



NVE

Begrunnelse for vedtak

Ny Bruvoll transformatorstasjon og 132 kV kraftledning Bruvoll–Rokset

Averøy kommune i Møre og Romsdal



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Tiltakshaver	Mellom AS
Referanse	202309590-24
Dato	18.09.2025
Ansvarlige	Ingrid Myrtveit og Anne Johanne Kråkenes
Saksbehandlere	Rune Sakariassen og Birte Margrete Torp Maaseide

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett:

www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Sammendrag

NVE gir Mellom AS (Mellom) tillatelse til å bygge og drive nye Bruvoll transformatorstasjon og ny 132 kV kraftforbindelse mellom Bruvoll transformatorstasjon og skjøtepunkt til sjøkabel over Kvernesfjorden ved Rokset i Averøy kommune i Møre og Romsdal, se figur 1.

Stasjonsbygningen til Bruvoll transformatorstasjon vil ha en total grunnflate på ca. 624 m² inkludert transformatorcelle og en maksimal høyde på ca. 7,3 meter, og stasjonen vil bygges med utendørs koblingsanlegg. Den nye ca. 8,4 km lange kraftforbindelsen er planlagt bygget som luftledning fra Bruvoll til Rokset, hvor de siste ca. 400 meterne blir bygget med jordkabel fra ny kabelendemast ved Rokset til skjøtepunkt mot sjøkabel over Kvernesfjorden. Ny 132 kV ledning planlegges bygget hovedsakelig i samme trasé som eksisterende 66 kV ledning. Eksisterende 66 kV forbindelse skal rives før bygging av ny 132 kV forbindelse. Ny og større luftledning innebærer et noe større byggeforbudsbelte enn dagens, som vil resultere i noe skogavvirkning langs eksisterende trasé.



Figur 1: Oversiktskart. Bruvoll transformatorstasjon i nord og Rokset i sør. Kilde: Mellom.

Hvorfor gir NVE tillatelse

Begrunnelsen for vedtaket er tilstanden til dagens ledningsnett og en nødvendig forsterking av kraftforsyningen til Averøy og i regionen for å møte økt fremtidig kraftbehov. Dagens forbindelse er gammel og må fornyes innen få år, da den tekniske-økonomiske levetiden snart utløper. Samtidig er fornyelse av strekningen Bruvoll–Rokset en del av den totale fornyelsen av strekningen Rensvik (i Kristiansund kommune) – Istad (Fannefjorden i Molde kommune). Spenningsoppgraderingen vil



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

legge til rette for bedre forsyningssikkerhet og nærings- og industriutvikling både på Averøy og i regionen generelt. Hovedbegrunnelsen for å bygge ny Bruvoll transformatorstasjon er for å tilrettelegge for et forventet økt kraftforbruk på Averøy de kommende årene.

Godkjenning av detaljplan

NVE har behandlet konsesjonssøknaden for ny 132 kV Bruvoll–Rokset og ny Bruvoll transformatorstasjon, og detaljplanen for ny Bruvoll transformatorstasjon samtidig. Vi mener detaljplanen som Mellom har utarbeidet for Bruvoll transformatorstasjon beskriver hvordan anleggsarbeidene skal gjennomføres på en god måte. Etter NVEs vurdering gir detaljplanen og NVEs vilkår et godt grunnlag for hvordan transformatorstasjonen kan bygges og drives med minst mulig miljø- og landskapsmessige ulemper. Detaljplanen for Bruvoll transformatorstasjon godkjennes i dag, og kan ikke fravikes uten ytterligere godkjenning fra NVE. Detaljplanen for ny 132 kV Bruvoll–Rokset er fortsatt til behandling.

Oppsummering av NVEs vurderinger av tiltaket

NVE mener tiltaket er viktig og nødvendig for å møte fremtidig økt kraftbehov samt at oppgraderingen ikke vil medføre negative virkninger av betydning for naboer, lokalsamfunnet og miljø. Virkningene er primært knyttet til visuelle virkninger, naturmangfold og naturfare. NVE mener det er mulig å redusere de negative virkningene gjennom å følge detaljplan for anleggsarbeidene og ved gjennomføring av avbøtende tiltak.

Samtykke til ekspropriasjon

NVE gir samtidig Mellom AS samtykke til ekspropriasjon for de elektriske anleggene Mellom har søkt om. NVE forutsetter at Mellom forsøker å komme fram til minnelige avtaler med berørte grunneiere og rettighetshavere.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Innhold

1	Søknaden	5
1.1	Omsøkte tiltak	5
1.2	Utforming av ny 132 kV forbindelse og stasjon	6
1.3	Detaljplanen	8
2	NVEs behandling av søknaden og detaljplanen	10
2.1	Høring av konsesjonssøknad, konsekvensutredning, søknad om ekspropriasjon og detaljplanen	11
2.2	Innkomne merknader	12
3	NVEs vurdering av søknad etter energiloven	14
3.1	Behov for tiltak	15
3.2	Systemløsning og andre tekniske og økonomiske forhold	15
3.3	Visuelle virkninger	16
3.4	Virkninger for kulturminner og kulturmiljø	20
3.5	Virkninger for naturmangfold	21
3.6	Virkninger for arealbruk, næring og bebyggelse	24
3.7	Virkninger for vassdrag	28
3.8	Naturfare	28
4	NVEs vurdering av detaljplan for Bruvoll transformatorstasjon	30
4.1	Hva vurderer NVE?	30
4.2	Detaljplanlegging av arealbruk	31
4.3	Skogrydding, arrondering og istandsetting	31
4.4	Naturmangfold	32
4.5	Kulturminner	32
5	NVEs konklusjon etter energiloven	32
5.1	Generelt om avveiling av virkninger	32
5.2	Oppsummering av virkninger av tiltaket	33
5.3	NVEs konklusjon	33
5.4	NVEs vedtak om detaljplan	34
5.5	Hjemmel	34
5.6	Omfang av ekspropriasjon	34



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

5.7 Interesseavveining	35
5.8 NVEs samtykke til ekspropriasjon	35
5.9 Forhåndstiltredelse	36
A Vedlegg – Oversikt over lovverk og behandlingsprosess	37
A.1 Energiloven	37
A.2 Ekspropriasjonsloven	37
A.3 Samordning med annet lovverk	37



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

1 Søknaden

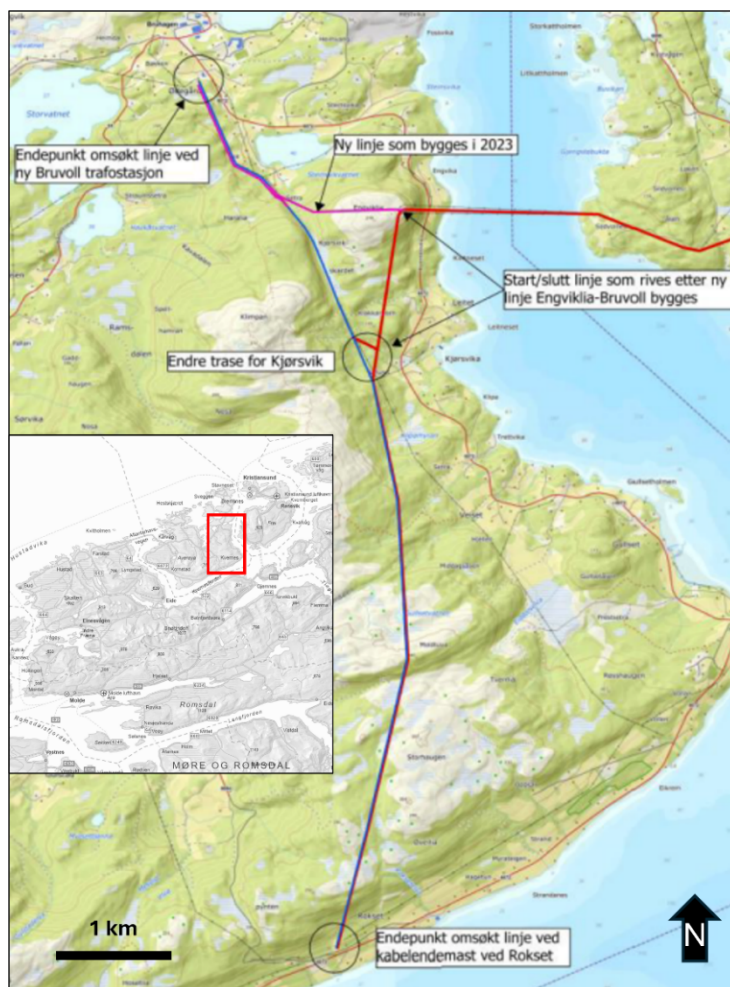
1.1 Omsøkte tiltak

Mellom AS (Mellom) søkte 20. august 2024 om konsesjon etter energiloven § 3-1 til å bygge en ny ca. 8,4 km lang 132 kV kraftforbindelse fra Bruvoll til Rokset og en ny transformatorstasjon på Bruvoll. Den 14. mai 2025 leverte Mellom en endringssøknad som omhandler erverv av et større areal for Bruvoll transformatorstasjon enn det som ble søkt om i opprinnelig søknad. Anleggene berører Averøy kommune i Møre og Romsdal fylke, se figur 1 og 2.

Den nye ca. 8,4 km lange 132 kV kraftforbindelsen skal erstatte dagens 66 kV kraftforbindelse mellom Bruvoll og Rokset og skal hovedsakelig bygges i eksisterende 66 kV trasé, se figur 2. Mellom søker om en mindre omlegging av trasé ved Kjørsvik som vil resultere i en noe kortere total ledning. Mellom søker om å først rive ca. 8,2 km av 66 kV luftledning Bruvoll–Rokset, kabelendemast ved Rokset og ca. 350 meter jordkabel mellom kabelendemast og skjøtepunkt for sjøkabel i landtak ved Rokset.

Bygging av ny ledning mellom Engviklia og eksisterende Bruvoll transformatorstasjon i 2023 vil føre til tosidig forsyning til Bruvoll. Når denne ledningen er ferdig, vil Kjørsvik koblingspunkt og ledningen Kjørsvik–Engviklia rives. Nye Bruvoll transformatorstasjon er planlagt rett vest for Averøy brannstasjon og eksisterende Bruvoll transformatorstasjon ved Bruhagen på Averøy.

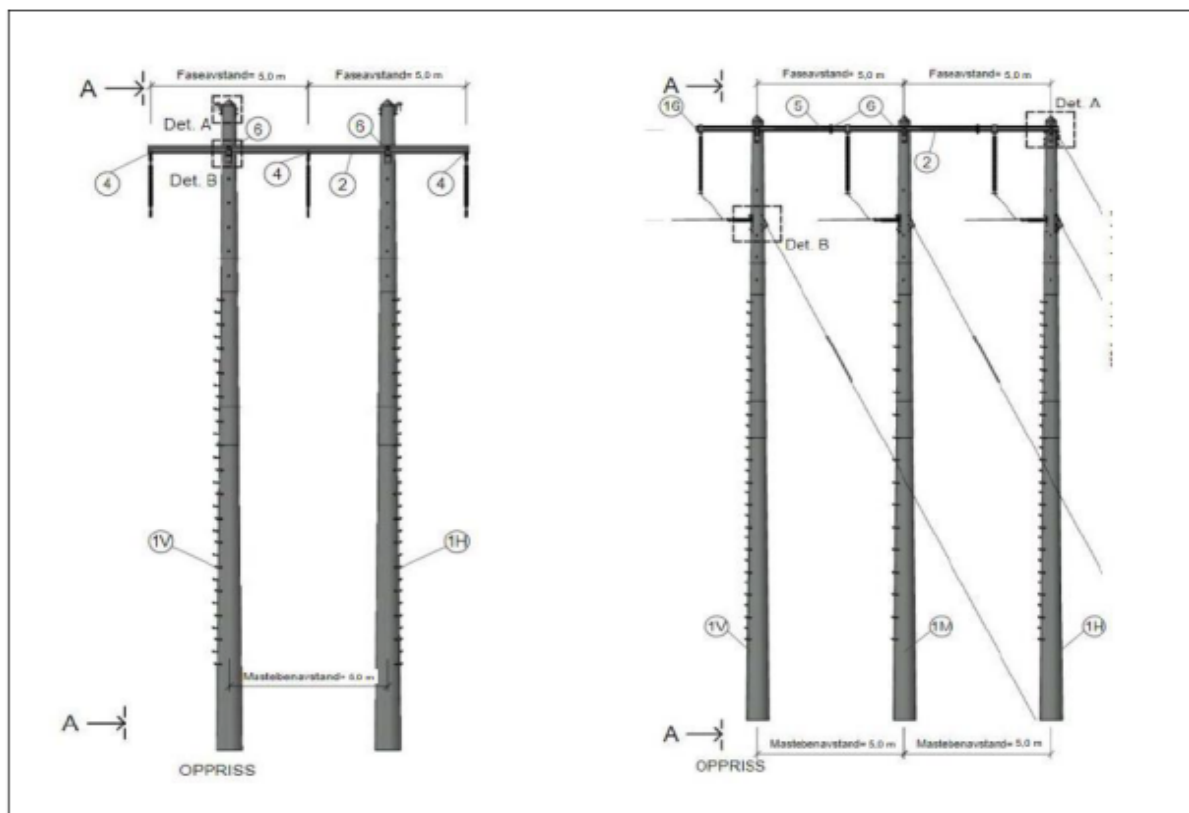
Mellom begrunner søknaden med at dagens kraftledning er gammel og nærmer seg slutten av sin tekniske levetid. En oppgradering av kraftledningen vil forberede for en full fornyelse av strekningen Rensvik (Kristiansund) – Istad (Fannefjorden) og styrke forsyningssikkerheten i regionen og på Averøy. Samtidig begrunner Mellom at søknaden med å bygge ny Bruvoll transformatorstasjon vil tilrettelegge for en forventet økning i forbruk av kraft på Averøy.



Figur 2: Oversiktskart som viser omsøkt tiltak med Bruvoll transformatorstasjon i nord og Rokset i sør. Blå linje representerer ny 132 kV kraftledning. Kilde: Modifisert etter Mellom.

