

STEINAN HOLDING AS

MIDLERTIDIG ADKOMSTVEG BLAKLIEGGEN

NOTAT RIVEG

ADRESSE COWI AS
Sandhornsgata 43
8008 Bodø
Norway
TLF +47 02694
WWW cowi.com

INNHOLD

1	Bakgrunn og formål	2
2	Søknadsprosess	2
2.1	Søknad Trøndelag fylkeskommune	2
2.2	Søknad Trondheim kommune	3

PROJEKTNR.

A222325

DOKUMENTNR.

1

VERSION

1

UDGIVELSESDATO

02.06.2021

BESKRIVELSE

Notat RIVeg: Midlertidig ad-
komstveg Blaklieggen

UDARBEJDET

ERGL

KONTROLLERET

EEL

GODKENDT

ABAK

1 Bakgrunn og formål

I forbindelse med planlagte bygningsarbeider for å legge eksisterende høyspentlinje i bakken, vil eksisterende adkomstveg Blaklieggen stenges i en periode på opptil 2 måneder. For å ivareta adkomst til disse boligene, samt å oppfylle krav om adkomst for nødetater foreslås det å etablere en midlertidig adkomst fra fv.6662 ved eksisterende holdeplass «Steinaunet» til Blaklieggen.

Formålet med notatet er å dokumentere søknadsprosessen og status for etableringen av en midlertidig adkomstveg mellom snuplass i Blaklieggen og fv.6662.

2 Søknadsprosess

2.1 Søknad Trøndelag fylkeskommune

Trøndelag fylkeskommune ble kontaktet 29.03.2021 for avklaring om mulighet for tilknytning av midlertidig adkomst mot fv.6662 - Steinanvegen. En planskisse med et alternativ til løsning ble utarbeidet og oversendt sammen med søknaden.

Fylkeskommunens svar på søknaden ble mottatt 18.05.2021 med følgende uttalelse:

"Trøndelag fylkeskommune, som eier av fv. 6662, vil ikke gå imot at Trondheim kommune gir tillatelse i saken.

Tillatelsen må tidsbegrenses til 2 måneder, og startdato må avtales med utbygger.

Det er her krav om minimum 45 meter friskt mot begge kjøreretninger, sett fra et punkt 4 meter inn i avkjørselen. For å ivareta sikten vil det være nødvendig å fjerne den nordligste delen av støyskjermen som er plassert mellom fylkesvegen og boligfeltet i Blaklieggen. Eventuelle trær og annen vegetasjon som er innenfor sikttrekanten, og har en høyde over 0,5 over kjørebanelen, må også fjernes.

I den vedlagte tegningen er det tegnet inn et vikepliktskilt i avkjørselen. Fylkeskommunen skilte normalt ikke med vikepliktskilt i avkjørsler fra våre veier, og gjør videre oppmerksom på at oppføring av denne typen skilt er søknadspliktig."

Videre settes det noen vilkår ved en eventuell tillatelse. Kommentarer fra RIVeg er uthevet under:

1. Krav til utforming av avkjørsel skal være fulgt. Det er eier eller bruker av avkjørselen som har ansvaret for at kravene til enhver tid er oppfylt, herunder krav til friskt (jf. Vegloven §43).

Krav til sikt fra fylkeskommunen er mindre strenge enn hva som var lagt til grunn i planskissen over midlertidig adkomstveg. Dette er OK, men det må påpasses at dette etterfølges når avkjørselen opparbeides.

2. Hvis avkjørselen går over en vegggrøft, må det legges et rør i tilstrekkelig lengde. Røret må legges slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får fritt avløp. Se Krav til utforming av avkjørsel.

Stikkrenne må evt. medtas igjennom avkjørsel/veg for ivaretagelse av eksisterende vannveier.

3. Så snart avkjørselen er ferdig bygd må vedlagte skjema *Bekreftelse på opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel* skrives under og returneres. Opparbeidet avkjørsel skal være godkjent av Trøndelag fylkeskommune før øvrige byggearbeider settes i gang.

Må ivaretas i anleggsfasen.

