



BV Prosjekt - gjennomføring (Arbeidssted)
Postboks 7700
5020 BERGEN

Vår referanse: 2024/68640-6
Saksbehandler: Jan Robert Brandsdal
Dato: 9. januar 2025
Deres ref.:

Dam Skredderdalen – R-01 Forprosjektrapport 03. Uttalelse fra Bymiljøetaten.

Saken gjelder

Bergen Vann har fått utarbeidet forprosjekteringsrapport for dam Skredderdalen. Rapporten erstatter foregående prosjektering som Bymiljøetaten uttalte seg til i 2021 (vår referanse: 2018/11985-13). Tiltaket ble godkjent i Bergen kommune, men ble stoppet etter avdekking av prosjekteringsfeil. Prosjekteringsfeil hadde ikke betydning for vår uttale. Nå ønskes det uttale og innspill til det anbefalte alternativet i ny rapport, som også anbefales av Bergen Vann.

Rapporten vurderer tre konsept for prosjektet: nedlegging av anlegget, bygging av ny betongdam eller ombygging av den eksisterende dam. I forprosjektet er det utarbeidet ulike alternativer.

- Nedlegging av dam Skredderdalen
- Ny betongdam
 - Alternativ 1
 - Alternativ 2
 - Alternativ 3
- Ombygging av eksisterende dam

For nærmere beskrivelse av dam Skredderdalen og beskrivelse av planstatus vises det til vår uttale i sak 2018/11985-13. For registrerte naturverdier tas det utgangspunkt i utarbeidet konsekvensutredning for naturmangfold for tiltaks- og influensområdet. Rapporten er basert på botaniske feltundersøkelser og fiskeundersøkelser i september 2021. Det vises til vår uttale i 2021, og vi har ingen ytterligere kommentarer.

Vurdering

Rapporten anbefaler alternativet *nedlegging av dam*. Nedlegging innebærer å fjerne magasinet. Deler av eksisterende dam vil bli revet, slik at vannet kan ledes gjennom området. Stein fra den del av dam som rives er planlagt gjenbrukt i forbindelse med restaurering av området. Stein foreslås blant annet benyttet til å lage en erosjonssikret kanal gjennom det gamle magasinet og til å utbedre tursti mellom Vannverket og Skredderdalen dam.

Ved valg av alternativet nedlegging av dam tilbakeføres en del av vassdraget til en mer naturlig tilstand. Etter en samlet vurdering med hensyn til bærekraft, kulturhistorisk miljø, natur, brukerinteresser og nærmiljø anbefales dette alternativet i rapporten. Bymiljøetaten støtter denne vurderingen.

Da alternativet «ny betongdam» eller «ombygging av eksisterende dam» synes å være lite aktuelt, legger vi vekt på alternativet *nedlegging av dam* i vår uttale.

Nedlegging av dam og landskap

I vår uttale fra 2021 ble det særlig pekt på følgende:

«Det er særlig ny flomkanal nedstrøms og permanent senkning av vannstanden som vil påvirke dagens landskapsbilde.»

«En ny flomkanal nedstrøms vil påvirke dagens landskapsbilde vesentlig. Dagens dam er en tørrmurt murdam som har visuelle kvaliteter. En ny flomkanal er planlagt nedstrøms og vil kunne bryte med det visuelle inntrykket som en tørrmur utgjør.»

Flomkanal er ikke aktuell som løsning i dette forprosjektet. Løsning som er presentert ved nedlegging av dam ivaretar dam som kulturhistorisk installasjon på en skånsom måte. Deler av dam vil måtte rives, men opplevelsen av dam og landskapet rundt ivaretas uten nye dominerende inngrep.

Nedlegging av dam og friluftsliv

I vår uttale fra 2021 ble det vist til følgende:

«Dam Skredderdalen omfattes bl.a. av bruksplan for Fløyenområdet. I planen betegnes området som kanskje et av byens viktigste friluftsområder. I rekreasjonssammenheng har dammen en betydning, men først og fremst som omgivelse i landskapet. Selve demningen Side 4 av 6 og dam har vært og er fysisk avsperrert for ferdsel og rekreasjonsverdien knyttet til selve vannet og randsonen er dermed av svært begrenset karakter.»