1.2 Utforming av ny 132 kV forbindelse og stasjon

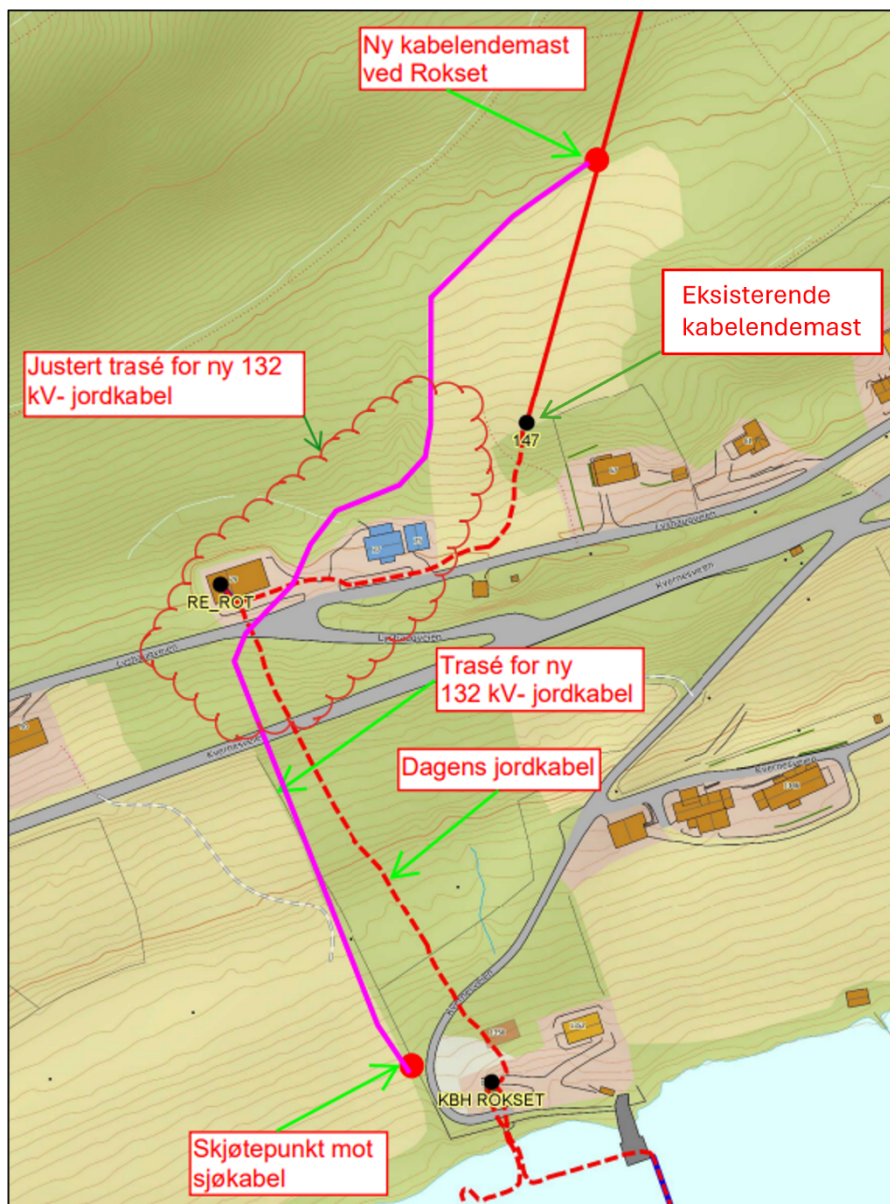
Den nye ca. 8,4 km lange 132 kV kraftforbindelsen er planlagt bygget som en ca. 8 km lang luftledning fra Bruvoll transformatorstasjon til ny kabelendemast ved Rokset, og som en ca. 400 meter lang jordkabel fra ny kabelendemast til Rokset transformatorstasjon og videre til skjøtepunkt for sjøkabel ved Kvernesfjorden på Rokset. Den nye ledningen bygges hovedsakelig i eksisterende trasé og mastene vil oppføres med komposittstolper med aluminiumstraverser og ha opplegg for fremtidig topline, se figur 3. Det er planlagt bruk av bæremaster, vinkelmaster, forankringsmaster og kabelendemaster. Mastene vil ha en varierende høyde på 12–18 meter avhengig av topografien. Den nye 132 kV-ledningen bygges med større faseavstander en den eksisterende 66 kV-ledningen og dette fører til behov for et bygge- og ryddeforbudsbelte på 30 meter kontra dagens belte på ca. 20 meter.



Figur 3: Tegninger av vanlige mastetyper som kan bli benyttet; bæremast til venstre og vinkelmast med avspenning til høyre. Kilde: Mellom.

Ny kabelendemast ved Rokset er planlagt bygget utenfor dyrka jord og ca. 100 meter lenger nord for eksisterende kabelendemast, se figur 4. Dette medfører at ca. 100 meter luftledning rives. Bakgrunnen for denne flyttingen er nærheten til bolighus. Eksisterende kabelendemast er ca. 25 meter fra bolighus.

Fra ny kabelendemast til skjøtepunkt for sjøkabel ved Kvernesfjorden vil forbindelsen bygges med en ca. 400 meter lang jordkabel av type 3 x 1 x 2000 Al i en ny trasé. Jordkabelen skal legges innom Rokset transformatorstasjon. Ved kryssing av fylkesveien planlegger Mellom å bruke styrt boring. Se figur 4 for nærmere beskrivelse av jordkabel. Jordkabelen vil ha et bygge- og ryddeforbudsbelte på totalt seks meter bredde. Nærmeste bebyggelse til ny kabel vil ha ca. 10 meter avstand.

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

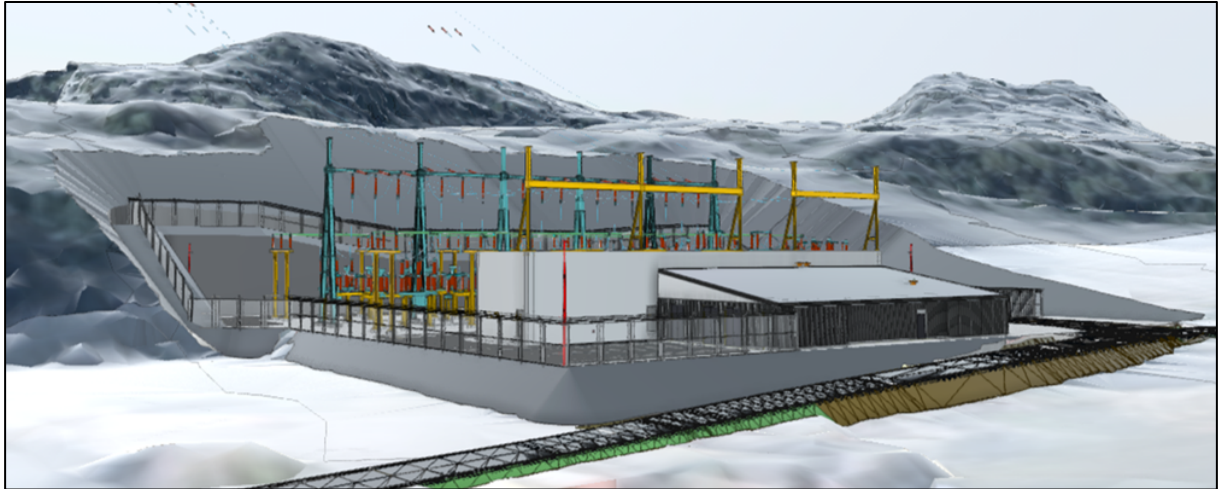
Figur 4: Plassering av eksisterende og ny kabelendemast ved Rokset samt omtrentlig plassering av dagens og ny jordkabel. Kilde: Mellom.

Nye Bruvoll transformatorstasjon er planlagt bygget med et utendørs 132 kV koblingsanlegg rett vest for eksisterende Bruvoll transformatorstasjon og Averøy brannstasjon ved Bruhagen på Averøy. Stasjonen vil bli bygget på en ca. 9,3 dekar stor tomt eiet av Mellom og vil beslaglegge et totalt inngjerdet areal på ca. 4,3 dekar. Adkomstveien skal være ca. 86 meter lang og 4 meter bred og strekker seg fra tomtegrense ved Kvernesveien til port ved stasjonen. Stasjonsbygningen vil oppføres som et bygg med grunnflate på totalt ca. 624 m² inkludert ca. 309 m² transformatorcelle og en maksimal høyde på ca. 7,3 meter. Bygget vil huse transformator med øvre spenningsnivå 132 kV, 22 kV koblingsanlegg og nødvendige hjelpe- og kontrollanlegg. I eksisterende Bruvoll transformatorstasjon vil Mellom rive dagens elektriske anlegg, men beholde selve bygningen. NVE gjør oppmerksom på at det må søkes etter plan- og bygningsloven om Mellom ønsker å beholde bygningen. Se figur 5 for visualisering av den nye stasjonen og figur 6 for oversikt over stasjonsområdet.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Figur 5: Visualisering av nye Bruvoll transformatorstasjon sett mot sørvest. Kilde: Mellom.

1.3 Detaljplanen

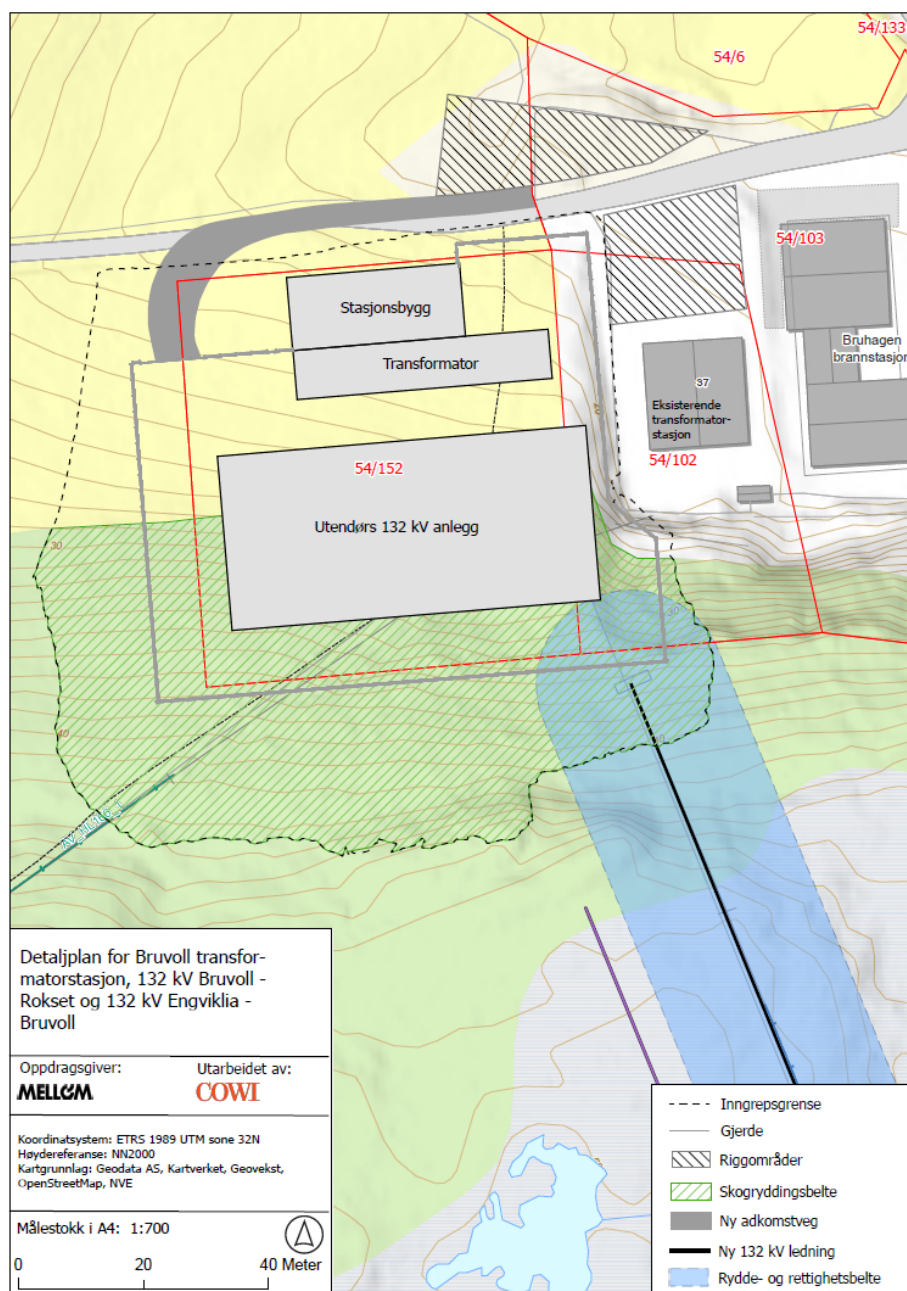
Mellom har utarbeidet detaljplan for 132 kV Bruvoll–Rokset og nye Bruvoll transformatorstasjon av 10. oktober 2024. Detaljplanen konkretiserer den overordnede arealbruken som er beskrevet i konsesjonssøknaden, og beskriver hvilke tiltak som skal gjennomføres i anleggs- og driftsfasen for å redusere negative virkninger for omgivelsene. NVE har i det videre kun behandlet detaljplanen for Bruvoll transformatorstasjon, se kapittel 2 under for hvorfor detaljplanen for kraftledningen fortsatt er til behandling.

Vedlagt detaljplanen er et arealbrukskart over transformatorstasjonen som viser permanent og midlertidig arealbruk, se

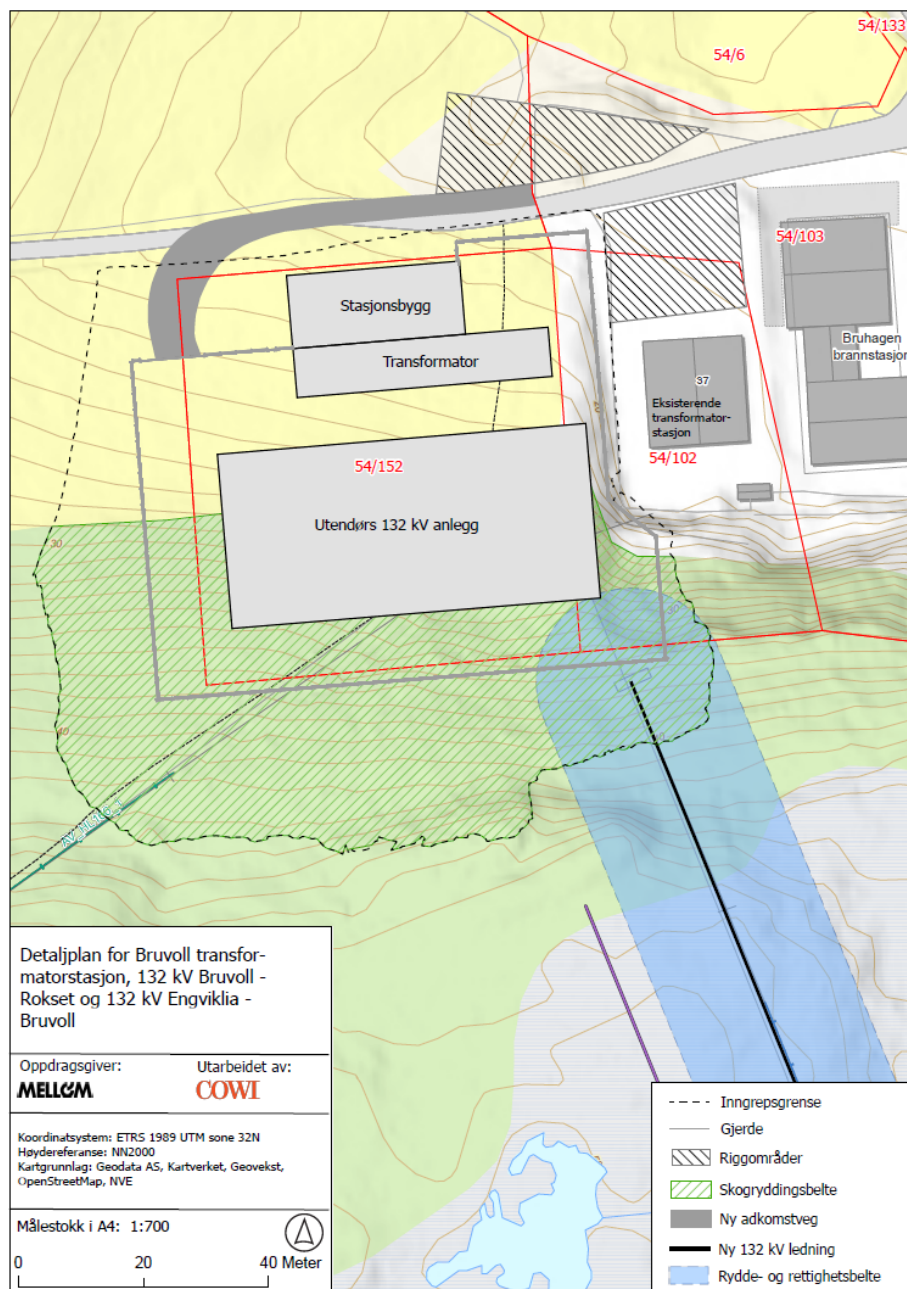


NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Figur 6 nedenfor.

**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

Figur 6: Oversikt over planlagt permanent og midlertidig arealbruk for nye Bruvoll transformatorstasjon. Kilde: Mellom, 4. september 2025.

2 NVEs behandling av søknaden og detaljplanen

NVE behandler konsesjonssøknaden etter energiloven og søknad om ekspropriasjonstillatelse etter ekspropriasjonsloven. Konsesjonssøknaden og konsekvensutredningen behandles også etter plan- og bygningslovens forskrift om konsekvensutredninger, og NVE er ansvarlig myndighet for behandling av energianlegg etter denne forskriften. Tiltaket skal også avklares etter andre sektorlover som kulturminneloven og naturmangfoldloven, i tillegg til at anlegget må merkes i henhold til gjeldende retningslinjer i forskrift for merking av luftfartshindre. En nærmere omtale av lover og forskrifter finnes i vedlegg A.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Ved bygging av større kraftledninger og transformatorstasjoner stiller NVE normalt vilkår om at tiltakshaver skal utarbeide en detaljplan som skal godkjennes av NVE før anleggsarbeidet igangsettes. Detaljplanen skal beskrive hvordan anlegget skal bygges innenfor den konsesjonen som er gitt og hvordan miljøhensyn som er kommet frem i konsesjonsprosessen skal ivaretas.