4. Når tillatelsen har utløpt, må avkjørselen stenges, og den opprinnelige grøften etableres tilbake.

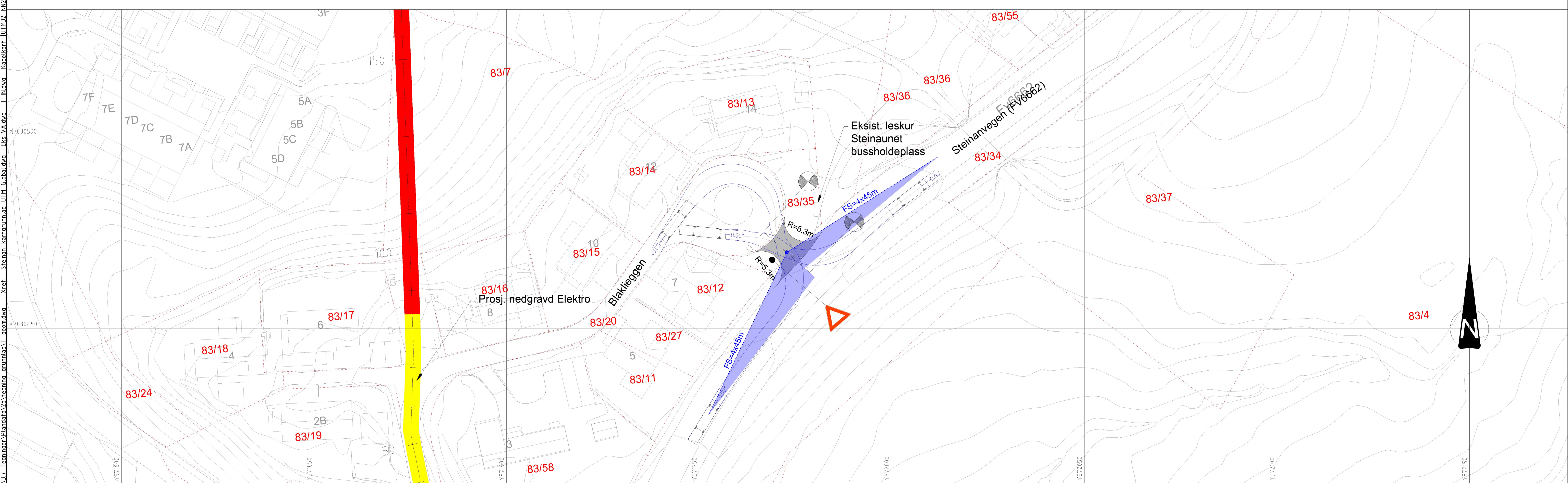
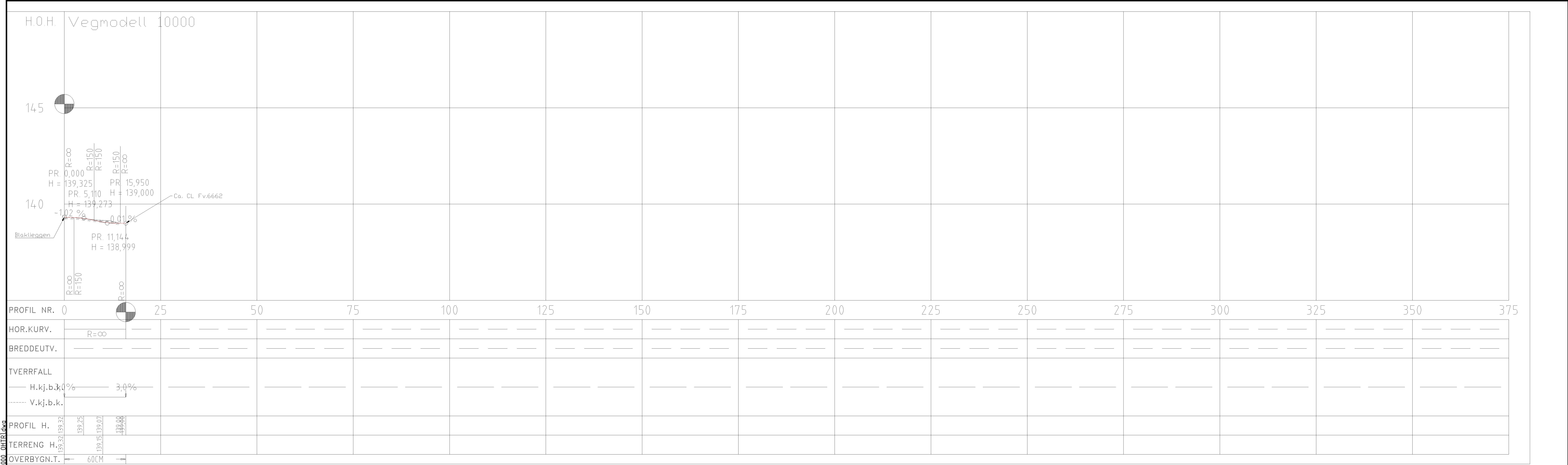
Må ivaretas i anleggsfasen.