Dam

Ved nedlegging av dam åpnes det opp et nytt område oppstrøms dam som til nå ikke har vært tilgjengelig for allmenheten. I det tidligere magasinet vil elveløpet ledes gjennom dam. Det planlegges å benytte stein fra den del av dam som rives til å lage en erosjonssikret kanal. Det legges videre opp til at arealene omkring kanalen arronderes og tilrettelegges slik at det kan brukes for rekreasjon. Det er svært positivt at stein fra dam og masser kan gjenbrukes i området.

Innspill: Grad av tilrettelegging må vurderes nærmere. Det bør vurderes å etablere tilkomst (traktorvei) til området (ned i tidligere magasin) i forbindelse med fremtidig drift. Dette vil være nødvendig dersom området skal tilrettelegges for rekreasjon.

Rekreasjon

Området er bynært, og vi vil anta at dette blir et nytt og attraktivt turmål. Området som turmål vil også bli noe mer tilgjengelig ved utbedring av tursti mellom Vannverket (Fjellveien) og Dam Skredderdalen. Bruken av Skredderdalen (området) vil derfor kunne endre seg fra å stort sett være en «transportetappe» til byfjellsområdet/returetappe, til også bli et turmål.

Innspill: I områder med tilgang til elveløp vil det erfaringsvis ofte etableres mindre selvkonstruerte dammer som følge av lek. Bymiljøetaten gjør oppmerksom på dette mtp. konsekvenser det kan ha for inntak nedstrøms og/eller drift (Skisse fig 5. viser stein langs elveløp).

Skog, veier og stier

I vår uttale fra 2021 ble det vist til følgende:

«Dam Skredderdalen og det omkringliggende området (Skredderdalen) er inkludert i det arealet som omfattes av forvaltningsavtalen Bergen kommune har med Bergens Skog- og Træplantingsselskap. Bymiljøetaten bemerker at problemstillinger knyttet til skjøtsel av skog og skogsdrift må ivaretas i det videre arbeidet.»

Innspill skog: Ovennevnte i uttale fra 2021 videreføres i denne uttale.

Innspill anleggsvei: Tilkomst fra Mulesvingen til dam Skredderdalen er viktig, og den vil være sentral å opprettholde som traktor/driftsvei, også etter anleggsperioden. Bymiljøetaten ber om å bli involvert i denne forbindelse.

Det anbefales å se nærmere på S-sving like nedstrøms dam i forbindelse med tilkomst til anleggsområde og senere for drift. Svingene må trolig utbedres/utvides av hensyn til stigningsgrad. Fra dam og videre mot trebro (oppstrøms dam) er det manglende drenering/avrenning (grøfter er overgrodd). Dette anbefales utbedret i prosjektet.

Innspill tursti langs Mulelven: Det er store utfordringer med dagens tursti. Ved større regnskyll føres store mengder grus og pukk ned i kommunal vei. Videre er eselstokkene mange steder løse, og infrastruktur i bakken synlig i stien. Det er nødvendig med god drenering/avrenning langs nordside av tursti. Her skråner terrenget ned mot tursti. Tilsvarende langs anleggsvei/driftsvei. Dette er viktig for å hindre dagens problem med erosjon.

Anleggsperiode

Skredderdalen er en viktig og mye brukt rute til og fra dette byfjellsområdet. Det er derfor spesielt viktig med gode tiltak i anleggsperioden som sikrer ferdsel i området. Dette gjelder omlegging av sti, nødvendig skilting for ferdsel og varsling/informasjon om arbeidet som pågår.

Oppsummering

Bymiljøetaten har tidligere gitt uttale til forprosjekt i Skredderdalen (2021). Nå foreligger det et nytt forprosjekt. I vår uttale fokuserer vi på anbefalt alternativ i forprosjektet og innspill til dette.