For å redusere ledetiden for nye nettanlegg, praktiserer NVE samtidig behandling av konsesjonssøknad og detaljplan for enkelte typer anlegg. NVEs behandling av konsesjonssøknaden omfatter også behandling av detaljplan. Det innebærer at NVE i vår behandling av denne saken både har vurdert om konsesjon skal gis, og hvordan miljø- og landskapsforhold skal ivaretas i en eventuell bygge- og driftsfase. Saksbehandlingen har avdekket at det er behov for ytterligere avklaring for å ivareta miljø og landskap under bygging og drift av kraftledningen. NVE har derfor i det følgende kun behandlet detaljplanen for nye Bruvoll transformatorstasjon. Detaljplanen for ledningen 132 kV Bruvoll–Rokset vil behandles når NVE har mottatt det det er satt krav om i konsesjonen.

2.1 Høring av konsesjonssøknad, konsekvensutredning, søknad om ekspropriasjon og detaljplanen

NVE sendte konsesjonssøknaden med konsekvensutredning, og søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse samt detaljplanen, på høring 25. oktober 2024. Mellom videresendte høringsbrevet til berørte grunneiere, rettighetshavere, naboer og gjenboere den 30. oktober 2024. Fristen for å komme med høringsuttalelse til søknaden ble satt 9. desember 2024. Den offentlige høringen av søknaden med konsekvensutredning ble kunngjort i Norsk Lysingsblad og i avisene Romsdals Budstikke og Tidens Krav 29. oktober 2024.

Følgende instanser fikk søknaden og detaljplanen på høring: Statsforvaltaren i Møre og Romsdal, Møre og Romsdal fylkeskommune, Averøy kommune, Naturvernforbundet i Møre og Romsdal, Forum for natur og friluftsliv Møre og Romsdal, Møre og Romsdal Bonde- og Småbrukarlag, Norsk Jeger og Fiskerforbund, Norsk Ornitologisk Forening avd. Møre og Romsdal, Møre og Romsdal Natur og Ungdom.

Mellom har i eget prosjekteringsarbeid, tidlig i prosessen, gjennomført en egen høring av utvalgte instanser. Disse inkluderer Avinor AS, Statsforvaltaren i Møre og Romsdal, Møre og Romsdal fylkeskommune samt at de har informert og samarbeidet med Averøy kommune fra tidlig i prosessen.

2.1.1 Høring av tilleggssøknad

NVE mottok 14. mai 2025 en endringssøknad for Bruvoll transformatorstasjon fra Mellom. Bakgrunnen for endringen fra opprinnelig konsesjonssøknad er et behov for en større tomt for å få plass til den nye stasjonen etter gjennomført detaljprosjektering. For å ta høyde for det økt kraftbehovet i regionen har Mellom behov for et noe større anlegg en først antatt.

NVE sendte 17. juni 2025 endringssøknaden på en begrenset høring til Averøy kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statsforvalteren i Møre og Romsdal. NVE så det ikke nødvendig å høre berørt grunneier siden Mellom har inngått minnelig avtale med berørt grunneier for de omsøkte endringene. Fristen for å komme med høringsuttalelser til endringssøknaden ble satt 8. juli 2025.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

2.2 Innkomne merknader

NVE mottok totalt fire høringsuttalelser til søknad og detaljplanen. Mellom kommenterte uttalelsene i brev av 15. desember 2024.

NVE mottok kun en høringsuttalelse til endringssøknaden på Bruvoll transformatorstasjon. Denne uttalelsen var fra Statsforvaltaren i Møre og Romsdal hvor de skriver at de ikke har merknader til endringssøknaden. NVE har derfor ikke bedt Mellom om å kommentere uttalelsen.

Under NVEs vurderinger har vi gjengitt de delene av uttalelsene, og Mellom sine kommentarer til uttalelsene, som er relevante for vår vurdering av om tiltaket skal få konsesjon og for godkjenning av detaljplan. Høringsuttalelsene og søkers kommentarer er tilgjengelige via sakens nettside www.nve.no/16110/A.

Høringsuttalelsene og Mellom sine kommentarer er sammenfattet nedenfor.

Møre og Romsdal fylkeskommune

Fylkeskommunen skriver i sin høringsuttalelse at de har merknader innen følgende temaer for søknaden:

- Samferdsel: Fylkeskommunen minner om krav til søknader om avkjørsler etter vegloven eller dispensasjon fra fylkeskommunen sin byggegrense. Videre skriver de at arbeidet ikke må påvirke fylkesveien negativt med tanke på skredfare og overvann, og at sikring og trafiksikkerhet ved anleggstransport på fylkesveinettet må skje i samsvar med veglister for aktuelle veier.
- Kulturminner: Fylkeskommunen skriver at det må tas hensyn til den fredede Steinsvikhola. I tillegg påpeker de at indre deler av Averøy er lite kartlagt for kulturminner, og at de ønsker en mindre befaring av turveien opp til Kverneseidet med en eventuell påfølgende registrering iht. kulturminneloven.
- Vassdragsforvaltning: Fylkeskommunen påpeker at kunnskapen om bekkene i området er mangelfull og at konsekvensutredning har vurdert vannforekomstene samlet. Videre skriver de at ny aktivitet ikke må svekke miljøtilstanden i vannforekomster og at eventuelle inngrep må vurderes etter vannforskriften, samt at det kan være nødvendig med søknad om tillatelse ved mulig fare for svekking av produksjonsmuligheter for fisk eller ferskvannsorganismer, eller ved fjerning av kantvegetasjon.

Melloms kommentar: Mellom svarer følgende for hvert tema:

- Samferdsel: Angående skredfare og overvann viser undersøkelser i KU at det er få punkter langs traseen som kan være utsatt for dette, og at disse ligger alle i områder langt fra fylkesveien. Det er derfor ansett som svært usannsynlig at denne kan få økt skredfare på grunn av tiltaket. For overvann er det tomt for transformatorstasjon som ligger nærmest fylkesveien av prosjektområdene, og her er overvannshåndtering ivaretatt i prosjekteringen. Resterende kommentarer knyttet til samferdsel og anleggstrafikk blir i hovedsak innspill til prosjektering og deretter gjennomføring av anleggsarbeidet. Kommentarene tas med i prosjekteringsarbeidet og videreformidles til entreprenør når denne er valgt.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

- **Kulturminner:** Mellom tar med seg kommentar om Steinsvikhola og legger dette inn som spesifikk kommentar i detaljplan ved neste oppdatering. Mellom vil ta kontakt med kulturvernavdelingen i fylkeskommunen med tanke på befaring og eventuelle arkeologiske registreringer slik at dette kan være gjennomført i god tid før anleggsarbeidene skal starte.
- **Vassdragsforvaltning:** Mellom tar kommentaren til etterretning, og videreformidler informasjon til rådgivende ingeniør for mer utfyllende kartlegging av vassdragene. Detaljplanen blir oppdatert med eventuelle nye krav og forutsetninger dersom kartleggingen tilsier at dette blir nødvendig, og at det må tas mer hensyn til vassdragene enn det som foreløpig er forutsatt.

Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Statsforvalteren skriver i sin høringsuttalelse at de har merknader innen følgende temaer:

- **Naturmangfold:** Statsforvalteren anbefaler at vedlagt KU til søknaden blir oppdatert med naturkartlegging gjort av COWI i 2024, og at det blir gjort mer presise vurderinger i detaljplanen angående hvordan minimere inngrep i sårbare myrlokaliteter. Videre mener de at KU burde vært oppdatert med funn av orrfugl gjort i 2024.
- **Samfunnstrygghet og klimatilpassing:** Statsforvalteren skriver at forhold knyttet til samfunnstrygghet er godt hensyntatt i søknaden, men at kraftledningen noen steder ligger nær eksisterende boliger. Statsforvalter mener det må utredes om det kan være fare for magnetfelt høyere enn 0,4 μ T.

Melloms kommentar: Har følgende svar for tema:

- **Naturmangfold:** Mellom påpeker at Statsforvalteren ikke har sett siste versjon av KU som ble oppdatert og sendt inn i august 2024. Her er funnene til COWI knyttet til naturtyper omtalt og vurdert utførlig. Mellom skriver videre at man i detaljplanen har tatt hensyn til naturverdiene knyttet til myr og foreslått tiltak for å minimere skadevirkninger. Det samme gjelder i konsesjonssøknad hvor dette er omtalt under avbøtende tiltak. Registreringen av orrfugl ble omtalt i notat for naturmangfold med sensitive artsdata som er unntatt offentlighet.
- **Samfunnstrygghet og klimatilpassing:** Angående samfunnstrygghet og magnetfelt, har man gjort vurderinger knyttet til de mest nærliggende boligene langs linjen i kapittel 5.3. Her konkluderes det med at endepunkt på Rokset flyttes vekk fra dagens endepunkt på grunn av magnetfelt ved nærliggende bolig. Dette er nærmere beskrevet i siste avsnitt i kapittel 3.3.1 og tilhørende figur 10. Øvrige vurderinger i kapittel 5.3 viser at de øvrige boligene som ligger nærmest traseen er i akseptabel avstand med tanke på magnetfelt.

Jorid Myrset

Jorid Myrset er grunneier og nærmeste nabo til dagens kabelendemast på Rokset. Myrset skriver at hun ønsker å bli informert om konsekvenser av ny ledning.

Melloms kommentar: Mellom skriver som svar til Myrsets uttalelse at det i konsesjonssøknaden er orientert om at ny og større ledning ville gitt uakseptabelt høye magnetfelt ved denne boligen. Mellom har derfor omsøkt ny kabelendemast lenger bort fra boligen. Det vil i stedet legges kabel rundt dyrkamarka på oversiden av boligen. Første mastepunkt vil da bli i overkant (nordsiden) av dyrkamarka og vil være ca. 100 meter fra denne boligen kontra under 30 meter med dagens første mastepunkt. Mellom skriver at de vil ta kontakt med grunneieren og informere henne om dette.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Øyvind Silset

Øyvind Silset er grunneier på Rokset og skriver at befarings burde vært gjennomført etter at snøen var borte og ikke på snødekt mark.

Silset ønsker at 132 kV-forbindelsen kables opp lia fra planlagt endemast på Rokset, alternativt legges slik at hele breddeutvidelsen kommer på vestsiden av dagens ledning i stedet for 10 meter på hver side som opprinnelig planlagt.

Videre ønsker Silset at gammel kabel blir gravd opp og fjernet, eventuelt en erstatning om den skulle bli liggende.

Melloms kommentar: Mellom skriver som svar til Silsets uttalelse at grunneier har kommentert på gammel KU fra 2023, og at oppdatert KU fra sommeren 2024 ble utført med utførlige befaringer langs traseen med tanke på naturverdier. I tillegg er det uklart om Silset har sett notat fra Sweco angående kabelløsning på Rokset.

Mellom skriver videre at legging av kabel opp lia ved Rokset ansees som lite aktuelt. Det er bratt og krevende terreng her, og det vil bli både dyrere og medføre naturforringelser med det anleggsarbeidet som kreves for å legge en 132 kV kabel i slikt terreng. I tillegg er det ikke spesielle hensyn, slik som visuelle hensyn eller hensyn til fugl, i det aktuelle området som tilsier at dette bør gjøres. Mellom vil imidlertid søke etter å møte grunneiers ønske om å ta hele breddeutvidelse av traseen opp lia på vestsiden av dagens ledning såfremt ikke særskilte hensyn skulle tilsa noe annet.

Angående opptak av dagens kabel skriver Mellom at de vil vurdere om det vil være mer skånsomt å la den bli liggende enn å ta den opp (NVE presiserer at Mellom har i søknad om anleggskonsesjon søkt om å sanere/rive dagens kabel). Spørsmål om erstatning vil bli diskutert med grunneier.

3 NVEs vurdering av søknad etter energiloven

Konsesjonsbehandling etter energiloven innebærer en konkret vurdering av de fordeler og ulemper tiltaket har for samfunnet som helhet. NVE gir konsesjon til anlegg som anses som samfunnsmessig rasjonelle. Det vil si at de positive konsekvensene av tiltaket må være større enn de negative. Vurderingen av om det skal gis konsesjon til et omsøkt tiltak er en faglig skjønnsvurdering.

I dette kapittelet vil NVE redegjøre for vår vurdering av anleggene som Mellom har søkt om. Vi vil vurdere behovet for tiltaket og se på hvilke systemløsninger som kan møte behovet. Vi vil sammenligne omsøkt løsning med relevante, alternative systemløsninger for å kunne vurdere om Mellom har søkt om den mest hensiktsmessige løsningen. Dette vil blant annet gjøres gjennom en vurdering av prissatte og ikke-prissatte virkninger. Den tekniske utformingen av omsøkt løsning vil også vurderes.

Søknaden omfatter trinn 3 av 4 for å fornye og oppgradere dagens 66 kV forbindelse Rensvik–Istad til 132 kV, og det er allerede gitt konsesjon til trinn 1 og 2. Vi henviser til kapittel 1.8 i konsesjonssøknaden for en oppsummering av de ulike trinnene. I forbindelse med NVEs behandling av konsesjonssøknaden for trinn 1, gjorde vi en samlet vurdering av alternative systemløsninger, og på den måten en samlet vurdering av alle utbyggingstrinn for den systemløsningen som Mellom nå etablerer.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Vurderingene som ble gjort i vedtaket for trinn 1 er fremdeles gjeldende, og som vi beskrev i forbindelse med behandling av trinn 2, har behovet for å gjøre tiltak i nettet styrket seg som følge av omfattende forbruksplaner i området. Mellom skriver også i denne søknaden for trinn 3 at det fremdeles er sterkt behov for fornyelser av dagens ledninger og økt overføringskapasitet, og at valgt systemløsning fremdeles er den klart beste. I forbindelse med dette vedtaket har vi derfor ikke gjort en ny fullstendig analyse av de ulike systemløsningene, men henviser til bakgrunn for vedtak for trinn 1 i 2017¹, i tillegg til en oppsummering i bakgrunn for vedtak for trinn 2 i 2023². Nedenfor følger likevel en kort oppsummering av behovet for tiltak, oversikt over systemløsninger og kommentarer knyttet til disse i lys av utvikling siden den gang.

Mellom skriver at denne søknaden vil bli etterfulgt av konsesjonssøknad for trinn 4, som innebærer fornyelse og spenningsoppgradering av resten av strekningen for dagens luftledning Bruvoll–Istad.

3.1 Behov for tiltak

Behovet for å gjøre tiltak i nettet er hovedsakelig begrunnet ut fra alder og teknisk tilstand på dagens ledninger samt en høy forventet forbruksvekst i området. Mellom oppsummerer at hensikten med de omsøkte tiltakene i konsesjonssøknaden i hovedsak er:

- Forny en kraftledning som nærmer seg slutten av teknisk-økonomisk levetid.
- Forberede en full fornyelse av hele strekningen Rensvik–Istad, inkludert oppgradering til 132 kV driftsspenning. Dette vil medføre en firedobling av dagens overføringskapasitet på strekningen.
- Forsterke forsyningen til Averøy som er et område med forventet stor lastøkning de kommende årene gjennom blant annet etableringer innen landbasert oppdrett og marin prosessindustri. Manglende investering i nett vil være et klart hinder for dette.

Som i vedtakene fra 2017 og 2023 er NVE enig med Mellom AS i at det er behov for tiltak i nettet. Forbindelsen Rensvik–Rokset–Istad er fra 1951 og nærmer seg slutten av sin levetid. Basert på dagens forbruk, produksjon og forventet forbruksøkning i området vil det være nødvendig enten å reinvestere forbindelsen med økt overføringskapasitet eller å etablere en alternativ forsyning for å dekke behovet.

