

Fra: "Ellinor Borgi" <Ellinor.Borgi@glitrenett.no>
Sendt: fredag 17. oktober 2025 13.55.42
Til: "Torben Lode" <tolo@nve.no>
Kopi: "Nicolai Grødem" <Nicolai.Grodem@glitrenett.no>; "Ronald Bernhard Storenes" <Ronald.Storenes@glitrenett.no>; "Henriette Vågen Aase" <Henriette.Vagen.Aase@glitrenett.no>
Emne: Kystlinja 132 kV delstrekning Kulia - Leire - justering av endringssøknad Storemyr og utvidet bruk av Postveien
Vedlegg: Videresend: Kystlinja 132 kV delstrekning Kulia-Leire - veirett Postveien

Hei

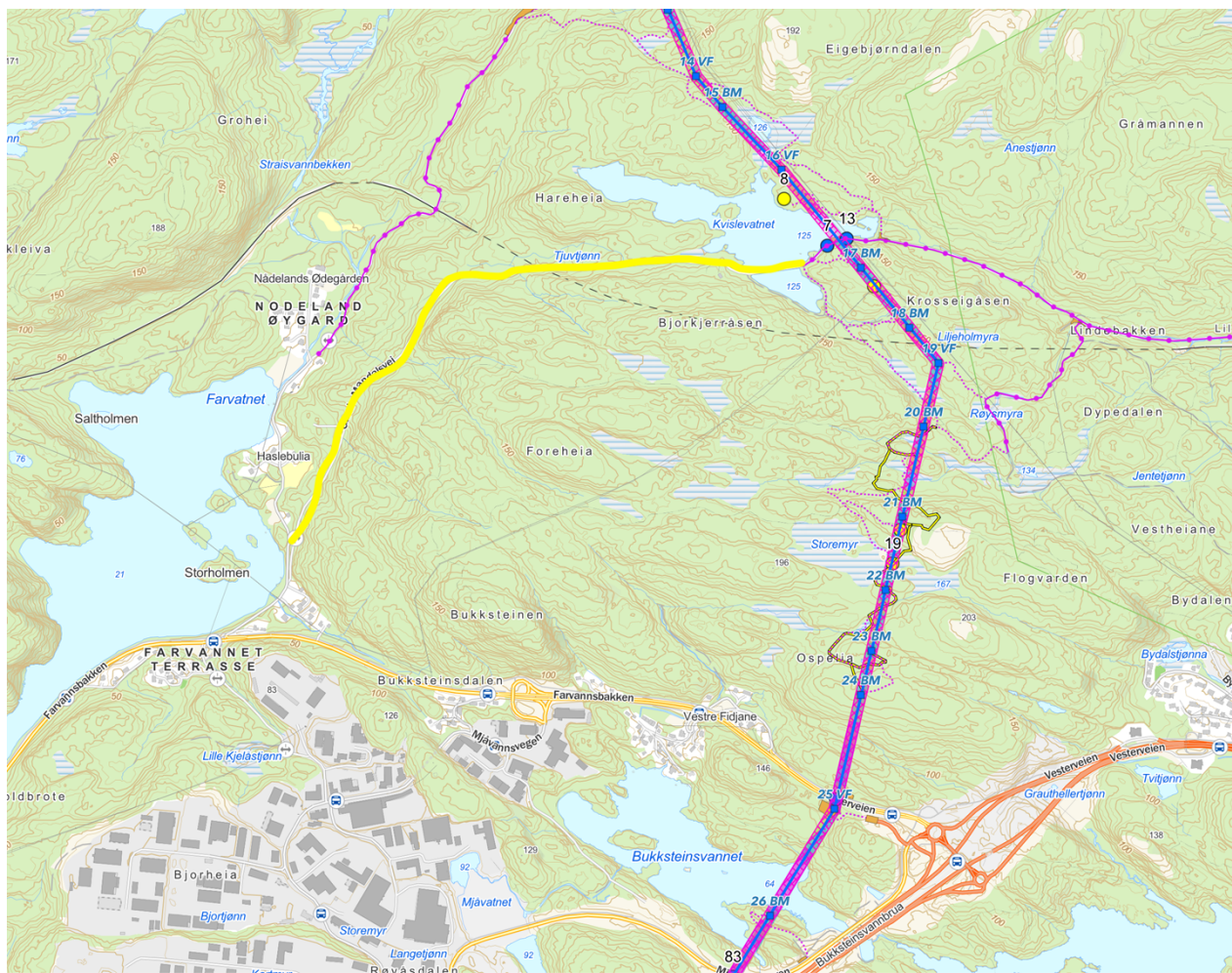
Viser til telefonsamtale. GN ønsker at dere tar opp følgende til vurdering i møtet førstkommande mandag.

Bruk av postveien til persontransport

I området ved Kvislevann benyttes Postveien for anleggsmaskiner, tømmer og bygging. Dette er en bomvei som kommer opp fra Krossen og rv. 9. Postveien fortsetter, fra Kvislevann, vestover og ender på Farvannsvegen og man kan deretter komme ut på gamle E39.

