

Fra:
Linda Oftedal Vik (gnr./bnr. 1539/38/1)
Kjell Magne Brevik (gnr./bnr. 1539/38/58)

6320 Isfjorden

Til:
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Postboks 5091, Majorstuen
0301 Oslo
E-post: nve@nve.no

Sak: 202212975

Høringsuttalelse – Meldingen “Isfjorden–Fannefjorden” (Statnett SF, september 2023)

Vi viser til Statnetts melding om forslag til utredningsprogram for ny 420 kV kraftledning mellom Molde og Isfjorden, og ønsker med dette å komme med innspill som private grunneiere med eiendom i Brevikskaret i Rauma kommune.

1. Behov og formål

Vi anerkjenner behovet for å styrke forsyningssikkerheten i regionen og legge til rette for økt elektrifisering, i tråd med både nasjonale klimaambisjoner og regional forbruksvekst. Det er positivt at tiltaket er forankret i tidligere konseptvalgutredninger, og at det legges opp til kapasitetsøkning i nettet.

2. Om eiendommen og området

Vi eier eiendommer på Brevikskaret, hvor det i dag finnes flere hytter i helårsbruk, samt en gjeterbu tilknyttet aktiv gårdsdrift. Området har høy bruksverdi for rekreasjon, friluftsliv og landbruk, og utgjør et viktig kulturlandskap med historisk betydning.

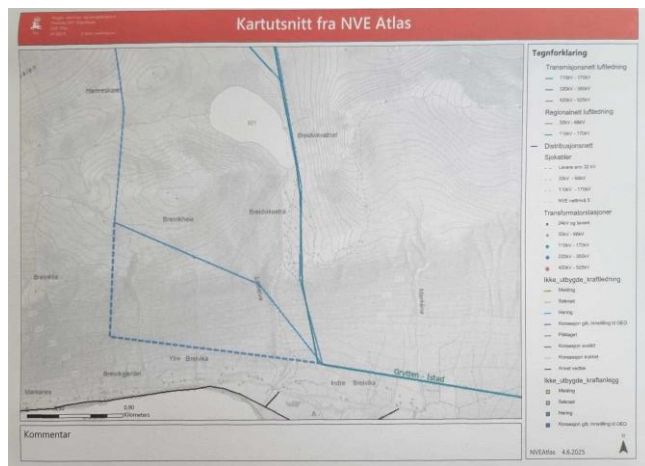
Vi mener det foreligger sterke lokale interesser knyttet til å bevare dette området mest mulig uberørt av store tekniske inngrep.

3. Kommentar til trasévalg

Etter gjennomgang av de foreslåtte traséalternativene, mener vi det er mulig å flytte traseen bort fra et område som benyttes aktivt av mange. En ny og større linje vil kunne få store negative konsekvenser for både hytter, gjeterbu og landskapsopplevelse.

Vi foreslår derfor et nytt alternativ for traséføring:

Ledningen bør trekkes lenger vest – i underkant av Brevikskaret – og deretter legges over på vestsiden av Brevikskaret, før den eventuelt kobles inn på eksisterende planlagt trasé lenger nord (se vedlagt skisse).



En slik løsning vil kunne:

- Skåne eksisterende hyttefelt og gjeterbu
- Bevare og styrke landskapskarakter og naturkvaliteter i Brevikskaret
- Redusere samlet belastning for grunneiere og brukere av området

Vi har også forstått at Statnett har svært gode erfaringer med den eksisterende traséen, både når det gjelder driftssikkerhet og tilgjengelighet ved feil og utfall. Dersom ny linje legges øst for dagens trasé – altså på høyresiden sett fra sør – vil den komme i et brattere og mer rasutsatt terreng. Det går årlige ras i dette området (Saufonnfjellet), noe som vil kunne medføre økt risiko for driftsavbrudd og vanskeligere vedlikehold.

Vi ber derfor om at dette nye alternative; vestlige traséforslag vurderes konkret i den videre konsekvensutredningen.

4. Oppsummering

Vi ber NVE og Statnett om å:

- Utrede en vestlig trasé rundt Brevikskaret
- Ivareta hensyn til hyttebruk, gjeterbu og landskapskvaliteter
- Sikre reell lokal medvirkning

Prosjektet er viktig for forsyningssikkerheten, men må planlegges slik at det minimerer inngrep i verdifulle kulturlandskap og eiendommer i aktiv bruk.

Med vennlig hilsen,

Linda Oftedal Vik (gnr./bnr. 1539/38/1)
Kjell Magne Brevik (gnr./bnr. 1539/38/58)
Isfjorden
12.06.2025