I vår uttale fra 2021 var fokus rettet mot senkning av vannstanden og bygging av en nedstrøms flomkanal, samt behovet for nødvendig tilkomst til området etter utførelse. Bygging av nedstrøms flomkanal er nå ikke aktuelt. Vi legger fremdeles til grunn at nødvendig tilkomst til området etter utførelse er viktig. Spesielt nå som området trolig blir et attraktivt turmål og vil kreve nødvendig drift.

Rådgivende Biologer AS har utarbeidet en konsekvensutredning for naturmangfold. Konsekvensutredningen sammen med eksisterende informasjon er et datagrunnlag som her vurderes som godt. Konsekvensutredningen legges til grunn også i denne uttale.

Tiltaket vurderes å ha en begrenset påvirkning på landskapet og friluftslivet som helhet. Vi følger den vurdering/anbefaling som kommer frem i forprosjektrapport og mener nedlegging av dam er en løsning som ivaretar verdier og hensyn til kultur, natur, miljø og friluftsliv på en best mulig måte.

Tilkomst til området i forbindelse med fremtidig drift, vedlikehold og skogskjøtsel er et viktig punkt. Veier må utbedres og oppgraderes for nødvendig bruk i ettertid.

Skredderdalen er viktig for friluftslivet. Det er en mye brukt tilkomst til byfjellene og en viktig innfallsport fra Fjellveien. Vi ser det som positivt at utfordringer på tursti fra Vannverket til dam Skredderdalen løses i prosjektet. Gjenbruk av stein fra den del av dam som rives er positivt.

Bymiljøetaten ønsker å være involvert i sakens videre vurderinger.

Med hilsen
Bymiljøetaten

Kristin Madsen Klokkeide - Seksjonsleder
Jan Robert Brandsdal - Byfjellsforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi til: Byantikvaren - Heming Hagen

Vedlegg: Uttalelse fra bymiljøetaten fra 2021 (vår referanse: 2018/11985-13)



BV Prosjekt - gjennomføring (Arbeidssted)
Postboks 7700
5020 BERGEN

Vår referanse: 2018/11985-13
Saksbehandler: Jan Robert Brandsdal
Dato: 26. oktober 2021
Deres ref.:

Unntatt offentlighet: Offl § 14

Dam Skredderdalen – Plan for rehabilitering - Ønske om uttale. Uttalelse fra Bymiljøetaten.

Saken gjelder

Dam Skredderdalen ligger i Mulevassdraget på Fløyfjellet i Bergen kommune. Dammen er nærmere lokalisert nederst i Skredderdalen like sør og øst for tursti og like ovenfor bebyggelsen i Breistølen og Mulesvingen.

Dammen er en tørrmurt murdam med en total lengde på 93 m og en maksimal høyde på ca. 14 m på vannsiden og ca. 20 m på luftsiden. Dammen ble bygget i 1882 og ble senere hevet til dagens nivå i 1924. Dammen har i dag funksjon som reservevannforsyning. Vann kan overføres til Svartediket, men denne muligheten har i praksis ikke vært benyttet. Denne funksjonaliteten skal imidlertid opprettholdes.

Det er planlagt rehabilitering av dam Skredderdalen for å tilfredsstille kravene etter damsikkerhetsforskriften. Det er konkludert med at dammen har for dårlig stabilitet, særlig i lavere partier. På bakgrunn av forprosjektfasen er det konkludert med følgende:

- Nivået i magasinet må senkes (dam må bygges om)
- Det må etableres nytt flomløp
- Det må etableres en flomkanal nedstrøms for å håndtere vannet over flomløpet ned til elven

Det er utarbeidet konsekvensutredning for naturmangfold utført av Rådgivende Biologer AS, datert 21. oktober 2021.

Planstatus

Dam Skredderdalen er omfattet av en rekke planer, bestemmelser og retningslinjer. I Bymiljøetatens uttalelse legges det vekt på kommuneplanens arealdel (KPA) og forvaltningsplan for byfjellene.

Kommuneplanens arealdel (KPA)

I KPA er Dam Skredderdalen omfattet av bl.a. hensynsone friluftsliv 530 (§ 35.2).

Bestemmelse til hensynssonen: «Innenfor byfjellsgrensene skal søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel avgjøres av bystyret».