3.2 Systemløsning og andre tekniske og økonomiske forhold

I forbindelse med konsesjonssøknad for første trinn av Rensvik–Istad ble det vurdert ulike løsninger for fornyelse og eventuell oppgradering av regionalnettet på og ved Averøy. Mellom vurderte totalt fem alternativer for fornyelse av dagens nett i tillegg til nullalternativet:

- **Nullalternativ:** Reinvestere/oppgradere eksisterende 66 kV nett ved utløpt levetid.
- **Alternativ 1:** Som nullalternativet, men med tosidig 66 kV forsyning til Bruvoll (forutsatt dublering Kjørsvik–Bruvoll i 2021).
- **Alternativ 2:** Ny 132 kV Rensvik–Bruvoll og riving av Rokset–Istad. Reinvestering i 66 kV Rensvik–Kjørsvik–Bruvoll/Rokset ved utløpt levetid.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

- **Alternativ 3 (omsøkt):** Ny 132 kV forbindelse Rensvik–Bruvoll–Istad og riving av eksisterende nett. Reinvesteringen foretas trinnvis etter utskiftingsbehov, og spenningsoppgradering foretas på det tidspunkt dette er hensiktsmessig (forutsatt 2032).
- **Alternativ 4:** Ny 132 kV forbindelse Rensvik–Bruvoll–Bolli og riving av eksisterende 66 kV nett. Tiltaket gjennomføres så snart som mulig (forutsatt 2018–21).
- **Alternativ 5:** Ny 132 kV forbindelse Nordlandet–Bruvoll–Rensvik og sanering av eksisterende nett. Dette ble ikke videre vurdert på grunn av for høye kostnader.

Oppsummert begrunner Mellom AS valg av alternativ 3 (ny 132 kV forbindelse Rensvik–Bruvoll–Istad og fjerning av eksisterende nett) på bakgrunn av følgende punkter:

- Full og momentan reserve for Averøy i tilfelle ledningsutfall i regionalnettet.
- Ny og tredje 132 kV innmating til Nordmøre, noe som gir større robusthet og fleksibilitet i forsyningen til Nordmøre.
- Enten mulighet for riving av 132 kV-forbindelsen Brandhol–Rensvik i tilfelle lav fremtidig lastøkning, eller betydelig lastøkning om denne forbindelsen ikke rives.
- Muliggjør trinnvis utbygging ved fornyelse av regionalnettet til Averøy i motsetning til f.eks. alternativ 4.
- Et trinn videre i standardisering av spenningsnivået for regionalnettet på 132 kV.

Mellom skriver i denne konsesjonssøknaden for trinn 3, på samme måte som ved trinn 2, at argumentene for valg av alternativ 3 gjelder i enda større grad i dag på grunn av høyere forventet forbruksvekst i de kommende årene. I tillegg er det at Mellom har valgt systemløsning, har Statnett besluttet utvikling av Istad som nytt stasjonsanlegg i transmisjonsnettet med 420/132 kV transformering. Mellom mener at dette ytterligere styrker valg av alternativ 3, siden det er eneste alternativet som vil dra nytte av denne transformatorstasjonen for forsyning inn mot Mellom sitt område.

Vi henviser til bakgrunn for vedtak for trinn 1 i 2017 for NVEs samfunnsøkonomiske vurdering av ny systemløsning, i tillegg til en oppsummering i bakgrunn for vedtak for trinn 2 i 2023. Vi mener at disse vurderingene fremdeles er gjeldende, og at valgt systemløsning har styrket seg siden den gang på grunn av økt forventet forbruksvekst. I tillegg er trinn 1 og 2 av systemløsningen allerede gjennomført eller under gjennomføring.

3.3 Visuelle virkninger

NVE vil i dette kapitlet vurdere tiltakets visuelle virkninger for friluftsliv, naturopplevelser, kulturmiljøer og synlighet fra bolig- og fritidsbebyggelse. Vurderingene begrenser seg til de visuelle virkningene og omfatter ikke direkte arealinngrep, som vil bli vurdert i senere kapitler. Virkninger i anleggsfasen vil være forbigående og vektlegges ikke i vurderingene av visuelle virkninger.

Mellom skriver i søknaden at tiltaket vurderes til å ha noe negativ visuell virkning på nærmiljøet, men at det totalt sett vurderes til være ubetydelig. Hovedsakelig vil det være ny Bruvoll transformatorstasjon som vil resultere i negative virkninger. Ny luftledning bygges hovedsakelig i eksisterende 66 kV trasé, noe som medfører at det nye uttrykket vil endres i liten grad. Samtidig



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

mener Mellom at ledningstraseen er godt plassert i kystlandskapet på Averøy, der det kuperte og oppbrutte terrenget skjuler det meste av ledningen.

Nye Bruvoll transformatorstasjon er søkt bygget i utkanten av Bruhagen på Averøy i et område som kan karakteriseres som kupert med relativt korte synsavstander. I nærområdet er det spredt gårdsbebyggelse på nord- og vestsiden, og skogsområde mot sør, se figur 8. Rett øst for stasjonstomten ligger eksisterende Bruvoll transformatorstasjon og Averøy brannstasjon. Denne eksisterende tekniske bebyggelsen vil ha en skjermende effekt til nærmeste bolig mot øst som ligger ca. 110 meter fra den nye stasjonen. Nærmeste bolig mot vest er gården Ødegård som ligger på en høyde ca. 115 meter fra stasjonen. Denne boligen vil få direkte innsyn til nye Bruvoll transformatorstasjon som vil medføre negative visuelle virkninger. Avbøtende tiltak vil være bevaring og beplantning av vegetasjon.



Figur 87: Bilde, fra nord mot sør, som viser plassering av nye Bruvoll transformatorstasjon (rød pil) fra Kvernesveien. Til venstre (øst) for nye Bruvoll transformatorstasjon ses eksisterende Bruvoll transformatorstasjon (gult bygg) og Averøy brannstasjon (rødt bygg), og til venstre for Kvernesveien ses nærmeste bolig mot øst. Kilde: Google Street View.

Mellom Bruvoll transformatorstasjon og nærmeste bolig mot øst ligger fylkesvei 6072 som strekker seg i en nord/sør-retning. Brukere av veien vil kunne se stasjonen når man ferdes i en sørlig retning. Langs østsiden av fylkesveien er det noe boligbebyggelse som vil kunne få negative visuelle virkninger av den nye stasjonen. Stasjonstomten er relativt flat i nord, men vil ha behov for noe arrondering i sør, se figur 5, 6 og 9. Stasjonstomten vil legge beslag på et område med dyrkbar jord og skog. En grunneier vil bli berørt av byggingen av transformatorstasjonen, men minnelig avtale mellom Mellom og grunneier er avtalt og signert av begge parter.

Mellom skriver i søknaden at stasjonsbygningen til eksisterende Bruvoll transformatorstasjon skal selges og/eller tas i bruk til annet formål når nye Bruvoll transformatorstasjon er satt i drift og elektriske anlegg i eksisterende stasjon er fjernet. Mellom opplyser videre at Rokset sjøkabelhus/muffestasjon skal overtas av grunneier når elektriske anlegg i bygget er revet. NVE påpeker at konstruksjoner som ikke har betydning for drift og sikkerhet ved de elektriske anleggene skal rives, jf. energilovforskriften § 3-5 bokstav d «Ved nedleggelse plikter den tidligere konsesjonæren å fjerne det nedlagte anlegg og så langt det er mulig føre landskapet tilbake til naturlig tilstand.». NVE vil derfor sette vilkår om riving av eksisterende bygninger. NVE gjør oppmerksom på at Mellom allikevel kan søke kommunen om å beholde stasjonsbygningen etter plan- og bygningsloven. Det vises til vedlegg A, kapittel A.3.1, for ytterligere informasjon.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Figur 98: Illustrasjon av nye Bruvoll transformatorstasjon sett fra vest mot øst. Kilde: Mellom.

Landskapet på Averøy er ifølge KU klassifisert som et fjordlandskap med landskapstypene *Beskyttet indre småkupert kystslette* til *Middels kupert ås- og fjellandskap under og over skoggrensen*, til *Åpent fjordlandskap* med noe bebyggelse. Luftledningen er planlagt bygget hovedsakelig i områder med skogsterreng, noe myr og kupert fjellandskap over skoggrensen.

Den nye 132 kV kraftforbindelsen vil i hovedsak bygges i eksisterende 66 kV trasé utenom ca. 400 meter omlegging ved Kjørsvik hvor den nye luftledningen vil bygges i en mer rett strekning og ikke innom dagens Kjørsvik koblingsstasjon, se figur 2 og 10. Forbindelsen skal bygges som luftledning utenom ca. 400 meter som jordkabel ved Rokset helt i sør. Spenningsoppgraderingen vil kreve større ledningsdimensjon og master for å sikre nok avstand mellom faser og terreng noe som også medfører et noe større ryddebelt enn dagens. Typisk mastehøyde vil være 15–20 meter avhengig av hvor i terrenget master er plassert og mastene vil utformes som H-master i brun kompositt, se figur 3. Bygge- og ryddebeltet vil bli 30 meter, som er ca. 10 meter mer enn i eksisterende trasé, mens det ved jordkabelstrekket ved Rokset vil ha et belte på 6 meter. Nærmeste boligbebyggelse til ny luftledning vil bli ca. 34 meter fra ytterfase. For jordkabelen vil nærmeste bebyggelse komme ca. 10 meter fra senter av kabel.



Figur 109: Kart som viser området for omlegging av trasé. Kilde: Mellom AS.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

I figur 11 kan man se bilde av eksisterende 66 kV anlegg og visualisering av planlagt nytt 132 kV anlegg ved Rokset. Øivind Silset, som er grunneier, skriver i sin høringsuttalelse at forbindelsen opp lia ved Rokset bør legges som kabel, alternativt at all breddeutvidelse tas mot vest opp lia om forbindelsen bygges som luftledning. Mellom skriver som svar til Silsets ønske at de anser det som lite aktuelt å kable opp lia på Rokset. De mener det bratte og krevende terrenget vil medføre store naturforringelser under anleggsarbeidet samt bli dyrt. Videre mener de at det ikke er visuelle hensyn eller hensyn til fugl i området som tilsier at kabel bør bygges her. Mellom skriver at de vil etterstrebe å imøtekomme Silsets ønske om å ta all breddeutvidelse mot vest.

NVE mener at Mellom sin vurdering om å ikke legge forbindelsen som kabel opp lia ved Rokset er godt begrunnet. Vi ser heller ingen grunn til at ikke hele breddeutvidelsen skal kunne tas mot vest for å imøtekomme ønske fra grunneier. NVE forventer at Mellom har god dialog med grunneier angående breddeutvidelsen her.

NVE viser også til Stortingets kabelpolicy (Meld. St. 14 2011 – 2012) som beskriver de gjeldende [retningslinjer for bruk av jord- og sjøkabel i kraftnettet](#). Disse retningslinjene tilsier at på spenningsnivå over 22 kV skal det primært benyttes luftledning. Kabel kan vurderes dersom luftledning er teknisk vanskelig eller umulig, gir særlig miljøgevinst sammenlignet med luftledning og/eller en begrenset strekning med kabling kan gi en vesentlig bedre totalløsning alle hensyn tatt i betraktning.



Figur 1110: Venstre: Dagens situasjon ved Rokset med kabelendemast ca. 25 meter fra bebyggelse. Høyre: Visualisering av ny 132 kV ledning. Merk at kabelendemast er flyttet ca. 100 meter lenger opp lia og en noe bredere trasé. Kilde: Mellom.

Mellom skriver at tiltaket vil ha visuell virkning på kulturlandskapet det krysser, men vurderer virkningene til å ha ubetydelig konsekvens. Dette på bakgrunn av at tiltaket ikke vil medføre betydelig endring på synligheten til kulturminner eller øvrig kulturmiljø samt at det ikke er registrert verdifulle kulturlandskap eller utvalgte kulturlandskap innenfor influensområdet. Mellom skriver videre at hogst i traseen kan endre opplevelsen av det automatisk fredete kulturminnet Steinsvikhola (id: 127982). Se kap. 3.4 for vurderinger angående virkninger på kulturminner og kulturarv.

NVE mener at de visuelle endringene ved kulturminnet Steinsvikhola (id: 127982) vil bli ubetydelige siden ny luftledning bygges i samme trasé som dagens ledning. NVE mener også at tiltaket ikke vil ha negativ visuell påvirkning på kulturmiljø eller føre til nevneverdig forringelse av områdets kulturhistorie.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

3.3.1 Oppsummering av visuelle virkninger

NVE mener at å bygge den nye ledningen i samme trasé som den gamle ikke vil medføre noe vesentlige negative visuelle virkninger. NVE mener at nye Bruvoll transformatorstasjon vil endre det visuelle uttrykket i nærområdet noe. Sett fra nabobebyggelsen i vest, ved ferdsel på Kvernesveien og for beboere langs veien vil den omsøkte stasjonen bli en synlig endring i området. NVE forutsetter at Mellom bevarer mest mulig vegetasjon og planter ny vegetasjon. Dette vil gjøre at tiltaket etter NVEs vurdering medfører akseptable visuelle virkninger for nabobebyggelsen til anlegget.

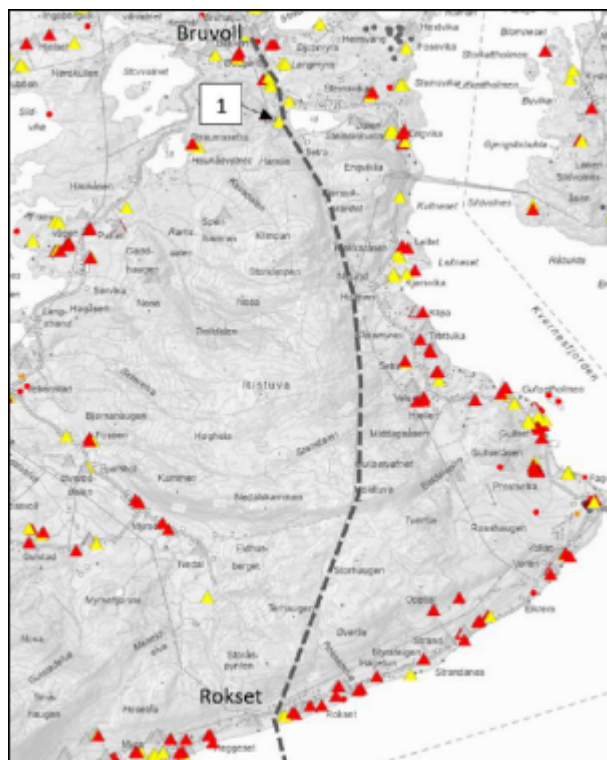
3.4 Virkninger for kulturminner og kulturmiljø

Dette kapitlet handler om direkte inngrep i automatisk fredete kulturminner og kulturmiljøet (fra før 1537) og eventuelle vedtaksfredete kulturminner. Vurderingene av de indirekte virkningene på kulturminner og kulturmiljøer er beskrevet under temaet visuelle virkninger i kapittel 3.3.

Mellom skriver i søknaden at tiltaket vurderes å ikke ha direkte påvirkning på noe registrert kulturarv. Nærmeste registrerte fredete kulturminne er ifølge søknaden Steinsvikshola (id: 127982), som er et gravminne fra eldre jernalder som ligger ca. 40 meter vest for tiltaksområdet, se figur 12. Steinsvikshola er automatisk fredet og er vurdert til å ha stor kulturhistorisk verdi. Nærmeste registrerte SEFRAK-bygg er et våningshus fra 1800 tallet som ligger ca. 35 meter øst for tiltaksområdet og er kategorisert som et meldepliktig SEFRAK-bygg. NVE har gjennom søk i Riksantikvarens kulturminnedatabase Askeladden og SEFRAK-registeret verifisert Mellom sin redegjørelse i søknaden og KU.

