utslippskutt på opptil 330.000 tonn CO₂ årlig. Elektrifiseringen planlegges utføres ved å føre kraftledninger fra regionalnettet på land og sjökabel til plattformen Heidrun, og derfra videre til Åsgård B og Kristin. Det vurderes også om de to sistnevnte plattformene skal elektrifiseres med en egen sjökabel fra land.

Trøndelag fylkeskommune Tröndelagen fylkhentjielte

Elektrifiseringsprosjektene vil føre til et effektuttak i størrelsesorden 90 til 150 MW. I energisammenheng refererer effekt til mengden energi som forbrukes i et gitt tidspunkt. Blir det aktuelt å elektrifisere flere plattformer med egne kabler fra land vil effektbehovet kunne bli større, samt flere innretninger på land.

Kraftforbindelsen planlegges å ilandføres enten i transformatorstasjonene ved Einarsdalen/Straum i Åfjord kommune, eller Abelvær eller Rørvik i Nærøysund kommune. Tilknytningspunktene i eksisterende nett på land er av Tensio vurdert som robuste, og med god overføringskapasitet eller konkrete planer om forsterkning innenfor prosjektets tidshorison. Det foreligger også flere mulige kombinasjoner av nettilknytning, landstasjon, landtak og traséalternativ, men det er ikke besluttet hvilke alternativ som tilsvarer den mest optimale systemløsningen. Sjøkabelen vil ha en lengde på mellom 190 og 215 km, avhengig av hvilket alternativ som velges.



Figur: Kart over de ulike traséalternativene til sjøkabel fra land til plattformen Heidrun.

I høringsrunden med meldingen om oppstart for planleggingen skal berørte interesser få muligheten til å påvirke planprosessen og hvilke forhold som skal vurderes i konsekvensutredningen. I Equinor sitt forslag til utredningsprogram dekkes flere av de viktigste områdene som kulturminner, friluftsliv, fiskeri/havbruk og samiske interesser. Forslaget til utredningsprogrammet beskriver også hvordan prosjektet vil ta hensyn til naturmangfold, landskap og andre naturressurser. Forslaget beskriver ikke hvilken påvirkning kraftforbindelsen vil ha på lokalt eller regionalt energisystem.

Fylkesutvalget i Tröndelag fylkeskommune har ved tidligere höringssinnspill uttalt seg om elektrifisering av Draugen og Njord ([saksgang](#)). I det vedtatte höringssvaret påpeker Fylkesutvalget at elektrifisering av norsk sokkel ikke må gå på bekostning av utvikling og etablering av ny industri og strömprisen på land. Det henvises ogsä til utbyggingen av Ormen Lange som den gang ga kraftkrise i regionen.

Dröftinger:

NVE önsker i denne höringsrunden innspill til hvilke utredninger som bör gjennomföres i forbindelse med elektrifisering av en eller flere oljeplattformer på Haltenbanken. I meldingen om oppstart av arbeidet foreligger Equinors forslag til utredningsprogram, som grundig beskriver hvilke områder og påvirkninger som skal utredes. Utredningsprogrammet dekker områder der Tröndelag fylkeskommune har en myndighetsrolle, herunder arealbruk, naturmangfold, fiskeri/havbruk og kulturminner.

Equinor begrunner tiltaket med at en elektrifisering av produksjonsplattformene vil gi en betydelig reduksjon i CO₂-utslippene fra plattformene, i träd med nasjonale klimamäl. Dette på grunn av at man erstatter brenning av gass i turbiner på plattformene for ä forsyne plattformen med ström.

Elektrifiseringen av plattformen Heidrun og mulig Äsgård B og Kristin vil före til et effektuttak som kan ha betydelig påvirkning på kraftsituasjonen på land. Effektbehovet til kraftforbindelsen kan fortrenge elektrifisering av industri- og transportsektor på land, hindre industriutvikling og påvirke strömprisene. Tröndelag fylkeskommune er i gang med ä utarbeide en energistrategi mot 2050 for Tröndelag. I den forbindelse er det utarbeidet et kunnskapsgrunnlag som peker på stor forbruksvekst i Tröndelag mot 2030, og at det i liten grad er planlagt utbygging av ny kraftproduksjon. Selv om Tröndelag er i positiv kraftbalanse, ligger fylket i prisområdet NO3 som er et underskuddsområde. Fölgelig mener fylkesdirektören at konsekvensene av tiltaket på kraft- og effektbalansen på land må komme inn som et eget temaområde i utredningsprogrammet. Dette vil for Tröndelag fylkeskommune være vesentlig när det skal tas stilling til tiltaket när konsesjonssökningen skal ut på höring.

Ökonomiske konsekvenser

Ingen direkte konsekvens av höringsuttalelsen.

Konsekvenser for klima og miljö

Ingen direkte konsekvens av höringsuttalelsen.

Konsekvenser for folkehelse

Ingen direkte konsekvens av höringsuttalelsen.

Fylkesdirektörens konklusjon

Trööndelag fylkeskommune mener at Equinors forslag til utredningsprogram inneholder grundige beskrivelser og inkluderer de viktigste temaområdene. Fylkesdirektören vil imidlertid påpeke behovet for nærmere utredninger av konsekvensene effektuttaket vil ha på energisystemet i Trööndelag og prisområde NO3. Dette må beskrives i utredningsprogrammet og konsekvensutredningen, og vil være avgjørende når Trööndelag fylkeskommune skal ta stilling til tiltaket.