I retningslinjer står det følgende: «Innenfor byfjellsgrensene skal naturkvaliteter og områdets verdi for friluftsliv, naturmangfold, kulturminner, landbruk og drikkevannsforsyning ivaretas. De respektive forvaltningsplanene sammen med kommuneplanens LNF-status for arealene, skal legges til grunn for arealforvaltning».

Bymiljømiljøetaten ser at det er lagt til grunn uriktig byfjellsgrense i saken (fredningssone etter dyrelivsfredning av 1946), og vil opplyse om at tiltaket ligger innenfor hensynssone

byfjell i KPA – følgelig vil det kreves dispensasjon fra bystyret. Det vises her til Teknisk plan s. 8 pkt 1.3.2

Forvaltningsplan for byfjellene

Dam Skredderdalen omfattes av Forvaltningsplan for byfjellene Del 2: Løvstakken – Gullsteinen og fjellstrekningen fra Sædal over vidden-Vardegga-Rundemanen-Fløyen til Åsane (vedtak i Bergen bystyre 11. september 2000). Skredderdalen er også omfattet av planområdet i Bruksplan for Fløyenområdet (Vedtak i Bergen bystyre 2003).

I det videre omtales forvaltningsplanen som *sentrale byfjell*. Planen tar for seg to hovedproblemstillinger. Den første omhandler etablering av en langsiktig byfjellsgrense. Den andre handler om hvordan skal ulike brukerinteresser innen byfjellsområdet balanseres mot hverandre og mot verneinteressene. Den første problemstillingen er ikke aktuell her.

Soneinndeling

For å håndtere forholdet mellom ulike brukerinteresser, og forholdet mellom bruker- og verneinteresser er det etablert en soneinndeling i byfjellene. Inndelingen uttrykker ikke en gradering av verdier innenfor planområdet, alle soner er i prinsippet like viktig for byfjellene som friluftsområde. Inndelingen gir likevel uttrykk for en nyansering mellom interesser og verdier i området og skal legge føringer på den fremtidige forvaltningen. Sentrale byfjell er inndelt i en vernesone og en brukssone. Dam Skredderdalen ligger i brukssonen.

Brukssonen (sone LNF)

Brukssonen består av de deler av byfjellene der bruksmessige hensyn i sterkere grad gjør seg gjeldende, f.eks. knyttet til landbruk, idrett og mer tilretteleggingskrevende deler av friluftslivet. Forvaltningsmålet for brukssonen er «brukssonens eksisterende natur- og landskapspreg ivaretas på best mulig måte. Ved forvaltningens vurderinger av hvorvidt et planlagt tiltak kan gjennomføres, skal hensynet til natur, landskap og andre miljøgoder tillegges stor vekt. Dette gjelder f.eks. tiltak knyttet til tradisjonell landbruksdrift, skogbruks-tiltak, naturtilpassete tilretteleggingstiltak for friluftsliv og idrett og tiltak som er nødvendig for å opprettholde nødvendig teknisk infrastruktur i området.

Bruksplan for Fløyenområdet

Dam Skredderdalen omfattes av bruksplan for Fløyenområdet (vedtak i Bergen bystyre 2003). Bruksplanen inndeler Fløyenområdet i to arealkategorier, hver med to underkategorier. Inndelingen er utført for å differensiere bevaringsgrad og skjøtselspraksis mellom arealkategoriene. Dam Skredderdalen omfattes av «Arealkategori I A område for vanlig friluftsbruk med særlige landskapskvaliteter». Her er målet at eksisterende natur, landskapsbilde og kulturminner ivaretas for fremtiden. Kun vedlikehold, forsiktig skogskjøtsel og svært beskjedne nye tilretteleggingstiltak for allment friluftsliv aksepteres.

Registrerte naturverdier

Rådgivende Biologer AS har på oppdrag utarbeidet en konsekvensutredning for naturmangfold for tiltaks- og influensområdet etter gjeldende veiledere. Rapporten er basert på botaniske feltundersøkelser og fiskeundersøkelser i september 2021, samt eksisterende informasjon. Rapporten konkluderer med at influensområdet har få og lave naturverdier. Eneste naturtype som er registrert er Muleelven, som utgjør den rødlistede naturtypen elvevannmasser. Det konkluderes videre at rehabilitering av dammen i liten grad vil øke den samlede belastningen på økosystemet. Det vises til konsekvensutredning for utdypende informasjon.