Møre og Romsdal fylkeskommune kommenterer Steinsvikshola i sin høringsuttalelse og ber om at dette kulturminnet hensyntas under anleggsarbeidet. I tillegg påpeker fylkeskommunen at indre deler av Averøy er lite kartlagt for kulturminner og ønsker en mindre befaring og registrering av turveien opp fra Kverneseidet med tanke på kulturminner. Mellom skriver i svar til uttalelsen at kommentar om Steinsvikshola inkluderes i oppdatert detaljplan samt at kulturvern avdelingen i fylkeskommunen kontaktes med tanke på befaring og eventuelle arkeologiske registreringer før anleggsarbeidet.

NVE vurderer at det automatisk fredete kulturminnet Steinsvikshola ligger såpass nært luftledningen at den potensielt kan bli berørt av tiltaket. NVE setter derfor som krav at tiltakshaver ikke skader kulturminnet Steinsvikshola under anleggsarbeidene. NVE



Figur 11: Kart som viser trasé (svart stiplet linje), SEFRAK-bygg (rød og gul trekant) samt kulturminnet Steinsvikshola (markert med tallet 1). Kilde: Mellom.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

mener videre at det ikke vil være nødvendig for tiltakshaver å befare og registrere eventuelle kulturminner langs turveien fra Kverneseidet. Før anleggsstart mener NVE det vil være viktig med en god dialog med kommunen og fylkeskommunen for å redusere tiltakets påvirkning på kulturminner og kulturmiljøer. For det tilfelle at det avdekkes hittil ukjente automatisk fredete kulturminner i tiltaksområdet, skal alt arbeid øyeblikkelig stanses, jf. kulturminneloven § 8, annet ledd og kulturminnemyndigheter varsles. NVE forutsetter at Mellom oppfyller kravene i kulturminneloven, og gjør oppmerksom på at de er ansvarlig for at fredete kulturminner ikke skades. Vi viser også til kulturminneloven § 9, som krever avklaring av om undersøkelsesplikten er oppfylt. Dette skal gjennomføres i forbindelse med behandlingen av detaljplanen for 132 kV Bruvoll-Rokset.

NVE mener at så lenge Steinsvikhola beskyttes for skade, så vil ikke tiltaket ha virkninger for kjente kulturminner.

3.5 Virkninger for naturmangfold

Vurdering av konsekvenser for naturmangfold ved bygging av store kraftledninger knytter seg i hovedsak til risiko for fuglekollisjoner, forstyrrelser av hekkelokaliteter og liknende funksjonsområder for arter, og til direkte arealbeslag i områder og naturtyper med rik eller viktig vegetasjon. Direkte inngrep i viktige naturtyper kan ofte unngås med justering av traseen eller masteplasseringer. Risiko for fuglekollisjoner vil være avhengig av hvilke arter som finnes i et område, ledningens plassering i terrenget og mastetype/lineoppheng. NVE fokuserer i vurderingene på arter/naturtyper som står på den norske rødlisten, prioriterte arter, jaktbare arter eller norske ansvarsarter, rovfugl og viktige eller utvalgte naturtyper. Samtidig omtaler vi kun arter eller naturtyper som tiltaket vil kunne få vesentlige virkninger for.

Naturmangfoldloven § 8 første ledd krever at vedtak som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologisk tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kunnskapsgrunnlaget i denne saken bygger på beskrivelse av tiltaket og vurdering av konsekvenser i søknad, tilleggssøknad og i konsekvensutredningen. NVE har også gjort egne søk i relevante databaser, og vi registrerer at det ikke har kommet inn vesentlig ny informasjon fra høringspartene. COWI AS har, på oppdrag fra Mellom, gjennomført egen kartlegging av naturmangfold basert på befaringer av tiltaksområdet i forbindelse med forarbeider til søknad. NVE mener at kunnskapsgrunnlaget om naturmangfold er tilstrekkelig til å fatte vedtak i denne saken.

Området hvor tiltaket skal gjennomføres på Averøy er karakterisert som et fjordlandskap som ligger i sørboreal vegetasjonssone som er sterkt oseanisk påvirket. Dette innebærer et mildt klima med mye nedbør. Kraftforbindelsen bygges hovedsakelig i skog i områder der løsmassene er karakterisert som tynt humus- og torvdekke samt i myrområder med tykkere torvdekke. Berggrunnen består for det meste av gneis og granitt som vanligvis ikke er kalkrik nok til å gi opphav til forekomster av rødlistede arter og viktige naturtyper. Det som finnes av verdifullt naturmangfold, er knyttet til skog og våtmarker, samt noe observasjon av fuglearter og insekter. Gjennom området renner også flere mindre bekker/elver.

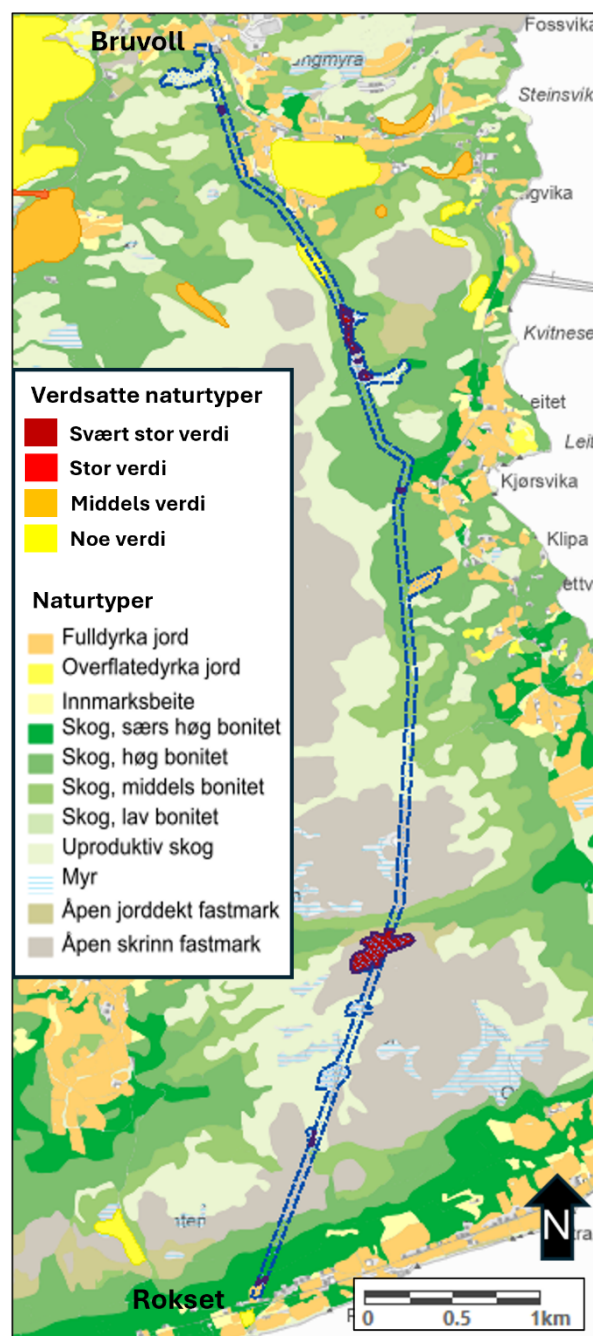
**NVE**Norges vassdrags-
og energidirektorat

3.5.1 Naturtyper og vegetasjon

Omsøkt tomt for Bruvoll transformatorstasjon vil berøre naturtypene dyrka mark og skog der noe av skogen allerede er avvirket i forbindelse med tidligere prosjekt. Se avsnitt jordbruk/jordvern under kap. 3.6 for vurderinger angående dyrka mark. Den planlagte ca. 8 km lange ledningstraseen vil for det meste gå gjennom områder med skog samt noe myr og åpen skrin fastmark, se figur 13. Den planlagte ca. 400 meter lange kabeltraseen ved Rokset vil gå gjennom skog, noe dyrket mark og bebyggelse. Kraftforbindelsen vil også ha innvirkning på områder med viktige naturtyper med ulik verdi.

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal kommenterer i sin høringsuttalelse at KU ikke er oppdatert med de siste funn fra NiN-kartleggingen i 2024. Denne kartleggingen avgrensar flere viktige naturtypelokaliteter som rik, åpen sørlig jordvannsmyr (sterkt truet) og atlantisk høymyr (sterkt truet) som vil bli berørt av tiltaket. Statsforvalteren skriver videre at disse naturtypelokalitetene kan være sårbare for det anleggsarbeid som er planlagt. Mellom skriver som svar til uttalelsen at disse naturtypelokalitetene er omtalt og vurdert i siste versjon av KU. Mellom opplyser videre at det også er registrert forekomster av hagemark (sårbar) og gråor-heggeskog (sårbar). Videre skriver Mellom at mulige avbøtende tiltak for å hensynta disse viktige naturtypelokalitetene vil være tilpassing av mastepunkter, bruk av helikopter og/eller anleggsarbeid ved tele i bakken.

NVE konstaterer at ny 132 kV forbindelse Bruvoll–Rokset for det meste skal bygges i allerede etablert kraftgate, men at ny og større luftledning har behov for en noe utvidet trasé og nye mastepunkter. NVE mener at dette er en negativ konsekvens av tiltaket. Videre konstaterer NVE at det kun er deler av traseen som vil medføre nedbygging av naturtyper med stor til svært stor verdi. Tiltaket vil omfatte hogst av skog og noen mastepunkter i verdifull naturtype myr. NVE mener det vil være viktig å unngå og/eller etterstrebe en gjenbruk av mastepunkter fra 66 kV-anlegget i naturtypene rik, åpen jordvannsmyr



Figur 1312: Sammenstilling av naturtyper. Bruvoll transformatorstasjon i nord og tiltaksområdet er innenfor stiplelt blått område. Kilde: NVE Atlas.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

og atlantisk høymyr, der dette er aktuelt og lar seg teknisk gjennomføre. Generelt skal kjøring i terrenget legges utenom myrlokalitetene så langt det lar seg gjøre, eventuelt skal nødvendig transport på myr gjennomføres når myra er frossen og snødekt.

NVE mener at det er viktig å hensynta naturtypen myr og setter vilkår om dette i anleggskonsesjonen. Mellom skal unngå å etablere mastepunkter i de sterkt truede naturtypelokalitetene rik, åpen sørlig jordvannsmyr og atlantisk høymyr. Dersom dette ikke er mulig skal dere i samråd med relevant fagkyndig kompetanse beskrive hvilke tiltak som skal gjennomføres for å hensynta myrområdene. Det skal også begrunnes hvorfor enkeltmaster må plasseres i myr. Beskrivelsen må inneholde status på grunnforhold dersom det allerede er gjort tiltak i forbindelse med byggingen av eksisterende ledning. Beskrivelsen skal sendes til NVE før anleggsarbeidet i dette området starter.

Mellom opplyser at det er registrert to forekomster av rødsildre (nær truet) og to forekomster av gubbeskjegg (nær truet) i Kjørsvikskardet. I tillegg er det kommet en nylig registrering av arten ramsløk (nær truet) i dette området. NVE mener at forholdene for disse artene og eventuelle andre karplanter og lav ikke vil bli vesentlig endret sammenliknet med dagens situasjon. Eventuelle hensyn i anleggsfasen kan beskrives i detaljplanen.

3.5.2 Fugl

I anleggsfasen vil aktivitet og terrenginngrep kunne forstyrre fugl og annet dyreliv og medføre at fugl trekker bort fra områdene hvor aktiviteten foregår. Fuglearter som er sårbare for forstyrrelser vil kunne oppgi hekkingen dersom aktiviteten vedvarer. Forstyrrelser kan også føre til at rastende fugler ikke finner ro, og i langvarige kuldeperioder vil overvintrende fuglearter være ekstra sårbare.

I driftsfasen er det hovedsakelig fugl som kan bli negativt påvirket gjennom fare for kollisjon med linene eller ved elektrokusjon. Elektrokusjon er ikke en aktuell problemstilling for 132 kV-ledninger, fordi avstanden mellom strømførende liner eller mellom de strømførende linene og master er så stor, at strømgjennomgang ikke vil forekomme.

Mellom skriver at det er registrert flere rødlistede fuglearter i området. Mellom skriver i søknaden og i KU at tiltaket ikke vil berøre funksjonsområdene til artene og vurderer tiltakets påvirkning til ubetydelig. Det er registrert blant annet vipe (kritisk truet), myrrikse (sterkt truet), storspove (sterkt truet), gjøk (nær truet), stær (nær truet), gråspurv (nær truet), gulspurv (sårbar), grønnfink (sårbar), granmeis (sårbar), brushane (sårbar), gråmåke (sårbar), fiskemåke (sårbar) og havørn (livskraftig) i umiddelbar nærhet til tiltaksområdet.

Flere av registreringene nevnt over er til dels av arter som er vanlige i regionen og landsdelen. I tillegg er flere av observasjonene som er registrert i Artsdatabanken og Naturbase rene observasjoner av arter som har fløyet gjennom området, og alle hekker derfor ikke i området. Det inkluderer dessuten observasjoner fra langt tilbake i tid, og som i dag har usikker relevans. NVE mener dermed at observasjoner og registreringer av disse artene ikke bør tillegges særlig vekt ved utforming av vilkår.

Det er registrert funksjonsområder for en sensitiv art i influensområdet. NVE og Mellom har informasjon om hvilken art det er og hvor området er. Informasjonen er unntatt offentlighet i henhold til Miljødirektoratets veileder M 606, «Retningslinjer for håndtering av sensitive artsdata». Virkninger for arten kan unngås ved å ikke gjennomføre støyende anleggsarbeid som helikopterflyvning og sprengning i perioden april-juni. NVE vil sette dette som vilkår i konsesjonen.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Mellom kan kartlegge om funksjonsområdene er i bruk det aktuelle året dersom de har behov for å gjennomføre støyende anleggsarbeid nær funksjonsområdene. Dette kan beskrives i detaljplanen dersom det er aktuelt.

Statsforvalteren i Møre og Romsdal har i sin høringsuttalelse kommentert at det er gjort funn av orrfugl i deler av området og at dette ikke er beskrevet i søknad eller KU. Mellom skriver som svar at funn av orrfugl er omtalt i notat for naturmangfold med sensitive artsdata som er unntatt offentlighet. Orrfugl er spesielt utsatt for forstyrrelser i hekkesesong på artens spillplasser. NVE mener det vil være viktig å unngå anleggsarbeid i funksjonsområdet i hekketiden til orrfugl der hvor kraftledningen går nær eller over aktive spillplasser. NVE vil sette vilkår om at dette beskrives i detaljplanen.

3.5.3 Fremmede arter

Det er registrert fremmede arter innenfor tiltaksområdet og i umiddelbar nærhet til den omsøkte traseen. Ved Rokset er det registreringer av hagelupin og parkslirekne langs fylkesvei 6072, og ved Bruhagen er det registrering av hagelupin langs fylkesveien. Ved Kjørvikskaret, rett sør for Steinsvikvatnet, er det registreringer av platanlønn og sprikemispel i umiddelbar nærhet til ledningstraseen. Under befaring i forbindelse med KU for naturmangfold ble det også observert noen arter av vestamerikansk hemlokk i traseen. Alle disse artene nevnt her er i kategorien SE (svært høy risiko), og vil være viktig å være oppmerksom på i anleggsfasen.

Håndtering av masser i forbindelse med anleggsarbeid i områder der det vokser fremmede arter, vil medføre risiko for at disse artene spres. Forskrift om fremmede organismer setter en rekke krav til håndtering av fremmede arter for å unngå spredning. NVE forutsetter at Mellom planlegger og gjennomfører arbeidet slik at det ikke er fare for å spre fremmede arter.

3.5.4 Oppsummering av virkninger på naturmangfold

Etter NVEs vurdering er det viktig at anleggsarbeid som potensielt kan berøre viktige biotoper og leveområder gjennomføres og tilpasses slik at inngrepene i disse områdene blir minst mulige. NVE mener at inngrep i myr kan begrenses ved god detaljplanlegging av anleggsarbeidet. NVE vil be Mellom om å beskrive dette i detaljplanen for ledningen.

NVE mener at løsningen Mellom har søkt om, med å rive og bygge i samme trasé, gir små nye virkninger for naturmangfold.