Postvegen har kun en kjørebane og for å redusere konflikt mellom kjøretøy i motgående retninger ønsker GN å benytte Postveien også fra vestsiden til persontransport. Dvs. på strekningen som er vist med gult på kartet under. Vi har hatt kontakt med kommunen som bekrefter at dette er greit under gitte forutsetninger som vi vil respektere – se vedlegg.

GN ønsker derfor å få legge denne delen av Postveien inn på detaljplanen for persontransport i forbindelse med anleggsarbeidene, og ber om en godkjenning fra NVE.



Justering på endringssøknaden ved Storemyr

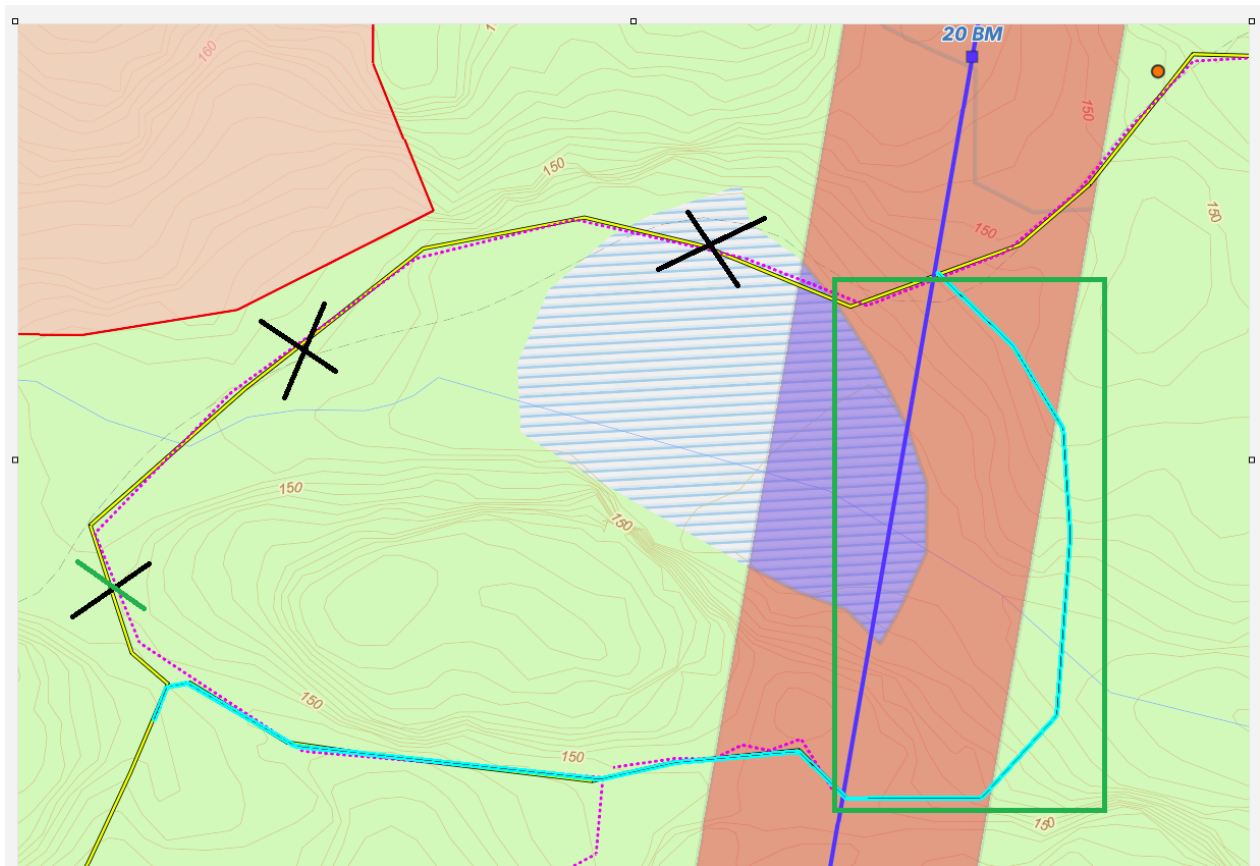
GN viser til endringssøknaden som ble sendt inn 13.10.25 for anleggsadkomster ved Storemyr.

Det er kommet opp forslag om en justering etter at det er startet med manuell hogst i ryddebeltet.

Sør for mastepunkt 20 ligger terrengsporet i kanten av et myrområde på vestsiden av ryddebeltet. Det foreslås nå å gå i ryddebeltet og ut utenfor på østsiden og deretter tilbake i ryddebeltet, krysse over til vestsiden og koble seg opp til det endringssøkte gule terrengsporet.

Justeringen er vist med turkis strek på utsnittet under. Terrengsporet som utgår, er krysset over. Det er kun den turkise linjen innenfor grønn firkant som er ny. Resten av den turkise linjen er enten godkjent eller ligger i endringsforslaget. Justeringen medfører ingen nye inngrep i friluftsinnteresser eller naturmangfold. Terrengsporet blir kortere og vil vi unngå ett myrområde.

GN ber NVE vurdere denne justeringen som en del av endringssøknaden for Storemyr, 13.10.25.



Med vennlig hilsen/Best regards,
Ellinor Borgi
Rådgiver konsesjoner
+4747260023

Glitre Nett AS



Sensitivity: General business information