Vurdering

Dam Skredderdalen oppfyller ikke kravene etter damsikkerhetsforskriften. Demningen fungerer i dag som reservevannforsyning i den forstand at vann kan overføres til Svartediket. Dette er en mulighet som i praksis ikke har vært benyttet, men funksjonaliteten skal opprettholdes. Siden dammen fremdeles skal ha en funksjon må den tilfredsstille kravene etter forskriften. Bymiljøetaten har vurdert dette som et sentralt forhold i vår vurdering av saken.

Anbefalte tiltak:

- Nivået i magasinet må senkes med ca. 5,5 m (dam må bygges om)
- Det må etableres nytt flomløp
- Det må etableres en flomkanal nedstrøms for å håndtere vannet over flomløpet ned til elven

Tiltakene vil i varierende grad påvirke landskapet, naturmangfoldet og friluftslivet.

Landskap

I rapporten «Kulturhistorisk landskap av nasjonal interesse i Hordaland» (KULA) utarbeidet av Riksantikvaren i 2016 omtales Byfjellene som et «Bynært rekreasjonslandskap». Dette var et landskap som sprang ut av nasjonalromantiske forestillinger og visjoner om folkehelse som vokste seg spesielt sterkt mot slutten av 1800-tallet. Dam Skredderdalen omfattes av det aktuelle området. Dammene i byfjellene er viktige kulturhistoriske installasjoner som har satt tydelige spor i landskapet.

Det er særlig ny flomkanal nedstrøms og permanent senkning av vannstanden som vil påvirke dagens landskapsbilde. Permanent senkning av vannstanden med ca. 5,5 meter vil redusere nåværende vanndekt areal vesentlig. Dammens størrelse (vanndekt areal) og beliggenhet har imidlertid betydning for den visuelle kvaliteten. Nåværende vannflate er lite synlig i landskapsbildet. Vi legger derfor til grunn at en senkning av vannstanden vil ha en begrenset betydning for landskapet som omgivelse og publikums opplevelse av dette. Dam har i tillegg vært avsperrret og må derfor sies å ha hatt en begrenset publikumsrelevans.

En ny flomkanal nedstrøms vil påvirke dagens landskapsbilde vesentlig. Dagens dam er en tørrmurt murdam som har visuelle kvaliteter. En ny flomkanal er planlagt nedstrøms og vil kunne bryte med det visuelle inntrykket som en tørrmur utgjør. Ved flomkanalen kommer publikum tett på og opplevelsen av tiltaket sett fra nedstrøms side vil særlig kunne oppleves som dominerende/negativt. Landskapet skrår bratt ned mot Fjellveien og høydeforskjell og steile murer vil kunne oppleves som høyere og mer skjemmende enn nødvendig. Det vil derfor være viktig at flomkanal utføres med gode kvaliteter i forhold til terrenget. Det er særlig yttervegg i flomkanal som vil kunne virke dominerende i landskapet.

Naturmangfold

Det vises det til konsekvensutredning for naturmangfold utarbeidet av Rådgivende biologer AS. Rapporten konkluderer med at influensområdet har få og lave naturverdier.

Fiskefauna

Rapporten viser til at det bare er ørret i Dam Skredderdalen. Det vises til at dammen har betydning som funksjonsområde for ørret selv om det er en kunstig dam. En reduksjon av vannstanden i dammen vil redusere det økologiske funksjonsområdet og dermed også produksjonen av fisk. En konsekvens av senket vannstand vil være at fisken får betydelig mindre oppvekstområder, noe som sannsynligvis medfører noe økt dødlighet. I rapporten heter det «*Samlet sett vurderes senkningen av Dam Skredderdalen å kunne gi varig forringelse av middels alvorlighetsgrad for fiskefauna og bunnlevende virvelløse dyr. Med noe verdi gir dette noe miljøskade (-).*».