3.6 Virkninger for arealbruk, næring og bebyggelse

Tiltaksområdet er dekket av kommuneplanens arealdel 2016-2028 for Averøy, vedtatt 17. januar 2017 av kommunestyret i Averøy kommune. Tiltaket vil berøre landbruk-, natur- og friluftsområde samt reindrift (LNFR), se figur 14. I tillegg vil tiltaket berøre hensynssoner relatert til landbruk samt faresoner relatert til ras- og skredfare.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Mellom sitt planlagte tiltak vil medføre totalt nytt arealbeslag på ca. 97,1 dekar. Nye Bruvoll transformatorstasjon vil legge beslag på ca. 9,3 dekar på et område som er definert som dyrkbar jord og skog. Luftledningstraseen fra Bruvoll transformatorstasjon til ny kabelendemast ved Rokset vil gi et direkte nytt arealbeslag på ca. 85,3 dekar i områder definert som skog (ca. 49 dekar), noe myr og åpen skrin fastmark (ca. 36 dekar). Jordkabeltraseen på Rokset, fra ny kabelendemasten til landtak ved Kvernesfjorden, vil gi et indirekte arealbeslag på ca. 2,5 dekar i skog og dyrket jord. Byggeforbudsbelte for ledningstraseen vil gjelde hele ledningens lengde på ca. 8 km med en bredde på 30 meter. Klausuleringsbelte for kabeltraseen vil gjelde for hele kabelens lengde på ca. 400 meter med en bredde på 6 meter. Tiltaket vil omfatte hogst av 5 dekar skog med ekstra høy bonitet og 19 dekar skog med høy bonitet. Andre midlertidige eller permanente nødvendige arealbehov inkluderer rigg- og anleggsplasser, masselager og veier.

Mellom har i endringssøknaden for Bruvoll transformatorstasjon søkt om en større stasjon enn i opprinnelig konsesjonssøknad. Bakgrunnen for dette er at opprinnelig areal, anskaffet i 2018, var prosjektert som en reinvestering av eksisterende anlegg med kun en liten økning i installert effekt. Siden den tid har antall forespørsler om tilknytning til nettet økt kraftig noe som har resultert i behov for en stasjon med mer effekt og et noe større arealbehov. Mellom har inngått minnelig avtale med berørt grunneier om erverv av nødvendige arealer til etablering av nye Bruvoll transformatorstasjon. Den justerte utbyggingsløsningen gjør det nødvendig å ta ut noe skog i sør og dyrka mark i nord (se kapittel om jordbruk lenger ned). Skogen i dette området består av spredt vekst av løvtrær og noe furu av høy til særdeles høy bonitet.

Øyvind Silset skriver i sin høringsuttalelse at det er ønskelig at Mellom legger ny 132 kV-forbindelsen som kabel opp lia fra planlagt endemast ved Rokset. Alternativt ønsker Silset at hele breddeutvidelsen på luftledning kommer sørvest av dagens trasé. Til dette svarer Mellom at kabel opp lia ved Rokset vil være krevende og dyrt å bygge. I tillegg vil anleggsarbeid i et slikt bratt terreng medføre ekstra naturforringelser. Det er heller ikke andre spesielle hensyn, som visuelle



Figur 1413: Tiltaksområdet med kommuneplanens arealdel for Averøy kommune. Kilde NVE Atlas.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

virksomheter eller hensyn til fugl i dette området som tilsier at kabel bør legges. Mellom skriver videre at de er positive til å ta hele breddeutvidelsen på vestsiden opp Roksetlia såfremt ikke særskilte hensyn må tas. Mellom foreslår å møte Silsets ønske angående dette. NVE er enige i disse vurderingene og forutsetter god dialog mellom partene.

3.6.1 Annen infrastruktur

Den nye jordkabelen vil bygges slik at den krysser to veier ved Rokset. Mellom planlegger å benytte seg av styrt boring for å krysse veiene Kvernesveien og Lyshaugveien. Møre og Romsdal fylkeskommune skriver i sin høringsuttalelse at arbeidet ikke må påvirke fylkesvei 6072 (Kvernesveien) negativt, samt at trafikksikkerhet ved anleggstransport må skje i samsvar med veglister. Mellom skriver i sitt svar at undersøkelser i KU viser at tiltaket er ansett som svært usannsynlig til å påvirke fylkesveien negativt.

NVE legger til grunn at Mellom innhenter nødvendige tillatelser etter vegloven før anleggsstart, samt at de har dialog med og inngår nødvendige krysningsavtaler med relevante instanser før anleggsstart.

3.6.2 Jordbruk

Bygging av ny Bruvoll transformatorstasjon vil kreve et stasjonsområde som vil legge permanent beslag på om lag 5,2 dekar jordbruksareal sør for tilkomstveien. Mellom skriver i endringssøknaden til Bruvoll transformatorstasjon at dette arealet ikke har vært fulldyrket i senere år og at grunneier ikke har planer om å dyrke denne delen. Videre skriver Mellom at de skal legge til rette for gjenbruk av jord fra dyrka jord ved at masser skal håndteres etter anerkjente metoder og tilgjengeliggjøres for lokale bønder. Nord for veien vil anleggsperioden legge midlertidig beslag på ca. 0,3 dekar jordbruksareal som i senere tid er fulldyrket jord. Her planlegger Mellom å tilbakeføre grunnen til nydyrket jord etter at stasjonen er ferdig bygget etter avtale med grunneier.

Møre og Romsdal fylkeskommune viser i sin forhåndsuttalelse til nasjonale og regionale mål om jordvern og at de sterkt fraråder å omdisponere dyrkbar jord til bygging av Bruvoll transformatorstasjon. Mellom skriver i endringssøknaden for nye Bruvoll transformatorstasjon at stasjonen vil bygge ned noe mer dyrka jord enn først antatt. De informerer imidlertid at det arealet som skal bygges ned ikke har vært fulldyrket i senere år, og at grunneier ikke har umiddelbare planer om å dyrke denne jorden. Det er inngått signert avtale med grunneier om at Mellom permanent erverver området sør for adkomstveien og at arealet på nordsiden av veien erverves midlertidig og skal tilbakeføres til dyrka jord etter endt anleggsarbeid.

NVE konstaterer at nye Bruvoll transformatorstasjon vil bygge ned noe dyrkbar jord. Tiltak med konsesjon etter energiloven § 3-1 er etter jordloven § 2 tredje ledd unntatt fra forbudet mot omdisponering etter jordloven § 9 og krav til samtykke for deling etter jordloven § 12. NVE konstaterer videre at det er inngått minnelig avtale om erverv av jordbruksarealet mellom Mellom og grunneier samt at Mellom har beskrevet avbøtende tiltak om gjenbruk av jord fra dyrka jord.

NVE konstaterer at tiltakene vil medføre at det bygges ned noen skogområder og dyrka jord. Etter NVEs vurdering er det viktig at reduksjonen av ressursgrunnlaget minimeres gjennom gjenbruk av dyrkbar jord. Det er derfor positivt at Mellom legger opp til gjenbruk av denne jorden. NVE mener likevel at inngrepet er akseptabelt, og fordelene ved etablering av ny forbindelse og



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

transformatorstasjon, overgår ulempene ved arealbeslaget. NVE mener at bygging av tiltaket er viktig og nødvendig for regionalnettet i regionen.

På bakgrunn av vurderingene over, mener NVE at løsningen Mellom har søkt om gir akseptable virkninger for arealbruk, annen infrastruktur og jordbruk. NVE legger til grunn at Mellom skaffer seg nødvendige tillatelser til eiendommene som blir berørt av tiltakene både i anleggsperioden og i driftsfasen.

3.6.3 Bebyggelse

3.6.3.1 Elektromagnetiske felt

Mellom skriver i sin søknad at ingen boliger, barnehager eller skoler vil bli eksponert for magnetfeltverdier som overstiger utredningsgrensen på $0,4 \mu\text{T}$ i årsgjennomsnitt med omsøkt løsning. Denne modelleringen har tatt høyde for mulig fremtidig maksbelastning på kraftnettet samt avstand til nærmeste bebyggelse og terreng. Mellom sine beregninger viser at magnetfeltets utbredelse faller under $0,4 \mu\text{T}$ ca. 41 meter fra senter av ledningen og ca. 10 meter fra senter av kabelen. På bakgrunn av modelleringen søker Mellom om å flytte kabelendemast ved Rokset til ca. 100 meter fra nærmeste hus i motsetning til ca. 25 meter ved gjenbruk av dagens plassering, se kap. 1,2 og 3,3. I tillegg skriver Mellom at et hus ligger 34 meter fra ytterfase av dagens ledning. Det er imidlertid en høydeforskjell på ca. 25 meter fra luftledningen ned til denne boligen. Med modellering som inkluderer høydeforskjellen vil også denne boligen ligge utenfor magnetfeltverdier over $0,4 \mu\text{T}$ i årsgjennomsnitt.

Statsforvalteren i Møre og Romsdal skriver i sin høringsuttalelse at det må utredes fare for magnetfelt høyere enn $0,4 \mu\text{T}$ for boliger som ligger nært planlagt kraftledning. Mellom skriver som svar at disse utredningene er gjort og resultatene er inkludert i den oppdaterte søknaden og KU. Jorid Myrset, som er nærmeste nabo til kabelendemast ved Rokset, skriver i sin høringsuttalelse at hun ønsker å bli informert om konsekvenser av tiltaket. Mellom skriver at konsesjonssøknaden orienterer om at ny og større ledning/kabelendemast ved dagens posisjon ville medført et magnetfelt som overstiger krav satt av DSA. Mellom har derfor søkt om å flytte ny kabelendemast til ca. 100 meter fra Myrset sin bolig slik at boligen ikke blir berørt av magnetfeltet. NVE vurderer dette avbøtende tiltaket som tilfredsstillende.

3.6.3.2 Støy

Mellom informerer om at støy fra anlegget i driftsfasen vil være ubetydelig. Den delen av anlegget som vil støye mest er transformatorer. Mellom planlegger å bygge disse inn i betongceller som vil dempe mye av støyen. Dette sammen med at de mest støyende elementene blir plassert bak stasjonsbygningen vil ifølge Mellom føre til at grenseverdier for støy ikke blir overskredet.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

3.7 Virkninger for vassdrag

Ifølge oppdatert KU er det flere bekker, med god økologisk tilstand, som krysser ledningstraseen, se figur 15. Mellom skriver i søknaden at tiltaket ikke berører drikkevannskilder og at eventuelle uønskede virkninger på vassdrag vil være begrenset til anleggsarbeidet. Mellom skriver at Bruvoll transformatorstasjon vil ha system for oljeoppsamling etter gjeldende forskrifter og at eventuelle tiltak for å forhindre uønskede hendelser i anleggsarbeidet er beskrevet i detaljplanen.

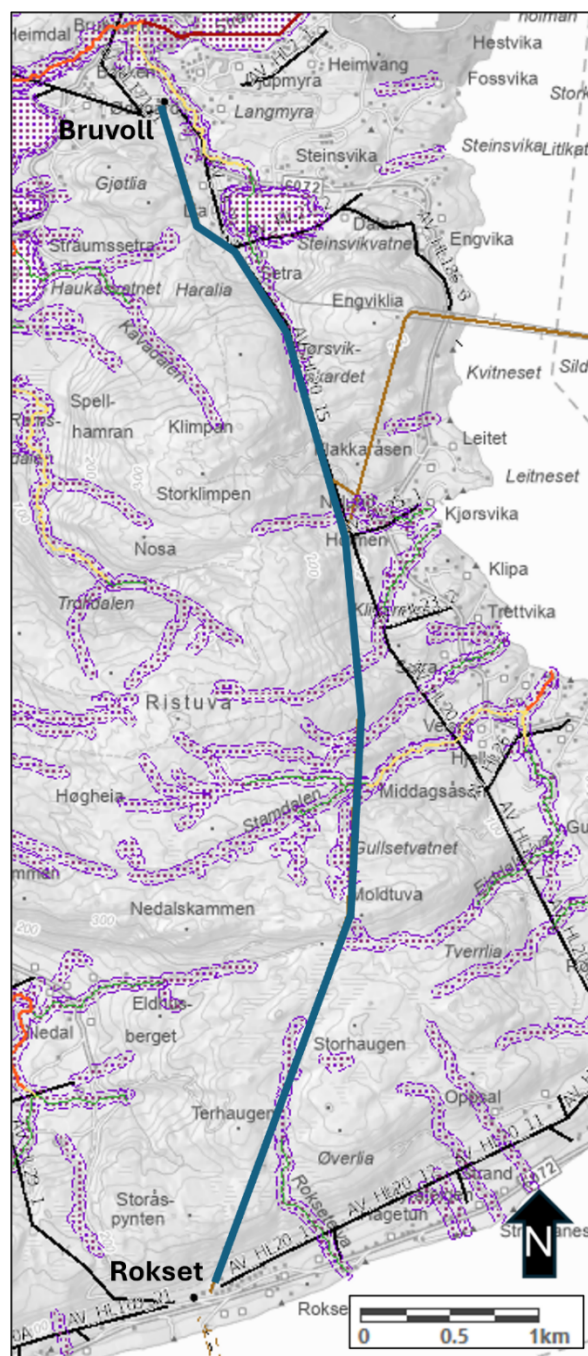
Møre og Romsdal fylkeskommune påpeker i sin høringsuttalelse at KU vurderer vannforekomstene i området samlet og at en vurdering må gjøres for alle bekker i planområdet. Fylkeskommunen skriver at ny aktivitet ikke må svekke miljøtilstanden i vannforekomstene og at eventuelle inngrep må vurderes etter vannforskriften. Mellom skriver som svar til uttalelsen at de vil ta mer hensyn til vassdragene enn det som foreløpig er gjort med ny kartlegging. De vil oppdatere detaljplanen med eventuelle nye krav og forutsetninger dersom ny kartlegging tilsier dette.

NVE vurderer planene slik de er fremlagt til ikke å kreve noen ytterligere behandling etter bestemmelsene i vannressursloven.

NVE forutsetter at Mellom planlegger anleggsarbeidet godt for å unngå uønskede hendelser under bygging og riving av anlegget. NVE vil følge opp dette i vår behandling av detaljplanen for ledningen.

3.8 Naturfare

Mellom skriver i søknaden at ledningstraseen vil krysse vassdrag samt at et mindre område av traseen ligger i aktsomhetsområde for flom, se figur 15. Mellom har utarbeidet en egen rapport på skredfare som viser at ledningstraseen kan være utsatt for ulike typer skred på deler av traseen, se figur 16. Statsforvalteren i Møre og Romsdal kommenterer i sin uttalelse at de forutsetter at kunnskapen fra rapporten om naturfare/skred blir fulgt opp som beskrevet. Møre og Romsdal fylkeskommune skriver i sin uttalelse at tiltaket ikke må påvirke fylkesveien med tilhørende sideareal negativt når det gjelder skredfare og overvann.