Øvrig:

- **Kommentar fra fylkeskommunen ang. skilting kan forstås som at det ikke er behov for skilting for adkomstvegen. Det er forespurt en oppklaring av dette punktet 19.05.2021. Alternativt må skiltmyndighet kontaktes i senere fase med midlertidig skiltplan.**
- **Punkt ang. Kulturminner ivaretas i anleggsfasen.**
- **Punkt ang. Kvikkleire: Adkomstvegen ligger i et område med stor utbredelse av kvikkleire, slik at det kan komme krav fra Trondheim kommune om gjennomføring av geotekniske vurderinger før arbeidene kan settes i gang/fortsette.**
- **Trondheim kommune må kontaktes for godkjenning av søknaden og avklaring rundt behov for geotekniske vurderinger.**
- **Det er gjennomført møte med Trøndelag Brann og Redningstjeneste 28.04.2021. Krav i teknisk forskrift sier at det skal være kjørbar adkomst til byggverk. For mindre byggverk i risikoklasse 4 og brannklasse 1 (enebolig med inntil 2 etasjer) kan det likevel aksepteres en avstand til kjørbar adkomst på inntil 50 meter. På bakgrunn av pkt. 1 må det etableres midlertidig adkomst til boligene i Blaklieggen dersom husene skal være bebodd i byggeperioden. Det må lages en løsning for rask tildekking av kabelgrøft i den perioden det graves der kabeltrase krysser veien. Dette for å sikre at brannmannskap (og andre nødetater) får tilgang til de innerste boligene for redning og slukking.**

2.2 Søknad Trondheim kommune

Søknad om etablering av midlertidig adkomst i forbindelse med arbeidene ble sendt til Trondheim kommune 19.05.2021, og er under behandling.



TEGNFORKLARING

PROSJEKERT

- KJØREBANE
- VEGSKULDER / KANTSTEINSLARING
- FORTAU
- ANLEGGSBREDDER OG SKRÅNINGSAREAL
- BYGGKONSTRUKSJON
- FRISIKT
- FRISIKTSONE
- SPORINGSLINJE
- SPORINGSLINJE
- SPORINGSLINJE

PARSELLGRENSE

EGSISTERENDE

- KJØREBANE
- TOMTEGRENSE
- HEKK
- GJERDE
- STØTTEMUR

MERKNADER

- Byggearbeider for nedgraving av EL-kabler vil føre til stenging av eksisterende adkomstveg Blaklieggen. Anleggsarbeider med nedstenging av eksist. adkomst antas å ta 6 uker (+/- 1 uke). Midlertidig adkomstveg vil dermed måtte etableres med en varighet på opp til 2 måneder.
- ÅDT Blaklieggen = 50 (NVDB, måling 2011)
- ÅDT Fv.6662 = 4000 (NVDB, måling 2019)
- Fartsgrense Fv.6662 = 50 Km/t
- Frisikt for avkjørsel = 4 x 45m (V121)
- Fv.6662 er forkjørregulert. Vikepliktsskilt foreslås midlertidig oppsatt ved avkjørsel.
- For å ivareta sikten vil det være nødvendig å fjerne den nordligste delen av støyskjermen som er plassert mellom fylkesvegen og boligfeltet i Blaklieggen. Eventuelle trær og annen vegetasjon som er innenfor sikttrekanten, og har en høyde over 0,5 over kjørebane, må også fjernes

Koordinatsystem
H: Euref 89/UTM 32N
V: NN2000

Rev.	Dato	Revisjonen gjelder	Nr.	Saksb.	Sidem.k.	Oppdr.a.
STEINAN HOLDING AS			Tegnet av	ERGL	Saksbehandler	ERGL
KABLING STEINAN			Sidemannskont.	EEL	Oppdragsansvarlig	ABAK
PLAN OG PROFIL SKISSE MIDLERTIDIG ADKOMSTVEG BLAKLIEGGEN			Fag	VEG	Målestokk	A1 1:500 A3 1:1000
			Dato	01.06.2021	Status	ARBEIDSTEGNING
			Oppdragsnr.	A222325	Tegning nr.	Rev.
			COWI			

110107-ERGL 02.06.2021 09:25:22