Bergen elveforum har introdusert ideen om å bruke overføringsledningen fra Skredderdalen til Svartediket for å tilføre mer vann til Møllendalselva i tørre perioder for å sikre en mer stabil minstevannføring. Med tanke på utviklingen av Møllendal elvepark vurderer Bymiljøetaten at dette bør utredes nærmere i et eget prosjekt og få egen finansiering.

Friluftsliv

Dam Skredderdalen omfattes bl.a. av bruksplan for Fløyenområdet. I planen betegnes området som kanskje et av byens viktigste friluftsområder. I rekreasjonssammenheng har dammen en betydning, men først og fremst som omgivelse i landskapet. Selve demningen

og dam har vært og er fysisk avsperrert for ferdsel og rekreasjonsverdien knyttet til selve vannet og randsonen er dermed av svært begrenset karakter.

Skredderdalen er imidlertid en viktig sti (hovedrute) til og fra dette byfjellsområdet. Skredderdalen benyttes som tilkomst fra Fjellveien og som rute ned fra Sandviksfjellet og Fløyen. Mange tar f.eks. turen opp Stoltzekleiven og går ned Skredderdalen. Skredderdalen er også benyttet av arrangementet 7-fjellsturen. Traseen som møter dam like nedenfor og ovenfor og passerer langs dammens nordside vil bli påvirket av tiltaket.

Skredderdalen har to tilkomster fra Fjellveien og opp til dam. Den mest brukte tilkomsten går opp like ved vandverkshuset nede ved Fjellveien (strekning A) og den andre går opp via vei til bebyggelsen øverst i Mulesvingen (strekning B). Adkomst fra Vandverkshuset passerer like nedenfor dam og møter her traktorvei fra Mulesvingen. Her vil strekning A og B bli påvirket av ny flomkanal.

Sti/traktorvei må her legges om som følge av tiltaket. Det er viktig at traktorvei tilfredsstiller nødvendige krav i forhold til aktuell bruk i ettertid. Omlegging av trasé må utføres på en hensiktsmessig og skånsom måte.

Strekning A

Strekningen er i dag i svært dårlig forfatning. Det er likevel denne traseen som i all hovedsak benyttes av turgåere. Det er korteste vei opp/ned fra fjellet og er et naturlig startpunkt fra Fjellveien. Traseen følger tett på elven ned til Vandverkshuset. Utfordringen her er at den er svært bratt. Mye løsmasser (grus) føres ned og ut i Fjellveien. Det er lagt stolper på tvers, trolig for å hindre utglidning av masser, samt å gjøre traseen litt mer tilgjengelig. Tiltaket har en begrenset effekt.

Tilstanden og behovet for utbedring av denne strekningen har vært oppe i ulike fora en rekke ganger, bl.a. i media. Problemstillingen er aktuell, og Bymiljøetaten erfarer at den trolig vil bli aktualisert i forbindelse med utbedringer av dam.

Behovet for utbedring av strekning A ut over den del som påvirkes direkte av arbeidet på dam er absolutt til stede og burde rent praktisk vært løst i forbindelse med det planlagte arbeidet. Å erstatte strekning A med B er trolig ikke en anbefalt løsning, verken for turgåere eller beboere i Mulesvingen. Bymiljøetaten ser at det kan være en utfordring å få løst dette, men ønsker å drøfte muligheter med Bergen Vann.

Strekning B

Strekningen er i mindre grad benyttet av turgåere. Dette har nok en sammenheng med at traseen oppleves som et unaturlig valg. Det er en omvei, samtidig som ferdsel går gjennom et boligområde. Vei er asfaltert til øverste hus, men har generelt en dårlig standard. Videre opp mot dam består dekket av grov pukk/grus.

Strekningen er viktig da den er tilkomst for kjøretøy i forvaltningssammenheng. Ovenfor øverste hus har vei status som traktorvei. Traktorveien går over til sti et stykke ovenfor dam. Traktorveien bør utbedres og standard heves etter arbeidene på dam er utført. Muligheten for bruk av vei med tyngre kjøretøy i nedre del ved bebyggelse vil være styrende for standard og muligheter lengre opp.