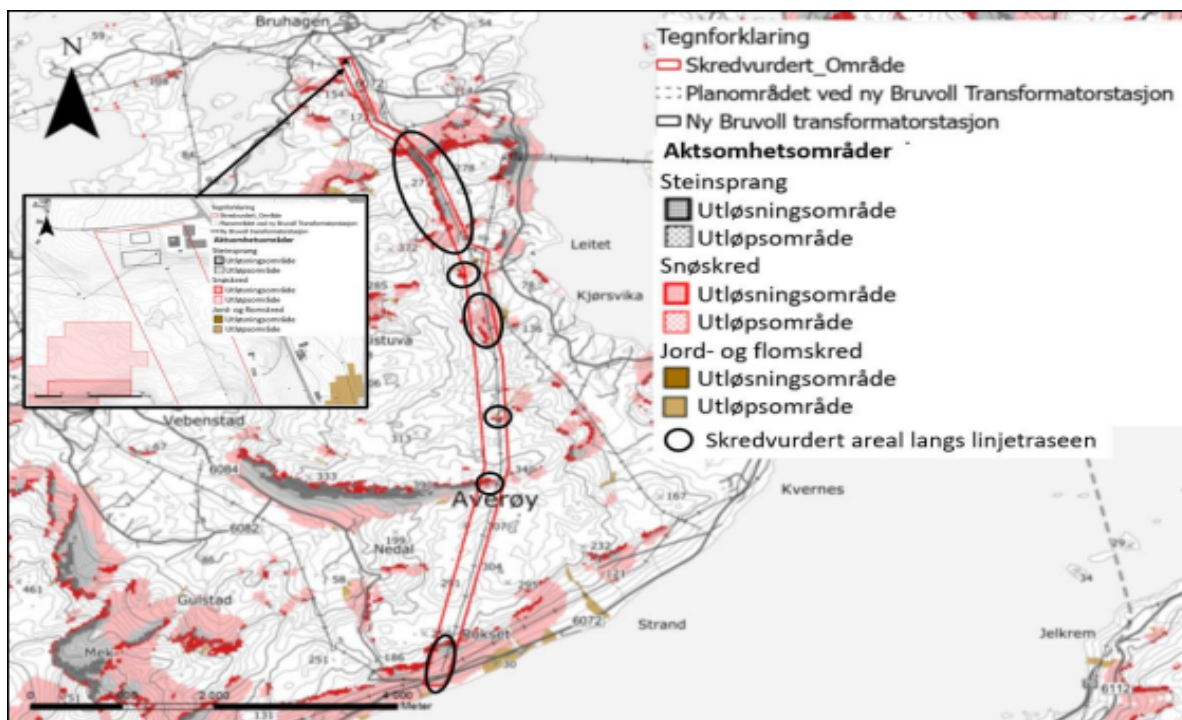
Figur 1514: Kart som viser vassdrag/bekker (lilla farge) som luftledningen (blå strek) krysser. Bekkenes bredde indikerer aktsomhet for flom i vassdragene. Kilde: NVE temakart.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Mellom svarer at de områdene med registrert skredfare ligger såpass langt fra fylkesveien at de anser det som svært usannsynlig at veien vil bli påvirket. Angående overvannshåndtering, skriver Mellom at dette er ivaretatt i prosjekteringen av stasjonstomten.



Figur 1615: Naturfarekart over området. Kilde: Mellom.

Mellom skriver videre at området som er planlagt til Bruvoll transformatorstasjon ikke vil være utsatt for noen form for naturfare. NVE har gjennomført søk i NVE temakart innenfor relevante naturfaretyper og konstaterer at deler av tiltaksområdet er omfattet av aktsomhet for kvikkleire. Sør for stasjonsområdet og sørover langs ledningstraseen finnes det et område som er registrert som aktsomhetsområde for kvikkleireskred, se figur 17. Her kan det være potensiale for forekomster av marin leire som må hensyntas ved gjennomføringen av tiltaket.

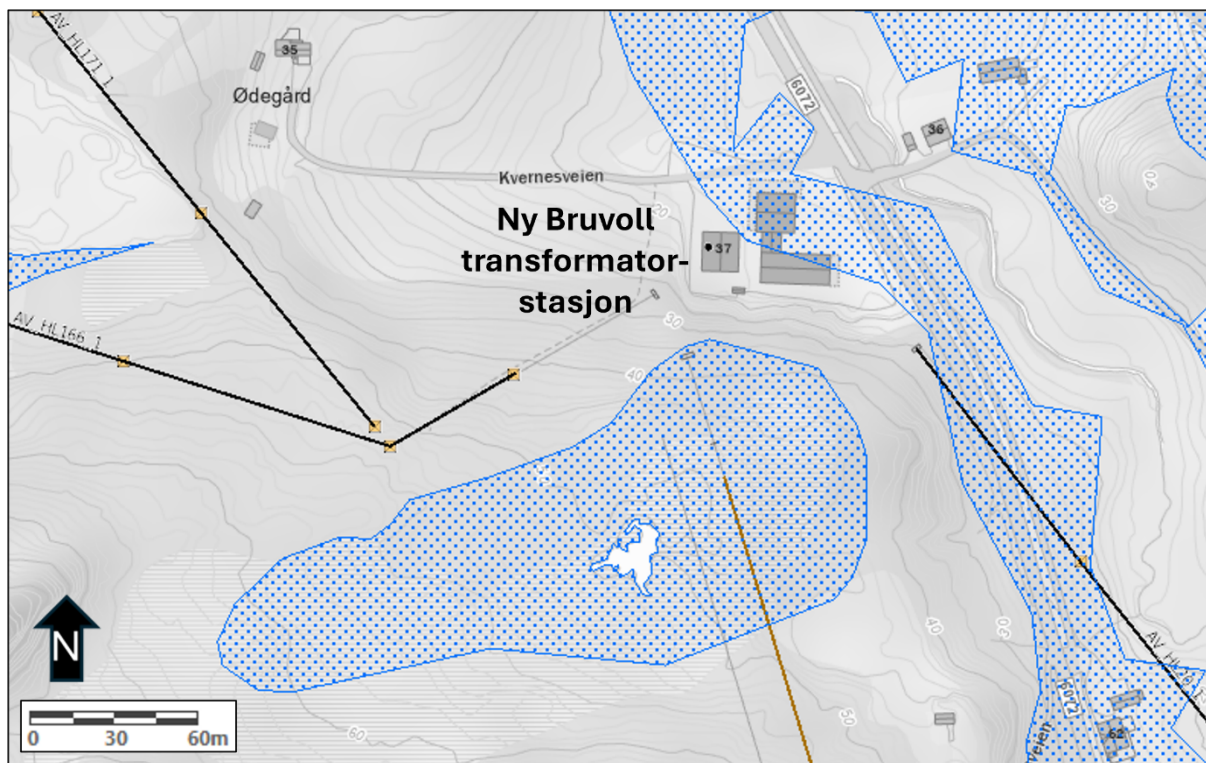
Mellom har i e-post av 25. august 2025, etter etterspørsel fra NVE, ettersendt et geoteknisk notat som omhandler blant annet områdestabilitet og utførelsen av anleggsarbeid/graving av skråningsfoten i den sørlige delen av tomten til Bruvoll transformatorstasjon. Dette notatet er utarbeidet av SWECO den 21. februar 2025 og anbefaler at skjæringene bør utformes og sikres i samråd med ingeniørgeolog. I notatet står det at det ikke er funnet marin leire i området, men NVE presiserer at ingen av prøvene er tatt innenfor aktsomhetsområdet for kvikkleire. Videre sier notatet at dersom grunnforhold avviker fra forutsetningene, må geotekniker kontaktes.

NVE vurderer den planlagte arronderingen av stasjonstomten til ny Bruvoll transformatorstasjon til å utløse behov for geoteknisk/ingeniørgeologisk tilstedeværelse og vurdering av områdestabilitet ved graving inn i skråningsfoten. Det vises til [NVE Veileder 1/2019: Sikkerhet mot kvikkleireskred](#) om graving i skråninger med marin leire. NVE har derfor satt vilkår om at Mellom følger SWECO sine faglige anbefalinger ved anleggsarbeidet.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat



Figur 1716: Kart med aktsomhetsområde for kvikkleire (blå farge). Kilde: NVE temakart.

For nettanlegg med hjemmel i energiloven § 3-1 vil ikke kravene til sikkerhet mot naturpåkjenninger i plan- og bygningsloven eller i TEK17 kapittel 7 gjelde. Tiltakshaver er ansvarlig for å sørge for effektiv sikring og beredskap, og for at bygging av anleggene planlegges og gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot naturfare jf. energilovforskriften § 3-5 og § 3-7. Videre plikter tiltakshaver å gjennomføre tiltak for å forebygge og begrense virkningen av ekstraordinære situasjoner. Dette følger av energiloven § 9-2. Anlegget skal i tillegg prosjekteres, bygges, sikres og drives i henhold til krav i kraftberedskapsforskriften §§ 5-1 til 5-8

NVE konstaterer at det er flomfare i forbindelse med vannveiene i tiltaksområdet, men at stasjonsområdet ligger godt utenfor flomfareområdet. Videre konstaterer NVE at deler av ledningstraseen vil bli bygget i aktsomhetsområder for ulike typer skred, og at stasjonsområdet kan bli berørt av aktsomhetsområdet for kvikkleireskred. NVE minner Mellom om sin ansvarsplikt for sikkerhet mot naturfare etter gjeldende lover og forskrifter. På bakgrunn av foreliggende informasjon og vurderingene over, mener NVE at det omsøkte tiltaket kan bygges med tilstrekkelig sikkerhet for naturfare.

4 NVEs vurdering av detaljplan for Bruvoll transformatorstasjon

4.1 Hva vurderer NVE?

Formålet med en detaljplan er å sikre at dere som konsesjonær tar hensyn til miljø og landskap når anlegget bygges og driftes. Forhold som NVE mener beskrives på en god måte i detaljplanen, og



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

som det ikke er kommet merknader til i høringen, blir ikke vurdert nærmere av NVE. Som omtalt over er detaljplanen for 132 kV Bruvoll-Rokset fortsatt til behandling hos NVE.

4.2 Detaljplanlegging av arealbruk

Mellom søker om å opprette en permanent anleggsvei frem til Bruvoll transformatorstasjon. Både permanent og midlertidig arealbruk er vist i detaljplankartet vedlagt detaljplanen. Godkjenningen gis under forutsetning av at midlertidige anleggsområder tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk. NVE minner om at detaljplanen ikke kan fravikes uten vår godkjenning, og at dersom arealbruken endres sammenlignet med det som er beskrevet i detaljplanen, må dere ta kontakt med NVE for å avklare endringen.

I detaljplanen går det fram at den nye permanente adkomstveien som skal bygges vil ha en bredde på 4 meter og lengde på 86 meter, og i stor grad skal etableres i eksisterende veitrase. Ettersom mye av anleggsveien skal etableres på allerede eksisterende vei, mener NVE at det totale inngrepet vil reduseres. NVE påpeker at det likevel er viktig at både linjeføringen i terrenget og selve anleggsarbeidet utføres med god tilpasning til eksisterende terreng, der hensynet til vegetasjon, terreng, vannmiljø mv. blir vurdert. Vi vil anbefale og se til NVEs veileder for terrengbehandling for veiledning i etablering av veier, lagring av masser, istandsetting mm.

NVE ble informert i e-post av 22. august 2025 at riggplass R01 som omtales i detaljplanen ikke lenger skal benyttes til bygging av transformatorstasjonen. I samme e-post viste Mellom til oppdatert arealbrukskart over Bruvoll transformatorstasjon, med to nye inntegnede riggplasser. Mellom har informert NVE om at disse arealene ligger på allerede opparbeidet areal, og at de har avklart bruk av arealet med kommunen som er grunneier. NVE mener det er positivt at Mellom tar i bruk allerede opparbeidet areal ved bygging av anlegget, og legger ellers til grunn at prinsipper beskrevet i detaljplanen også gjelder for de nye riggplassene ved transformatorstasjonen som nå er tegnet inn. Videre viser vi til vår veileder for terrengbehandling.

I detaljplanens kapittel 6 skriver Mellom at entreprenør vil kunne gjøre mindre justeringer på rigg- og anleggsområder. NVE påpeker at arealbruken som fremkommer av detaljplanen og tilhørende vedlegg er lagt til grunn for vår godkjenning. En eventuell endring av arealbruk i detaljplanen skal behandles av NVE.

4.3 Skogrydding, arrondering og istandsetting

I kapittel 6.1 i detaljplanen er skogrydding, arrondering og istandsetting beskrevet. I kapittel 6.1.5 om skogrydding skriver Mellom at trær og vegetasjon mellom ny og gammel transformatorstasjon skal bevares dersom mulig for å skjerme stasjonen mot innsyn fra veien. Mellom skriver også at det skal utarbeides en rydde- og skjøtselsplan som skal oppdateres og legges til grunn for skogrydding i driftsperioden. Som påpekt i kapittel 3.3 av dette notatet er det viktig å bevare vegetasjon for å redusere det visuelle inntrykket av stasjonen, og NVE setter derfor vilkår om at Mellom skal bevare vegetasjon så langt det lar seg gjøre og beplante området vest for stasjonen. NVE vurderer at Mellom sin beskrivelse i detaljplanen sammen med NVEs vilkår i konsesjonen vil bidra til å redusere de visuelle virkningene av den nye stasjonen og gi et bedre helhetlig inntrykk av området.

I kapittel 6.1.7 i detaljplanen beskriver Mellom hvordan massene i prosjektet skal håndteres. Blant annet skriver Mellom at matjorden som beslaglegges i forbindelse med bygging av transformatorstasjonen skal skaves av og midlertidig lagres på undergrunnsmasser eller på



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

fiberduk med bærelag oppå. Massene skal overtas av en lokal grunneier og benyttes til landbruksformål. NVE mener det er positivt at Mellom planlegger gjenbruk av overskuddsmassene fra prosjektet.

I kapittel 6.2.1 og 6.2.2 beskriver også Mellom prinsipper for tilbakeføring av midlertidig opparbeidet areal og hvordan de skal behandle massene for å tilrettelegge for naturlig revegetering. NVE mener også det er viktig at Mellom får til overganger som er så like terrenget rundt som mulig. Vi viser til «NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg»¹ for beskrivelse av hvordan dette kan gjennomføres.

4.4 Naturmangfold

4.4.1 Fremmede arter

I kapittel 6.4.3 om fremmede arter i detaljplanen skriver Mellom at det er en relativt lav andel av fremmede arter registrert i planområdet. NVE har gjennomført egne søk i Artsdatabankens Artskart av 20. august 2025 og funnet at det er observert platanlønn (SE), sprikemispel (SE), hagelupin (SE) og parkslirekne (SE) i tilknytning til fylkesveien som skal brukes til transport fram til stasjonsområdet, og i planområdet. Ettersom Mellom ikke har planlagt fysiske inngrep i eller i nærheten av disse forekomstene, vurderer NVE at detaljplanen er dekkende, og viser ellers til NVEs vurdering i kapittel 3.5.4.

4.4.2 Fugl

I kapittel 4.1.1 i detaljplanen skriver Mellom at kartlegging av naturmangfold ble utført en tid på året da det var for seint å undersøke hekkende fugl, og at Mellom derfor skal undersøke dette før anleggsarbeidet startet. I e-post av 22. august 2025 videresendte Mellom en uttalelse fra deres rådgivende konsulent, Cowi, om at tomte for den nye transformatorstasjonen ikke inngikk i området der det var aktuelt å kartlegge hekkende fugl. Her skrev Cowi at transformatorstasjonen ligger i nærhet til eksisterende bygningsmasse og på et område uten særlige naturkvaliteter, slik at det er liten sannsynlighet for å finne hekkende fugler som vil bli berørt. Videre påpeker Cowi i e-posten at dersom arbeidet også starter en tid på året som er utenfor hekkesesongen, vil dette i seg selv kunne være et avbøtende tiltak for å redusere virkning av tiltaket på fugl.

NVE mener at hensyn til fugl er vurdert for byggingen av Bruvoll transformatorstasjon, og har ingen innvendinger.

4.5 Kulturminner

NVE legger til grunn at krav til undersøkelse i henhold til § 9 i kulturminneloven er avklart med Møre og Romsdal fylkeskommune for nye Bruvoll transformatorstasjon.

5 NVEs konklusjon etter energiloven

5.1 Generelt om avveining av virkninger

NVE har vurdert Mellom sin søknad, tilleggssøknad og detaljplan om å få bygge ny Bruvoll transformatorstasjon og ny 132 kV kraftforbindelse mellom Bruvoll transformatorstasjon og

¹[NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

landfall ved Rokset i Averøy kommune. Vi har i dette notatet redegjort for vurderingsgrunnlaget og positive og negative virkninger av tiltaket. Etter energiloven kan det gis konsesjon til energianlegg som anses som samfunnsmessig rasjonelle, det vil si hvis de positive virkningene anses som større enn de negative.

Noen av tiltakets virkninger kan tallfestes og omtales som prissatte virkninger (investeringskostnader, endringer i taps- og avbruddskostnader, flaskehalskostnader osv.). Men mange av virkningene ved etablering av transformatorstasjoner og kraftforbindelser, er såkalt ikke-prissatte virkninger (forsyningssikkerhet, visuelle virkninger for landskap, kulturmiljø, bomiljø, naturmangfold osv.). Slike virkninger kan være vanskelig å tallfeste, og de samlede konsekvensene kan dermed heller ikke summeres opp til et positivt eller negativt resultat i kroner og øre. NVEs vurdering av om det skal gis konsesjon til et omsøkt tiltak er derfor en faglig skjønnsvurdering.