Skog og veier

Dam Skredderdalen og det omkringliggende området (Skredderdalen) er inkludert i det arealet som omfattes av forvaltningsavtalen Bergen kommune har med Bergens Skog- og Træplantingsselskap. Bymiljøetaten bemerker at problemstillinger knyttet til skjøtsel av skog og skogsdrift må ivaretas i det videre arbeidet. Som nevnt over er tilkomst fra Mulesvingen (strekning B) viktig, og den vil være sentral å opprettholde som traktorvei også etter anleggsperioden. Bymiljøetaten ber om å bli involvert i denne forbindelse.

Det gjøres spesielt oppmerksom på at vei fra Mulesvingen 14 til siste hus er privat vei på kommunal grunn. Etat for bygg og eiendom er kommunens kontaktpunkt knyttet til veien. Arbeider som skal utføres her må avklares med brukere. Veien er i dårlig forfatning som følge av tidligere bruk. Prosjektet bør vurdere og registrere tilstand på vei, og det bør vurderes behov for oppgradering som følge av anleggstrafikk og behov for fremtidig nødvendig drift og vedlikehold.

Anleggsperiode

Skredderdalen er som nevnt en viktig og mye brukt rute til og fra dette byfjellsområdet. Det er derfor spesielt viktig med gode tiltak i anleggsperioden som sikrer ferdsel i området. Dette gjelder omlegging av sti, nødvendig skilting for ferdsel og varsling/informasjon om arbeidet som pågår.

Oppsummering

Bakgrunnen for planlegging av tiltak på dam i Skredderdalen er at anlegget ikke tilfredsstiller kravene til sikkerhet etter damsikkerhetsforskriften. Det er anbefalt flere tiltak for å tilfredsstille kravene. Å senke vannstanden og bygge en nedstrøms flomkanal er tiltak vi har rettet et spesielt fokus på. Vi har også sett på behovet for nødvendig tilkomst til området etter utførelse.

Tiltakene vil kunne ha påvirkning på landskap, naturmangfold, friluftsliv og forvaltning.

Rådgivende Biologer AS har utarbeidet en konsekvensutredning for naturmangfold. Konsekvensutredningen sammen med eksisterende informasjon er et datagrunnlag som her vurderes som ganske godt. Det vurderes å ikke være nødvendig med oppfølgende undersøkelser for å kunne ta stilling til det aktuelle tiltaket. Bymiljøetaten støtter denne vurderingen.

Bymiljøetaten ønsker at evt. overføring av vann fra Skredderdalen til Møllendalselva utredes nærmere i et eget prosjekt og får egen finansiering.

Tiltaket vurderes å ha en begrenset påvirkning på landskapet og friluftslivet som helhet. Den planlagte flomkanal nedstrøms for dam vil imidlertid kunne påvirke negativt. Det er særlig høyde på mur og bruk av betong som bryter med eksisterende dam i tørrmur. Særlig yttervegg i flomkanal kan virke dominerende for turgåere i møte med dam. Her bør en tilstrebe en mest mulig skånsom løsning.

Tilkomst til området i forbindelse med fremtidig drift, vedlikehold og skogskjøtsel er et viktig punkt. Veier må utbedres og oppgraderes for nødvendig bruk i ettertid.

Skredderdalen er viktig for friluftslivet. Det er en mye brukt tilkomst til byfjellene og en viktig innfallsport fra Fjellveien. Det bør tilstrebes å løse utfordringer på strekning A i forbindelse med arbeidet på dam.

Bymiljøetaten ønsker å være involvert i sakens videre vurderinger.

Med hilsen
Bymiljøetaten

Kristin Madsen Klokkeide - Seksjonsleder
Jan Robert Brandsdal - Byfjellsforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi til: Natur- og miljøforvaltningsseksjonen (Arbeidssted) - Jan Robert Brandsdal, Natur- og miljøforvaltningsseksjonen (Arbeidssted) - Ole Rugeldal Sandven, BV Prosjekt - administrasjon (Arbeidssted) - Per Lasse Reinertsen