Under er en oppsummering av prissatte og ikke-prissatte virkninger og baserer seg på NVEs vurderinger gjort i kapittel 3 og 4. Hensikten er å vise hvilke hensyn NVE har tillagt mest vekt ved avgjørelse av konsesjonsspørsmålet og eventuelle avbøtende tiltak.

5.2 Oppsummering av virkninger av tiltaket

NVE vurderer behovet for å bygge ny Bruvoll transformatorstasjon og tilhørende kraftforbindelse mellom ny Bruvoll transformatorstasjon og landfall ved Rokset som godt begrunnet. Tiltaket er viktig og nødvendig for å legge til rette for fremtidig økt kraftbehov og næringsutbygging i regionen og på Averøy. Dagens 66 kV-anlegg har for dårlig kapasitet til å dekke fremtidig økt kraftbehov. Det er derfor nødvendig å bygge ny stasjon med 132 kV driftsspenning som har tilstrekkelig transformorkapasitet og ny 132 kV kraftforbindelse mellom Bruvoll og Rokset med tilstrekkelig overføringskapasitet. NVE er enig i at den omsøkte plasseringen er best egnet.

NVE mener at det er positivt at gammel kraftforbindelse først rives for så å bygge ny i hovedsakelig samme, men noe bredere trase. Dette anses som en effektiv bruk av eksisterende arealbruk og vil være et avbøtende tiltak for negative visuelle virkninger. Videre mener NVE at gjennomføringen av tiltaket ikke vil medføre negative virkninger av betydning for naboer, lokalsamfunnet og miljø. De negative virkningene er primært knyttet til visuelle virkninger med ny Bruvoll transformatorstasjon, naturmangfold og potensielt naturfare (se vurderinger i kapittel 3). Samtidig mener NVE at det er mulig å redusere de negative virkningene gjennom å følge detaljplanen for anleggsarbeidene og gjennomføre de avbøtende tiltakene som beskrives i planen. Vi mener også at fordelene av tiltaket veier opp for ulempene.

Basert på dette mener NVE at løsningen Mellom har søkt om er den som samlet sett er den beste for samfunnet.

5.3 NVEs konklusjon

NVE mener fordelene ved tiltaket er større enn ulempene og at formålet i energiloven § 3-1 er oppfylt. NVE mener dermed at det kan gis konsesjon til Mellom AS for å bygge og drive elektriske anlegg med nødvendige hjelpeanlegg mellom Bruvoll og Rokset i Averøy kommune i Møre og Romsdal fylke. Tillatelsene gis i anleggskonsesjonen, NVE 202309590-25 (Bruvoll transformatorstasjon) og NVE 202309590-30 (132 kV Bruvoll–Rokset). Anleggene NVE gir konsesjon til er nærmere beskrevet i dette dokumentet.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

5.4 NVEs vedtak om detaljplan

NVE godkjenner også detaljplanen datert 10. oktober 2024 for å bygge, drifte og vedlikeholde Bruvoll transformatorstasjon og riving av eksisterende Bruvoll transformatorstasjon. Detaljplanen med vilkår kan ikke fravikes uten godkjenning fra NVE.

5.5 Hjemmel

Mellom har i medhold av lov om oreigning av fast eiendom av 23. oktober 1959 (ekspropriasjonsloven) § 2 nr. 19 søkt om tillatelse til å foreta ekspropriasjon av nødvendig grunn og rettigheter for å bygge, eie og drive de omsøkte elektriske anleggene, herunder rettigheter for lagring, atkomst og transport. Ekspropriasjonsloven § 2 nr. 19 gir hjemmel til å ekspropriere «*så langt det trengst til eller for (...) varmekraftverk, vindkraftverk, kraftlinjer, transformatorstasjoner og andre elektriske anlegg.*»

Bestemmelsen gir NVE hjemmel til å samtykke til ekspropriasjon av eiendomsrett eller bruksrettigheter for å bygge, eie og drive de omsøkte anleggene. Omtrent 45 grunneiere blir berørt av tiltakene som NVE meddeler konsesjon til.

5.6 Omfang av ekspropriasjon

Ekspropriasjon innebærer at en grunneier/rettighetshaver må gi fra seg eiendomsrettigheter eller andre rettigheter uten å godta dette frivillig, mot at det i en etterfølgende skjønnsak fastsettes erstatning. Dette vil kunne skje dersom grunneier/rettighetshaver og søker ikke lykkes i å forhandle seg fram til minnelige avtaler. NVE forutsetter at tiltakshaver forsøker å komme frem til minnelige ordninger med berørte grunneiere og rettighetshavere jf. ekspropriasjonsloven § 12.

Søknaden gjelder ekspropriasjon til nødvendig grunn og rettigheter for bygging og drift/vedlikehold, herunder rettigheter for lagring, atkomst, ferdsel og transport i forbindelse med bygging og drift/vedlikehold av de omsøkte anleggene.

Mellom søker om ekspropriasjon til bruksrett for følgende arealer:

- Kraftledningsgaten

Her vil nødvendig areal for fremføring av ledning bli klausulert. Klausuleringsbeltet utgjør normalt en ca. 30 meter bred trasé for 132 kV luftledning og en ca. 6 meter bred trasé for 132 kV jordkabel. Retten omfatter også rydding av skog i traseen i driftsfasen.

- Lagring, ferdsel og transport

Dette omfatter nødvendige rettigheter til lagring, ferdsel og transport av utstyr og materiell på eksisterende privat vei mellom offentlig vei og ledningsanlegg, i terrenget mellom offentlig eller privat vei frem til ledningsanleggene og terrengtransport i ledningstraseen. Bruksretten gjelder også for uttransportering av tømmer som hugges i tilknytning til anlegget, og rett til å lande med helikopter.

- Riggplasser

Rett til å etablere riggplasser.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

5.7 Interesseavveining

Samtykke til ekspropriasjon kan bare gis etter at det er foretatt en interesseavveining etter ekspropriasjonsloven § 2 annet ledd: «Vedtak eller samtykke kan ikkje gjerast eller gjevast uten at det må reknast med at inngrepet tvillaust er meir til gagn enn skade.» Dette innebærer at samtlige skader og ulemper de omsøkte anlegg medfører, skal avveies mot den nytten som oppnås med ekspropriasjonen.

Mellom har søkt om ekspropriasjon konsesjon for kun ett traséalternativ, og har søkt om samtykke til ekspropriasjon for de omsøkte tiltakene unntatt for Bruvoll transformatorstasjon hvor minnelig avtale med grunneier er avtalt og underskrevet av begge parter. Det vil videre være den løsning det er gitt konsesjon for som danner utgangspunktet for interesseavveiningen.

5.7.1 Vurderinger av virkninger av konsesjongitt trasé

Kraftledningsgaten vil innebære et nytt tap av skog- og arealressurser på om lag 87,7 dekar for grunneierne langs luftlednings- og kabeltraseen. Det totale tap av skog- og arealressurser, inkludert allerede klausulert areal fra eksisterende 66 kV ledning, blir på om lag 327,7 dekar for grunneierne langs kraftforbindelsen.

5.7.2 Vurdering av om inngrepet uten tvil er til mer gagn enn til skade

Interesseavveiningen i denne saken innebærer at hensynet til samfunnets interesse i forsyningssikkerhet og avbruddskostnader avveies mot hensynet til de grunneiere eller rettighetshavere som blir berørt og til andre allmenne interesser knyttet til miljø i vid forstand, se kapittel 3.

Enkeltpersoner blir i varierende grad direkte berørt av bygging og drift av de anleggene det er gitt konsesjon til. NVE mener allikevel at de samfunnsmessige fordelene ved dette tiltaket veier tyngre enn hensynet til den enkelte grunneier eller rettighetshaver. NVE har etter en samlet vurdering funnet at de samfunnsmessige fordeler ved de anlegg det er gitt konsesjon til utvilsomt er større enn skader og ulemper som påføres andre.

5.8 NVEs samtykke til ekspropriasjon

Det foreligger grunnlag etter ekspropriasjonsloven § 2 annet ledd, jf. § 2 nr. 19 til å gi samtykke til ekspropriasjon for de anleggene Mellom har søkt om. NVE viser til vedtak om samtykke til ekspropriasjon, ref. NVE 202309590-26.

NVE gjør samtidig oppmerksom på at ekspropriasjonstillatelsen faller bort dersom begjæring av skjønn ikke er framsatt innen ett år etter endelig vedtak er fattet, jf. ekspropriasjonsloven § 16.

NVE forutsetter at Mellom forsøker å komme fram til minnelige ordninger med berørte grunneiere og rettighetshavere. Dersom dette ikke er mulig, skal den enkelte grunneier kompenseres gjennom skjønn.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

5.9 Forhåndstiltredelse

Mellom søker også om forhåndstiltredelse etter ekspropriasjonsloven § 25. Forhåndstiltredelse innebærer at tiltakshaver kan sette i gang anleggsarbeidet før skjønn er avholdt/erstatning er fastsatt.

Normalt forutsetter samtykke til forhåndstiltredelse at skjønn er begjært. NVE har foreløpig ikke realitetsbehandlet denne delen av søknaden, og vil avgjøre søknaden om forhåndstiltredelse når skjønn eventuelt er begjært.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

A Vedlegg – Oversikt over lovverk og behandlingsprosess

A.1 Energiloven

For å bygge, eie og drive elektriske anlegg kreves det konsesjon etter energiloven § 3-1. NVE er delegert myndighet til å treffe vedtak om å bygge, eie og drive elektriske anlegg, herunder kraftledninger og transformatorstasjoner.

A.2 Ekspropriasjonsloven

Tiltakshaver har også søkt om ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse etter ekspropriasjonsloven. I utgangspunktet skal tiltakshaver forsøke å inngå minnelige avtaler med grunneiere og rettighetshavere for å sikre seg nødvendige rettigheter til bygging, drift og vedlikehold av de elektriske anleggene. For det tilfelle det ikke er mulig å inngå minnelige avtaler med alle grunneiere og rettighetshavere, vil det være nødvendig med ekspropriasjonstillatelse for å kunne gjennomføre tiltaket. Etter ekspropriasjonsloven § 2 nr. 19 er kraftledninger, transformatorstasjoner og andre elektriske anlegg mulige ekspropriasjonsformål. I tillegg til ekspropriasjon er det vanlig å søke om forhåndstiltredelse etter ekspropriasjonsloven § 25, som innebærer en tillatelse til å iverksette ekspropriasjonsinngrep før det foreligger rettskraftig skjønn. Det er NVE som er ansvarlig for behandlingen etter ekspropriasjonsloven.

A.3 Samordning med annet lovverk

A.3.1 Plan- og bygningsloven

Kraftledninger og transformatorstasjoner med anleggskonsesjon etter energiloven § 3-1 er ikke omfattet av lovens plandel. Lovens krav til konsekvensutredninger og krav til kartfesting gjelder fortsatt. Unntaket betyr at:

- konsesjon kan gis uavhengig av planstatus
- det ikke skal utarbeides reguleringsplan eller gis dispensasjon
- det ikke kan vedtas planbestemmelser for slike anlegg

Vedtak om elektriske anlegg som krever anleggskonsesjon skal kun fattes av energimyndighetene. De øvrige myndigheter er høringsinstanser. Statlige, regionale og lokale myndigheter får etter ikrafttredelse av den nye loven innsigelsesrett og klagerett på NVEs konsesjonsvedtak etter energiloven, jf. energiloven § 2-1.

Behandlingsreglene for kraftledninger skal praktiseres for elektriske anlegg med tilhørende konstruksjoner og nødvendig adkomst. Dette innebærer at adkomstveier som er nødvendig for driften av energianleggene skal inntegnes på konsesjonskartet, behandles samtidig med anlegget for øvrig og inngår i konsesjonsvedtaket. Disse skal ikke behandles etter plan- og bygningsloven, under forutsetningen at disse veiene gis en betryggende behandling etter energiloven, der berørte interesser gis mulighet for å gi sine innspill. Veier som ikke inngår i prosessen fram til konsesjonsvedtaket, skal framlegges i detaljplaner som følger opp konsesjonsvedtaket, eller behandles av kommunene etter plan- og bygningsloven.



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Selv om nettanlegg kan etableres uavhengig av innholdet i eksisterende arealplaner, betyr ikke at det er likegyldig for utbygger eller NVE hvilken arealbruk som berøres og hvilke planer som foreligger. Eksisterende bruk av arealene er som før en viktig del av de reelle hensynene som skal ivaretas når alternative traseer vurderes og en konsesjonsavgjørelse fattes. Foreliggende regulering til vern kan for eksempel være en viktig grunn til å unngå dette arealet, men planen gir ingen absolutte krav om å unngå arealet.

Elektriske anlegg som er unntatt fra plan- og bygningsloven skal i kommunale plankart fremtre som hensynssoner, noe som betyr at det skal registreres kraftledninger med tilhørende byggeforbudssoner i samsvar med regelverket til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. På kart vil ledninger være vist som et skravert område. Tidligere framstilling av ledninger som planformål (spesialområde, fareområde) med egne farger skal fases ut. Planformål ved ledninger skal framstilles ut fra forutsatt bruk av arealet i området for øvrig.

Kraftledninger med anleggskonsesjon er også unntatt fra byggesaksdelen i plan- og bygningsloven. Unntaket gjelder elektriske anlegg, som er en fellesbetegnelse på elektrisk utrustning og tilhørende byggtekniske konstruksjoner. Konstruksjoner som ikke har betydning for drift og sikkerhet ved de elektriske anleggene vil derfor omfattes av byggesaksbestemmelsene. Enkelte byggverk tilknyttet transformatorstasjoner vil dermed fortsatt kunne kreve byggesaksbehandling fra kommunen. I denne saken gjelder dette for bygningen som huser dagens Bruvoll transformatorstasjon og Rokset sjøkabelhus/muffestasjon.

A.3.2 Kulturminneloven

Alle fysiske inngrep som direkte kan påvirke kulturminner eller kulturlandskap, skal avklares mot kulturminneloven (kulml.) før bygging. Generelt skal det være gjennomført undersøkelser i planområdet for å avdekke mulige konflikter med automatiske fredete kulturminner, jf. kulml. § 9. Eventuelle direkte konflikter mellom det planlagte tiltaket og automatisk fredete kulturminner, må avklares gjennom en dispensasjonssøknad etter kulturminneloven.

A.3.3 Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven omfatter all natur og alle sektorer som forvalter natur eller som fatter beslutninger som har virkninger for naturen.

Lovens formål er å ta vare på naturens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser gjennom bærekraftig bruk og vern. Loven skal gi grunnlag for menneskers virksomhet, kultur, helse og trivsel, både nå og i framtiden, også som grunnlag for samisk kultur. Loven fastsetter alminnelige bestemmelser for bærekraftig bruk, og skal samordne forvaltningen gjennom felles mål og prinsipper. Loven fastsetter videre forvaltningsmål for arter, naturtyper og økosystemer, og lovfester en rekke miljørettslige prinsipper, blant annet føre-var-prinsippet og prinsippet om økosystemforvaltning og samlet belastning.

Prinsippene i naturmangfoldloven skal trekkes inn i den skjønnsmessige vurderingen som foretas når det avgjøres om konsesjon etter energiloven skal gis, til hvilken løsning og på hvilke vilkår. I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Det skal fremgå av begrunnelsen hvordan prinsippene om bærekraftig bruk er anvendt som retningslinjer. Tiltakets betydning for forvaltningsmål for naturtyper, økosystemer eller arter, jf. naturmangfoldloven §§ 4 og 5 drøftes



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

der det er aktuelt. Miljøkonsekvensene av tiltaket skal vurderes i et helhetlig og langsiktig perspektiv, der hensynet til det planlagte tiltaket og eventuelt tap eller forringelse av naturmangfoldet på sikt avveies.